

# 中国早期科技期刊汇编



中国文献珍本丛书

中国早期科技期刊汇编（十八）

全国图书馆文献缩微复制中心

中國郵務局特准掛號認爲新聞紙類

書如本館重印及非會員以原辦對觀其不計不時得相無之觀者致致  
 抵銀十<sup>三</sup>兩以合裝一紙室對新刊(明兩限)更第四頁四衣獲費三衣出  
 週以客 愛閱本辦請精擇之無意與日對相更費十<sup>二</sup>兩以合裝一  
 關重要之文字雖益姑谷與來函索觀者辦不辦茲特不計後資氏印再  
 辦得者本辦請從二平從十<sup>三</sup>四 參以早日對新刊出獲銀中百計學中適  
 蘇觀世學精集<sup>二</sup> 手集十<sup>三</sup> 四限對日  
 \* \* \* \* \*  
 \* 閱者注意 \*  
 \* \* \* \* \*

中國郵學會雜誌

刊辦雜誌以廣世風要  
 期源者本會已致電北京東華門外郵子盤頭中谷與觀者本會國

※本會遷移廣告

敬啟者本會已遷至北京東華門北池子盛頭作各處賜寄本會函件請寫明新遷地址爲要

中國地學會謹啟

※※※  
※閱者注意

※※※※※※※※※※※※※※※※  
補購地學雜誌第二<sup>二</sup>年<sup>三</sup>第十<sup>四</sup>期價目

敬啟者本雜誌第二<sup>二</sup>年第十<sup>三</sup>十一<sup>四</sup>等期早已售罄因此數期中有地學中極關重要之文字數篇故各處來函索購者絡繹不絕茲特不惜鉅資刊印再版以答 愛閱本雜誌諸君之雅意現已排印完竣計第十<sup>一</sup>二兩期合裝一冊第十<sup>三</sup>四兩期合裝一冊定價每冊(卽兩期)現洋四角四分郵費三分此書成本過重會員及非會員均須繳價購買不折不扣書印無多購者從速

中國地學會啟

地學雜誌第十年第五六合期目次

●圖 蹟

美國黃石公園忠厚泉老實泉崗

●論 叢

濟順高徐兩路與中國前途之關係

何賁菴

直隸同胞亟宜注意中日密約之濟順鐵路

蘇 莘

勸告同胞亟宜注意濟順高徐兩鐵路

蘇 莘

阿爾薩斯勞蘭考 (續)

黃昌壽

●雜 俎

(內 編)

鐵藏道里最新考 (續) 張其勤

南通縣圖志 (續) 范 鎧

滿蒙之利源 冰 譯

中國現有鐵道之總數 舒炳臣

博山發現絕富金礦 節 錄

甘肅省增設寧定縣 節 錄

我國代表提出山東問題說帖全文 選 錄

(外 編)

記美國黃石公園 濟 武

格陵蘭誌 君 豪

記漢志國之成立 節 錄

安南游記 抱 一

緬甸旅行記

抱一

探險家述北極之生活

箴譯

德國殖民地之價值

節錄

直布羅陀海峽之隧道

節錄

●說 郭

水經注正誤舉例 (續)

丁謙

小湯山考

聞鐸

羌海雜誌 (續)

生入

說氣空之形體及其廣袤

錄觀象

●郵 簡

來函照登一

◎本會紀事

特別贈助

會員題名

◎介紹圖書

法政學報廣告

湖南實業雜誌

清華學報

中華印刷局廣告

鐵路協會會報廣告

觀象叢報

電界

農商部編輯處廣告

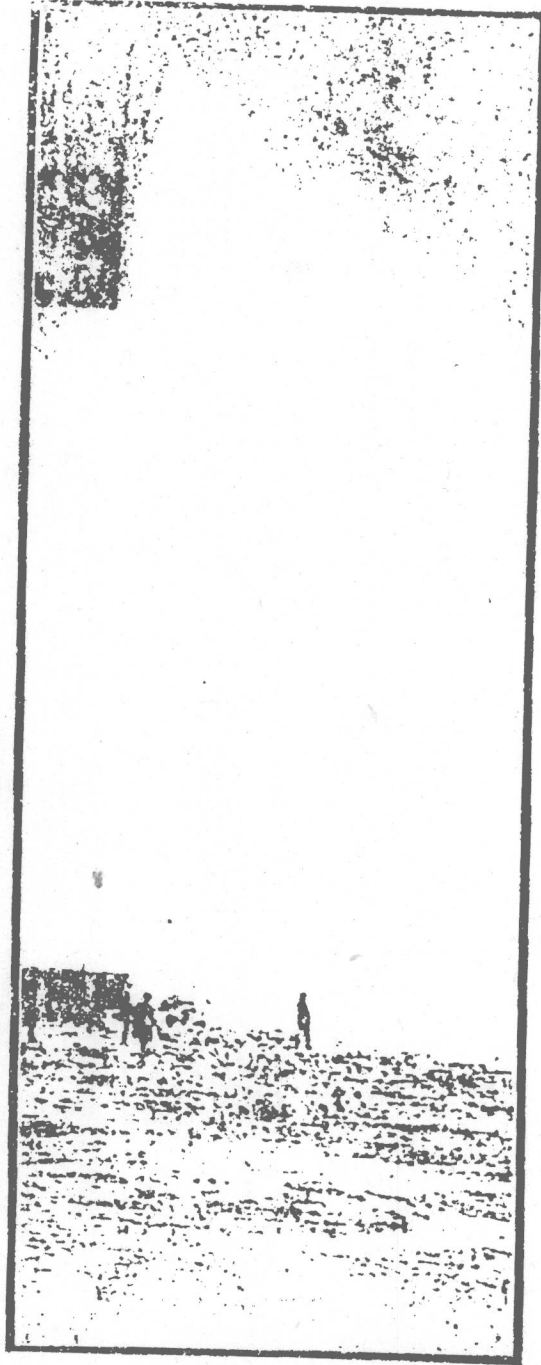
東方雜誌

中國境界變遷大勢考附圖

大中華安徽省地理志出版廣告

達爾文氏學術探檢實記出版預告  
世界一週

美國黃石公園忠厚泉



美國黃河公園忠烈泉

## 論叢

### 濟順高徐兩路與中國前途之關係

何簣菴

自民國三年。太平洋三島之風波。倏焉突起。洶湧澎湃。以蕩蝕我山東半島之一隅。而青島問題。遂爲全國人民所注視。顧其間吾國政府。乃有作繭自縛之舉。貽深根不拔之憂者。國人獨忽焉玩焉而不之覺。其事維何。卽濟順高徐兩路日本借款之簽約是已。

民國七年九月二十八日。中政府與日本訂約。借款二千萬元。築山東鐵道二。一爲高徐。自山東高密至江蘇徐州。長約二百五十哩。一爲濟順。自山東濟南至直隸順德。長約一百九十五哩。所謂高徐路者。實由德人迭次要求之膠沂高沂高韓。遞蛻而來。而濟順之建築權。則在民國二年。與高韓同爲德人所得。而卽從前正德竟開之變相也。蓋自清光緒二十三年。中德結膠澳條約。除青島爲德租借外。復允其築鐵路二。一曰膠濟。一曰膠沂。膠濟雖告成功。膠沂尙

爲懸案。迨光緒二十八年。議訂津鎮合同。德復添索二支路。一由德州至正定。一由兗州至開封。然至三十三年。津浦合同正式簽押。德忽許以膠沂全部。交還中國。作爲津浦支路。正德竟開。於十五年内。亦歸中國自辦。是舊日既失之利權。至此復爲我得。政府宜若可以奮勵圖功。勿更爲他人有矣。民國肇造。政費浩繁。羅雀掘鼠之俱窮。則仍乞靈於外債。列強乃乘我之急。以攫我之路權。若俄若法若日若英。皆各嘗鼎一臠。德亦於其時投袂而起。根據膠沂正德竟開之舊約。以與我周旋。結果山膠沂改爲高沂。更延長爲高韓。正德竟開則皆放棄之。另取得順濟（或彰濟）以爲代。此二線者。一出山東西南逼江蘇以聯津浦。一出山東西北入直隸以聯京漢。德人之勢力。乃不復以一省爲範圍。今青島既爲日奪。而日入遂承其餘毒以整我。去年濟順高徐兩路之簽約。卽襲德之政策。而爲侵略黃河流域之利器者也。

今欲知兩路與中國前途之關係。當先知列強以鐵路侵畧中國之情形。夫中國今雖號稱獨立。而列強在吾國內。已各劃定其勢力範圍。與美俄之於波斯。

英法之於暹羅等耳。此無庸諱言者也。勢力範圍之劃定。以吾政府允許各國之優先利權爲根據。而築路又爲其惟一標準物。此又盡人所知者也。考勢力範圍之說。起於清光緒二十三年間。當是時德租膠濟。索造膠濟膠沂。俄租旅大。索造東清。英租威海九龍。而有合辦九廣之交涉。法租廣州灣。而得坎安（赤坎至安鋪）及雲南之路權。於是勢力範圍之論。歐人用以分割非洲者。乃昌言於吾國。而無所顧忌。然而美反對之。曾以保全領土開放門戶機會均等之說。通牒於列強。庚子之變。各國頗有唱瓜分之說者。卒以美不贊同。列強亦恐食不下咽。形格勢禁。未敢遽行。然而俄據滿洲。築東清。投資正太。更窺蒙新。而有張庫庫恰甘新諸線之要素。英經營江域。承辦滬寧。索造蘇杭。更取得津浦南段之敷設權。旁瞰滇藏。而有川藏滇緬諸線之交涉。法窺滇桂。築滇越龍州二路。并謀由廣州灣伸張而北。而有廣高廣鬱諸線之要求。若德則固專力於山東。而注目於相隣各省。既承造津浦北段。又有正德竟開諸線之談判矣。日俄戰後。日割取長春以南之路。築新奉（現雖贖回尙有日款）安奉。而吉長

吉會。亦相繼納諸夾袋之中。俄北日南。兀然對峙。凡此諸國勢力之發展。無不以鐵路爲前驅。故光宣之交。美有滿洲鐵路中立之提議。英美有承辦錦瑯路之磋商。謀破除勢力範圍。卒以日俄之反對而中止。此前清之已事則然也。民國二年。政府以借債爲生。舉重要之路權。一一分屬於各國。時則俄喉比利時公司。承造同成（大同至成都）以斜貫南北。承造海蘭。以橫貫東西。而陝甘晉汴。胥入其彀中。英得浦信。並謀築信成（信陽至成都未定約）以扶植其勢力於江北。又得寧湘沙興。以扶殖其勢力於江南。而長江流域。確歸其掌握。法得欽渝。而囊括桂滇黔蜀之勢成。日得滿蒙五路。而攫取東部內蒙之志逞。德亦結濟順高韓借款條約。若取之外府然。蓋至是而領土保全之說。已名存而實亡。而各國之勢力範圍。益擴展而不可收拾矣。

明乎以上所述。而民國七年高徐濟順日約之簽訂。可得而言其害矣。吾國路權之爲日攫得者。就奉吉言。南滿路外。有新奉安奉焉。有吉長吉會焉。有洮熱長洮四洮錦洮開海等線焉。其根據不獨旅大一隅也。而山東方面。一膠濟卽

足制我死命者。今又益以高徐濟順。以爲之羽翼。然則北至熱河。南至順德。燕京首都。已如物之在鉗。其足以撫我之背。扼我之吭。已不待智者而知之矣。況熱河可與京綏相通。京綏於七年七月借日款三百萬。而徐州順德已與津浦京漢相接。席捲之勢已成。蠶食之機日迫。而日人之志。固猶不以此爲止也。其將由高徐濟順二路。以包舉黃河流域乎。何則。近頃以來。日人利俄之危。出兵北滿。行船黑龍江。又有與奧木斯克政府訂約。承認該政府以交換外蒙利益之說。夫既可由南滿。而窺伺北滿。由內蒙而伸足外蒙。則其於黃河流域。由東漸西。亦意中事。海蘭同成者。非以俄欸爲中堅之比公司所承辦者乎。今世事端瞬息萬變。俄果危殆。安知不放棄之。而日人且將於此方面。力圖發展。蓋高徐可以逼江蘇。接徐州。而聯絡海蘭濟順。可以越京漢。通正太。而午貫同成。他日果乘機肆其狡謀。則河域盡入其牢籠。日在中國之勢力。獨高出諸國上。而均勢之局破矣。夫生活於列強均勢之下。爲狀亦至可憐。而二十年來。其事實固已如此。均勢之局破。則瓜分之局成。推厥禍機。實以此二路爲其導線。然

則雖謂高徐濟順路約之簽訂爲亡國之媒無不可也。

以上所言政治上之關係也。而經濟上之關係亦有可言者。濟順一線與衛河京漢相聯。由臨清順德出天津。與至青島之距離畧相等。而天津每年結冰四月。平時大汽船亦出入不便。若青島則反是。是從前南燕北汴全晉之貨物。由京漢衛河以出天津者。此後或將集中於青島。天津之繁榮遂爲青島所奪。亦未可知。高徐一線與津浦隴海成交錯形。不惟山東西南部及津浦沿路貨物得由此輸送於青島。且可導蘇北汴西之商務以歸束於膠灣。此二路者。在我以爲京漢津浦之支線。而日人則可視爲兩幹線。且利用我之京漢津浦爲其支線焉。查民國六年。由中國各埠輸入青島之貨。占百分之二四・六。由日本輸入者則占百分之五七・一。其輸出中國各埠之貨。占百分之三五・四。由日商輸出者。則占百分之五九。（歐戰前僅占百分之七・九）蓋三四年來。日在青島經濟上之勢力已莫與京。無論此後日人未必交還青島也。即使交還。而彼已於此占優越之地位。更得高徐濟順以輔助膠濟。而羽毛益豐。又孰能

相抗衡乎。當日占青島時。有他日交還吾國之宣言。彼中人士。多有咎其政府之失計者。而山本美越乃（京都法學教授）則曰「歸還膠灣。非重大問題也。惟領有山東鐵道及其延長線（濟順高韓）之敷設權。實爲至要。如能達目的。則可橫斷京漢津浦二路。而制其貫通南北之二大動脈。開發中國中部及北部之寶庫。」濟順高徐二路之價值。亦可知矣。

此次歐洲和會。吾國人希望藉正義與公道。索還青島。而卒未得各國之贊助者。固由日人機謀百出。於青島占領後。即結有日俄日英日法等密約。以遂其攫奪土地之謀。而高徐濟順路約之簽訂。亦予人以口實。而不能得各國援助之一因也。蓋民國四年二十一條之要素。可指爲威脅力迫。獨至民國七年德人垂敗之時。乃復受日之欺誘。訂高徐濟順借款之約。是明明中國政府。甘認日在山東。可承繼德人權利。各國其謂我何。杜威博士之言曰。「完全收還青島。非不可能。但問中國人有決心否耳。」嗚乎。此二路之訂約。卽表示吾人無收回青島之決心者也。政府之意。果何在乎。是又不得不爲長太息者也。

直隸同胞亟宜注意中日密約之濟順鐵路

蘇莘

濟順鐵路。中日密約中。日人謀佔鐵路之一也。預定路線。由濟南而西。經臨清、威縣、平鄉、以至順德（卽邢台）長約五百里。此鐵路之可驚可駭。將大變我直隸交通之形勢。以吸收經濟運輸。盡入日人掌握。以制我死命。何言之。凡商港所以繁盛之原因。在於通達內地之鐵路。有津浦、京漢、京奉、京綏各鐵路。均會湊於天津。故天津成爲北洋之領袖商港。尤要者。正太鐵路徑達三晉。遠挹關隴。將來正蒲路成（由太原至蒲州）以接關海。由臬關、西安、臨汾、太原、石家莊、天津。接成一大橫幹路。而結穴於天津。惟石家莊至天津。繞越豐台。爲勢不便。故吾直省人士。規畫山石家莊接修橫綫路。以徑抵津埠。一再籌計滄石路或泊石路。在前清時。並向德人力爭正德路。目的胥在此。此現在交通大勢。吾人當熟察也。

日人逞其遠謀。於去年九月。訂佔修濟順、高徐兩路之預約。（高徐路俟另論）吾直省人士。亟當研求日人於濟順路目的之所在。青島交涉。無論結束如何。

縱我收回主權。日人在青島有商業優勝位置。可以豫計。得此濟順鐵路。橫斷我京漢津浦兩縱行鐵路。西引正太路。以東與青濟路銜接。連成一綫。以青島爲交通尾閘。則山西陝西及直隸之南部中部。凡海陸經濟運輸。皆以青島爲門戶。日人可以操縱自由。屆時我直隸交通之形勢將大變動。我直隸之經濟菁華將盡吸收。天津商埠。定受極大打擊之影響。所計畫之滄石或泊石。將盡成無用之廢綫。一念前途。不寒而慄。況念及軍事問題。一旦有事。日人可由青島直搗我腹地。南北爲之隔絕。燕京將陷於危地。尤爲國家大局腹心之患也。幸哉尙有挽回之機會。去年九月二十八日。章宗祥所簽字。乃屬預備合同。並非正式定約。查該合同第八條。（濟順高徐二鐵路正式合同。以本預備合同爲基礎。自其成立之日起。四個月以內訂定之。）四個月以內。如未定正約。則該合同已失效力。即正約已定。當此未開工時。尙有挽回之餘地。況該合同並未經國會承認。秘密訂結。尤可根本爲之推翻。果吾直省爭回順濟。蘇魯兩省亦爭回高徐。即萬一我青島交涉失敗。俾日人固守海港。莫由伸張勢力於內。