

江苏省

高速公路建设论文集

连徐（一期） 宁靖盐（一期） 宁宿徐篇

■ 江苏省交通厅

■ 江苏省高速公路建设指挥部



人民交通出版社

China Communications Press

江苏省高速公路建设论文集

- 连徐(一期)、宁靖盐(一期)、宁宿徐篇

Jiangsusheng Gaosu Gonglu Jianshe Lunwenji

江 苏 省 交 通 厅
江苏省高速公路建设指挥部

人 民 交 通 出 版 社

北京·2002

内 容 提 要

本论文集全面总结了连徐高速公路(一期),宁靖盐高速公路(一期),宁宿徐高速公路设计、施工、科研、管理方面所取得的成果与经验。

本文集可供从事高速公路建设技术人员与管理人员学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

江苏省高速公路建设论文集. 连徐(一期)、宁靖盐(一期)、宁宿徐篇/江苏省交通厅, 江苏省高速公路建设指挥部编. —北京: 人民交通出版社, 2002. 12
ISBN 7-114-04446-1

I. 江... II. ①江... ②江... III. 高速公路—道路工程—江苏省—文集 IV. U412.36-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 101407 号

江苏省高速公路建设论文集

连徐(一期)、宁靖盐(一期)、宁宿徐篇

江苏省交通厅

江苏省高速公路建设指挥部

责任印制: 杨柏力

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号 010 64216602)

各地新华书店经销

中国电影出版社印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 28 字数: 701 千

2002 年 12 月 第 1 版

2002 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001~1600 册 定价: 70.00 元

ISBN 7-114-04446-1

江苏省高速公路建设论文集

连徐(一期)、宁靖盐(一期)、宁宿徐篇

编辑委员会

主任委员 章俊元

副主任委员 丁建奇 钱国超

委 员 何 平 谢家全 邵介贤 赵 侃 吴泗珍

蒋振雄 李秀芳 张 锐 潘卫育 曹骏驹

王广振 谢广居 邹允祥 高纪明 刘长青

唐道伦 张立早

主 编 吴泗珍

副 主 编 潘卫育

编 辑 李宪生 李文胜 杨毅文 李 峰 龚仁峥

曹普军 陈晓慧



连徐(一期)、宁靖盐(一期)和宁宿徐高速公路是江苏省“四纵四横四联”高速公路主骨架的重要组成部分,是我省“九五”期间开工建设的跨世纪交通重点工程,是促进苏北乃至全省经济社会发展的重大基础性工程,是全体工程建设者和管理者三年多来励精图治筑就的代表江苏新时期建设水平的精品工程。

1998年,江苏省委、省政府根据中央实施积极财政政策和我省加快实现交通现代化目标的要求,提出了“奋战五年,决战苏北,实现全省高速公路联网畅通”的战略决策,连徐、宁宿徐、宁靖盐高速公路全面开工建设,经过三年多的艰苦奋战,2001年底,连徐(一期)、宁靖盐(一期)和宁宿徐高速公路顺利建成通车,不仅使我省又新增高速公路282公里,基本实现了全省13个省辖市全部通上了高速公路的目标,初步形成了纵贯南北、横穿东西的高速公路网络主骨架,而且在工程建设质量、建设速度、建设管理水平上又有了更大提高。经交工验收委员会和国内知名专家评议,连徐(一期)、宁靖盐(一期)和宁宿徐高速公路工程管理科学严谨,设计合理,施工质量优良,采取了多项新技术、新工艺,工程建设总体上达到了国内领先水平,收费、监控、通信三大系统处于国内领先、国际先进地位,实现了省委、省政府提出的“学沪宁、创国优、争一流”的要求,达到了厅党组提出的“工程质量优良率100%”建设目标的要求,展现了新世纪之初江苏交通战线敢于争先、勇于探索、团结拼搏的良好形象和崭新风貌。

连徐(一期)、宁靖盐(一期)和宁宿徐高速公路的按期优质建成,是省委、省政府正确领导的结果,是省各有关部门和沿线各级党政密切配合的结果,是沿线广大人民群众关心支持的结果,更是全体工程建设者智慧和心血的结晶。几年来,工程建设者锐意进取、探索创新,针对工程建设特点和技术难点,精心组织,严格管理,瞄准质量目标,实行富有特色的质量管理,确保了质保体系有效运作,工程质量再上新台阶;通过优化设计,规范招投标、财物管理和现场管理,有效控制了项目投资;紧紧依靠科技创新,加大科技投入,进一步提升了工程建设水平;坚持两手齐抓,大力开展建功立业劳动竞赛,取得了工程建设和精神文明建设的双丰收。

本论文集旨在进一步总结连徐(一期)、宁靖盐(一期)和宁宿徐高速公路的建设管理经验,为“十五”期间乃至今后更长一段时期内高速公路建设提供指导和借鉴。

江苏省交通厅厅长

目 录

序言	章俊元
----------	-----

管 理 篇

求实创新 强化监管	丁建奇(3)
总结新经验 采取新举措 提出新要求 不断提高全省高速公路建设质量水平	钱国超(9)
加强试验检测行业管理 促进工程质量提高	潘卫育(16)
宁宿徐高速公路盱眙段工程质量创优管理	陈海涛(22)
宁宿徐高速公路施工合同管理的体会	吴庆珠 韩书蓉(26)
宁宿徐高速公路淮安段缺陷责任期质量管理	丁天锐(29)
抓好质量管理 提高沥青混凝土路面集料的质量	蒋天府 俞 静(32)
完善档案管理规范 科学开展档案工作	吴泗珍 韩以谦 蔡宜军 张凤霞(37)
高速公路建设项目档案案卷编制工作探讨	李文胜 张凤霞(41)
浅谈公路工程投标策略	王 薇(46)

设 计 篇

连徐高速公路总体设计	汪双杰 吴智勇 王掌军(53)
宁靖盐高速公路一期工程勘察设计	吴 焱 程汉宁(62)
宁靖盐高速公路路基、路面设计	郭昱葵(68)
宁宿徐高速公路设计	付昭勇(74)
膨胀土地区路基处治设计研究	汪双杰 倪一鸣(79)
宁宿徐高速公路龙山深路堑设计	陈景雅(92)
大跨径提篮式钢管混凝土系杆拱桥的设计	梁智涛 汪双杰 刘士林(96)
江苏淮河大桥主桥设计	张 松 黄淞文 徐均量 丁军华(107)
先简支后结构连续、支点不转换的连续 T 形梁桥的设计与施工	钱 滨(112)
粉喷桩处理桥头过渡段设计	李仁民 刘松玉(117)
浅谈高速公路服务区设计	盛春陵 崔大伟 刘祥勇(123)

施 工 篇

水泥稳定碎石基层在宁宿徐高速公路上的应用	邵介贤 杨 声 高明生(131)
江苏高速公路 2001 年沥青面层施工技术回顾	韩以谦(136)
采用先进检测技术 提高沥青路面施工质量	杨毅文 向文俊(144)

宁靖盐高速公路沥青路面施工参数变异性分析·····	江 臣(148)
辉绿岩在高速公路沥青路面上面层的应用·····	金志强 蒋天府(157)
宁靖盐高速公路沥青面层施工质量探讨·····	潘 俊 张 林 朱连照 陆剑云(163)
路面工程施工质量动态管理方法·····	张 林(167)
改性沥青 SMA 施工质量控制要点·····	孙宏伟(171)
超性能沥青路面施工工艺简介·····	张华阳 张爱军(176)
宿迁段沥青路面 AK-13 型上面层施工实践·····	刘义怀(182)
高速公路沥青面层施工质量管理体系·····	刘义怀 张爱军(188)
高速公路下伏煤矿采空区注浆施工监理·····	童立元 刘松玉 方 磊 宜国良(192)
浅谈水泥稳定碎石基层施工质量的控制·····	丁满琪 夏文俊(197)
低液限粉砂土填筑路面底基层的综合稳定·····	贾 鹏 刘世同(202)
风化砂填筑路基的应用及质量控制·····	乔乃洪(206)
沥青混凝土拌和楼振动筛筛孔孔径确定方法的探讨·····	张义贵(211)
水泥稳定碎石基层厂拌法施工技术·····	陈文震(216)
宁靖盐高速公路盐城段路基填筑浅析·····	夏文俊(220)
粉喷桩软土地基处理·····	张留俊(225)
粉喷桩在加固软基中的实践与思考·····	周 忠(231)
标准贯入试验在高速公路粉喷桩质量评价中的应用·····	刘松玉 章定文 邵 俐(234)
浅析石灰粉煤灰稳定土的施工·····	张海涛 潘 勇(240)
强夯法处理液化地基的施工管理·····	崔大伟 刘祥勇(245)
强夯施工工艺和质量控制·····	陈海涛(249)
桥梁宽幅空心板梁施工工艺研究·····	张 军(253)
人工挖孔桩在桥梁桩基施工中的应用·····	田恒树 江舜根(258)
新沂河大桥支座病害浅析·····	马先光(261)

科 研 篇

江苏高速公路沥青路面若干问题的思考·····	丁建奇 符冠华(267)
中下面层沥青混合料类型试验与设计方法研究 ·····	潘卫育 杨毅文 吴建浩 胡应德 王 捷(273)
宁宿徐高速公路关键技术的研究与应用·····	姜竹生(280)
高速公路沥青路面渗水性能研究·····	曹荣吉 刘 英 刘朝晖 张庆芸(285)
路面使用性能的关联性分析·····	季天剑 黄晓明 张 澄(294)
利用权函数方法计算路面应力强度因子·····	罗 睿 黄晓明(298)
二次洒布法沥青下封层的质量控制·····	郭雨信(305)
沥青路面试验检测若干问题的思考·····	江 臣(310)
沥青混合料应变疲劳性能的试验研究·····	葛折圣 黄晓明(318)
高速公路沥青路面离析的检测与评定·····	曹荣吉 张志祥(324)
沥青碎石基层的应用研究·····	顾德军 曹荣吉 胡应德(331)

路面下封层乳化沥青材料的试验研究·····	金志强	胡应德	王捷	尤玉石(342)
宁靖盐高速公路软基沉降观测与分析 ·····	邵介贤	张军	刘世同	夏文俊 徐泽中 许永明 白忠良 吴钰(347)
路基沉降变形动态控制技术研究与实践·····	邵介贤	何良德(356)		
连徐高速公路路堤边坡抗冲刷模拟试验研究·····	李志刚	钱国超	陈云鹤(365)	
连徐高速公路边坡抗冲刷防护的试验研究·····	陈云鹤	易敏	李志刚	吴广怀(370)
水泥石灰粉煤灰稳定粉砂土的应用研究·····	夏文俊(378)			
基于改进灰色模型的路基沉降分析·····	赵阳(382)			
徐宿高速公路碎石桩地基处理试验研究·····	姜竹生	朱志铎	刘松玉(386)	
强夯法在高速公路路基加固中的试验研究·····	高明生	赵阳	龚友平(394)	
以沉降率进行土石混合料填方压实控制的探讨·····	朱洪洲	周传林	黄晓明(399)	
堆石料非线性弹性模型试验研究·····	刘萌成	高玉峰	刘汉龙	焦月红(403)
真空路基联合预压在宁靖盐高速公路的应用研究 ·····	张军	刘世同	许永明	徐泽中(408)
软土路基沉降观测的精度控制·····	高明生	周伯明	何良德(416)	

其 他

连徐高速公路边坡绿化研究·····	钱国超	胡海波	芦建国	祝遵凌	顾文芸(425)
浅谈高速公路绿化工程管理实践·····	唐显云	张仁慧(430)			
高速公路三大系统施工工期及最优目标初探·····	何必强	杨家祥	成新东(433)		

管 理 篇

求实创新 强化监管

全力打造江苏“十五”高速公路“品牌”工程

丁建奇

(江苏省高速公路建设指挥部 南京 210004)

摘 要 本文论述了江苏高速公路“十五”建设形势、要求和下步工作目标,特别强调了江苏高速公路创品牌,抓质量的重要性。

关键词 高速公路 建设目标 工程质量 管理

高速公路是功在当代、利在千秋的永久性工程,创造具有时代精神、经得起历史检验的优质精品工程是高速公路建设追求的目标。“九五”以来,在江苏省委、省政府的坚强领导下,在各地、各有关部门和全省人民的大力支持下,经过广大交通职工的奋力拼搏,我省交通重点工程建设尤其是高速公路建设取得了重大成果。至2001年末全省13个省辖市都通上了高速公路。截止到2002年10月底,高速公路通车总里程达到1648km,通车总里程数位居全国第四,密度名列全国第一,初步缓解了我省的交通拥挤状况,方便了人们的出行,密切了苏南苏北的经济联系,为我省国民经济和社会的持续发展提供了有力的支持。与此同时,工程质量在较高起点上继续向前推进,宁宿徐高速公路盱眙段、连徐、宁靖盐高速公路一期工程高质量地按期建成通车,工程质量优良率达到100%;沂淮、淮江、广靖、锡澄高速公路顺利通过国家竣工验收,工程质量等级均评定为优良。同时,还在克服工程质量通病、提高工程外观质量以及高速公路的环境绿化、联网收费建设等方面有了突破性进展,工程建设继续保持了国内领先水平。

当前高速公路建设任务空前繁重,建设规模处于历史最高水平,如何使工程质量始终处于受控状态,这对全体建设者来说是机遇,更是挑战。

1 着眼全局,进一步认识“十五”高速公路建设质量工作的重要性和紧迫性

高速公路建设投入大,公益性强,是经济和社会持续发展的重要基础支持,高速公路工程质量历来受到各级党委、政府和全社会的高度关注。高速公路工程质量低劣或者存在任何的质量隐患,都将直接造成国家建设资金的浪费,危及人民群众的生命财产安全,更会损坏交通系统多年来团结拼搏树立起来的良好形象。在我省交通加快推进新一轮大跨越和努力率先基本实现现代化的新时期,我们更必须始终站在时代的前沿和全局的高度,进一步充分认识高速

公路质量工作的重要性和紧迫性,坚定不移地把质量工作放在工程建设的核心位置,求实创新,强化监管,使江苏高速公路建设质量水平继续保持全国领先地位,逐步与国际水平接轨。

1.1 从全省社会经济发展的大局看,高速公路质量工作必须乘势而上

当前,我省经济社会发展进入一个新的更高的发展阶段,全省上下紧紧围绕江苏省第十次党代会确定的富民强省、率先基本实现现代化的奋斗目标,与时俱进,加快发展。对此,作为经济社会发展重要支持的高速公路等交通基础设施建设,也应在原有的基础上谋求更高定位,促进更快发展,实现更大跨越。交通历来是国民经济的先行官,没有交通的现代化,就不可能有全省的现代化,特别是在当前国家宏观经济形势趋紧,进一步加大交通基础设施建设,扩大内需、拉动经济增长的紧迫性和重要性比以往任何时候都更突出的情况下,更要抓住机遇,加快发展,缩短目前我省交通基础设施建设、特别是高速公路建设与现代化目标之间的距离,在实现量的扩张的同时,完成质的飞跃,为全省经济和社会发展提供更加全面、高效、有力的支持。

1.2 从江苏交通自身的发展看,高速公路质量水平必须有新的提高

“九五”以来,我省相继建成了沪宁高速公路、南京机场高速公路、沂淮江高速公路等一大批在国内外影响深远的高速公路。新世纪我省高速公路建设开局良好,继续保持了强劲的发展态势,建设规模不断扩大,建设质量也继续保持全国领先地位,充分展示了江苏交通的实力与形象。然而,放眼全国,各省的高速公路都在较高的平台上向前推进,建设水平普遍提高,创优精品工程成为全国交通系统共同追求的目标。对于江苏来说,质量工作要继续保持领先地位,质量工作维持现状势必导致落后。放眼世界,至上世纪末 80 年代,西方发达国家的高速公路建设基本完成,进入提高路网通行能力、解决车流合理流向、保证车辆运行安全舒适 and 环境保护的新阶段。我国的高速公路起步较晚,工程品质与发达国家相比仍然存在着较大的差距,迫切需要奋起直追。因此,充分发掘现有潜力,进一步提升建设质量水平,是江苏高速公路建设保持与时俱进、与国际接轨的体现,也是江苏交通再树新形象、再创新辉煌,继续保持全国领先地位,实现滚动发展的必然要求。

1.3 从我省高速公路建设目标看,高速公路质量工作责任重大

目前高速公路建设任务空前艰巨和繁重,全省 16 条、总长 1295km 的高速公路建设全面展开,全省 13 个省辖市都有在建任务,形成了南北并举、东西共进、全省齐动的建设格局。2001 年新开工的高速公路都采用了“省领导小组决策、省高指监管、市高指建设、公司筹资”的新的建设模式。市高指作为项目建设的责任主体,这对省、市高指来说都是新课题,有的市高指还没有过高速公路建设经历,有的市高指新手较多、缺乏管理人才、也缺乏管理经验。因此,提高全省高速公路建设管理的总体水平,取得均衡发展,适应新模式的要求,加强规范化管理,是摆在我们面前的非常紧迫的任务。按照省委、省政府的部署,“十五”期间,我省高速公路建设将全力构筑“四纵四横四联”高速公路网,保持每年建成 250km、在建 1000km 以上的建设规模,实现滚动发展。全省高速公路投资规模前所未有,压力很大;质量管理任务艰巨,责任重大。全体高速公路建设者必须进一步增强质量责任感和使命感,始终以“如履薄冰,如临深渊”的审慎态度,始终以严格的要求对待质量问题,强化各方责任,落实各项措施,正确处理好质量与进度、质量与投资的关系,才能确保高速公路建设优质高效快速推进,圆满完成省委、省政府下达的高速公路建设任务。

2 攻坚克难,新形势下力争实现高速公路质量的新目标

当前我省高速公路建设已经进入了一个较高的发展平台,推进势头很猛。但从目前的建设形势看,质量管理面临着许多新情况、新问题。

一是资金、人才紧缺,带来质量压力巨大。从资金方面看,“十五”期间我省投资将高达800亿元,每年平均将达到150亿元以上。交通费改税政策的改革对交通规费的征收影响很大,地方配套资金拖欠严重,企业债券发行十分困难,银行贷款利息包袱沉重,投资主体资产负债率高,高速公路建设资金问题十分突出。从人才方面看,全省13个市同时承担繁重的工程建设任务,人才普遍紧缺,而且地区之间的人才分布很不平衡,相互调配很难实施,管理人才资源的匮乏已成为影响高速公路质量管理的重要因素。

二是高速公路所遇工程地质条件越来越复杂,带来质量管理新课题。徐州煤矿采空区的处理、沿海地区深厚软基处理、新型大跨径桥梁以高速公路隧道施工等都存在很大难度,使高速公路工程质量面临着更加严峻的考验。

三是建设环境趋紧,影响加快建设的因素不断增加,容易留下质量隐患。我国加入世贸组织以后,政府可调控的支持高速公路建设的政策空间将越来越小,工程建设享有的政策优惠在逐步减少,高速公路涉及的管理部门增多,高速公路项目前期工作时间十分紧张,与按期开工的时间要求矛盾突出,在一定程度上影响到了设计深度和设计质量,往往影响工程质量。

四是建设成本上升幅度大,控制投资与提高质量存在矛盾。首先我省地处平原区,资源相对贫乏,由于高速公路建设任务相对集中,材料需求密集,导致供求关系的失衡,沥青、砂石、水泥、钢材等建材价格普遍上涨;其次政策性因素导致建设成本上升,征地拆迁补偿标准的提高,施工营业税、临时耕地占用税等税费问题未得到很好解决,银行贷款利息的增加都使得建设成本不断上升;再者,随着地方道路的发展,路网密度的加大,新建高速公路选线难度加大,桥梁、涵洞等构造物明显增多,同时,水利等部门的要求和地方出行通道标准的不断提高等因素也造成建设成本的不断增加。而建设成本的增加使得提高质量标准与控制投资成本的矛盾加大。

面对新的困难和挑战,全体工程建设者必须以更强烈的紧迫感、责任感和使命感,发扬顽强拼搏、苦战过关的精神,咬定目标,奋勇攻坚,确保“十五”高速公路工程质量优良率达到100%,消灭主要工程质量通病,消灭重大质量事故和质量隐患;在“九五”高速公路建设质量的基础上有新的提高,在延长沥青路面使用寿命方面有新的突破,努力提高工作的质量和效率,强化色面质量管理、长效管理,将质量意识贯穿于工程建设管理的全过程,把工程质量作为项目管理的中心环节,切实抓紧、抓实,确保高速公路建设质量继续保持国内领先水平,逐步和国际先进水平接轨。

2.1 高速公路质量工作必须注重向科技创新要成果

高品质的高速公路,不仅是管理人员素质的体现,更是现代科技的结晶。近年来,我省高速公路建设坚持科研攻关,科技投入不断增加,工程建设中针对不良地质问题处理、路基沉降控制、桥梁结构等难点、重点问题开展了一系列专题研究,取得了值得推广的经验,延长沥青混凝土路面使用寿命综合技术研究等课题也取得了阶段性成果。但就总体而言,技术创新体系尚未完全形成,科研开发的整体实力仍有待加强,科技创新对高速公路建设的贡献率还可以更

高,特别是在建设成果增加的情况下,既要合理控制投资,又要确保工程质量,紧紧依靠科技进步是关键。各项高速公路建设工程都要积极开展科技创新,广泛应用新设备,积极推广新技术、新工艺、新材料,提高工程建设的科技含量,用现代科技成果打造交通精品工程。要继续组织有关重大课题的研究,争取早出一批有价值的成果,指导和推动全省高速公路建设质量水平的提高。

2.2 高速公路质量工作还必须坚持与时俱进,具有时代特色

随着时代的发展和人民生活水平的提高,新时期高速公路质量工作的内涵增添了新的内容。高速公路质量工作,要贯穿以人为本和可持续发展的理念,努力提升工程建设的品质、品位,努力追求高速公路工程建设与自然人文景观、生态环境、现代文明的和谐统一,营造出新的亮点,全力打造出江苏“十五”高速公路的“品牌”工程。建设具有时代特色的高速公路工程,要正确处理好内在质量和外在质量的关系。工程建设的内在质量是根本,外在质量是内在质量的体现和延伸,必须在确保内在质量优良,确保内在质量万无一失的情况下,提高工程的外观质量,也只有扎扎实实地抓好工程内在质量,才能更好地体现出工程的外观质量,体现出工程建设的时代特色。

3 从严监管,不断提升我省高速公路工程质量水平

目前,我省高速公路建设的工程质量控制情况总体较好,但也必须看到,无论是省市高指还是设计、施工、监理单位,在质量控制和质量提高上都还存在不少问题,如省市高指监管力度不够,“优质优价、优监优酬”的考核和从业单位的履约情况还未能很好地与招投标工作紧密挂钩,需进一步加强从业单位的动态管理;设计把关不严,因设计深度不够引起的设计变更较多;施工不够规范,施工质保体系的运作尚有欠缺;监理工作不到位,监理业务骨干缺乏,监理现场服务意识不强等。这些问题解决不好,将对“十五”高速公路建设质量工作的提高产生不利影响。为此,全体建设者务必以强烈的政治责任感、高度负责的敬业精神和奋发有为的昂扬斗志,紧紧围绕“十五”高速公路质量目标和2002年高速公路建设任务,迎难而上,精益求精,坚持设计上的高起点、建设上的高标准、管理上的严要求,不断提升我省高速公路建设质量水平。

3.1 要在优化设计上求提高

设计是工程建设的灵魂,是质量管理的源头,优质工程需要优秀设计。今年,高速公路建设已全面推行设计招标制,设计招投标工作将进一步严格考核设计单位的设计能力,考评设计业绩。设计单位一定要多深入现场,多调查研究,进行多方案比选,着力提高勘测质量,切实提高设计深度。要切实转变观念,打破成规,推陈出新,提高设计的合理性、经济性、美观性。要高度重视初步设计和施工图设计的审查,提高设计工作现场服务质量,加强设计后续服务,设计代表要常驻工地,对不合理、不到位的设计及时变更,认真总结经验教训,不断优化和改进设计。

3.2 要在严格管理上下功夫

工程质量始于设计,成于施工。严格施工现场管理,加强施工过程控制,是确保工程质量最为关键的措施之一。施工单位是工程质量的责任主体,施工过程中,要以严密的施工组织、科学合理的施工工艺、配套到位的机械设备,严格按设计、按规范、按程序组织施工,加强自检

力度,严控工程质量。要对自行采购的路用材料进行严格的质量检测,不合格的材料严禁用于工程建设,确保材料质量万无一失。要严格遵守安全生产的规定,落实安全生产责任制,严防重大安全事故的发生。监理单位要提高监理人员的持证率和参培率,监理人员要切实担负起工程质量“卫士”的责任,严格监理,热情服务,秉公办事,一丝不苟,坚持按合同、规范、程序办事。要加大检测频率,坚持独立试验和平行试验,对隐蔽工程、关键工程坚持旁站、巡查和重点控制,质量检测数据确保真实可靠。要严格把好施工单位进场、材料进场、设备、施工工艺、工序、现场管理、旁站、试验检测、计量支付、验收等重要关口,坚持全过程监督、全过程控制、全过程检测。施工、监理单位都要牢固树立“品牌”意识,加强自身建设,增强企业实力,努力把企业品牌做大做强。省高指各项目部、各处室要按照新的建设管理模式的要求,加大监管力度,加强技术指导,扩大检测频率,严格监督检查。各市高指、各项目办要切实担负起工程建设质量管理职责,强化现场管理,靠前指挥,全场紧逼,建立更加严密有效的质量管理体系,及时发现和解决质量问题,切实把好现场质量关。

3.3 要在关键管理环节上寻求突破

要按照我省“十五”高速公路建设的质量目标要求,以科技进步为依托,以严格管理为根本,把握质量管理的关键环节,找准切入口,重点攻克制约工程质量的技术难题,消灭主要质量通病,消灭重大质量事故和质量隐患。从审查施工图设计入手,认真审核各项设计的合理性、经济性、耐久性和美观性,继续推行首件工程认可制,规范施工,强化控制,打好质量基础。合理安排工期,严把各分项工程质量,认真组织查找问题,把各项工程做精做细;牢固树立以人为本的观念,精雕细琢,进一步搞好绿化美化和环境整治工作,严格控制沥青混凝土路面的施工质量;力求使得“十五”期间修筑的高速公路达到使用寿命更长、环境更美、做工更细、行车更舒适、投资更省的总体目标。

3.4 要在强化监管上出重拳

针对新的建设管理模式,省高指研究制定了一整套包括施工现场管理、设计变更管理、合同管理、财务管理、物资管理等工程建设各个方面共 18 项实施细则和管理办法,各市高指及项目办要切实遵照执行。今后,省高指在强化监管方面要做到三个“深入”和三个“严格”。三个“深入”为:一是深入推行质量责任人档案制,增强全员质量责任意识,形成参建各方责任共担的质量责任制,对工程建设中出现的质量问题,一查到底,决不手软;二是深入开展多种形式的质量监督检查,实行施工、监理单位自查,市高指、项目管理部互查,省高指、厅质监站督查相结合的方式,查找质量问题和质量隐患,对查出不合格的材料,坚决清退出场,对查出不合格的工程,坚决要求返工,对查出的质量问题,坚决要求整改;三是深入开展以质量为核心的建功立业劳动竞赛活动,加大考核力度,通过奖优罚劣、优胜劣汰等手段,大力推进高速公路建设激励和竞争机制的形成,对质量控制有效的单位要加大奖励力度,对质量控制不严、甚至出现重大质量问题的单位要严肃处理,通报批评、限制其投标直至取消其江苏高速公路建设市场的准入资格。三个“严格”为:一是严格准入管理,加大对设计、施工、监理及重要物资供应单位资质、资信的审查力度,不符合市场准入要求的企业决不允许进入我省高速公路建设市场,工程材料质量不合格的生产单位,坚决取消其准入资格;二是严格履约的动态考核,认真组织开展对高速公路设计、施工、监理和物资供应的所有中标单位履约情况的追踪考核,严肃查处不按合同要求履约的单位,对发生质量事故的单位以及在招投标中扰乱市场秩序的从业单位,坚决取消

其在我省交通建设市场的投标资格;三是严格遵守《党风廉政建设责任制》,加强党风廉政建设,规范参建单位从业行为,严肃查处违反廉政规定的单位和个人,确保工程建设优质、高效、健康地向前推进。

4 结语

质量是工程的生命。面对规模空前的交通工程建设任务,全体交通工程建设者要进一步认清形势,统一思想,开拓创新,真抓实干,切实增强历史责任感、使命感和时代紧迫感,动员和组织全社会积极参与到提高交通工程质量的工作中来,巩固创优成果,强化长效管理,立足富民强省,与时俱进,全面推进我省交通工程质量水平再上新台阶。

总结新经验 采取新举措 提出新要求 不断提高全省高速公路建设质量水平

钱国超

(江苏省高速公路建设指挥部 南京 210004)

摘 要 本文全面回顾了江苏省高速公路建设质量管理工作情况,从设计、科研、施工和管理多角度论述了提高道路工程质量应注意的问题,对进一步强化高速公路建设质量提出了新的要求。

关键词 高速公路 质量管理 技术措施

2001年是我省高速公路“十五”计划的开局之年,在江苏省委、省政府、省交通厅的指导和关心下,江苏省高速公路建设指挥部(以下简称“省高指”)紧紧围绕交通部第三个“公路建设质量年”活动的总体部署,在全省高速公路范围内开展了轰轰烈烈的质量创优活动。2001年宁宿徐高速公路盱眙段,连徐高速公路一期和宁靖盐高速公路一期工程高质量地建成通车,沂淮、淮江、广靖、锡澄高速公路相继顺利通过国家级竣工验收,均被评为优良工程,工程质量在国内达到领先水平。截止到2002年10月底,全省高速公路通车里程已达到1648km。在肯定成绩的同时,认真总结高速公路建设质量管理的经验,分析我省高速公路质量管理面临的形势,进一步明确全省高速公路建设的质量目标,对于促进全省高速公路建设质量再上新台阶具有重要的意义。

1 2001年以来全省高速公路建设质量工作回顾

为全力推进我省新一轮高速公路建设质量和水平再上新台阶,省高指紧紧围绕全省高速公路质量工作会议确定的质量工作奋斗目标和总体要求,积极全面开展质量创优活动,采取了一系列提高质量水平、强化质量管理的措施,全省高速公路工程质量水平有了新的提高。

1.1 质量创优和质量管理工作全面展开

(1) 努力提高高速公路全体建设者的质量意识

根据省交通厅的统一要求,省高指成立了质量管理领导小组和质量管理工作办公室、质量管理宣教办公室,进一步强化了对质量工作的组织领导,把质量管理工作纳入正常的管理范畴,加强了对全省高速公路建设质量重要性的宣传和教育,高速公路全体建设者的质量意识得到了进一步提高。根据省交通厅《江苏省交通工程质量创优工作指导意见》的要求,制订了质量创优工作计划和实施细则,在全省高速公路建设中,扎扎实实地开展了质量创优活动。

(2) 优化高速公路建设体制和管理模式。