

詹天佑创业著述精选 和创业哲学思想研究

——詹天佑主张以建设求社会进步
并注重道德教育

詹同济 编著

广东省地图出版社

詹天佑创业著述精选 和创业哲学思想研究

——詹天佑主张以建设求
社会进步并注重道德教育

詹同济 编著

广东省地图出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

詹天佑创业著述精选和创业哲学思想研究/詹同济著.
—广州: 广东省地图出版社, 1999. 4
ISBN 7-80522-364-5

I. 詹… II. 詹… III. ①詹天佑(1861~1919) - 文集②
詹天佑(1861~1919) - 生平事迹③詹天佑(1861~1919) - 哲
学思想 - 研究 IV. K826.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 08379 号

责任编辑: 王建勇
责任技编: 吴金平
特约编审: 贺浪萍 谭绍鹏
校 对: 胡文中 欧安年 陈泽澂
罗立文 何丽珍 梁颖怡

詹天佑创业著述精选和创业哲学思想研究 詹同济 编著

广东省地图出版社出版、发行

广东省新华书店经销

广东广彩印务有限公司印刷

开本: 880×1194 毫米 1/32 4 印张 70 千字

1999 年 4 月第 1 版 1999 年 4 月第 1 次印刷

ISBN 7-80522-364-5/K·802

印数: 1~3000 册 定价: 15.00 元



交通部技監，漢粵川鐵路督辦詹天佑于1916年（民國5年）12月末，赴香港大學接受法學博士學位後，留影于1917年（民國6年）1月。

**谨以此书纪念詹天佑先生
逝世八十周年**

目 录

序言	(1)
詹天佑博士生平	(5)
詹天佑遗存创业事迹历史照片	(7)
詹天佑笔迹	(10)

詹天佑创业著述精选

第一篇	敬告青年工学家 (1918 年)	(23)
第二篇	任清政府学部考试归国留学生主考官时对考生的谈话 (1910 年)	(27)
第三篇	在汉口欧美同学会亲会演说词摘要 (1918 年)	(28)
第四篇	在旅汉美国各大学校联合同学会新年大会的演说词 (1914 年)	(29)
第五篇	在中华工程师学会第四届常年大会的演说词 (1916 年)	(31)
第六篇	在中华工业会的演说词 (1914 年)	(34)
第七篇	《京张铁路工程纪略》自序 (1915 年)	(36)
第八篇	编纂《新编华英工学字汇》缘起 (1915 年)	(38)
第九篇	全国交通会议开幕致词 (1916 年)	(40)
第十篇	接受香港大学授予法学博士学位后, 答谢母校耶鲁大学 祝贺文 (译文, 刊于 1918 年 7 月)	(42)
第十一篇	《铁路危言》序 (1917 年)	(43)
第十二篇	致巴黎和会中国专使电文 (1919 年)	(45)

詹天佑英文书信日记译文摘编

- 一、1896 年（光绪二十二年）2 月 15 日自天津致美国诺索布（Northrop）夫人 (49)
- 二、1906 年（光绪三十二年）3 月 24 日自北京致美国毕奇洛（Bigelow） (50)
- 三、1906 年 10 月 3 日自北京致广州商办广东省粤汉铁路总公司总工程师司* 邝景阳 (51)
- 四、1906 年 10 月 24 日自北京致美国诺索布夫人 (52)
- 五、京张铁路修建日记（1907 年 [光绪三十三年] 5 月 22 日记述） (54)
- 六、1907 年 12 月 9 日自北京致广州商办广东省粤汉铁路驻段工程司谢君 (56)
- 七、1908 年（光绪三十四年）3 月 13 日自北京致美国耶鲁大学校长并校部诸先生 (57)
- 八、1908 年 3 月 20 日自北京致广州商办广东省粤汉铁路总公司总工程师司邝景阳 (58)
- 九、1909 年（宣统元年）4 月 19 日自北京致宜昌商办四川省川汉铁路公司副总工程司颜德庆 (59)
- 十、1909 年 8 月 8 日自北京致宜昌商办四川省川汉铁路公司副总工程司颜德庆 (60)
- 十一、1909 年 9 月 15 日自北京致宜昌商办四川省川汉铁路公司副总工程司颜德庆 (61)
- 十二、1910 年（宣统二年）3 月 5 日自北京致宜昌商办四川省川汉铁路公司副总工程司颜德庆 (62)
- 十三、1910 年 7 月 3 日自宜昌商办川路工地致副总工程司颜德庆 (63)
- 十四、1911 年（宣统三年）5 月 21 日自广州黄沙商办广东省粤汉铁路总公司致宜昌商办四川省川汉铁路公司副总工程司

颜德庆	(64)
十五、1911年6月7日自广州黄沙商办广东省粤汉铁路总公司致宜昌商办四川省川汉铁路公司副总工程司颜德庆	(65)
十六、1911年6月13日自广州黄沙商办广东省粤汉铁路总公司致宜昌商办四川省川汉铁路公司副总工程司颜德庆	(66)
附：1919年（民国8年）2月24日自北京中华工程师学会寓所致汉口二女詹蕙颜家书（原为中文）	(67)

西学东渐革新建设家詹天佑

创业精神及哲学思想研究

——以道德为做人基础，以创造性建设 谋求社会革新进步

一、本研究之必要性	(73)
二、祖国现代化建设的拓荒者	(74)
三、刚毅奋斗的创业精神	(77)
（一）主持建成京张铁路，振奋民心	(77)
（二）主持商办四川省川汉铁路工程以及商办广东省粤汉铁路总公司，支持保路运动，迎接辛亥革命	(81)
（三）汉粤川路事中，面对内外多方压力，艰难支拄，为一生艰难创业之顶峰	(83)
四、以事业为重的创业处世道德观念	(91)
五、以创造性的建设，谋求社会革新进步的哲学思想	(99)
六、创业学术观点	(103)
主要参考文献	(107)
詹天佑简历表	(109)
后记	(111)

* “工程司”为当时具有行政管理职权的工程师职称

序 言

清朝咸丰四年（1854年），容闳以第一名中国学生毕业于美国耶鲁大学，又经过他18年的努力，清廷终于同意在同治十一年（1872年）到光绪元年（1875年），四年内每年选派30名幼童，共派出120名，官费赴美留学。此举实开中美文化交流的先河，亦为中国现代化运动极具重要性的一页。以后，因清廷保守主义的抬头，到第十年，即1881年（光绪七年），全体幼童奉召辍学返国，当时幼童中，得于耶鲁大学毕业生，仅詹天佑及欧阳赓二先生，有60名尚在哥伦比亚等大学就读，其他各生尚在高中求学。

在这首批中国留美学生中，詹天佑先生不负所学，堪称当时人杰。由于他的天赋秉性，再加上新英格兰式教育的培养，他凭着一份向上进取心，回国后，曾为千千万万中国工学家在中国最艰困的时代，打开一条血路。

阅读了有关詹天佑先生的一些第一手资料，深感这位沉毅朴诚、躬行实践、功在国家、名昭中外的中国工学专家，其人格事功，实令人敬爱。

詹天佑先生最大贡献之一，是建成京张铁路。由于此路经地山岭重叠，其造路技术巧夺天工。詹天佑先生不负中国人期望，达成使命。今日该路之存在，自是对这位中国杰出工学家的永远纪念。

中国得以完全自主建成京张铁路，实因国际政治压力促成。当初倡该路时，英国声言其有优先承造之权，因为中国由北京经山海关到沈阳的铁路，原是由英国贷款建成的。而京张铁路的修建费，是来自这条京奉（沈阳原名奉天）铁路的运输营利。而俄国也有同样的要求，声言京张铁路之终点在长城之外，已进入俄国势力范围之内。还有，日本驻北京公使也向中国政府提出承修权，声言自1905年日俄战争以后，俄国利益全由日本继承了。面对列强相逼的困境，清廷决定由中国自力修建和管理。清廷指派詹天佑先生去勘测并负责修建京张铁路。

詹天佑先生成功地建成了京张铁路，此路建成于中国人民不满列强吞并中国主权及利益之际，因而，詹天佑先生之贡献大大赢得了中国人民之礼赞，尊之为民族英雄。

苏格兰史学家卡莱尔（Thomas Carlyle, 1795—1881）有言：“一个真知的人，我坚信也必是有高尚情操的人，同时也是热诚、正义、人道及刚毅的人。这样的人当权，万事大告成功！”这段话，也正是对詹天佑先生一生的写照。

詹天佑先生掌管全国交通技术领导工作，主持汉粤川路事，领导发展中华工程师学会工作之时，抱有“将不让欧美以前驱，岂仅偕扶桑而并骑”的殷切希望。历史巨流滚滚向前，愿读者莫忘詹天佑先生遗言。

詹同济先生是詹天佑先生之孙，是铁道部高级工程师。他在从事工程发展史研究及博物馆工作和史志编写中，将詹天佑先生生前保留下来的英文书信、日记手稿及论文、讲演词等文章，细心整理译编成册，已出版有《詹天佑文选》、《詹天佑大江南北主持筑路文献集》、《詹天佑生平

志》，以及编印有工程博物文献资料集等。本书中，编入了詹天佑先生创业重要著述，以及对詹天佑先生创业精神和创业思想的研究撰述。

1999年，是詹天佑先生逝世八十周年；下世纪之初，2001年，是詹天佑先生诞辰一百四十周年和清末首批留学幼童自美返国一百二十周年，同济这本新书在世纪之交出版，是更具有特别意义的纪念性和时代性的。

高宗鲁

1998年8月10日于美国康州



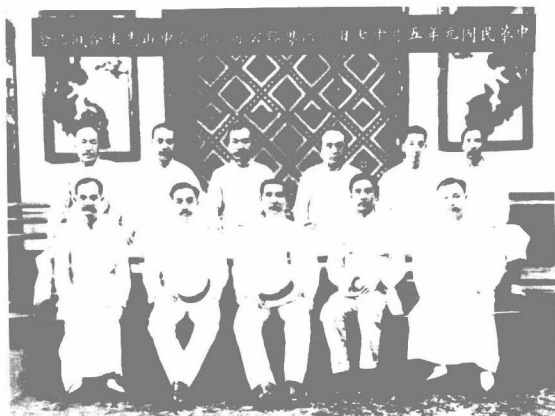
詹天佑博士生平

詹天佑（1861—1919），字达朝，号眷诚。生于广东省城广州，广东省广州府南海县民籍。1872年（清同治十一年）考取清政府选派幼童出洋，当年赴美留学，1881年（清光绪七年）毕业于耶鲁大学土木工程系。回国后，在清末封建落后的社会环境中，努力引进西方先进学术，创造性地应用于现代化建设事业。在列强各国以掠夺中国铁路修建权而侵略中国的历史时代，他竭力维护祖国路权，他以培育中国青年工学家为头等要事，以发扬国人技术，增进国家利益。他志在以铁路建设，带动实业发展，以求社会革新进步，祖国独立富强。他于1905年至1909年（光绪三十一年至宣统元年），主持建成国人自建的工程艰巨的京张铁路，振奋了民族自信心，推动了商办四川省川汉铁路建设的发展。清政府对外出卖商办铁路修建权，导致保路运动爆发，商办四川省川汉铁路保路运动演变成为辛亥革命导火线。铁路建设的发展，确实促进了社会革新进步。

詹天佑先后从事修建（山海）关内外、（天）津芦（沟桥）、萍醴、潮汕、沪嘉、沪宁、津浦、洛潼等铁路；并主持修建新易（河北省新城县高碑店至易县梁各庄）、京张、张绥，以及商办四川省川汉铁路、商办广东省粤汉铁路；任职官办铁路总办、商办铁路公司总理、总工程师。辛亥革命以后，任职汉粤川铁路督办，以及交通部首任技监，掌管全国铁道交通技术领导工作，规划全国铁路；任职全国铁路技术委员会会长，奠基铁路法规建设。他创立并领导多科性中华工程师学会，开拓祖国现代化工程学术事业。他被许多国外工程学会选为会员。

詹天佑于 1910 年年初（宣统元年年底），由清政府授给工科进士第一名。1916 年，香港大学特授法学博士学位。他是清末西学东渐历史过程中的革创新创业建设家，他是我国工程技术界先驱，是杰出的工程技术、工程法规和教育专家。他一生为建设祖国而刚毅奋斗，道德遗风感人至深，他的创业业绩被誉为中国人的光荣。

詹天佑遗存创业事迹历史照片



1912年5月17日孙中山先生（前排中）到广州黄沙视察商办广东省粤汉铁路总公司，与公司总理兼总工程师詹天佑（前排右一）等人合影（总理即总经理）。



1911年詹天佑（▲者）与邝景阳（●者）等人在商办广东省粤汉铁路大桥上合影。



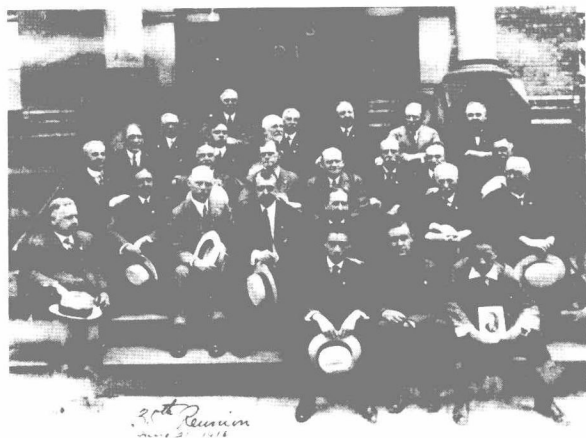
1908年，詹天佑主持建成京张铁路八达岭山洞，洞长1091米，工期18个月，人力开挖修建，开创了我国铁路修建长山洞之先河。1909年10月，京张铁路建成通车。



京张铁路建成通车后不久，商办四川省川汉铁路开工。宣统元年十月(1909年12月)，商办四川省川汉铁路首段宜昌至万县铁路在宜昌举行开工典礼。中国人自力修建此路，震惊世界。詹天佑总工程师主持开工。中立者左方为詹天佑，中间为英国驻宜昌领事，右方为商办川路驻宜昌总理李稷勋（四川籍人）。



交通部技监、汉粤川铁路督办、中华工程师学会会长詹天佑，在汉口与部分中华工程师学会会员合影。



1916年，美国耶鲁大学1881年班校友返校恳亲庆祝日，约请詹天佑返母校。詹天佑因当时路务繁忙，未能前往，由在耶鲁大学留学之两子：长子詹文琬（最前方坐在台阶上左第1人。后转学美三州大学Tri-State College，

学习机械工程)及次子詹文琮（最前方坐在台阶上右第1人，手持詹天佑照片者）代表参加。（詹文琮学习土木工程，1918年于耶鲁大学毕业。回国后，曾任广东省粤汉铁路工务处处长、湘鄂粤全线粤汉路工务处副处长。抗日战争期间，在株洲至萍乡抢修被敌机炸毁之铁路，积劳病逝，年仅50岁，安葬于衡阳铁路林场。国民政府以因公殉职通令褒扬。）