

建设部生产许可证产品全集

城市客车

1989

本书编辑部 编

中国建筑工业出版社

本书是《建设部生产许可证产品全集》的一部分卷，刊载了1987年以后颁发的两批城市客车的生产许可证产品资料及厂家的基本情况，内容包括主要技术参数；客车外形尺寸及座位布置图，产品照片。可供使用单位及物资部门选型时参考。为方便国外用户选用，产品及厂家情况采用中英文对照介绍。

* * *

特约编辑：王忠新
责任编辑：曲汝铎
特约翻译：强建漠

建设部生产许可证产品全集
城市客车

1989

本书编辑部 编

*

中国建筑工业出版社出版、发行（北京西郊百万庄）

新华书店经销

北京百花印刷厂制版、印刷

*

开本：787×1092毫米 1/16 印张：8 1/4 插页：28 字数：291千字

1990年10月第一版 1990年10月第一次印刷

定价：15.30元

ISBN7-112-01106-X/TU·807

(5906)

出版说明

1984年，国务院颁布了《工业产品生产许可证试行条例》，原国家经委也相应颁布了生产许可证制度的管理办法，成立了全国工业产品生产许可证办公室，其目的是加强工业产品的质量管理，确保重要工业产品的质量。建设部也成立部生产许可证办公室，负责建筑工业产品生产许可证的发证工作。

为了加强建筑工业产品的质量管理，使取证产品资料规范化和档案化，进一步提高产品质量，加强生产厂家与用户间的信息交流，满足设计、计划、基建、生产、施工、管理等部门对产品选型订货的需要，推动产品的生产和销售。1988年春，经建设部有关领导同意，决定编辑《建设部生产许可证产品全集》，由建设部生产许可证办公室负责组织、编辑，委托中国建筑工业出版社正式出版，向国内外公开发行人。

《建设部生产许可证产品全集》是一部大型资料性系列工具书，具有信息和实用价值，是建设部一部比较全面、系统、权威的部管产品资料。《产品全集》拟按年度出版，按专业类型分若干卷，分别收入建设部分管的建筑工业产品资料，尽量收入建设部颁发生产许可证的全部产品。

为编好《产品全集》，1988年春，特成立《产品全集》编辑委员会，由建设部有关单位的负责人和专家组成。编委会领导《产品全集》的编纂工作，编委们并主编各卷。编委会下设编辑部，由部许可证办公室和中国建筑工业出版社以及有关的人员组成，负责具体的编辑日常工作。

编辑《产品全集》这样一部大型的产品资料性工具书，相当困难，涉及单位很多，内容也相当复杂，又缺乏成熟的经验，故在编辑中也走了不少弯路，但是经过一年多的努力，在各单位的支持下，终于编辑成书，与读者见面了。

《产品全集》首次编辑的有《电梯》、《城市客车》、《塔式起重机》、《混凝土搅拌机》、《钢窗及扣件》五卷，其内容详略介绍不尽一致，原则上是根据产品的性质等多方面因素考虑，力求做到形式统一，并能反映出产品情况及生产单位的概貌。

《城市客车》卷，主要收入了1987年以来，建设部颁发的两批城市客车生产许可证产品，每个生产许可证产品刊登3页；第一页为产品和生产厂的简介，用中英文对照刊出；第二页为产品的技术参数表、客车的外形尺寸图和座位布置图；第三页为照片、彩色页或黑白页，由各单位自选，由千印刷的原因，黑白照片与第一、二页连排、彩色页则集中排在全书后部，但在目录中注明。

截至发稿止，共有44个单位，50个生产许可证产品收入了本卷。

由于各种原因，虽然我们多次联系，但尚未收入部分单位的有关材料，只好待下次编辑时再补入。我们将取证的全部单位列入书后，供查阅。

编辑《产品全集》这种大型资料工具书尚属首次，编辑中难免存在诸多疏漏之处，敬请各单位和读者提出宝贵意见，以便在修订时更正。同时，也希望得到读者和各取证单位的支持和帮助，将《产品全集》这部大型工具书编好。

本书编辑中，得到了诸多领导和建设部生产许可证办公室的同志们的大力支持和帮助，谨表衷心感谢。

本书编辑部

1989年10月23日

目 录

鞍山客车制造总厂 XK21—101—0001	1、127
济南客车厂 XK21—101—0002	6、129
北京客车总厂 XK21—101—0004	9
北京客车总厂一厂 XK21—101—0005	12、130
北京客车总厂三厂 XK21—101—0006	14、132
北京燕京汽车厂 XK21—101—0007	16、133
丹东汽车制造厂 XK21—101—0010	19、134
沈阳轿车制造厂 金杯汽车股份有限公司 XK21—101—0011	21、135
长春公交客车修造厂 XK21—101—0017	24、136
上海飞机制造厂 XK21—101—0024	26、137
常州客车制造厂 XK21—101—0026	29、138
宁波旅行车厂 XK21—101—0031	32、140
福州市客车厂 XK21—101—0033	34、141
新乡市客车厂 XK21—101—0035	37、142
武汉公用客车厂 XK21—101—0036	40、144
武汉公用客车厂 XK21—101—0037	44、145
武汉公用客车厂 XK21—101—0038	46、146
广州客车厂 XK21—101—0039	48、147
广州南华客车厂 XK21—101—0040	52、149
重庆市客车总厂 XK21—101—0042	54、151
重庆市客车装修厂 XK21—101—0043	57、153
北京商用汽车制造厂 XK21—101—0045	59、156
天津客车装配厂 XK21—101—0048	61、157
沈阳客车装配厂 XK21—101—0051	64、158
沈阳飞机制造公司汽车厂 XK21—101—0054	66、159
沈阳飞机制造公司汽车厂 XK21—101—0055	66、159
上海安亭客车厂 XK21—101—0059	68、160
上海沪陵汽车厂 XK21—101—0060	70、161
张家港市特种汽车改装厂 XK21—101—0061	72、162
张家港市杜鹃汽车改装厂 XK21—101—0062	74、164
张家港市客车制配厂 XK21—101—0064	76、165

国营张家港市汽车改装厂 XK21—101—0065	78、166
张家港市旅行车厂 XK21—101—0066	80、167
张家港市浩飞汽车改装厂 XK21—101—0067	82、168
常州交通车辆厂 XK21—101—0069	84、169
南昌客车厂 XK21—101—0080	86、170
襄樊市公用客车厂 XK21—101—0083	88、171
湘潭客车厂 XK21—101—0084	91
湘潭客车厂 XK21—101—0085	91
湘潭客车厂 XK21—101—0086	93
广东云山汽车厂 XK21—101—0088	97、172
广州市番禺红桥客车厂 XK21—101—0089	99
重庆专用汽车制造厂 XK21—101—0090	102、173
重庆八桥汽车装修厂 XK21—101—0091	104、174
成都客车厂 XK21—101—0093	106、175
四川旅行车制造厂 XK21—101—0094	109、176
四川旅行车制造厂 XK21—101—0095	111、176
四川省金顶客车厂 XK21—101—0096	113、177
铁道部第二工程局第一工程处机械厂 XK21—101—0099	115、178
西安市公共交通公司客车总厂 XK21—101—0100	117、179
沈阳市客车制造厂 XK21—102—0004、005	119、180
武汉公用客车厂 XK21—102—0006	121、181
第一、二批城市客车及无轨电车产品生产许可证取证单位名单	124

鞍山客车制造总厂

ANSHAN COACH MANUFACTURE PLANT.

AK 642团体客车

XK 21—101—0001

AK642 Model Passenger Coach.

该总厂于1973年建厂，已有15年生产客车的历史，是中汽联和建设部生产客车的重点厂家之一，是东风汽车工业联合公司的合资企业。

该总厂采用“解放”底盘，“北京130”底盘和东风客车底盘，自行设计改装客车、环保车、特种车等5个车型，25个品种。工厂技术力量雄厚，具有各种生产客车的设备，工装模具，检测仪器。具备年产客车1,000辆的能力。

AK 642型客车1985年被评为辽宁省优质产品，1986年东风汽车联合公司行检获优胜杯奖。AK66ZN 农用客车荣获1983年全国汽车展览会新产品设计奖。AK 260E 客车荣获1986年城乡建设成就展览会优秀新产品银杯奖。AK 642团体客车首批获建设部客车生产许可证。

AK 642 客车设计先进、结构合理、造型美观，新颖大方，视野宽阔，乘坐舒适。整车动力性，经济性，操纵稳定性，行驶平顺性都具有国内先进水平。产品畅销全国26个省、市、自治区。

参考价格：内销 68,000元

外销 18,316美元

地址：辽宁省鞍山市铁西区陶官向阳街

厂长：张必良

电话：812870

电挂：1356

销售科长：柳忠池

This Plant was established in 1973, with a history of 15 years in the manufacture of coaches. It is one of the key producers of coaches under the auspices of Chian Automobile Federation and the Ministry of Construction and is also an enterprise of joint investments of the Incorporated Company of Dongfeng Automobile Industry.

This Plant adopts the chassis of Beijing 130 model and Dongfeng model coach and makes its own design to modify 5 types of vehicles comprising 25 kinds including reformed coach, vehicle for environmental protection and other special type of automobiles. Its technical personnel is rich in quantity and high in quality, and it has all the necessary equipment, tool kits, moulding machines and probing instruments. It has now the capability of producing 1,000 coaches annually.

AK642 model coach was appraised as good—quality product of Liaoning Province in 1985, and won the Prize—cup in the Competition of Quality of Products sponsored by the Incorporated Company of Dongfeng Automobile Industry in 1986. AK662N model Agricultural Vehicle won the “Prize of Design of New Products” at the National Exhibition of Automobiles in 1983. AK260E model Coach won the “Silver Cup” prize for excellent new products at the Exhibition of Urban and Rural Construction Achievements in 1986. The first batch of AK642 model Passenger Coach acquired the license for production from the Ministry of Construction.

AK642 model Passenger Coach possesses the merits of advanced design, rational structure, graceful shape, novel and grand appearance, wider field of vision and comfortable seats. It has attained the advanced level in China in the respects of dynamic power, stability of maneuver, smooth running and economic in use. This product sells well in 26 provinces, cities and autonomous regions in China.

Reference Prices:

Domestic price	68,000 yuan Renminbi.
Export price	18,316 US currency.

ADDRESS: Taoguan Xiangyang Jie, Tiexi District, Anshan, Liaoning Province, China.

PLANT DIRECTOR: Zhang Biliang

TELEPHONE: 812870.

CABLE: 1356.

SALES MANAGER: Liu Zhongchi.

主要技术参数
The Mson Specigications

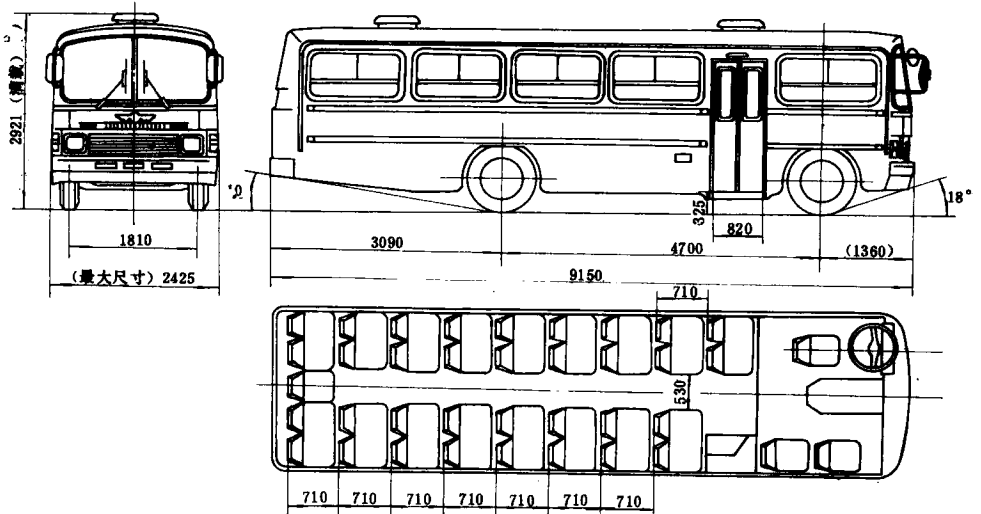
型 号 Model	AK642	AK662	AK140E	AK540E	AK340E
满载重量kg ross Vehicle Weight	10,000	10,000	10,000	10,000	10,600
座 位 数 No. of Seat	38	54	19	5	39
载 客 数 No. of the Passengers	60	54	60		55
最小转弯直径m m Min. turning diameter	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000
最高车速km/h Max. Speed	85	85	85	85	85
最大爬坡度 Max. Climbing Slope	25	25	25	25	20
油 耗 (1/100km) Fuel Consumption	28	28	28	28	28
比 功 率 kW/t Specific Power	9.93	9.93	9.93	9.93	9.37

说明:

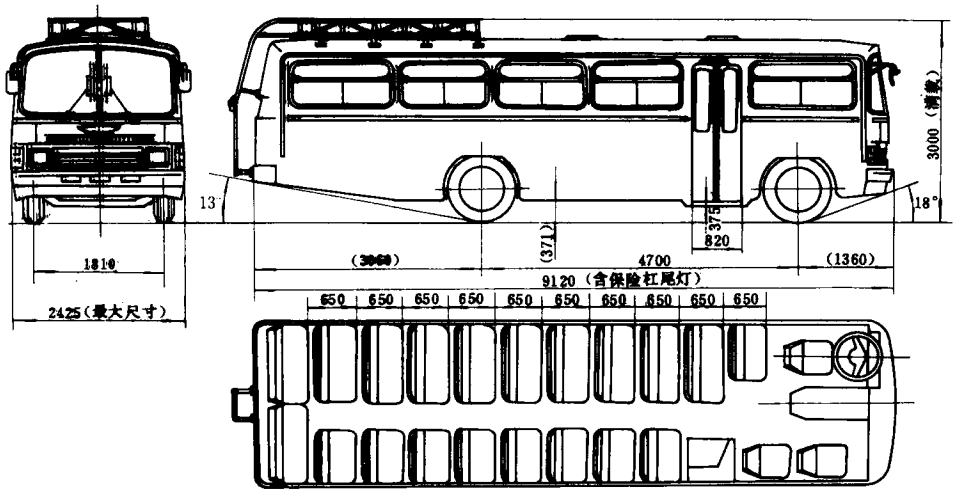
该厂现生产的客车和特种车均采用第二汽车制造厂生产的客车专用底盘。以 AK 642 客车为基型, 其变型车有 AK662N 长途客车, AK140E 城市公共汽车, AK340H 团体客车和 AK540E 系列特种车。并可为广大用户提供有特殊要求各种改装车。

Notes

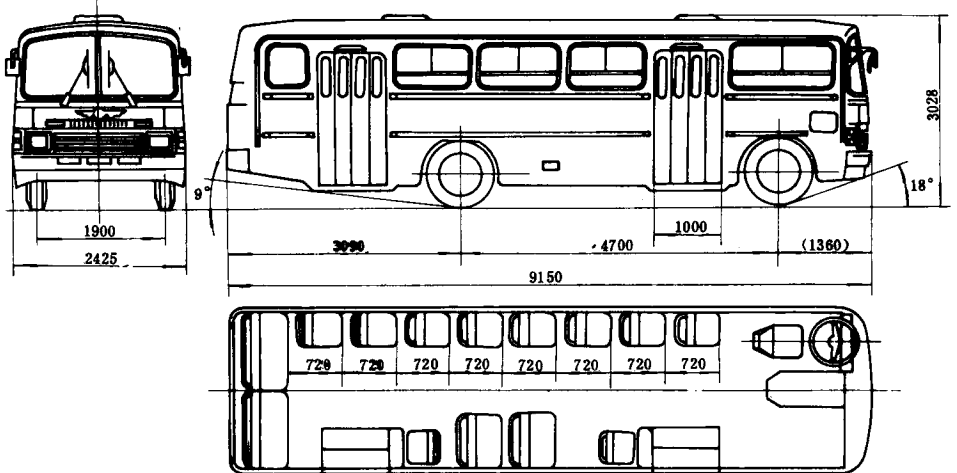
All the coaches and special vehicles now produced by this Plant adopt the special chassis made by the Second Automobile Manufacturing Factory. Using the AK642 coach as the basic model, this Plant has produced varied types of vehicles, such as AK662 Travel Bus, AK140E City Bus, AK340H Passenger Coach and AK540E Series Special Buses. It can also furnish the customers with various modified vehicles according to their special requirements.



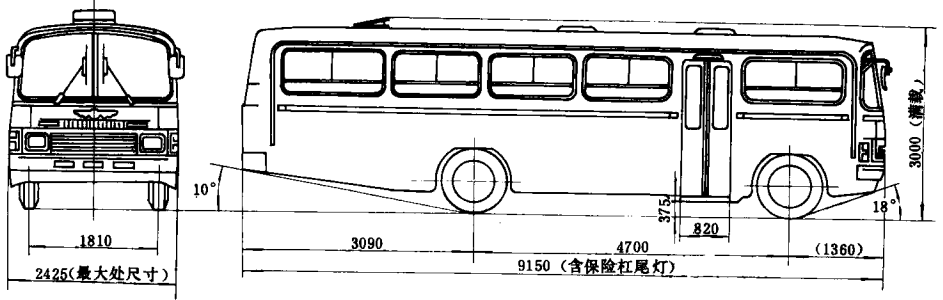
AK 642 团体客车



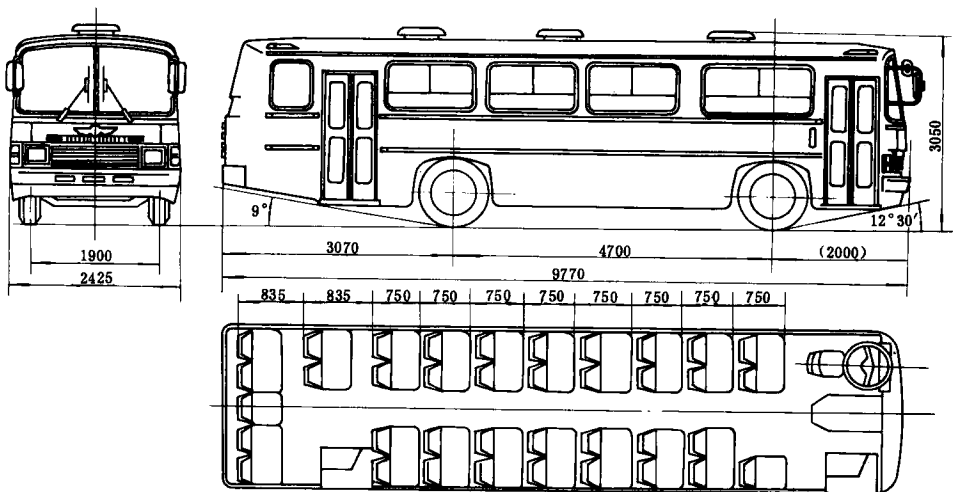
AK662长途客车



AK140E城市公共汽车



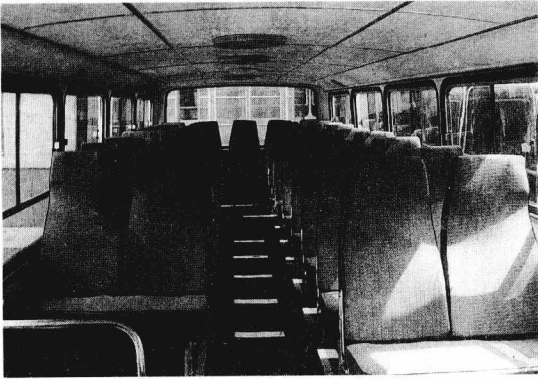
AK540E系列特种车



AK340H团体客车



AK340H 客车



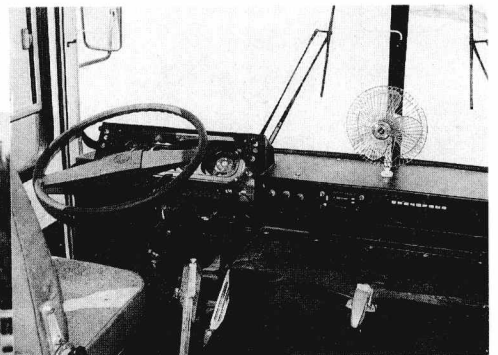
AK642客车座椅布置



AK662客车座椅布置



AK642客车尾部



AK340H 客车仪表

济南客车厂

JINAN BUS FACTORY.

JK600 系列城市客车

JK600 Series City Bus.

XK 21—101—0002

该厂于1949年建厂,生产历史悠久,自1981年开始研制开发 JK 系列8吨级大型柴油客车,主要车型有 JK 650 城市公共汽车, JK650T 团体客车, JK 670 铰接式城市公共汽车、JK650T1 团体客车及 JK650J 城郊客车,整个产品系列于1986年11月通过建设部的部级鉴定,是国内生产大客车的重点厂家之一。

该厂现有职工1973名,其中工程技术人员175名,具有较强的技术力量和完善的管理机构,年产客车500多辆,目前正在进行“七五”技术改造,规模为年产客车1500辆。

该车选用“黄河”底盘,选型合理,造型美观,结构先进,动力性能好,在国内同类产品中最先采用了液压助力转向器,气助力离合器,双管路制动等,保证了驾驶轻便灵活,安全可靠。JK650T1 团体客车曾获1986年建设部颁发的技术进步奖及1986年全国城展会银杯奖。产品行销26个省市,居全国同类产品的先进水平,有较大的竞争优势。

参考价格:

	内销(人民币元)	外销(美元)
JK650	80000	
JK650T	82000	
JK670	110000	
JK650T ₁	110000	30000
JK650J	820000	

地址: 山东省济南市工业北路95号

负责人: 于瑞河

电话: 43971

电挂: 0952

销售负责人: 吕素法

This Factory was established in 1949, having had a comparatively long history of production. Since 1981, it started to undertake research and development of a series of JK type of 8-ton grade large-sized bus with diesel engine. The principal types of cars consist of JK650 City-bus, JK650T Passenger Coach, JK670 Articulated City-bus, JK650T₁ Passenger Coach, and JK650J Urban and Rural Bus. In November of 1986, the whole series of these products had been appraised by the Ministry of Construction, and the Factory was recognized as one of the key producers of large-sized buses in China.

Now, it has 1,973 workers, 175 of which are technical personnel. It has a comparatively strong force of modern technology and a well-organized system of administration. Its annual output is 500 cars. At present, it is undertaking the “7-5” technological innovation with the aim of producing 1,500 vehicles annually.

The Factory adopts the Huanghe chassis, and made reasonable selection of pattern of the automobile which has a graceful shape exteriorly and a sophisticated structure interiorly, with fine power performance. Among the same type of products in China, it pioneerly adopts hydraulic steering, pneumatic clutch and double circuit braking system, which consequently ensure good maneuverability, reliability as well as safety.

The JK650T₁ Passenger Coach had won the “Prize of Advanced Technology” awarded by the Ministry of Construction and the “Silver Cup” at the First National Exhibition of Urban Construction Achievements in 1986.

The products of this Factory sell well in 26 provinces and cities, ranked as of advanced quality among manufactures of the same kind in China, enabling it to hold the superiority in the competitive market.

Reference Prices:

(For domestic market, in Renminbi; export price in US currency).

JK650	80,000 yuan	
JK650T	82,000 yuan	
JK670	110,000 yuan	
JK650T ₁	110,000 yuan	30,000 US\$
JK650J	82,000 yuan	

ADDRESS: No. 95, Northern Industry Road, Jinan, Shandong Province.

FACTORY DIRECTOR: Yu Ruihe.

TELEPHONE: 43971.

CABLE: 0952.

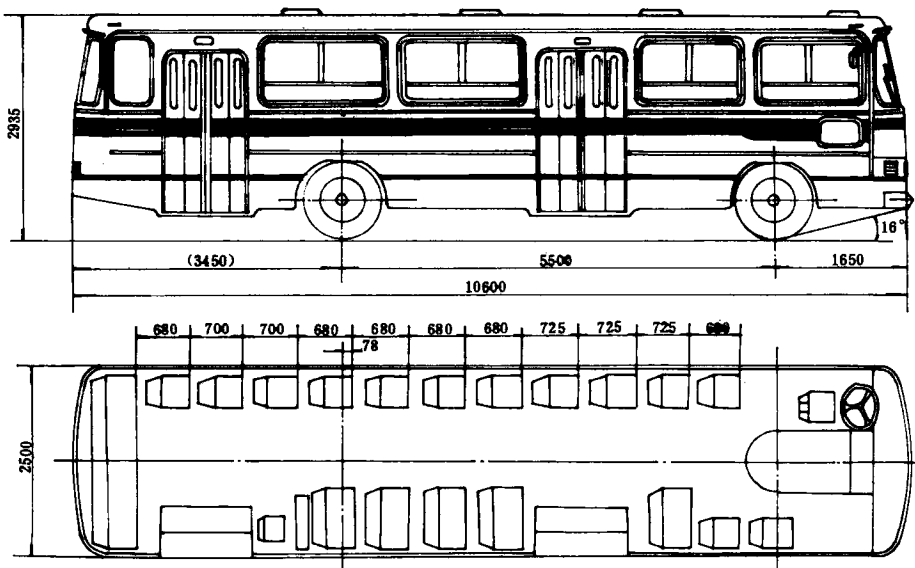
SALES MANAGER: Lü Sufa.

产品性能规格表
Specifications of Products

型号 Model	JK650	JK650T	JK650J	JK670	JK650T ₁
满载总重 Gross weight (kg)	15,400	14,400	13,720	23,500	14,300
座位数 No. of Seats	30	49	60	46	51
载客数 No. of passengers	105	70	70	180	
最小转弯直径 Minimum turning radius (mm)	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400
最高车速 Maximum speed(km/h)	79	79	79	79	79
最大爬坡度 Maximum climbing slope	20%	20%	20%	12%	20%
百公里油耗 Fuel consumption per 100 km (L)	25	25	25	26.5	25
比功率 Specific power kW/t	7.64	8.17	8.57	5.00	8.22

注：座位数均包括司机和售票员座椅。

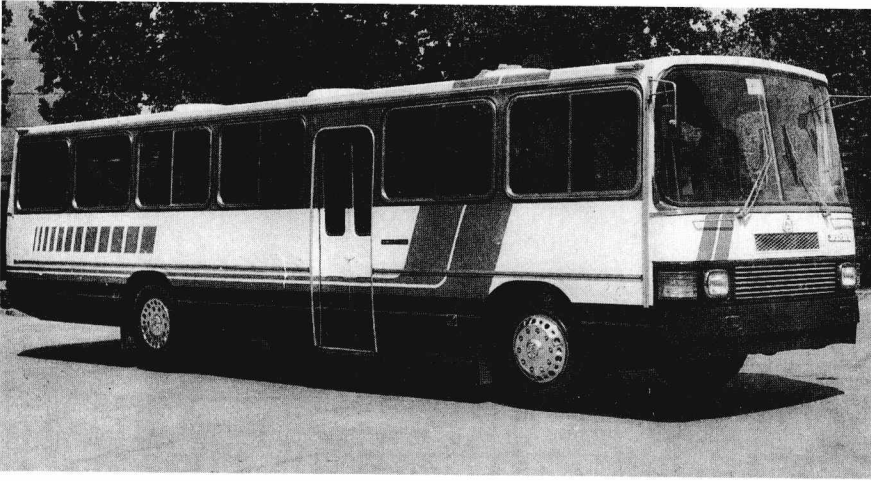
NOTE: No. of seats includes seats for driver and conductor.



652型公共客车



JK650T₁ 客车



JK670公共客车



JK650T 客车座椅布置

北京客车总厂

BEIJING COACH CORPORATION PLANT.

BK001J 系列团体客车

XK 21—101—0004

BK001J Series City Bus

该总厂建于1956年,是具有30多年客车生产经验的老企业。主管上级单位是北京市公共交通总公司。1985年经国家经委、计委、交通部、建设部、中汽公司批准,1987年又被国家机械委确定为全国机械行业656个骨干企业之一。

现有职工4500人,下属5个专业厂,占地面积15万m²,建筑面积12万m²。

主要产品有汽油和柴油为燃料的两大系列,“红叶牌”和“京华牌”各种型号的旅游车,大客车和铰接式公共汽车等30多个品种。其中有“红叶牌”BK631小型旅游车和以此为基型的客货两用车,救护车及监测车等。“京华牌”BK141、BK341、BK652、BK670各种型号的公共汽车,团体客车,长途客车和大型铰接式公共汽车等。

该总厂生产的各种客车销往全国28个省、市、自治区。并于1987年打入国际市场,正式向非洲科特迪瓦出口了三种车型(BK652, BK653, BK670)的6辆样车。受到了好评,1988年2月BK410B型“红叶牌”豪华旅行车样车销往香港,批量出口的前景广阔。

参考价格:(人民币)

BK645D (或BK141)	65,000元
BK663 (或BK171)	88,600元
BK652 公共汽车	90,090元
BK652 团体客车	92,505元
BK670 铰接式公共汽车	124,740元
BK670 团体客车	128,990元
BK631 旅游(面包)车	48,000元

地址:北京市石景山区玉泉路南2号

厂长:刘俊杰

电话:813993 813588

电报:5773

联系人:(销售负责人):付立行

This Plant was established in 1956, an enterprise with over 30 years' experiences in the manufacture of coaches. It is under the auspices of Beijing Public Communications Company. In 1985, it was officially recognized by the State Council of Economy, State Council of Planning, Ministry of Communications, Ministry of Construction and China Automobile Company; and in 1987, it was also acknowledged as one of the 656 key enterprises of mechanical industry of China by the State Council of Machinery.

The Plant has now 4,500 workers, with 5 branch factories for specialized productions. It occupies an area of 150,000 M², 120,000 M² of which are occupied by factory buildings.

Its principal products consist of over 30 types of Tourist Coach, largesized Transport Bus and Articulated City Bus in two series under the respective brands of "Red Leaf" and "Jing Hua", which use either petrol or diesel oil. Of the "Red Leaf Brand", there is the BK631 Model Mini-bus, which has been adopted as the standard type to manufacture passenger-and-goods dualpurpose vehicle, ambulance and monitor car. Of the "Jing Hua Brand", there are BK141, BK341, BK663, BK652 and BK670 models of City Bus, Official Transport Bus, Travel Bus and large-sized Articulated City Bus.

The various cars produced by this Plant sell well in the 28 provinces, cities and autonomous regions in China. In 1987, it entered the international market, exporting 6 sample cars of 3 models (BK652, BK653 and BK670) to Kotdiva(?) in Africa which were met with praise. In February 1988, sample deluxe travel cars of BK410B model of "Red Leaf Brand" were sold to Hongkong. The prospect of large-scale exports is extensive and promising.

Reference Prices (in Renminbi):

BK645P(或BK141)	65,000 yuan
BK663 (or BK171)	88,600 yuan
BK652 City Bus	90,000 yuan
BK652 Official Transport Bus	92,505 yuan
BK670 Articulated City Bus	124,740 yuan
BK670 Official Transport Bus	128,990 yuan
BK651 Tourist Mini-bus	48,000 yuan

ADDRESS: No. 2, Yuquanlu, South, Shijingshan District, Beijing.

PLANT DIRECTOR: Liu Junjie.

TELEPHONE: 813993. 813588.

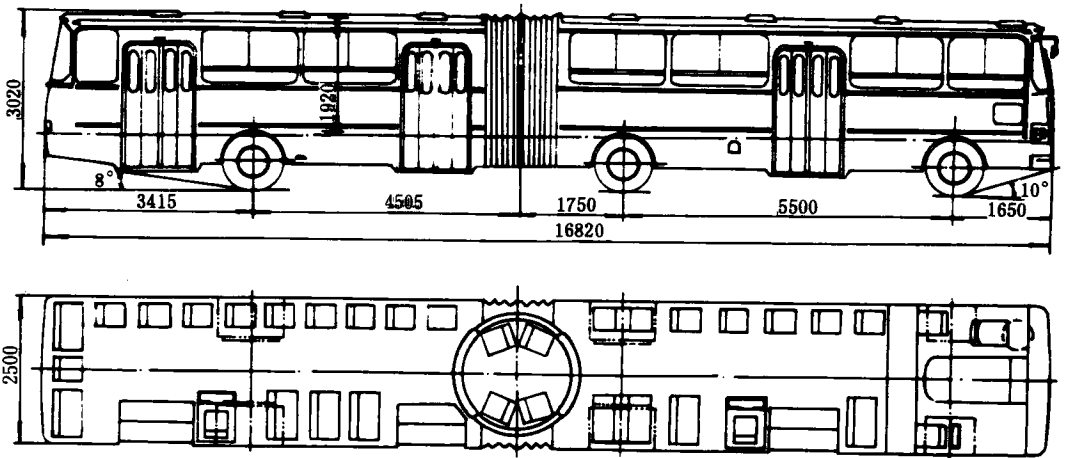
CABLE: 5773.

SALES MANAGER: Fu Lixing.

主要技术参数
The Mson Speigations

BK001J 系列城市客车

型 号 Model	BK670	BK652	BK631	BK431	
满载重量kg ross Vehicle Weight	25290	14985	3280	3700	
座 位 数 No. of Seat	42	25	14+3	5~7	
载 客 数 No. of the passengers	200	100	16	7	
最小转弯直径m m Min. turning diameter	2500	2300	13.2	13.2	
最高车速km/n Max. Speed	79	79	85	80	
最大爬坡度 Max. Climbing Slope	20%	20%	17°	17°	
油 耗 (1/100km) Fuel Consumption	30	30	13.5		
比 功 率 kW/kNkW/t (ps/t)	0.5 (7.12)	0.9 (12.01)	16.8	14.9	



BK 670 铰接式公共汽车