

经典战史回眸

兵器系列

二战航母全览

刘怡 著

WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

二战航母全览

刘怡 著



图书在版编目(CIP)数据

二战航母全览/刘怡著. —武汉: 武汉大学出版社, 2009. 12

经典战史回眸·兵器系列

ISBN 978-7-307-07371-5

I. 战… II. 刘… III. 航空母舰—史料—世界—1939~1945

IV. E925.671

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 182575 号

本书原由知兵堂出版社以繁体字出版。

经由知兵堂出版社授权本社在中国大陆地区出版并发行简体字版。

责任编辑:王军风

责任校对:黄添牛

版式设计:马 佳

出版发行: 武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷: 武汉中科兴业印务有限公司

开本: 720 × 1000 1/16 印张: 26.25 字数: 443 千字

版次: 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

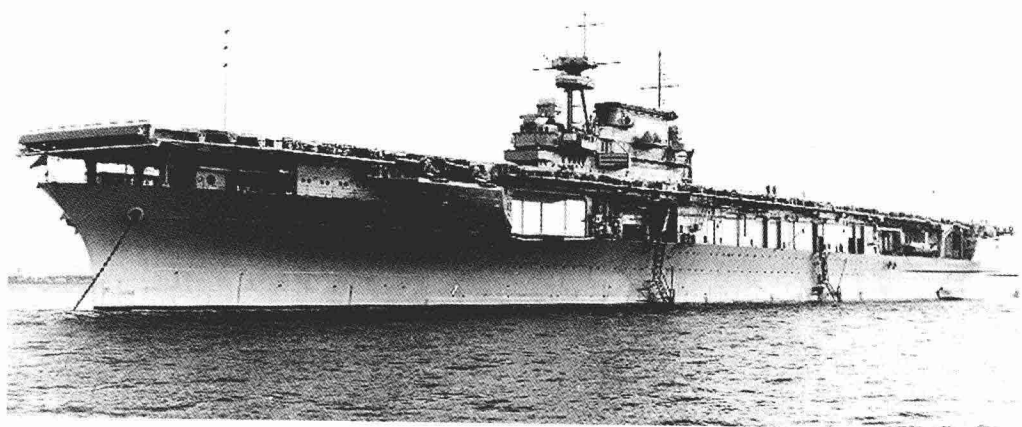
ISBN 978-7-307-07371-5/E · 26 定价: 46.00 元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有缺页、倒页、脱页等质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

目 录

美国海军航母	001
英国海军航母	135
日本海军航母	252
法国海军航母	310
意大利海军航母	330
德国海军航母	348
苏联海军航母	396

美国海军航母



作为海军航空事业的先行者，美国海军在1910年11月14日，即莱特兄弟首次实现驾机飞行后仅仅七年，就率先在停泊于弗吉尼亚州汉普顿水道上的“伯明翰”号巡洋舰上完成了自军舰上起飞固定翼飞机的试验。1911年1月，这次飞行的驾驶员尤金·伊利又成功地使飞机降落在临时架设于巡洋舰“宾夕法尼亚”号的平台上。同年3月，美国国会给海军拨款2.5万美元，用于为海军航空兵的发展进行试验。

尽管美国海军毋庸置疑地首先使一架飞机自军舰上起飞并降落在舰上，但美国海军的飞机第一次在航空母舰上降落却是12年之后的事了。第一个把航母发展为海军作战舰种的是另外一个国家——英国。第一次世界大战爆发时，美国海军航空兵只有12架水上飞机。不过，在战争结束后，受英国海军在战时成批改造航空母舰的影响，美国海军中一批有远见的高级军官，以及一战后期曾经在英国航母上起降过的美国海军航空兵军官冒着被解职的风险四处奔走，要求给美国海军提供至少一艘航空母舰，以供研究。由于燃油已经取代煤炭成为海军的主要燃料，因此当时美国海军有不少闲置的舰队运煤船。1920年，运煤船“木星”号（USS Jupiter，AC-3）改造为带有试验性质的轻型航母“兰利”号（USS Langley，CV-1），至1922年完成。这是美国第一艘航母，技术特征与英国由客轮改造而来的轻型

航母“百眼巨人”号相似。

1922年2月6日签署的《华盛顿条约》规定美国可以保有135000吨的航母吨位，美国海军遂将两艘尚未完工、依约应予以拆毁的“列克星敦”级战列巡洋舰改建为排水量3.6万吨的大型航母，并在该级上率先实现了全通式飞行甲板、封闭艏、右舷岛型上层建筑等舰队航母的一般标准，使其成为当时世界上最强大的航母。

在1920年代末至1930年代中期这段时间里，由于美国海军航空界存在着“小航母”与“大航母”的技术流派之争，因此美国海军在1930年代中前期相继建造了1艘较小的“突击者”级和2艘较大的“约克城”级两种舰队航母。事实证明，后者具备更强的生存能力和战斗力，“约克城”级被誉为“最优秀的条约型航母”，奠定了此后美国舰队航母大型化、标准化的基础。为替代在1937年退役的“兰利”号，美国在1936年还建造了14700吨的“约克城”级缩小版“黄蜂”号，恰好用完华盛顿条约规定的全部航母吨位配额。加上1936年底“海军假日”结束后增建的“约克城”级3号舰“大黄蜂”号，这7艘舰队航母构成了美国海军在太平洋战争爆发之初的主要航空兵力。

至1941年12月7日美国参战时，“突击者”号、“约克城”号和“黄蜂”号在大西洋地区支持英国，其余3

艘航母（“大黄蜂”号尚未服役）则配属于太平洋舰队。其中，“企业”号和“列克星敦”号以珍珠港为基地，“萨拉托加”号则停泊在本土的圣迭戈。由于美国太平洋舰队的全部旧型战列舰都在珍珠港事件中被摧毁，因此航空母舰就作为美国海军当时唯一的，也是最重要的支柱加入了对日作战。1942年5月初，在史上第一次航母之间的海上对决——珊瑚海海战中，“列克星敦”号击沉了日军轻型航母“祥凤”号，首开纪录；同年6月中途岛海战中，美军更以损失1艘航母为代价一举摧毁4艘日本大型航母，创造了前无古人的奇迹。此后由于一系列战损，到1942年底，美军只有“企业”号一艘航母活动于太平洋前线，却能在瓜岛战役中持续发挥关键作用，使日军机动部队元气大伤。

进入1943年，2.7万吨级的新型舰队航母——“埃塞克斯”级开始加入现役。该级航母是在“约克城”级的基础上设计的，具有更大的舰体和更长的飞行甲板，战争期间一共批准建造了32艘，有24艘完成。再加上以“克里夫兰”级轻巡洋舰舰体紧急改造的9艘“独立”级轻型航母，美国海军创造性地编成了一支由4—5个大队组成、每队4艘航母、全部载机数超过900架的快速航母特混舰队（FCTF），先赢得了中太平洋岛屿争夺战，后又在马里亚纳和莱特湾两次战役中分别摧毁了日本海军的航母机动部队和战

列舰队，并于1945年进逼日本本土，赢得了战争的最终胜利。当“埃塞克斯”级的后续舰——吨位更大的6艘“中途岛”级重型航母（CVB，排水量达4.5万吨）尚在舾装中时，二战已告结束，有3艘该型舰在战后继续完成。

除了正规的舰队航母和轻型舰队航母外，美国海军在二战中还建造过100艘以上护航航母。这些急造舰大多是在中型货船的基础上添加飞行甲板和火炮而成，航速缓慢，只有一层机库，无装甲，主要用于反潜护航和飞机运输，在大西洋反击德国潜艇的护航作战中表现突出，还有一批转交给英国皇家海军使用。战后，这些护航航母大多解体或改回货船使用。

在二战中服役的美国舰队航母，其建造商主要为五家：位于弗吉尼亚州纽波特纽斯的纽波特纽斯造船和干船坞公司（下文简称纽波特纽斯船厂），共建造16艘（不含未完工和取消建造的航母）；位于新泽西州卡姆登的纽约造船公司（简称纽约造船公司），建造12艘（除“萨拉托加”号以外，全为轻型航母）；位于马萨诸塞州昆西的伯利恒钢铁公司福尔河船厂（简称福尔河船厂），建造7艘；位于纽约州布鲁克林的纽约海军船厂（后改称布鲁克林海军船厂），建造6艘；位于弗吉尼亚州朴茨茅斯的诺福克海军船厂，建造3艘；位于宾夕法尼亚州费城的费城海军船厂，建造3艘。

二战时期美国护航航母主要由工业家

亨利·凯泽的船厂以流水线方式建造，主要建造厂家有：华盛顿州温哥华的凯泽造船公司（建造51艘），宾夕法尼亚州切斯特的太阳造船公司（建造4艘），华盛顿州西雅图的

托德太平洋公司（建造23艘）和西雅图—塔科马造船公司（建造11艘），新泽西州基尔尼的联邦造船公司（建造2艘）。

第二次世界大战美国海军航母列表

（注：舰名后带有**符号的为在战时损失的航母）

舰队航母

列克星敦级：
CV-2 列克星敦**
CV-3 萨拉托加

突击者级：
CV-4 突击者

约克城级：
CV-5 约克城**
CV-6 企业
CV-8 大黄蜂**

黄蜂级：
CV-7 黄蜂**

埃塞克斯级：
CV-9 埃塞克斯
CV-10 约克城（II）
CV-11 勇猛
CV-12 大黄蜂（II）

CV-13 富兰克林
CV-15 伦道夫
CV-16 列克星敦（II）
CV-17 邦克山
CV-18 黄蜂（II）
CV-20 本宁顿
CV-31 理查德

埃塞克斯级（加长型）：
CV-14 提康德罗加
CV-19 汉考克
CV-21 拳师
CV-32 莱特湾
CV-33 凯尔萨奇
CV-34 奥里斯坎尼
CV-35 报仇（中止建造）
CV-36 安提坦
CV-37 普林斯顿（II）
CV-38 香格里拉
CV-39 尚普兰湖

CV-40 塔拉瓦
CV-45 福吉谷
CV-46 硫黄岛（中止建造）
CV-47 菲律宾海
CV-50（取消建造）
CV-51（取消建造）
CV-52（取消建造）
CV-53（取消建造）
CV-54（取消建造）
CV-55（取消建造）

中途岛级：
CVB-41 中途岛
CVB-42 富兰克林·罗斯福
CVB-43 珊瑚海
CVB-44（取消建造）
CVB-56（取消建造）
CVB-57（取消建造）

轻型航母

独立级：
CVL-22 独立
CVL-23 普林斯顿**
CVL-24 贝劳伍德
CVL-25 考本斯
CVL-26 蒙特利
CVL-27 兰利（II）

CVL-28 卡伯特
CVL-29 巴丹
CVL-30 圣哈辛托

塞班级：
CVL-48 塞班
CVL-49 莱特

护航航母

长岛级:

CVE-1 长岛

改长岛级:

BAVG-1 (未命名) (英: 射手)

BAVG-2 (未命名) (英: 复仇者)

BAVG-3 (未命名) (英: 欺骗者)

BAVG-4 (未命名) (英: 袭击者)

BAVG-5 (未命名) (英: 冲撞者)

博格级:

CVE-6 阿尔塔马哈 (英: 战斗者)

CVE-7 巴恩斯 (英: 攻击者)

CVE-8 布洛克岛 (英: 捕猎者)

CVE-9 博格

CVE-10 布雷顿 (英: 追逐者)

CVE-11 卡德

CVE-12 科帕希

CVE-13 科尔

CVE-14 科罗坦 (英: 击剑者)

CVE-15 哈姆林 (英: 阔步者)

CVE-16 拿骚

CVE-17 圣乔治 (英: 追随者)

CVE-18 阿尔塔马哈

CVE-19 威廉亲王 (英: 打击者)

CVE-20 巴恩斯

CVE-21 布洛克岛**

CVE-22 (未命名) (英: 搜索者)

CVE-23 布雷顿

CVE-24 (未命名) (英: 蹂躏者)

CVE-25 科罗坦

CVE-31 威廉亲王

CVE-32 查塔姆 (英: 投石者)

CVE-33 冰河 (英: 王储)

CVE-34 皮布斯 (英: 皇帝)

CVE-35 巴芬岛 (英: 埃米尔)

CVE-36 博利纳斯 (英: 公主)

CVE-37 巴斯蒂安 (英: 号手)

CVE-38 卡内基 (英: 皇后)

CVE-39 科尔多瓦 (英: 埃及总督)

CVE-40 德尔加达 (英: 演讲者)

CVE-41 埃迪斯托 (英: 土官)

CVE-42 埃斯特罗 (英: 总理)

CVE-43 牙买加 (英: 波斯王)

CVE-44 基威诺 (英: 巡逻者)

CVE-45 王子 (英: 印度王公)

CVE-46 丑角 (英: 女邦主)

CVE-47 派迪多 (英: 痛击)

CVE-48 夕阳 (英: 领主)

CVE-49 圣安德鲁 (英: 女王)

CVE-50 圣约瑟 (英: 统治者)

CVE-51 圣西门 (英: 仲裁者)

CVE-52 弗米利恩 (英: 打击者)

CVE-53 乌伊拉帕 (英: 拳击者)

CVE-54 温杰哈 (英: 收割者)

桑加蒙级:

CVE-26 桑加蒙

CVE-27 苏旺尼

CVE-28 切南戈

CVE-29 桑提

袭击者级:

CVE-30 袭击者 (即BAVG-4)

卡萨布兰卡级:

CVE-55 卡萨布兰卡

CVE-56 利斯康姆湾**

CVE-57 安齐奥

CVE-58 科雷吉多尔

CVE-59 米森湾

CVE-60 瓜达尔卡纳尔

CVE-61 马尼拉湾

CVE-62 纳托马湾

CVE-63 圣洛**

CVE-64 的黎波里

CVE-65 威克岛

CVE-66 白平原

CVE-67 所罗门

CVE-68 加里宁湾

CVE-69 卡桑湾

CVE-70 方肖湾

CVE-71 基特昆湾

CVE-72 图拉吉

CVE-73 甘比尔湾**

CVE-74 奈汉塔湾

CVE-75 霍加特湾

CVE-76 卡达珊湾

CVE-77 马尔库斯岛

CVE-78 萨沃岛

CVE-79 奥曼尼湾**

CVE-80 彼得罗夫湾

CVE-81 鲁戴尔德湾

CVE-82 萨吉诺湾

CVE-83 萨金特湾

CVE-84 沙姆洛克湾

CVE-85 布普利湾

CVE-86 锡特克湾

CVE-87 斯蒂马尔湾

CVE-88 埃斯佩兰斯角

CVE-89 塔坎尼斯湾

CVE-90 戴提斯湾

CVE-91 望加锡湾

CVE-92 温丹湾

CVE-93 马金岛

CVE-94 隆加角

CVE-95 俾斯麦海**

CVE-96 萨拉莫阿

CVE-97 荷兰迪亚

CVE-98 夸贾林

CVE-99 阿德默勒尔蒂群岛

CVE-100 布干维尔

CVE-101 马塔尼考

CVE-102 阿图

CVE-103 罗伊

CVE-104 蒙达

科芒斯曼特湾级:

CVE-105 科芒斯曼特湾

CVE-106 布洛克岛 (II)

CVE-107 吉尔伯特群岛

CVE-108 库拉湾

CVE-109 格洛斯特角

CVE-110 萨勒诺湾

CVE-111 韦拉湾

CVE-112 锡博内

CVE-113 普吉特湾

CVE-114 伦多瓦

CVE-115 贝罗科

CVE-116 巴东海峡

CVE-117 赛多尔

CVE-118 西西里

CVE-119 克鲁斯角

CVE-120 民都洛

CVE-121 拉包尔

CVE-122 帕劳

CVE-123 提尼安

CVE-124 巴斯托尼 (取消建造)

CVE-125 埃尼威托克 (取消建造)

CVE-126 林加延 (取消建造)
 CVE-127 冲绳 (取消建造)
 CVE-128 (取消建造)
 CVE-129 (取消建造)
 CVE-130 (取消建造)

CVE-131 (取消建造)
 CVE-132 (取消建造)
 CVE-133 (取消建造)
 CVE-134 (取消建造)
 CVE-135 (取消建造)

CVE-136 (取消建造)
 CVE-137 (取消建造)
 CVE-138 (取消建造)
 CVE-139 (取消建造)

内湖训练航母

IX-81 黑貂
 IX-64 狼獾

舰种代号

CV 航母
 CVA 攻击航母
 CVS 反潜航母
 CVB 大型航母
 CVL 轻型航母
 CVE 护航航母
 IX 辅助舰



列克星敦级 (LEXINGTON CLASS)(CV)

1922年《华盛顿条约》规定，美国和日本可分别将2艘未完工的战列舰改为航母，其吨位可突破条约限制的上限，从而掀起了主流航母的大型化浪潮。当时美国有6艘1920年前后开工、尚未完成的“列克星敦”级战列巡洋舰，根据条约需要拆毁，海军决定将其中完工程度最高的“列克星敦”号和“萨拉托加”号改为航母。

“列克星敦”级的航母设计得到了英国海军设计师古达尔爵士（Sir. Stanley V. Goodall，英国航母“竞技神”号的设计者，后出任皇家海军造舰总监）的协助，为两舰保留了重巡洋舰级别的防护、防雷突出部和大功率主机，飞行甲板长达275米，载机91架，右舷安装一个异常高大的烟囱—舰桥一体上层建筑。当时普遍认为航母也将参与水面交战，因此舰岛前后还保留了4座双联8英寸主炮。

1925年，两艘“列克星敦”级先后下水，1927年底服役。这级36000吨的巨舰是当时世界上最大的航母（吨位和载机数都大大超过日本的“赤城”号和“加贺”号），在完工后近20年内，一直保持着飞行甲板长度和主机功率的世界纪录。两舰率先采用的封闭艏、右舷岛型上层建筑、环绕舰桥的对空火力等设计要素都成为日后列强主流舰队航母的标杆。

1929年，两艘“列克星敦”级航母

参与了著名的“第九次舰队演习”（Fleet Problem Nineth），奠定了美国海军“航母特混舰队”概念的基础。整个1930年代，它们进行了增加防空炮火、安装CXAM-1对空搜索雷达等细节上的改进，1939年制订的改装计划还准备为两舰加装侧舷突出部并改造后部升降机，但因太平洋局势恶化被迫取消。它们随后按照“前出扎营”的总统令部署到夏威夷基地。

珍珠港事件发生时，“列克星敦”号正在向中途岛运送飞机，“萨拉托加”号则返回本土西海岸检修，全都侥幸逃过一劫。作为当时美国海军最大的航母，两舰立即投入反击。1942年5月，日军进逼新几内亚东南的莫尔兹比港，由于“企业”号和“大黄蜂”号前去空袭东京，刚刚在改装中拆除了203mm主炮的“列克星敦”号临危受命，与“约克城”号一起在弗莱彻少将指挥下前往珊瑚海迎战。5月7日上午，自“列克星敦”号起飞的攻击队炸沉了日军轻型航母“祥凤”号。次日，拥有2艘大型航母的日军高木部队与弗莱彻的TF-17正面交手，美机命中日军航母“翔鹤”号3弹，但全力进攻的日机也使“列克斯夫人”（“列克星敦”号的爱称）左舷连中2枚鱼雷和2发炸弹。虽然损管人员扑灭大火并控制了倾斜，但从被震裂的航空燃料管道中泄漏出的汽油蒸气发生爆炸，“列克星敦”号在当天傍晚沉没，216人战死。

与姊妹舰相比，“萨拉托加”号的战历显得多灾又多福。1942年1月11日，本舰

在瓦胡岛西南被日本潜艇伊-16发射的鱼雷重创，修复后却因进度耽搁没能赶上中途岛海战。8月24日东所罗门海战（日方称第二次所罗门海战）中，“萨拉托加”号的攻击队炸沉了日军轻型航母“龙骧”号，但本舰在一星期后又被日本潜艇伊-26命中一雷，不得不再度大修。1944年4月，重返战场的“萨拉”与英国航母“光辉”号一起空袭了苏门答腊和爪哇，随后于1945年1月前往硫黄岛助战。当年2月21日晚，自九州岛来袭的日军神风特攻队“第二御盾队”6架飞机利用低云掩护突袭该舰，在3分钟内命中“萨拉托加”号5弹，随后又中1弹，使本舰飞行甲板遭到重创，机库也燃起大火，阵亡和失踪者高达123人。军舰随即返回本土修理，再未重回战场。

在战争爆发时部署在太平洋上的美军航母中，只有“萨拉托加”号和“企业”号幸存到终战（日本曾4次宣布击沉“企业”号），但“萨拉托加”号未能参加除东所罗门海战以外任何一次决定性战役，

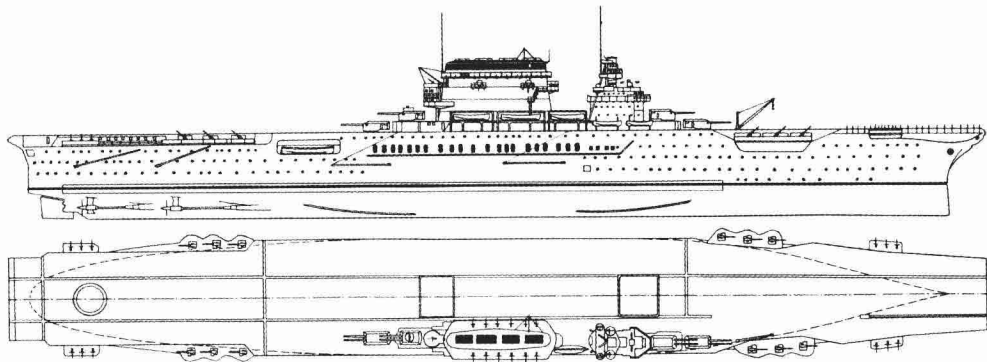
因此只获得7枚战役之星勋章。1946年7月“萨拉托加”号被用于比基尼岛“十字路口”核试验，在7月25日的水下核爆炸中受损沉没。

列克星敦镇位于美国马萨诸塞州，1775年，北美独立战争在这里打响了第一枪；萨拉托加市位于纽约州，系北美独立战争中1777年萨拉托加大捷的发生地。两舰系沿用战列巡洋舰的舰名（同级舰还包括宪法、星座、合众国和突击者），其中“列克星敦”号是美国海军第五艘同名舰（第四艘是战列巡洋舰CC-4，1917年改名“突击者”号；CC-1的最初舰名是“宪法”号），“萨拉托加”号也是第五艘以该名命名的美国军舰。

排水量：标准38746吨，满载43400吨

主尺度：259.1（水线长）/274.7（飞行甲板长）× 32.1× 7.4米

动力：4台GE式蒸汽轮机—电动机，16座巴布科克—威尔考克斯式重油专烧锅



▲“列克星敦”号1939年状态。

炉，功率180000马力，航速33.25节；续航力10000海里/10节

防护：主装甲带79—127mm，机库甲板50mm，机舱上部76—114mm

舰载机：F4F战斗机常用36架+备用3架，SBD俯冲轰炸机常用37架+备用3架，TBD攻击机常用18架+备用3架，合计常用91架+备用9架

火力：（服役时）8门203mm L/25炮（双联×4），12门127mm L/25高炮；（“萨拉托加”号战争后期增加）8门 Mk12型127mm L/38高炮（双联×4），96门博福斯40mm机炮（四联×23，双联×2），16门厄利孔20mm机炮

电子设备：CXAM-1对空雷达

编制：2122人

“列克星敦”号（USS Lexington, CC-1/CV-2） 建造厂：
美国伯利恒钢铁公司福尔河船厂

1921.1.8作为战列巡洋舰开工，1922.2.5工程中止

1923年起改造为航母，1925.10.3下水，1927.12.14服役

1942.5.8在珊瑚海海战中被日机2发鱼雷、2枚炸弹击沉

绰号：列克斯夫人，灰列克斯



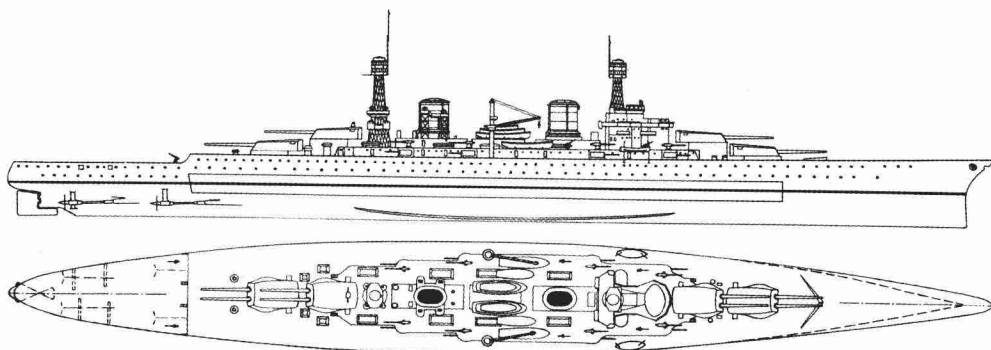
“萨拉托加”号（USS Saratoga, CC-3/CV-3） 建造厂：
美国纽约造船公司

1920.9.25作为战列巡洋舰开工，1922.2.5工程中止

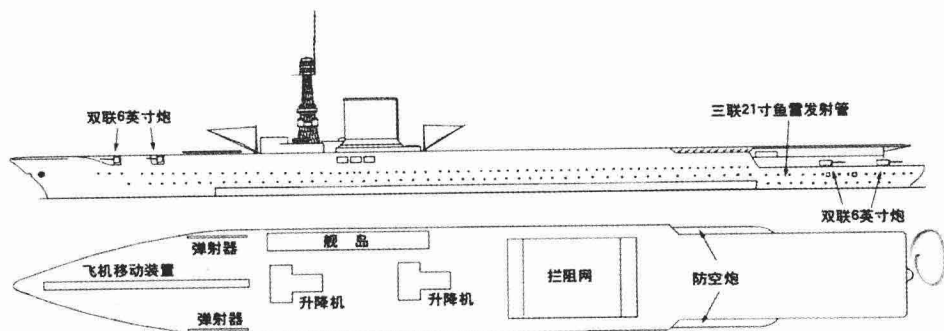
1923年起改造为航母，1925.4.7下水，1927.11.16服役

1946.7.25在“十字路口”核爆试验中受损沉没于比基尼环礁

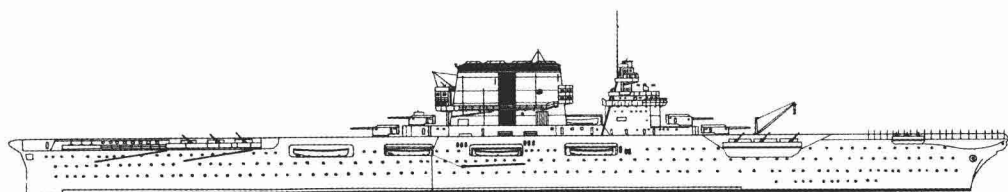
绰号：萨拉丸，萨拉姐妹，窈窕萨拉



▲列克星敦级战列巡洋舰。



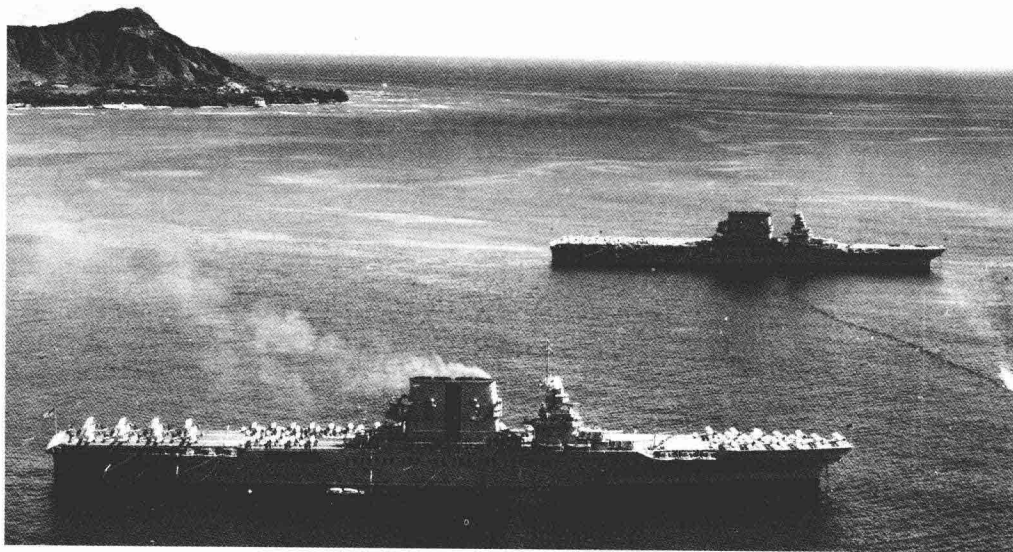
▲列克星敦级最初的航母改装方案。



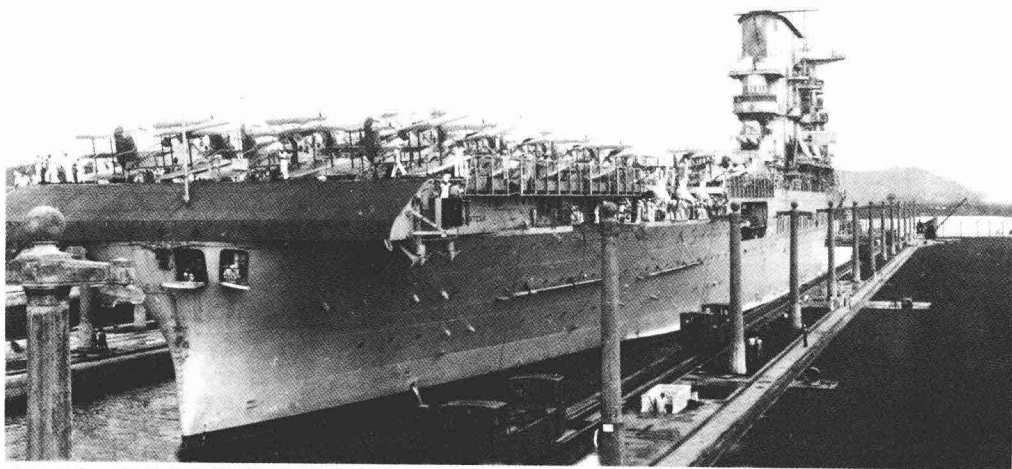
▲“萨拉托加”号，1937年状态。



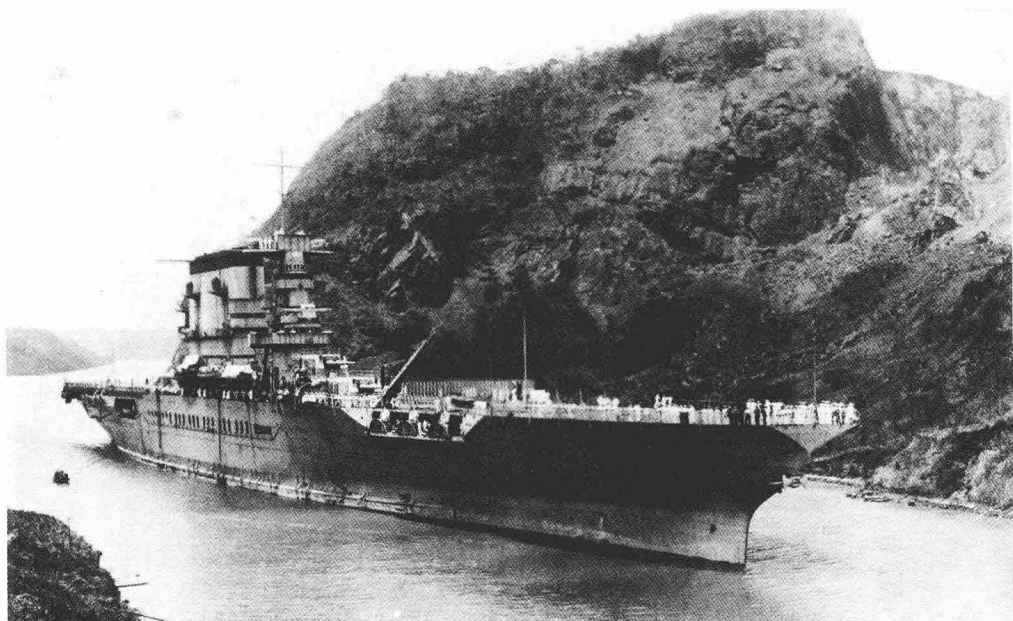
▲1929年11月11日，当时美国海军的全部3艘航母并泊在华盛顿州布雷默顿海军船厂码头上。从上到下依次为“列克星敦”号（CV-2）、“萨拉托加”号（CV-3）和“兰利”号（CV-1）。列克星敦级单舰造价4500万美元，在当时不失为设计漂亮得体的航空母舰，但右舷巨大的烟囱有些失村，使军舰显得笨拙，好像变小了。这一时期“列克星敦”号的舰长是欧内斯特·金海军上校，他后来成为美国海军总司令兼海军作战部长。



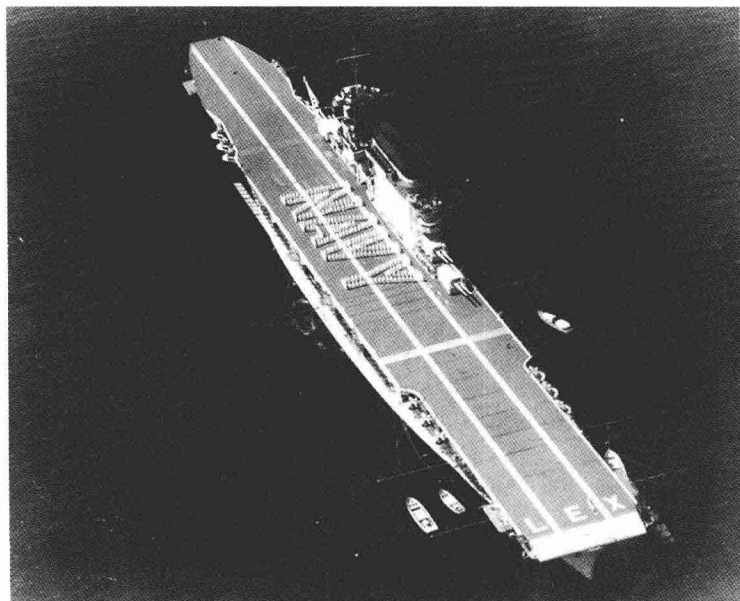
▲1933年2月2日，驶出珍珠港基地、准备参加“第十四次舰队演习”的“列克星敦”号（CV-2）和“萨拉托加”号（CV-3），背景是瓦胡岛最著名的地标——钻石山（Diamond Head）。在1929年围绕巴拿马运河展开的第九次舰队演习中，属于“黑方舰队”的“萨拉托加”号以大圆航法驶到厄瓜多尔的加拉帕戈斯群岛，远远跨过了演习区的南缘，到达巴拿马运河以南1000海里的水域，以躲避“蓝方舰队”的搜索。在准备进行“轰炸”巴拿马运河的演练时，它在夜间被蓝方的“底特律”号轻巡洋舰发现，但机智地伪装为对方的“列克星敦”号，发出“我舰飞机起飞时，你保持好距离，执行收容警戒任务”的灯光信号，令对方放松警惕，然后在天亮后将其“击沉”。1月26日清晨6时，在演习结束前两个小时，“萨拉托加”号派飞机“轰炸”了运河区的机场和船闸。巴拿马美国陆军航空队随即出动飞机搜索“萨拉托加”号，但却“误炸”了本方的“列克星敦”号。这次演习结束后，“萨拉托加”号的烟囱侧面画上了一道黑色识别带，以免它今后再度被误认为“列克星敦”号。



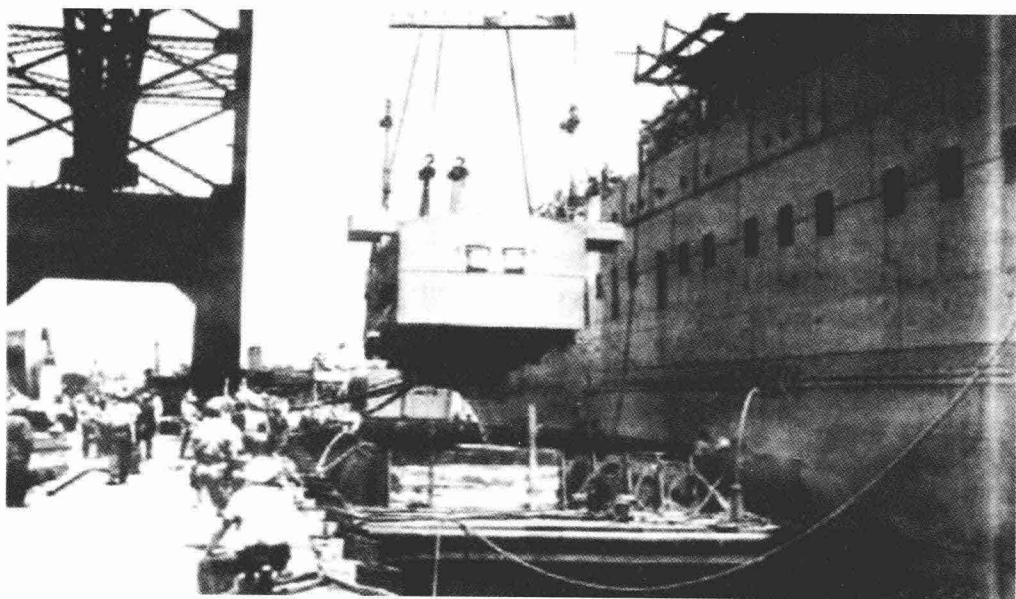
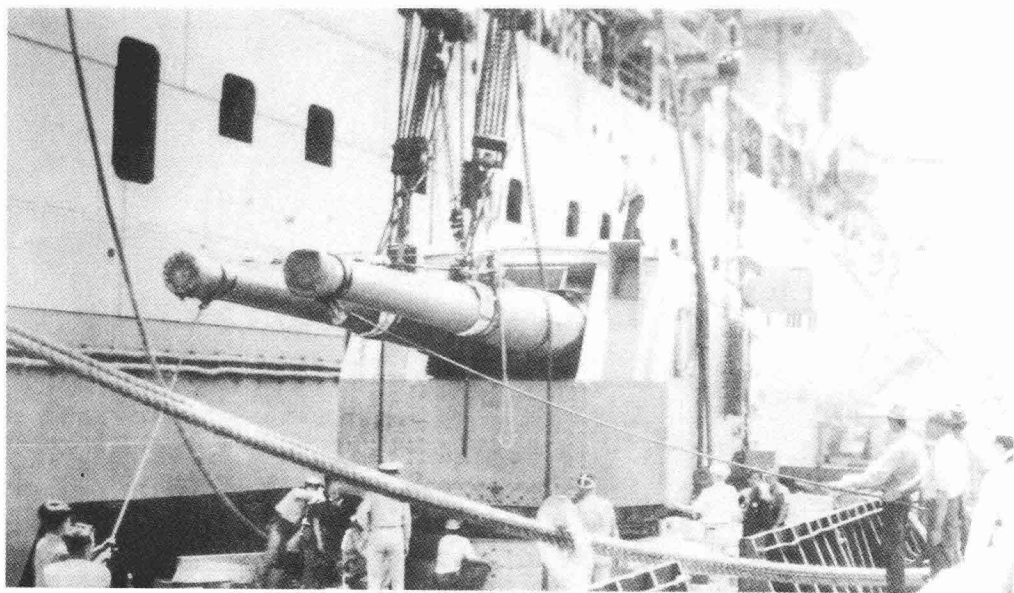
▲1929年，通过巴拿马运河船闸时的“萨拉托加”号（CV-3），可见其部分细节。



▲通过巴拿马运河的“列克星敦”号 (CV-2)。从外观上推断，应当是摄于1936年现代化改装之前。图中可见其封闭式舰艏结构。列克星敦级公布的标准排水量为（华盛顿条约限制的）33000吨，但是另外增加了3000吨的水平装甲，以提高防空能力，因此其实际排水量达到了36000吨。列克星敦级是当时世界上最大（47900吨）、最长（274.7米）、最宽（33.8米）、吃水最深的军舰，其蒸汽轮机—发电机—电动机动力系统也是当时世界上功率最大的。1930年1月，由于久旱不雨，华盛顿州塔科马水电站停机，“列克星敦”号用舰上的发电机连续向该城供电30天，供电量达4251140千瓦，其强大的发电能力可见一斑。



◀1936年的“列克星敦”号 (CV-2)，舰员在甲板上排出“NAVY”（海军）字样。在飞行甲板的尾端，可以看到舰名缩写“LEX”，这是该舰的识别标志之一。“萨拉托加”号 (CV-3) 舰尾的识别标志是“SARA”。图中还可以看到烟囱之后的两座8英寸炮塔，其型号是Mk1×55倍径炮，与重巡洋舰“彭萨科拉”号和“盐湖城”号的主炮相同，但炮塔装甲很薄，只具有防御弹片的水平，因此美国海军很少称其为“炮塔”（Turrets），而是称之为“炮座”（Mounts）。



▲（上及下）1942年3月30日，“列克星敦”号航母（CV-2）正在珍珠港海军船厂拆除其8英寸主炮（上图中为烟囱后方的3号主炮塔）。重巡洋舰级别的大口径火炮是海军航空兵幼年时代大型航母的标准装备，用来在与敌巡洋舰遭遇时自卫。但随着舰载机作战距离的扩大，这些火炮很快被证明纯粹是累赘。除冥顽不化的日本海军外，英美两国早期建造的大型航母在1930年代末到1940年代初都拆除了大口径主炮。美国海军是在1941年年中决定拆除列克星敦级的主炮、换装127mm高射平射两用炮的。1942年1月，“萨拉托加”号被日本潜艇“伊-19”号击中，在珍珠港草草维修，在此期间拆下了主炮，然后返回布鲁默顿（在西雅图附近）大修，并安装了127mm炮。“列克星敦”号在当年2月例行返港时开始拆除主炮塔，但还没有来得及换装新型高炮，就奔赴珊瑚海参战，并在海战中沉没。