

国家高速

G15w

甬台高速(苏嘉杭)

CHENGSHIDAOLU

YUGAOSUGONGLUXIANJIE

ZHILUBIAOZHISHEZHIZHINAN

城市道路与高速公路衔接指路标志

3 km

设置指南

主 编 周蔚吾

副主编 张立早 蔡 策 李克山



人民交通出版社

China Communications Press

Chengshi Daolu yu Gaosu Gonglu Xianjie

Zhilu Biaozhi Shezhi Zhinan

城市道路与高速公路衔接 指路标志设置指南

主 编 周蔚吾

副主编 张立早 蔡 策 李克山



人民交通出版社

China Communications Press

内 容 提 要

本书是在深入研究和借鉴国际先进理论和经验,充分结合我国实践经验的基础上,并根据最新的《道路交通标志和标线》(GB 5768—2009)《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD82—2009)和《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》编写的,共分11章,内容包括:概述、总则与适用范围、城市道路与高速公路衔接指路的一般原则、城市道路与高速公路衔接指路信息的设计方法、城市道路与高速公路衔接指路标志内容、设计方法图例、高速公路出口指路信息设置原则与方法、江苏省城市道路与高速公路衔接指路改造实施意见,项目实施步骤和注意事项,标准图版面和尺寸、江苏省境内高速公路命名与编号。

本书可供道路交通设计人员使用,也可供高速公路建设管理及交通工程设施设计及施工人员,以及相关专业的高等院校师生学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

城市道路与高速公路衔接指路标志设置指南 / 周蔚吾
主编. —北京:人民交通出版社, 2009.12
ISBN 978-7-114-08066-1

I. 城… II. 周… III. 公路标志—中国—指南
IV. U491.5-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 216747 号

书 名: 城市道路与高速公路衔接指路标志设置指南

著 作 者: 周蔚吾

责任编辑: 刘永超

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010) 59757969, 59757973

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销: 各地新华书店

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 787 × 1092 1/16

印 张: 6.75

字 数: 137千

版 次: 2009年12月 第1版

印 次: 2009年12月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08066-1

印 数: 0001-2000册

定 价: 28.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

前 言

高速公路出口进入城市道路及城市道路与高速公路衔接的指路标志是公路道路指路标志体系中的一项重要内容,不仅是广大驾驶人进城—出城最关心和最直接的一个重要服务内容,同时也是广大驾驶人对指路信息需求和使用最多的一项内容。因此,其是否能够正确完整的设置是广大驾驶人最为关心、体会最深和影响最大的一个问题。

然而,我国长期以来因为没有一套完整的以正确理论为基础的交通指路标志设置规范,地方上又犯了大量沿用以“地点名”为主,而忽视“路线名”的错误,造成我国很多地区的公路道路指路标志存在各种信息不正确,内容不规范、不统一,缺乏可视性、可读性,缺乏信息的连续性和统一性等问题,这往往会导致驾驶人对陌生地区的指路信息不理解甚至被误导,严重的甚至会引发交通事故等安全问题。

2009 年底前,江苏省全省高速公路指路标志系统将全面更新为国家高速公路名称新编码,由原来文字形式的高速公路名改为字母加数码形式。为适应高速公路路线名的变化,与之衔接的城市道路和干线公路指路信息必将相应作全面调整。因此,为了适应全省高速公路名称数码化改造工程的实施,城市道路衔接信息的全面改造和优化工作成为目前的首要任务。为了统一江苏省城市道路与高速公路衔接指路信息全面优化工作,必需一部相适应的江苏省城市道路与高速公路衔接指路标志设置指南,然而,目前我国和江苏省在这方面都缺乏相应完整和正确的技术指导文献。正是在以上需求背景条件下,由江苏省交通厅公路管理局委托北京华通世达智能交通技术有限公司对本指南的编制进行了相应的研究工作。

本指南是在江苏省交通厅公路局张立早局长、蔡策副局长领导下,公路局路政二科李克山科长直接指导和参与下,由周蔚吾主笔,在龙玲、周钰、唐浩、陈韩、李文乐等公司技术人员协助下编制完成的。

本指南的编制过程前后不到3个月时间,难免在内容与图例等方面都存在

不足之处，为了满足目前十分急迫的江苏省全省高速公路命名全面调整和与之相匹配的城市道路指路信息的更改实施工程需要，以及全国各地的需求，我们抛砖引玉，真诚期待各位读者和专家指正。

我们期望通过本指南的介绍，能对江苏全省高速公路与城市道路指路信息的优化改造工程的圆满完成，作出有实际意义的贡献。

周蔚吾

2009年9月于上海

目 录

1 概述	1
1.1 本指南编制的背景和意义	1
1.2 目前江苏省高速公路与城市道路指路信息衔接存在的主要问题	2
1.3 本指南研究方法和成果	3
1.3.1 研究方法	3
1.3.2 研究成果	4
2 总则与适用范围	6
2.1 总则	6
2.2 适用范围	6
3 城市道路与高速公路衔接指路的一般原则	7
3.1 指路信息设置的基本原则	7
3.1.1 指路信息服务对象原则	7
3.1.2 四大指路信息和重要性排序原则	7
3.1.3 信息的可视性和可读性原则	8
3.1.4 信息的统一性、连续性和重复性原则	8
3.2 城市道路与高速公路衔接信息设置范围	9
3.3 城市道路与高速公路衔接的方式分类	9
3.4 高速公路新编码名和说明标志设置原则	10
3.5 城市“出城”连接高速公路的便捷性和畅通性原则	10
3.5.1 通过城市主干路、次干路衔接高速公路出城	10
3.5.2 通过城市快速路（包括环城高架）或城市环城高速公路出城	11
3.5.3 城市重要节点到达周边高速公路的方向和距离指示	12
3.6 高速公路“进城”衔接的便捷性和畅通性原则	12
3.6.1 高速公路直接与城市干路衔接情况	12
3.6.2 具有环城或绕城高速公路衔接的情况	12

3.6.3 高速公路沿城市边经过并且有多个入城出口情况	13
3.6.4 高速公路穿越城市市区与横向主要道路衔接情况	13
3.7 具有环城或绕城高速公路的“进出城”便捷性和畅通性原则	13
3.8 环城或绕城高速公路的“特殊指路标志”设置原则	13
3.9 高速公路通过绕城高速公路穿越城市的便捷性和畅通性原则	14
3.10 进入高速公路后连接多条高速枢纽的指路预告原则	14
3.11 进入多条高速公路重合路段的入口预告原则	15
3.12 高速公路进出城信息地图设计原则	15
4 城市道路与高速公路衔接指路信息的设计方法	16
4.1 城市道路衔接出城高速公路的形式	16
4.2 高速公路出入口直接与城市道路衔接	16
4.2.1 进城	16
4.2.2 出城	17
4.3 城市环形高速公路与城市道路的衔接	17
4.3.1 进城	17
4.3.2 出城	18
4.4 高速公路从城市一侧通过	18
4.4.1 进城	18
4.4.2 出城	19
4.5 高速公路从城市市区穿越	19
4.5.1 进城	19
4.5.2 出城	19
4.6 城市中心区指引出城高速公路方法	19
4.6.1 城市重要节点到达周边高速公路的方向和距离指示	19
4.6.2 距离高速公路入口较远的主干路沿线的指引	20
5 城市道路与高速公路衔接指路标志内容	21
5.1 高速公路新命名标志	21
5.2 高速公路新命名说明标志	22
5.3 城市道路指引高速公路入口的指路标志	23
5.3.1 交叉口大指路标志	23

5.3.2 路边引导小标志	23
5.3.3 高速公路入口连接多条高速公路的预告标志	26
5.3.4 引导高速公路入口的地点距离指示标志	26
5.4 高速公路经过城市区域的特殊“城市区域出口地点距离标志”	26
5.5 穿越城市区域高速公路的特殊指路方法	28
6 设计示范图例	30
6.1 高速公路出入口直接与城市道路衔接	30
6.1.1 进城	30
6.1.2 出城	32
6.2 城市环形高速公路与城市道路的衔接	36
6.2.1 进城	36
6.2.2 出城	44
6.3 高速公路从城市边通过	45
6.3.1 进城	45
6.3.2 出城	51
6.4 高速公路从城市市区通过	54
6.4.1 进城	54
6.4.2 出城	56
6.5 高速公路入口后衔接其他高速公路的指路	58
6.6 城市道路“出城”指路典型图例	58
6.6.1 南京快速内环—九华山隧道—南京绕城高速公路	58
6.6.2 南京城区道路与绕城高速公路（万家楼立交）衔接	64
6.7 城市区域的高速公路“进城”指路典型图例	65
6.7.1 城市环城道路与高速公路衔接	65
6.8 城市道路对高速公路衔接指路的设置起点选择举例	68
6.8.1 城市道路（有内环）设置高速公路信息的起点示意图	68
6.8.2 城市道路（无内环）设置高速公路信息的起点示意图	70
6.8.3 城市中心区道路设置高速公路信息的起点示意图	71
7 高速公路出口指路信息设置原则与方法	72
7.1 高速公路出口指路的一般原则	72

7.2	高速公路出口指路标志	72
7.3	高速公路沿线三种地点距离标志	73
7.3.1	第一种地点距离标志	75
7.3.2	第二种地点距离标志	75
7.3.3	第三种地点距离标志	75
7.4	高速公路出口指路的优化方法	78
7.5	高速公路地点距离标志中距离数的设置原则	78
8	江苏省城市道路与高速公路衔接指路改造实施意见	80
8.1	工程实施前的调研工作	80
8.2	设计单位认真学习本指南和新设计方法	80
8.3	严格按照本指南,全面推行标准化的新设计方法	80
8.4	各个城市完成实施规划和计划	80
8.5	实施方案的两种选择	80
8.5.1	最节省方案	80
8.5.2	最优方案	80
8.6	实行经济节约的实施措施	81
8.7	做好项目实施后的检查和效果调查	81
9	项目实施步骤和注意事项	82
9.1	项目实施步骤	82
9.1.1	总体设计	82
9.1.2	资料收集和调研	82
9.1.3	方案设计	82
9.1.4	施工图设计	83
9.1.5	工程施工、验收	83
9.1.6	工程实施效果评价	83
9.2	注意事项	84
9.2.1	施工准备	84
9.2.2	交通组织、疏导方案	84
9.2.3	设置临时设施	84
9.2.4	施工条件	85

10 标准图版面和尺寸	87
10.1 在城市道路上独立设置的高速公路编号版面及尺寸图	87
10.2 在城市道路上非独立设置的高速公路编号版面及尺寸图	88
10.3 独立设置的高速公路预告及指引标志版面及尺寸图	89
10.4 信息板标志版面及尺寸图	90
10.5 城市道路与调整指路信息并设标志	91
11 江苏省境内高速公路命名与编号	92
11.1 江苏省境内国家高速公路命名与编号	92
11.2 江苏省高速公路命名与编号	92
参考文献	94

1 概 述

1.1 本指南编制的背景和意义

指路标志是为驾驶人提供行驶路径指引服务信息的重要交通设施之一,与驾驶人行驶最为直接和密切,其设置的好坏、内容正确与否等直接关系到公路运营的服务质量,因此,其越来越受到公路和道路管理者和使用者的的高度重视。近几年来,江苏省公路交通部门在这方面做了大量有益的工作,2003年其在全国率先开展标志标线设置研究,引入并确定了国际先进的路线名设置方法,确定了省、市、县公路里程基准点,出台了《江苏公路标志标线实施指南(试行)》,并对相关的指路标志进行了系统调整。

但是,由于我国道路指路标志长期以来缺乏正确的设计理论指导以及完善的设计技术规范和方法,造成指路标志的信息存在形形色色的错误和缺陷,其存在大量不规范、不统一等问题,使得不少外地驾驶人在陌生路线上常常经历“不知所向”、“误导”等指路困惑,这不但造成驾驶人因走错路、多走路而影响正常行程,有的甚至因为误导驾驶人,分散其精力或影响驾驶人情绪,导致交通事故的发生。同时,随着社会经济的快速发展,指路标志设置也出现了一些新情况和新要求,需要在建设、养护、管理中采取相应的技术调整措施。

高速公路指路标志是指路标志体系中最重要的一部分,它是国家公路网络体系的重点,而城市道路指路与高速公路衔接是整个城市道路指路标志体系中的一个重要分支,它与公路系统的指路既有相同点又有许多不同点,其指路的信息更加复杂和繁多。因此,城市道路与高速公路衔接指路标志的正确设置就显得尤为重要。

2009年,江苏省高速公路指路标志系统即将全面更新为国家高速公路名称新编码,为适应高速公路路线名变化对城市道路衔接指路信息的影响,全省城市道路与高速公路衔接指路信息必须作相应调整。然而,在进行全面优化改造设计之前需要有相应适合江苏省的城市道路与高速公路衔接的指路标志设置技术指导性规范,但是,目前我国和江苏省在这方面都还缺乏相对完整和正确的技术指导文献。

鉴于以上背景,江苏省交通厅公路局委托北京华通世达智能交通技术有限公司编制江苏省地方交通行业的江苏省《城市道路与高速公路衔接指路标志设置指南》(以下简称本指南)。

本指南的编制具有如下重要意义:

1) 为全省城市道路与高速公路衔接指路“信息设置规范化”提供技术支撑

作者通过系统研究,编制城市道路与高速公路衔接指路设置指南,配合典型范例标准和图例,形成设置技术研究成果并将其提炼上升为规范性技术文献,以此作为全省城市道路与高速公路衔接指路设置的设计依据,以及今后全省城市道路与高速公路衔接段新建、

改造、养护设计的技术依据。

2) 为全省城市道路与高速公路衔接指路“信息标准化”提供技术支撑

本指南从标准化角度出发,通过研究提出的全省城市道路与高速公路衔接指路标志设计规定,统一并规范了城市道路与高速公路衔接指路标志信息的选取方法、路径指引方法、信息板设置方法、技术规定、实施技术、典型图例设计等,并对其进行提炼,使其上升为规范性技术文献,作为今后全省城市道路与高速公路衔接段新建、改造、养护设计的技术依据。

3) 为全省城市道路“与高速公路名编号调整配套”提供技术支撑

充分考虑江苏境内高速公路与城市道路连接的形式和特点,提出高速公路线路名设置技术,研究编制城市道路与高速公路衔接段指路标志设置技术及典型范例标准图集,进行总结提炼后使其上升为技术规定,以此作为城市道路与高速公路衔接段信息调整设置的技术依据,实现了城市道路与高速公路指路信息的有效衔接。

4) 为高速公路出口优化指路提供技术指导

本指南第7章专门为高速公路进城出口指路信息提供了详细的设置理论和方法,介绍了国际先进的高速公路出口指路的设置原理、方法和实际图例,为江苏省和全国高速公路出口指路的规范化提供了有益的技术指导。

5) 本课题研究成果将对江苏省乃至全国公路交通管理和建设产生重大影响

本指南配合标准的图例,以及样板示范路设计,将对江苏省和全国城市道路与高速公路衔接指路标志设计具有深远意义的影响。

1.2 目前江苏省高速公路与城市道路指路信息衔接存在的主要问题

1) 缺乏高速公路与城市道路指路衔接的正确方法和设施

目前,江苏省普遍缺乏城市道路与高速公路衔接指路的正确指引方法和设施。既缺乏出城的指引,也缺乏入城的指引,造成大量驾驶人到陌生城市不知如何以最近、最快方式进出,甚至导致大量驾驶人在进城和出城时走错路,多走路,或被误导。

2) 缺乏正确的出城指引高速公路的指路信息

目前,江苏省城市道路有关出城连接高速公路的指路信息,主要存在以下问题:

- (1) 主要衔接路段、重要节点没有或者缺乏高速公路衔接线路名指引信息;
- (2) 主要衔接路段、重要节点的高速公路连接信息不连续、不准确、不规范;
- (3) 许多道路设置的高速公路衔接线路信息是错误的,或是不准确的;
- (4) 有些设置了高速公路衔接信息的道路不属于最应该设置的便捷、通达的城市干道。

3) 缺乏正确的从高速公路进城的指路信息

目前,江苏省高速公路进城指路信息,主要存在如下问题:

- (1) 高速公路出口指路标志严重缺乏正确指引进入城市道路的信息;
- (2) 对于高速公路连接城市多进口的情况,缺乏正确指引目的地的方法和设置;
- (3) 高速公路出口缺乏正确引导进城者的有用信息;

(4) 高速公路针对的城市地点距离标志缺乏统一规范的基准距离信息;

(5) 高速公路出口缺乏正确规范化的指示城市的重要地点名信息。

4) 严重缺乏对城市快速路、城市高速公路和环城高速公路“进出城”的正确指路和设置方法

目前主要大城市都建设了环城或绕城高速公路、城市快速路等高等级道路,它们是连接城市周边高速公路的主要交通要道。但是,目前江苏省大部分城市严重缺乏针对城市高速公路和快速路的正确指路标志设计方法和相应设施,这些快速路缺乏正确衔接高速公路的指路信息,也缺乏正确连接城市道路的指路信息,从而直接影响城市道路衔接高速公路的指路服务水平。

5) 缺乏从高速公路至城市道路的网络化、系统化指路信息的设计和设置方法

高速公路与城市道路衔接指路信息是需要从网络化和系统化角度来优化设计的,但是,目前江苏省许多城市衔接高速公路的指路标志信息,缺乏路网化、系统化的全面综合优化设计方法,存在各种各样指路信息不规范、不统一、不正确的问题。

目前,江苏省即将实施高速公路由原文字线路名改为数字号码线路名,这样,因为驾驶人对数字编号完全陌生,会产生各种不熟悉、不明确的问题,加上原有指路标志系统存在的问题,将会引起驾驶人对各种指路信息理解方面新的困惑和误导等问题。为此,以这次全省范围的高速公路指路标志调整为契机,我们希望为全面实现高速公路与城市道路指路信息设置的优化和完善作出贡献。

1.3 本指南研究方法和成果

1.3.1 研究方法

本指南的研究方法主要有如下3个方面:

1) 深入研究和借鉴国际先进理论和经验

本指南的编撰过程全面参考了国际先进的指路标志设置方法和技术文献,研究了相关的理论和设置规范,这对整个文本的圆满完成起到了关键性的作用,本指南对城市道路与高速公路衔接指路标志设置方法的逻辑性和推理性进行了详细地论述和探讨。

2) 充分结合我国实践经验完善自己的规范

依据作者近几年在我国公路、城市道路大量交通工程项目和指路标志项目的设计经验,本指南的编撰充分考虑了江苏省的特点和需求,在借鉴国外先进经验的同时,紧密结合江苏省的实际情况和需求,对如何理解城市道路与高速公路衔接指路标志有关理论和规范作了详细的描述,为建立适合于江苏省特色的城市道路与高速公路衔接指路标志的设置技术规范作出了贡献。

3) 全面研究和阐述城市道路与高速公路衔接指路标志设置规范和技术

本指南的编撰,从如下几个方面对城市道路与高速公路衔接指路标志设计方法和原则进行了全面完整的研究和论述:

(1) 城市道路与高速公路指路信息衔接的一般原则;

- (2) 城市道路与高速公路衔接的方式分类;
- (3) 城市道路与高速公路指路信息衔接的正确方法;
- (4) 高速公路进城出口指路的正确和先进的设置方法;
- (5) 江苏省城市道路与高速公路指路信息改造实施建议;
- (6) 实施步骤和注意事项;
- (7) 设计标准图例;
- (8) 城市道路与高速公路衔接指路标志内容。

本指南对以上每个部分进行了详细论述,并且产生了有关适用于江苏省实践的城市道路与高速公路衔接指路标志设计规范和标准。

1.3.2 研究成果

通过本项目的研究,根据国家相关技术规范和国际先进的指路标志设计理论和实践经验,本指南总结了适应江苏省情的针对高速公路与城市道路指路信息衔接的相关设计理论、技术规定、实施方法、设计图例和信息规范,圆满完成了本项目“城市道路与高速公路衔接指路设计技术指南”技术文献。

本指南的研究成果,主要包含了如下内容:

1) 依据《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》中涉及城市道路的部分项目,本指南充分引用国际先进国家实践证明的正确理论和设计规范,针对城市道路与高速公路衔接指路信息的选取、路径指引的方法、信息板标志的设置等给出了适合江苏省条件的具体设计、设置、实施方法和相应设计图集,为江苏省和我国在高速公路衔接城市道路指路信息规范化、标准化和统一化的优化设计方面作出了具有首创性意义的贡献。

2) 充分考虑高速公路与城市道路连接的形式特点,提出城市道路与高速公路衔接的4种形式和相应的规范化设计方法:

- (1) 城市主次干路直接与高速公路出入口衔接;
- (2) 城市道路通过环城或绕城高速公路,再与出城高速公路衔接;
- (3) 高速公路沿城市边经过并且有多个出入口与城市道路衔接;
- (4) 高速公路穿越城市市区,与横向城市主要道路都有出入口衔接。

3) 充分考虑城市道路与高速公路对接形式特点,提出城市道路与高速公路衔接指路信息的设置技术:

- (1) 城市快速路、主次干路、连接线与高速公路的连接方法;
- (2) 城市内环与高速公路的连接方法;
- (3) 城市绕城公路与高速公路的连接方法。

4) 详细地介绍了国际先进的高速公路出口指路的原理和方法,为规范化和优化设置高速公路进城指路提供了详细的技术指导。

5) 提供了完整的应用实践参照设计图例集。

6) 充分考虑公路使用者对城市道路与高速公路衔接指路信息的基本要求:

- (1) 本指南适用对象的定位:①外地旅游、办事的驾驶人;②以外地运输为主的过境车

辆驾驶人；③本地区私家车主。

(2) 公路用户便捷出城的定位：出得去，出得快，出得安。

(3) 公路用户便捷进城的定位：进得来，进得快，进得安。

7) 针对江苏省的一些城市道路与高速公路的典型对接或衔接形式，给出了具体的衔接方式的分类，并给出了各种衔接方式的设计原则、技术要点、实施方法、典型设计图例及文字说明。

2 总则与适用范围

2.1 总则

1) 本指南是为适应全国高速公路名由文字改为数码编号的调整需要,实现江苏省全省城市道路与高速公路新命名衔接指路信息修正,提供城市道路与高速公路衔接指路信息规范化、最优化设计相关技术指导而编制的。

2) 本指南依据中华人民共和国有关行业标准和规范,参照国外长期实践证明的有效理论和设计规范,以及国内外有关的正确实践经验编制而成。

3) 城市道路与高速公路指路信息,服务对象为不熟悉本城市道路,但对重要道路或重要地名、方向及相连高速公路信息有所了解的陌生驾驶人。

4) 城市道路设置衔接高速公路指路信息,应当综合考虑城市道路网结构、城市道路在路网中的功能作用,以及与高速公路连通的形式进行设计。

5) 城市道路设置衔接高速公路指路信息,应当兼顾道路使用者出行和开车习惯,保持信息的准确性、设置的连续性和逻辑的推演性,体现以人为本的理念。

6) 城市道路设置衔接高速公路信息,包括以命名和编号为主要内容的指路标志,以及以宣传编号为主要内容的信息板,但不包括可变信息板和其他实时电子信息。

7) 本指南规范的内容,仅限于城市道路与高速公路指路信息衔接设计,有关字体规格、大小、专用名词、设置位置、支撑结构、材料等,均应执行国家相关技术标准和规范的规定。

8) 本指南规定的城市道路高速公路指路信息设置规则,同时应当执行国家、省、有关法律法规,以及技术标准、规范的规定。

9) 本指南在执行过程中,标志版面的设计和信息的多少必须满足标志设置的“可视性”(字体大小)、“可读性”(行驶过程中能够看清的最多信息量),信息“统一性”、“连续性”和“逻辑推理性”要求。

2.2 适用范围

1) 本指南适用于本省辖区内的所有城市道路,包括穿越城市(省会城市、省辖市、县城)干线公路,设置或调整高速公路衔接指路信息,其他新建或改造道路相关内容可参照执行。

2) 本指南适用于江苏省境内所有城市道路与高速公路衔接段,是今后江苏省全省城市道路与高速公路衔接指路标志设计的依据。

3) 本指南不包括实时可变信息板和其他电子信息处理、发布设施及施工区域使用的标志设施。

4) 根据当地情况,本指南也可作为国内其他省份城市道路与高速公路衔接指路标志设置提供指导。

3 城市道路与高速公路衔接指路的一般原则

城市道路与城外高速公路和干线公路衔接的便捷性和畅通性是广大驾驶人进出城市最关心的事情。指路标志需要使无论是出城还是进城或者是穿越城市的驾驶人都能够顺利、便捷和通畅地到达自己的目的地。

3.1 指路信息设置的基本原则

指路标志的设计是一项复杂和仔细的系统性任务。它需要设计者从道路网络化和系统化的角度来考虑与设计所有指路标志。指路标志是公路道路交通标志中的一个单独体系，不应该与常规的法规和警告等标志混淆，尤其是颜色方面应该区分开来。

指路标志信息设计的基本原则是给道路使用者提供全面的指路信息，信息量既不能够超载，也不可以缺失，同时须确保信息的可视性、可读性、系统性、连贯性和统一性。

指路标志设置要考虑交通安全的要求，设置均衡，传递的信息应当给道路使用者必要的反应时间，对重要的信息应按一定规律重复出现。

3.1.1 指路信息服务对象原则

指路标志设计的使用对象主要是陌生的驾驶人，既不是熟悉路况者，也不是普通行人，因此，在设计过程中应首先考虑陌生驾驶人的需要，做到通过沿途指路标志的信息能够使陌生驾驶人在标志的指引下顺利到达目的地。

3.1.2 四大指路信息和重要性排序原则

1) 公路指路标志具有四大指路信息，按照其在指路标志设置中的重要性排序如下：

- (1) 道路路线名；
- (2) 方向；
- (3) 地点名；
- (4) 距离。

其中必须强调的是“道路路线名”（以下简称“路线名”）始终是驾驶人最为关心和重要的信息，是排在首位的。

2) 以路线名为主，地点名为辅的原则

(1) 指路标志的主要作用是引导陌生驾驶人顺利到达目的地；在指路标志板上，路线名始终是首要的，其次才是地点名，尤其在道路网络复杂的情况下，指示路线名更为重要（但是，我国目前仍然有许多路线指路标志上存在仅仅设置地点名而没有路线名的问题）。

(2) 一般情况下，指路标志的地点名是在首先显示路线或道路名的条件下引导出的指示路线两侧方向的控制性地名。

(3) 在指路标志设计中，需要强调的是，任何情况下都不能够用地点名来代替路线名。