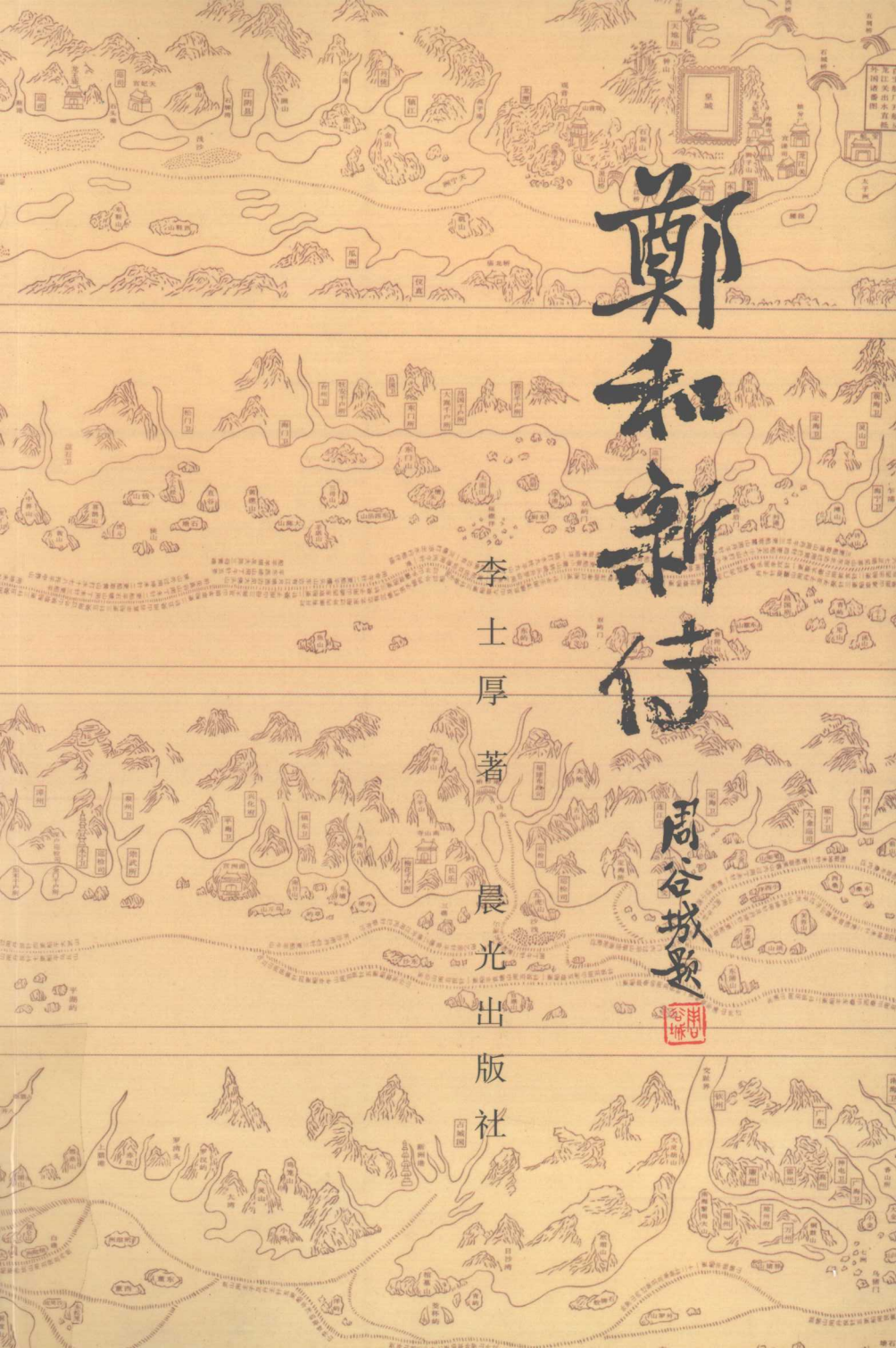


A detailed, stylized map of Zhengzhou, China, serves as the background for the book cover. The map is rendered in a traditional Chinese woodblock print style, with mountains, rivers, and various landmarks labeled in small Chinese characters. The map is divided into horizontal sections by thin lines.

鄭和新傳

李士厚

著

晨光出版社

周谷城題



鄭和新傳

李士厚 著

晨光出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

郑和新传 / 李士厚著. —昆明: 晨光出版社, 2005.7
ISBN 7-5414-2454-4

I. 郑... II. 李... III. ①郑和(1371~1433)—
传记②郑和下西洋—研究 IV. ①K825.8②K248.105

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 064900 号

ZHENGHE XINZHUAN

郑和新传

李士厚 著

策 划	周文林
监 制	周文林
责任编辑	张 磊 周 玥
责任校对	周 玥
封面设计	李丽君
出版发行	晨光出版社 (昆明市环城西路 609 号)
E - m a i l	cgcb@public.km.yn.cn
发行部电话	0871-4186745
邮 政 编 码	650034
印 装	云南民族印刷厂
开 本	850mm×1168mm 1/32
印 张	10.625
字 数	260 000
版 次	2005 年 7 月第 1 版
印 次	2005 年 7 月第 1 次印刷
书 号	ISBN 7-5414-2454-4/G·2067

定 价 28.00 元

(凡出现印装质量问题,请与承印厂联系调换)



作者1983年寻访郑和遗迹时摄于南京淳泥国国王墓前。淳泥国在今印度尼西亚加里曼丹岛，国都即今卡普阿斯河三角洲上的坤甸。郑和首次出洋后，淳泥国国王麻那惹加那于永乐六年（1408年）率家人及臣属访问中国时不幸逝世，葬于安德门外石子岗。



作者1983年夏前往九江参加郑和学术讨论会时与郑氏后裔亲切交谈。左为郑和十八世孙云南郑云良先生，右为郑和十九世孙南京郑自强先生，中为作者。

浪淘沙

題鄭和出洋五百八十周年紀念冊

滾滾浪濤翻百丈樓船
七回直到遠洋天
招致友邦來百國
中外交歡

好境喜當前
綺綉江山銘功紀念著
新篇學習終身航海志
重振海權

李士厚敬題





前言

《郑和新传》是已故云南省政府参事室参事、云南省文史馆馆员、先父李士厚先生（1909—1985），于1984年纪念郑和出洋五百八十周年前夕完稿的一部遗作。它是作者根据几十年来先后搜集到的多种郑氏家谱及史料，加以研究而写成的。书中对郑和的家世渊源，对照多种谱牒、碑记作了深究；对郑和的入宫受职、七下西洋的动机、出洋功绩及其影响，结合明初政治经济形势作出客观分析；对郑和出洋时的航海交通、造船技术、航海技术的发展，引证多种史料，予以详细介绍。全书内容涉及明朝政治经济史、中西交通史、造船航海史、中外贸易史。

李士厚先生，字如坤，号载庵，回族，祖籍陇西固原，生于云南省鲁甸县，云南东陆大学毕业。之后，在云南通志馆任编辑，师从袁嘉谷、周钟岳先生研究文史。先后著有《云南通志族姓考》、《庄跻开滇考》、《老子道德译义》、《中国文字概说》、《说文部首浅释》。

1936年，在云南玉溪发现郑和第十七世孙郑绍明珍藏的《郑和家谱》，先父前往调查考证，写成《郑和家谱考释》一书，使郑和的家世、后裔及出洋情况得到进一步明确。1983年，受全国纪念郑和出洋五百八十周年筹备委员会的邀请，撰写有关文献，以古稀之龄前往京、沪、宁等地寻访郑和后裔和出洋遗迹，并对他新收集到的三种咸阳王《赛典赤家谱》及南京《郑氏家谱首





序》(抄本)进行研究和考证,发表了《三保太监郑和对我国的贡献以及他的家世渊源和后嗣近况》、《从新发现的赛典赤家谱中进一步探讨郑和的家世源流》、《郑氏家谱首叙及赛典赤家谱新证》、《郑和的家世、宗教信仰及赐姓》等论文及《郑和家世资料》一书。

自上世纪初以来,梁启超、袁嘉谷两先生分别在他们所著《祖国大航海家郑和传》、《昆阳马哈只碑跋》中盛赞郑和在中外历史上的崇高地位、倡导表彰郑和以来,迄今已是百年。百年来中外学者对郑和及其出洋的研究,已经形成专门学术。在纪念祖国伟大的航海家郑和出洋六百周年之际,先父的《郑和新传》与《影印原本郑和家谱校注》同时出版,将会有助于今后郑和学术研究的深入。

本书的出版,曾得到云南省文史馆、晨光出版社、中央民族大学教授林松先生、北京外文出版社编审许秀玉女士、云南师范大学教授余嘉华先生的关心和帮助,在此一并致谢。

著名历史学家周谷城先生生前为本书题写了书名,对此深表敬意。

2005年春节李长琦、李长臻于云南昆明





鄭和新傳叙例

本書是為紀念祖國偉大的航海家鄭和而作。它以鄭和出洋時隨行人員寫下的行紀、明清兩代編修的實錄史傳、當時留下來的碑記遺迹和 20 世紀 40 年代到現在搜尋到的多種鄭氏家譜為依據，參考近代中西學人的論著，將鄭和本人經歷及其出洋事功，條分縷析，匯為一編，希望能夠成為一本實事求是、內容詳實的鄭和傳記。

每一事物，都有其發生、發展、演變的歷史，必須考查其歷史原委，乃能了解事物的真相。本書從歷史發展過程中，窮究鄭和的家世淵源，入宮受職的經過，評述七下西洋取得的成績，涉及中西交通史、造船航海史、中外貿易史、中國與西洋各國關係史以及明朝的政治經濟史。鄭和亡於海外後，西洋各國與中國的關係、鄭和的後裔、鄭和的遺迹，一併詳載，可以廣見聞，助思考。

為使廣大讀者易於閱讀，行文力求淺顯暢達，力避煩瑣考證。凡所依據的文獻，除了非引用原文不能說明外，大多數用語體文鋪敘，以期易解。

第一章 緒論。首先略述我國歷史上的探險家、旅行家、外交家、航海家以及近代西方著名航海家，說明中西交通的起源，表明鄭和在歷史上的地位；略述近百年來鄭和歷史研究之進展，“鄭和學術”的發展成熟。





第二章 郑和的家世及其入宫受职的经过。《明史·郑和传》对郑和的家世出身只写下“郑和，云南人”五个字。本章根据数十年来先后发现的有关资料考证郑和的家世渊源、进京入宫的经过，补充了《明史》及诸家所作传记之所未及。

第三章 郑和七下西洋的动机。郑和奉使出洋，旧说是为了寻访建文帝踪迹，并耀兵异域，示中国富强。近代有人以进行对外贸易为郑和出洋的主因。本章从明朝派遣郑和、郑和出使的具体事实中，分别主从，加以论述。

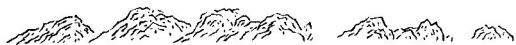
第四章 郑和的奉使及其使团人员的组织。文武官员及太监众多，明成祖为何以出洋重任委予郑和，而且久于其任，自然有其主观上、客观上的原因。出洋任务十分艰巨，同行人员，各有来历，各有贡献，凡可以考见的，本章都予以分析介绍。

第五章 郑和出使的船舶及其随带物资。郑和出洋宝船，巨大雄伟，不是一朝一夕可以制造，而是我国数千年来造船技术不断发展的结果。船队所带中国货物，与西洋各国进行贸易，也是出洋任务之一端，本章列举事实，予以阐明。

第六章 郑和七下西洋的经过。叙述郑和七下西洋的航程，所到的国家、奉行的任务，各次不同。这与当时的内政外交息息相关，本章观全局，分析每次出洋的原因，叙述其经历。

第七章 西洋各国概况。时移世易，有些西洋国家的地理位置，已难辨认，本章根据中外学人考证，予以说明。西洋各国与我国之间的交谊，已有千百年的历史。郑和的出洋，促进和加深了我国与各国之间的友谊。必须钩稽史籍，纵横贯串，以明中西外交关系的原委。并将郑和随行人员所作行纪中西洋各国当时状况，择要附入各国之下。

第八章 郑和七下西洋的功绩。郑和七下西洋的目的既不限于一端，收获的成绩也十分广泛，必须逐项穷原竟委，分叙明





白。开拓远洋航线，提高航海技术，增进亚非邦交，交流中外经济，带动华人出国，本章各列专节叙述。

第九章 郑和的身后。郑和逝世，自是停止宝船出洋的主要原因，而明朝的政治日渐腐败，经济日渐衰竭，是决定的因素。国强民富，才能施展外交，民贫国弱，即无外交可言。阐明宝船兴废的原由，可以作为立国的殷鉴。同时叙述有关郑和殉身异域的最新发现及其云南与南京后裔的概况。

第十章 郑和的遗迹。郑和虽是太监，而流传下来的历史文献、实物故迹很多。可见凡能立功于国家、有利于社会发展的人，必受到人民的尊重。

在本书写作过程中，云南省图书馆借我参考书籍，省外研究郑和的学者专家寄赠论文图片资料，郑和后裔郑云良、郑云璋、郑自强、郑自海、郑自庆、郑勉之、郑流光给我襄助，这些，都对此稿的写成帮助很大。云南省政府参事室、云南省文史馆；纪念郑和筹备委员会委员、云南省委领导高治国；云南省社会科学院前院长饶华给予我支持，在此一并致以谢意。

迭遭坎壈，学殖荒落，加以年逾古稀，记忆衰退，遗漏错误很多，敬希读者不吝赐教。

1984年8月李士厚于云南省政府参事室





目 录

第一章 绪 论

- 第一节 郑和是我国伟大的航海家 (1)
- 第二节 郑和学术的形成及郑和传记的编写 (13)

第二章 郑和的家世及其入宫受职的经过

- 第一节 郑和的家世及其幼年 (25)
- 第二节 郑和入宫受职的经过 (45)

第三章 郑和七下西洋的动机

- 第一节 招怀西洋各国 建立亲善邦交 (58)
- 第二节 经营对外贸易 进行经济交流 (68)
- 第三节 寻访建文帝是后人的传说和附会 (77)

第四章 郑和的奉使及其使团人员的组成

- 第一节 郑和的奉使 (86)
- 第二节 郑和使团的组织和人员 (94)





第五章 鄭和出洋的船舶和隨帶的物資

第一節	我國造船和航運史概述	(109)
第二節	鄭和出洋船舶的製造	(114)
第三節	出洋物資的準備	(125)

第六章 鄭和七下西洋的經過

第一節	鄭和第一次出洋	(138)
第二節	鄭和第二次出洋	(141)
第三節	鄭和第三次出洋	(144)
第四節	鄭和第四次出洋	(147)
第五節	鄭和第五次出洋	(153)
第六節	鄭和第六次出洋	(157)
第七節	鄭和出使舊港及守備南京	(161)
第八節	鄭和第七次出洋	(165)
第九節	鄭和出使暹羅、日本的新考證	(171)

第七章 西洋各國概況

第一節	中南半島諸國	(176)
第二節	馬來半島諸國	(182)
第三節	蘇門答臘諸國	(187)
第四節	爪哇諸國	(194)
第五節	婆羅洲諸國	(198)





第六节	印度洋诸国	(201)
第七节	阿拉伯诸国	(213)
第八节	非洲诸国	(221)
第九节	琉球及菲律宾诸国	(225)

第八章 郑和七下西洋的功绩

第一节	开辟远洋航线	扩大海域知识	(229)
第二节	提高航海技术	保证航行安全	(237)
第三节	建立亚非邦交	维护国际和平	(246)
第四节	交流中外物资	促进经济发展	(251)
第五节	带动华人出洋	开发海南地利	(261)

第九章 郑和的身后

第一节	郑和的殉职海外	(266)
第二节	郑和逝世后的西洋诸国邦交	(274)
第三节	郑和的后裔	(282)

第十章 郑和的遗迹

第一节	郑和在云南的遗迹	(291)
第二节	郑和在南京、北京、西安的遗迹	(297)
第三节	郑和在江苏、福建和海外的遗迹	(311)





第一章 绪 论

第一节 郑和是我国伟大的航海家

当15世纪初叶，还使用着风帆木船航行的时代，我国伟大的航海家、军事家、外交家郑和，就率领着我国规模壮大的外交使团、远洋舰队，于明朝永乐三年至宣德八年（1405—1433）的28年间，七次出使西洋。由我国东海、南海，历印度洋、阿拉伯海、波斯湾、红海，进抵非洲东部沿岸的三十多个国家，和它们建立了亲密的外交关系，开拓了亚非两洲之间的远洋航道，交换了大量的土特产商品，树立了中国的声威，促进了华人向外移殖，使各国的经济文化，迅速向前发展。郑和七下西洋的丰功伟绩，在我国和世界的交通史上，写下了光辉灿烂的篇章。几百年来，伟大的航海家郑和，一直为我国及东南亚、南亚、西南亚、东非各国人民所深切怀念，为世界各国的历史学家所研究和赞扬。

我们祖国的地理位置，处于亚洲大陆的东部，西边有喜马拉雅山、昆仑山、天山和帕米尔高原，将广袤万里的中亚、西南亚大陆阻挡；东南边有太平洋、印度洋萦绕，使我们对中南半岛以

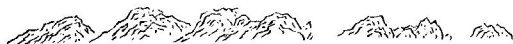




西的大陆以及海中星罗棋布的洲岛，只能望洋兴叹。商周以前，人们仅能与紧紧相邻的满洲、蒙古、西藏各地居住的少数民族来往，对海外的情况，很少听闻。

自传说中的黄帝时代，我国人民，已能养蚕吐丝，织造和穿着缁帛。从春秋、战国至西汉约五六个世纪当中，我国的冶炼技术不断提高，锐利的铁器逐渐代替了钝拙的铜器，随着生产发展，丝织品的制造和染色工艺也大大提高，各式各样的丝织品名目繁多。马王堆汉墓出土的汉代丝绸实物，就可以想见这些绚丽夺目的丝织品，是怎样使西方国家倾心爱慕，因而成为自秦汉以迄郑和出洋时代交通东西方国家的媒介物了。古罗马博物学家白里内（*Gaius plinythe Elden* 23—79）的著作中，说到“赛里斯（指中国）林中产丝，丝生于树叶上，取出湿之以水，理之成丝，织成锦绣文绮，贩运罗马，富豪贵族之妇女，裁成衣服，光辉夺目。由地球东端运至西端，极其辛苦”。这位史家还估计到“罗马金钱，每年流入印度、赛里斯及阿拉伯半岛三地者，不下于一万万赛斯透司（罗马货币名），此即罗马男子和妇女佩戴宝石珍珠、穿着丝绸之代价”。可以想见当时我国丝绸，畅销西方国家数量之多。

生产的发展，商品的流通，自远古以迄郑和出洋时代，都是国际间政治交往的先导。我国史籍记载，早在秦汉时代，已有一条大陆上的商道，从巴蜀（今四川省）通过西南夷（今四川西南部和云南）前往缅甸、印度，由印度商人将中国丝绸，转运西方国家。这条最早的丝绸之路，早已悄悄地行走了若干年，到汉武帝刘彻时代（前140—前87）才被写上史书。中亚大陆上的丝绸之路渐渐发展，便陆续出现了一些杰出的探险家、旅行家、政治家、军事家，向西方探索道路、访求与国，进行政治、经济、文化的交流活动。





汉武帝时，由于北方的匈奴、西方的西羌（今蒙古、中国西藏），常常侵扰中国，武帝问到投降的匈奴人，据说匈奴西边的大月氏（在乌兹别克共和国境阿姆河与锡尔河之间）曾被匈奴侵略，常想复仇。武帝因此设想联络大月氏，共同夹击匈奴。建元年间（前140—前135），武帝招募能使绝域的人，汉中人张骞应募出使大月氏。他带领着堂邑父（胡人）等百余人，由陇西出关，途中被匈奴截获，给他娶妻生子，扣留十余年。张骞持汉节不改，乘间逃脱，越过帕米尔高原，到达大宛国（前苏联属费尔干纳）。大宛国人早已听到汉朝的富厚，喜问张骞将往何处，张骞说明奉使前往大月氏，如能相送前往，将来汉朝酬谢的财物，不可胜言。大宛听信他的话，派遣向导翻译，送他经由康居国（也在阿姆河与锡尔河之间）到达大月氏。这时大月氏已经征服大夏（今阿富汗北境），由于土地肥美，不愿再行东来与匈奴相争。张骞又前进到大夏，同样达不到联合对付匈奴的要求，居住一年多，动身回国，路上又被匈奴截留。恰好匈奴单于（国王）死去，内部混乱，张骞与胡妻及堂邑父逃回中国，武帝拜张骞为太中大夫，堂邑父为奉使君。

张骞此行虽然没有达到汉武帝的要求，却带着许多前所未闻的西域地理知识、政治状况回到汉朝。他在大夏见到西蜀（四川）所产的筇竹杖和蜀布，据大夏人说是商人由东南方的身毒国（今印度）贩运到大夏的。张骞向武帝建议：大夏在中国西北方，身毒在大夏东南，可知身毒在中国西南，若由西蜀往身毒以通大夏，路途捷近，并可避免匈奴居中拦截。武帝听到西方许多国家向慕中国，立刻采纳这个意见，命张骞到西蜀，遣发许多使者，向西探访身毒，都被西南夷部落阻挡，不能通过。当时张骞并不失望，过了几年，张骞乘着匈奴挫败分裂，一部分人向汉朝投降的大好时机，再向武帝建议，作第三次的出使。他多带人员和金





帛，仍旧向西前进，先到乌孙国（前苏联境内巴尔喀什湖以东、包括伊犁等地），从乌孙分遣使者前往大宛、康居、月氏、大夏、安息（今伊朗）、于阗（今新疆和田）、杆探（今新疆策勒县治以北）。这些国家见到中国的金银和美丽的丝织品，纷纷遣使前来中国通好，同意汉朝设置校尉、都护，管领西域三十六国（包括现在中国新疆及前苏联东境、伊朗、阿富汗北境的中、西亚地区）。汉朝并在匈奴南境建立了张掖、武威、酒泉、敦煌四郡（今甘肃省西部），作为西域通道。武帝继续遣使再向西方，到达安息、奄蔡（前苏联所属高加索以北顿河下游）、犁靬（古罗马帝国，都今意大利罗马）、身毒诸国。这些国家纷纷遣使前来中国贡献，汉朝给予优厚的赏赐，和他们建立了友好的关系。中国的丝绸，大量输往西方国家，形成一条更广阔的陆上丝绸之路。而西方各国出产的胡桃、葡萄、蚕豆、苜蓿、芝麻、黄瓜、大蒜、胡萝卜等植物，也随之传入中国，大大丰富了中国人民的物质生活。

张骞是在我国历史上首先探访西方国家，打通大陆上丝绸之路的探险家、外交家。

武帝使张骞开通西域，隔断匈奴和西羌的联系，增进了北边的安全，在政治上、军事上是一个伟大的胜利。西汉末年，王莽篡位，他不懂外交，只爱金钱，向西域各国征求无厌，使西域各国离心，于是匈奴又乘机裹胁各国，侵犯中国。东汉光武帝刘秀时，河西诸郡，城门昼闭，边情十分严重。汉明帝刘庄（58—75），遣大将窦固北征匈奴，遣假司马班超招抚西域诸国。永平十六年（73年），班超乘西域诸国怨恨匈奴贪残、人心思汉的时机前往，先到鄯善国（今新疆若羌县），鄯善国王初以礼相待，后来忽然态度冷淡，班超召集吏士三十六人饮酒，激怒他们道：“你我来到绝域，想立大功，现在国王变了态度，待他将我们捆

