

民國史料叢刊

839

張研 孫燕京 主編

史地·地理

福建省一瞥
福建縱橫
我們的家鄉——福建

 大象出版社

K258.06

3

(839)

民國史料叢刊
839

張研 孫燕京 主編
史地·地理

福建省一瞥
福建縱橫
我們的家鄉——福建



大象出版社

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊/張研 孫燕京 主編

—鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民… II. 張… III. 中國—近代史—史料—民國

IV. K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

史地·地理

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 王莉娜

封面設計 劉冬王

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第一版 2009年8月第一次印刷

開本 890 × 1240 1/32

印張 8.75

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯系調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

盛叙功編輯

福建省一瞥

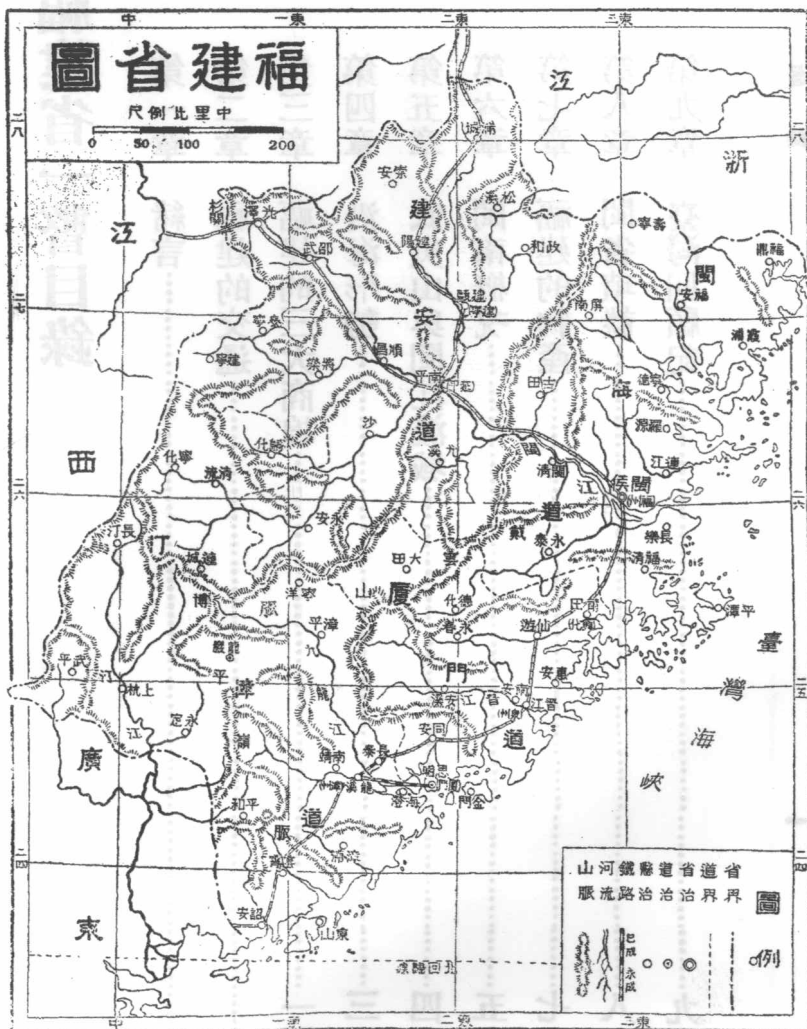
福建省一瞥目錄

第一章	緒言·····	一
第二章	福建的交通·····	七
第三章	福建的三大商埠·····	一四
第四章	沿海形勢·····	三五
第五章	武夷山與閩江流域·····	四二
第六章	閩南概況·····	五一
第七章	福建的物產·····	七一
第八章	閩省瑣談·····	八一
第九章	臺灣回顧記·····	九四

福建建省圖

比例尺中

0 50 100 200



福建省一瞥

第一章 緒言

福建一省，在我國人的腦筋裏很少深刻的印象。一方面好像福建無關緊要，值不得我們注意；一方面又覺得福建情形特別，因而懶得注意。我們有時遇到福建的土產，每加上一個特號，叫做「福建貨」，似乎另具一種特別風味似的。乃至於福建的人，福建人的語言，以及一切風俗習慣，在我們想像，好像都有一種不可思議的區別。加以報章雜誌，圖表書籍，關於福建的記載很少；即有，亦不過三言兩語，簡單異常，使人得不着明瞭的觀念。但是福建乃本部十八行省之一，而且是濱海重要的省分，而今若以不知了之，未免太疏忽了！

這也難怪，福建的位置，是僻處在東南沿海。東邊是隔着臺灣海峽，與臺灣島相遙對；西南北三面雖然與江西、廣東、浙江三省相接壤，可是都有高大的山脈隔着。西部與江西分界的山脈，高達三千尺；北部與浙江分界的山脈，高達九千尺。都是險峻萬狀，不便交通。這種山海封鎖之國，既不是什麼天下之中心，又不是什麼中原通衢之地；我們處在曠大無垠的中土地方，眼光那裏及得到呢？

講到福建的山，雖不能與雲貴相比擬；而在沿海之中，其山勢的複雜，綿亘的廣袤，可算第一。其脈都承南嶺山脈而來。南嶺正幹從廣東東北走到福建西兩省的交界，叫做武夷山脈；再往北就是客嶺、杉關嶺；再東北過去，就是有名的武夷山了。據江西、浙江、福建三省之交，成爲仙霞嶺。這是和鄰省爲界的南嶺正幹。此外還有支脈，自北而南：有楓嶺山脈，亦爲福建、浙江兩省的界山。閩江之北有大姥山脈，閩江上流有鷺峯山脈，閩江之南，九龍江、晉江之

北有佛嶺山脈，九龍江之南有梁山山脈，山勢大都是南北平列，自西徂東，西高東下，從西部趨向海岸，漸漸低落，同臺階梯級差不多。所以福建不特全境都是山地，而且所構成的河流，都是很短小，很峻急，所形成的流域，亦極狹窄，而且都是彼此互相隔絕，將全省分成無數的小區域。於交通上，產業上的發展，都有很大的障礙。

閩江是福建第一條大河流，其流域幾佔全閩二分之一。下流構成福州平原；而且也有千里暢順的航路。閩南尚有九龍江、汀江、晉江，除此而外，便沒有河流可取了。而各流域之間，都是高山阻隔，不相連屬，和別省的河道迥異。其地勢之複雜，可以想見了。

至於海濤的險惡，也不減於山嶺。臺灣海峽的暴風，航海家每視為畏途。沿海地勢高峻，海岸大都由巖石構成；岬角澳灣，出入很多。船舶避風與拋錨的所在，亦不在少數，如閩侯、廈門、三都澳，都是很有名的商埠。可是沿海險灘

暗礁很多，海流又急，進港出港，非有領港的不可。好在福建人富於冒險性，往往乘長風，破萬里浪，遠涉重洋，到海外謀生活，便和外界的接觸漸多。再到清代時候，和英人結江寧條約，規定五口通商，門戶大開，福建省卻占了兩口；於是閩中祕密，漸漸暴露於外了。

福建的氣候，到不是平常人想像的那麼惡劣。我們總以為福建是個溼熱很重的地方，或者竟當爲熱帶之地；而且以為全省都是一致很單調的氣候。其實大謬不然。即以福建的位置而論，是位在北緯二十八度與二十四度之間，不是屬於熱帶區域；說他亞熱帶氣候，到還相近。但因東濱大海，內地又是崇山峻嶺，森林密布，在在足以調節氣候。所以一般說起來，全境概屬海洋性。夏季氣溫以華氏八十七八度爲最高。縱然白天很熱，晚上總是涼風徐徐的。冬季以五六十度爲尋常，最低不至四十二度以下。沿海一帶的人民，從未見過冰雪。雨亦不很多，每年以陽曆四五六三個月爲雨期。祇有在這個期間

內，空氣確是很潤溼，少晴天，感覺鬱悶的。其餘時候，則天高氣爽，山明水秀，草木不凋，有四季如春的氣象。不過到了內地，因為地勢高峻，山脈阻隔的原故，氣溫不免要低一點。如長汀、上杭一帶地方，冬令亦可以見霜雪；而且因森林叢密，山間谿谷的原故，春夏之交，黃梅霪雨較多，空氣亦就潮溼多了。

福建的地位既然是如此孤獨，如此特別；則處在此特殊環境裏的民族，當然有些特異的地方。我們見到福建人，總覺得他們的形貌體態，與我們稍有點不同，身軀也來得短小些。——即或這幾項看不出；但到講話時候，立刻就露出馬腳了。他們的語音，在中國是很特別的，就是語法也是與他省不同。我們聽福建人講話，好像鳥叫一樣，所以我們說他們是「南蠻缺舌之人」。至於一切風俗習慣，那更是天差地別了。

福建的人民既然如此特別，所以有人說。他們是閩越種（是百越的一支），與浙江的甌越，都是越王勾踐的後裔。戰國的時候，這兩種民族，常相攻

伐及秦統一，纔改爲閩中郡。漢高帝時，又建設了閩越國。後來又屢次作亂，漢武帝征服了他們，并且使他們遷於江淮之間。如是說來，豈非福建空無人居，那麼現在的福建人，又是從那裏來的呢？有說是閩越的遺種，有說是海外飄流來的，都無根據。現在福建人自己說是「八姓從王」，五代十國時，隨閩王王審知來到福建的。這種關於人類學民族史上的問題，我們這個地方祇好由他去罷。

我們絕對不要以福建的偏僻而輕視福建，不要以福建的異己而輕視福建。福建如今已非僻壤了。甲午之役，臺灣割讓於日本，唇亡齒寒，福建自此多事；五口通商，門戶洞開，利權從此外溢。日英法諸國的勢力，已佈滿於閩粵海疆，其在東南的形勢，和關東三省之在東北一樣了。

自另一方面言，福建雖是山國，山多地少，產物稀疏；而枕山面海，山海之富，乃是無盡藏的。閩江流域的森林，武夷山的茶葉，閩南一帶的菓木，沿海的

漁鹽之利，地下尙埋有無數的礦物；假若交通便利，工業發達，真是取不竭，用不盡的寶藏。國人豈可以偏僻而置諸腦後嗎？

第二章 福建的交通

我們要洞悉福建的情形，就不能不親去遊歷一番。可是去的時候，要想在短時期內調查一個明白，卻是不容易的事。言語不通，風俗習慣不同，都暫且撇開不說。第一件最困難的，就是道路。我們上面講過，福建是三面環山，一面瀕海的省分。在海道未暢通的時候，到福建去，大都從陸道而進。或步行，或乘肩輿，翻山過嶺，又費時，又辛苦，又危險。我們說蜀道難，而不知閩道亦難。

這類古式的道路，大約有四條，外與浙江、江西、廣東相通。

一、是浙江進福建的大路。自浙江西境的江山縣踰仙霞之險，南循閩江的北源，順流而下，經浦城、建甌、南平三縣，及水口、白沙等地，而達閩侯，是閩浙

交通唯一的大道。現在從浙江西南一帶地方入閩的，還走這條路。

二、是由閩入贛的大路。就是由南平沿閩江西源的富屯溪上溯，經過邵武、光澤二縣，出杉關，翻過杉嶺，就入江西境了。

三、是通廣東的大路。起自閩江中流的南平縣，溯閩江而上，西南行經順昌、將樂、歸化、清流等縣，再轉由長汀、順汀江，經上杭、永定等縣，入廣東大埔，以迄於潮汕。這條路連接了閩江、汀江，爲閩粵交通的孔道，現在汀江流域之入粵外出的，都取這條路。

四、也是通廣東的大道。不過上一條是由內地，這一條是沿海。發自閩侯，沿海岸向南走，經過沿海各縣，如福清、莆田、惠安、晉江、同安、龍溪；由此折向西，經南靖縣，又西北過龍巖縣至永定，與前一路會合，一同由汀江以入粵境；或者由龍溪分道，仍舊沿海南行，經過漳浦、雲霄、詔安等縣，入廣東的潮安。

但福建自海道發達後，沿海各地的交通，大都取道於海程。原來福建有

二個大港口，在北部的就是閩侯，在南部的就是廈門。這兩處地方是與本省外省交通的中心點。近則可達本省沿海的三都澳、莆田、晉江、石碼各港；遠則北達上海，南達汕頭、香港、廣州；東渡臺灣海峽，與臺灣各港埠，都有定期的航路。甚至遠如南洋各埠，也時有輪船往返其間，海外交通可稱極便了。

我們若由上海乘海輪出發，二十四小時可抵閩侯，四十八小時可抵廈門。不過這是指風平浪靜的時候而言；若中途遇着暴風惡浪，或是大霧迷離，則又當別論了。輪船開行有一定的時期，每週至少一次，多則兩次。自廈門南航香港、廣州，日期航線都與上海到廈門相同。通常輪船自上海南行，有直開香港、廣州的，有寄留閩侯或廈門或汕頭，再開往的；惟上海、閩侯，或上海、廈門間兩地直航的汽船，則不多見。又自日本合併臺灣後，閩侯、廈門與臺灣間航利大暢。臺灣島上的基隆、淡水、打狗、安平等港，都和福建有航路可通。且因與廈門相距不及百英里，隔岸遙對，一夜可達；所以與廈門間的航路，比與閩侯

間的航路尤爲短縮。

握南洋航路之霸權的，當推日本的大阪商船會社，和英國的太古公司，輪船甚多，都有定期往來。此外我國的招商局，亦有幾條船航行，但與英日相比，不免相形見絀了。

福建的沿海交通，固然便利；可是一到內地，則山嶺重疊，障礙殊多。現在福建的鐵道，祇有漳廈間的一段，長祇有五十六里。名爲漳廈鐵道，其實只有中間的一節。起自廈門島對岸的嵩嶼，迄於離龍溪縣三十三里的江東橋。所以自光緒三十四年開辦以來，營業狀況非常惡劣。每年的客票收入祇有二萬圓，裝運的貨物不及一千噸。這種鐵路，可算是有名無實了！

福建既沒有很長的鐵道，又沒有新式的馬路；現在可以替代人力的，只有唯一的河流。無如福建河流多半是流勢湍急，可稱爲內地交通大動脈的，便要算是閩江。閩江有三源：北源叫建溪，是合浦城溪、崇溪而成的；西源叫富