

警 察 叢 書

中國都市交通警察

劉 垚 編
談 鳳 池

內政部警政司主編
商務印書館發行

內政部警察司主編

警察叢書

劉鳳池
談垚編

中國都市交通警察

商務印書館發行

中華民國二十四年七月初版

嚴

(35644·10)

警察叢書
中國都市交通警察一冊

每冊定價大洋壹元貳角
外埠酌加運費匯費

編纂者

劉談

鳳

池堯

主編者

內政部警政司

發行人

王雲五
上海河南路

印刷所

商務印書館
上海河南路

發行所

商務印書館
上海及各埠

版 權 所 有
翻 印 必 究

編輯警察叢書引言

在出版業一般落後之中國，警察書籍之貧乏尤爲顯著；此其原因，由於警察官吏「實際服務」之繁忙，不暇執筆者固多；而警察界著述之不振，要亦不能否認之事實。

警察爲政府最直接施政之官吏，人民最實際之指導者，必須具有充分之知識；而知識之所由來，一部雖有待於經驗之陶鑄，一部則不能不賴警察著述之匡導，此其一。方今，警察精神已漸由限制人民自由，進爲扶導人民向上，警察與人民協力，乃必然之要求；應此要求而來之「警察民衆化」運動，其重要意義，實即警察知識之普遍灌輸；是故警察書籍之刊行，在今日實更爲重要，此其二。

近來，坊間雖亦間有警察書籍出版，要多轉譯他國著作；其能以中國警察爲研究對象，適合於中國目前之需要者，尙未多覩！

松風不敏，自主持警政以來，常以提高警察知識，及普及社會警察常識爲念；因商由警政司同人，於公務之暇，合編「警察叢書」若干種，根據警察原理，整理中國之實際資料，不僅期在實務上予我警察界同人以工作之參考，更切望其能於普及社會警察知識一點，有所供獻。茲當叢書問世之始，用弁數言，以誌其緣起。

李松風 於內政部警政司 二四，六，二六。

目錄

第一章	緒論	一
第二章	交通警察之性質與意義	三
第三章	交通警察之目的	六
第四章	都市交通警察機關之組織	九
第一節	監督機關	九
第二節	執行機關	一〇
第三節	各市實況	一五
第五章	都市交通警察之訓練	一七
第一節	人選	一七

第二節	訓練	一八
-----	----	----

第三節	各市實況	二〇
-----	------	----

第六章	都市交通警察之配置	一二三
-----	-----------	-----

第一節	專務配置	一二三
-----	------	-----

第二節	非專務配置	一二六
-----	-------	-----

第三節	各市實況	一二九
-----	------	-----

第七章	都市交通警察之服裝	一二二
-----	-----------	-----

第八章	都市交通之設備	一二五
-----	---------	-----

第一節	道路	一二五
-----	----	-----

第一目	道路之形態	一二五
-----	-------	-----

第二目	道路之區分	一二七
-----	-------	-----

第三目	各市實況	一二九
-----	------	-----

第二節	橫斷步道	四一
-----	------	----

第三節	安全地帶	四三
-----	------	----

第四節	廣場	四五
-----	----	----

第五節	停車場	四八
-----	-----	----

第六節	橋梁	五五
-----	----	----

第七節	整理設備	六〇
-----	------	----

第一目	道路標誌	六〇
-----	------	----

第二目	信號機與信號塔	七六
-----	---------	----

第三目	整理柱與緩衝器	八三
-----	---------	----

第八節	照明設備	八五
-----	------	----

第一目	路燈	八六
-----	----	----

第二目	車燈	八九
-----	----	----

第九章	都市交通之整理	九一
-----	---------	----

第一節	整理原則	九一
-----	------	----

第二節 實況調查·····	九三
第三節 整理實務·····	九五
第一目 一般的交通整理·····	九六
第二目 道路交叉點的交通整理·····	一〇〇
第三目 交叉點以外道路的交通整理·····	一〇五
第四目 畸形道路的交通整理·····	一〇六
第四節 指揮方法·····	一〇七
第十章 車輛管理·····	一一七
第一節 汽車之管理·····	一二七
第二節 電車之管理·····	一二二
第三節 各市實況·····	一二三
第十一章 公衆交通知識之宣傳·····	一二七
第十二章 交通事故·····	一二三

第一節	交通事故之原因	一三三
第二節	交通事故統計之目的	一三四
第三節	交通事故報告書	一三五
第四節	交通事故月表年表	一三八
第五節	交通事故統計表式	一三九

第十三章	交通警察依據之法規	一六六
------	-----------	-----

附編

陸上交通管理規則	一七一
南京市陸上交通管理規則	一八二
首都警察廳取締車行營業規則	二〇八
北平市行人車馬行走馬路規則	二一〇
北平市公安局巡守長警指揮電車規則	二一一
北平市管理重載大車規則	二二三

北平市公安局巡守長警指揮汽車規則·····	二一四
北平市公安局取締長途汽車規則·····	二一六
北平市政府公安局修正取締電車行駛規則·····	二一七
北平市汽車管理規則·····	二二〇
北平市馬車管理規則·····	二二八
北平市人力車管理規則·····	二三二
北平市轎車大車排車手車管理規則·····	二三七
青島市汽車管理規則·····	二四〇
青島市人力車管理規則·····	二四七
青島市貨車管理規則·····	二五一
青島市馬車管理規則·····	二五八
青島市腳踏車管理規則·····	二六一
青島市管理公共及長途汽車規則·····	二六四
青島市取締製造貨車規則·····	二六七
青島市陸上交通管理規則·····	二六八

青島市公安局交通警察簡則	二七二
青島市汽車司機人管理規則	二七三
青島市公安局汽車司機人擔保簡則	二七八
青島市營業人力車夫管理規則	二七九
青島市管理山轎暫行簡則	二八二
青島市公安局管理行商規則	二八三
青島市車輛處罰施行細則	二八四
上海市取締汽車罰則	二八五
上海市管理汽車司機人規則	二九二
上海市汽車夫執照章程	二九四
上海市汽車主司機執照章程	二九四
上海市學習汽車司機執照章程	二九五
上海市取締自用人力車罰則	二九六
上海市取締營業人力車罰則	二九八
上海市取締馬車罰則	三〇一

上海市取締腳踏車罰則·····	三〇四
上海市取締貨車小車糞車罰則·····	三〇六
漢口市公安局取締車輛罰則·····	三〇八
漢口市公安局車輛登記規則·····	三一三
漢口市公安局例期檢驗車輛規則·····	三一四
漢口市公安局管理車行規則·····	三一七
漢口市公安局整理人行道罰則·····	三二一
漢口市公安局取締汽車駕駛人規則·····	三二二
漢口市公安局取締運樞規則·····	三二四
漢口市公安局發給婚嫁汽車通行內街臨時執照規則·····	三二五
漢口市公安局行路須知·····	三二六
廣州市交通警察指揮車輛符號·····	三二八
廣州市駕駛汽車定章·····	三三一
廣州市駕駛汽車規則·····	三三二
廣州市車輛肇事處理辦法及罰則·····	三三四

廣州市車轎普通罰則·····	三三五
廣州市汽車場取締規則·····	三三九
廣州市取締公私建築物料堆放馬路及人行路章程·····	三四〇
廣州市人行路取締規則·····	三四一
湖北省會車輛登記暫行規則·····	三四三
湖北省會定期檢驗車輛暫行規則·····	三四四
湖北省會取締車輛暫行規則·····	三四六
湖北省會管理車行暫行規則·····	三四九
湖北省會市街交通管理暫行規則·····	三五一
湖北省會公安局取締汽車駕駛人暫行規則·····	三五三
湖北省會公安局管理汽車暫行規則·····	三五五
雲南省昆明市取締汽車罰則·····	三五八
雲南省昆明市管理汽車司機規則·····	三六四
濟南市管理汽車暫行規則·····	三六六
重慶市取締車輛暫行規則·····	三七五

重慶市取締汽車行駛速度規則·····	三九四
--------------------	-----

中國都市交通警察

第一章 緒論

上古之時，人民穴居野處，或逐水草以爲生，恃天然交通相往來，不知道路之爲用，無所謂交通警察。洎乎社會進步，文明日啓，人類之往還漸密，交通之需要乃切，因而道路之規劃，水行之開闢，逐漸實現，而交通工具亦漸由人力而牲畜，而舟車，而蒸汽，而煤汽，而電汽，日形進化，發展不已。由是交通事故與危害亦日益增多，而所謂交通警察者遂應乎需要而產生矣。然而交通警察之形成原因，各有其歷史的與地理的背景在，因之其發展之方向與程度，殊難一致；大抵文化之進展速者，其交通之發達必速，而交通警察之需要亦必切。此實不獨國與國間爲然，即同一國內，各地亦難盡同。徵之事實，當非虛語。雖然，自交通迅速發達以還，異地之距離縮短，居民之往來頻繁，居今日而言交通警察，有非拘於一地一域之情勢所能收其效果者。是則探討問題之核心，以樹立畫一通行之方策，實爲環境時勢所要求。本書之作，旨在此耳。

惟是交通之範圍甚廣，從廣義而言，原有通訊與運輸二種，而運輸之中又有陸上、水上、空中之分，陸地之中更有都市交通與非都市交通之別。既在在有危險之可虞，即在在有預防之必要。然理論上凡屬於交通警察之任務，

在事實上早因行政上之便宜，別有專管之機關以管理之——如鐵道、航空、航政、郵政、電報、港務各部局等均是——而最爲繁賾之都市交通管理，乃爲我警察之主要任務。故今茲所述，特就都市交通之範圍，以論交通警察之作用，此外則非所及焉。

第二章 交通警察之性質與意義

交通警察者行政警察之一部也。

國家爲達警察行政各局部之特別目的，而防止其各局部之危害，因有衛生警察、消防警察、交通警察、建築警察、風俗警察、營業警察、外事警察、森林警察、礦業警察、漁業警察、農業警察之分設，而交通警察居其一，故謂交通警察爲行政警察之一部，殆非過言。

以言交通警察之本質，即對於道路之使用通行，及其他關於道路上之行爲，除去其障害並足爲障害之原因，而使之適合於公共利益之警察作用也。道路本爲公有之物，其構造維持管理以及供公衆之使用，原爲道路管理權之作用，而非警察權作用，茲所謂交通警察權者，則非支配道路本體之謂，特因道路供公衆之通行，遂不得不策其通行之安全，而防止其有害通行之行爲耳。

道路管理權乃本於道路所有權之結果，其權利之所在，依公路私路，或國有道路，或自治團體所有之道路而不同，其在私路之管理權，除受國家之監督外，專屬於個人，而交通警察權乃本於一般統治權之作用，常屬於國家，而由警察機關行使之；蓋祇須有公衆通行之事實，則不問其爲公共道路，爲私有道路，爲國有之道路，爲自治團體之道路，交通警察蓋無不可加以干涉之也。