



★★★第二次世界大战全程纪实系列丛书★★★

鏖兵地中海

王志强 主编

地中海势在必得，意大利占尽先机！

马耳他战略失误，轴心国付出惨重代价；塔兰托遭夜袭，丘吉尔自认占绝对优势！

坎宁安登上“厌战”号，亚基诺陷阱迷雾重重！

戈林执行“水星”计划，海陆空全面协作，盟军且战且退！

“人操鱼雷”神出鬼没，地中海成为“咆哮的熔炉”！

德军数百架轰炸机对马耳他塔卡利机场实施了猛烈轰炸，该机场因此成为有史以来第一次遭到“地毯式”轰炸的地方。



外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS



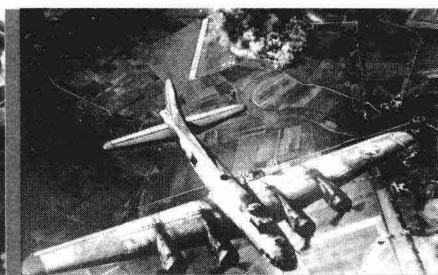
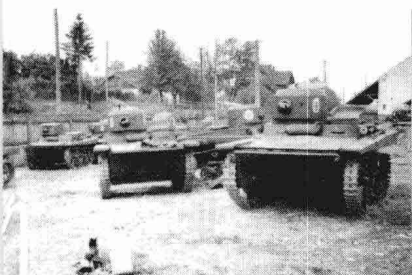
第二次世界大战

全程纪实系列丛书

Full Documentary Series of WW II

王志强 主编

鏖兵地中海



FIGHTING HARG IN MEDITERRANEAN SEA



外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS

图书在版编目 (CIP) 数据

鏖兵地中海 / 王志强主编 .

—北京: 外文出版社, 2010

(第二次世界大战全程纪实系列丛书)

ISBN 978-7-119-06290-7

I . ①鏖… II . ①王… III . ①第二次世界大战战役 (1939 ~ 1945) - 海战 - 史料

IV . ① E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 042866 号

策 划: 中文项目组

责任编辑: 钟 文

装帧设计: 天下书装

印刷监制: 冯 浩

鏖兵地中海

王志强 / 主编

©2010 外文出版社

出版发行: 外文出版社

地 址: 中国北京西城区百万庄大街 24 号 邮政编码: 100037

网 址: <http://www.flp.com.cn>

电 话: (010) 68320579/68996067 (总编室)

(010) 68995844/68995852 (发行部)

(010) 68327750/68996164 (版权部)

制 版: 北京普瑞德印刷厂

印 制: 北京普瑞德印刷厂

经 销: 新华书店 / 外文书店

开 本: 720mm × 1000mm 1/16

印 张: 14

字 数: 150 千字

装 别: 平

版 次: 2010 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-119-06290-7

定 价: 28.00 元

建议上架: 军事历史

版权所有 侵权必究 如有印装问题本社负责调换 (电话: 010-68995852)

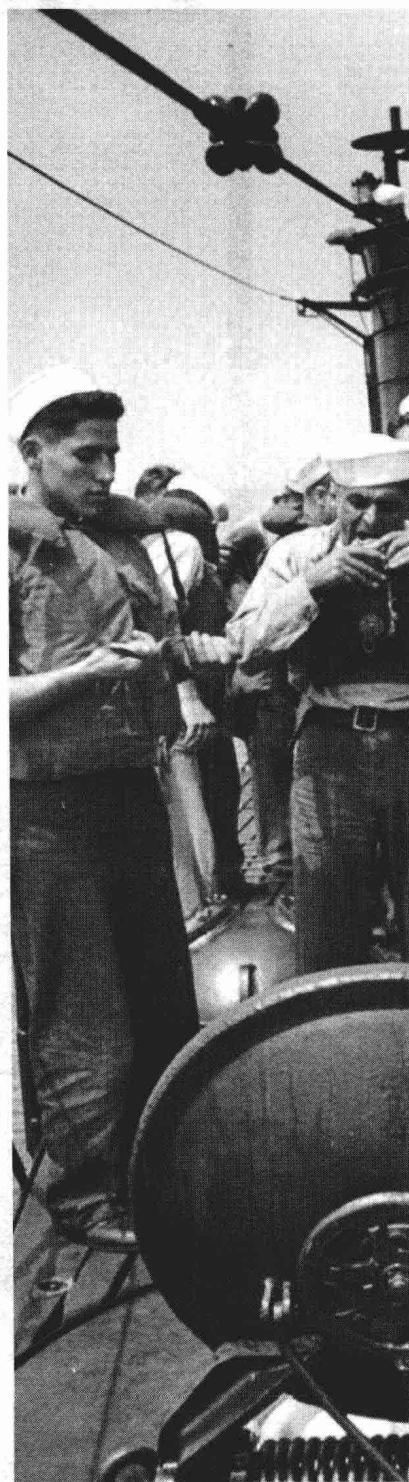
军事发烧友的最爱
战争研究者的典藏



为什么意大利海军自参战以来只在近海进行防御而从来没有采取进攻态势的打算

为什么墨索里尼错失了进攻马耳他的机会而使它最终成为盟军永不沉没的航空母舰

为什么相对意大利陆军来说意大利海军给盟国留下了深刻印象甚至受到了盟军礼遇



第一章 意大利兵出地中海 /2

★意大利海军沿有利的地理位置展开兵力，主力舰队部署在地中海。事实上，意大利海军只适合近海防御。意大利海军不敢采取进攻态势，在其作战计划中，自始至终都没有进攻的打算。

★意大利艇员们的行动博得英舰队官兵的尊敬，佩洛西少校受到了礼遇，英国人迎接他时向他敬了军礼，“坎达哈尔”号驱逐舰舰长罗伯逊中校对佩洛西说：“尽管以5比1的优势，但我们却无法击沉你的潜艇。”

★尽管直布罗陀仍在英国人手中，但地中海上的情况并不乐观。随着进入西地中海的盟国船只损失的逐渐增大，盟国被迫在中东开辟远洋航线，船只绕行非洲行驶1.2万英里后进入红海，再从苏伊士运河进入地中海，这样比较安全。

★英国舰队有充分的时间撤离，以避免在不利情况下作战。当英舰队发现其兵力处于劣势时，这种事情经常发生。在这种情况下，意大利舰队除了消耗舰船和装备外，不会有任何战果。

1. 参战时的意大利海军 /3
2. 海上第一次交锋 /13
3. 地中海的必经之路 /25
4. 英意争夺地中海 /31

第二章 希特勒被迫增援 /44

★意大利所有的麻烦都来源于马耳他，在战争初期没有攻占马耳他岛和突尼斯的小小错误，后来付出了轴心国在非洲战区惨败的代价。

★塔兰托港的夜袭，对意大利来说后果是严重的，因为意大利海军只

剩两艘战列舰“凯撒”号和“维托里奥·维内托”号。进行现代化改造的旧战列舰“多里亚”号还没有做好出海的准备。因此，丘吉尔觉得英国在地中海地区处于绝对优势。

★“光辉”号胜利返回亚历山大港，受到人们的盛大欢迎。经过修理后，“光辉”号通过苏伊士运河，绕道好望角，到达美国弗吉尼亚州的诺福克，进行了彻底的改装。

★尽管人们认为马耳他基地守不住，但坎宁安却下决心守住英海军利用了差不多一个半世纪的基地。幸运的是，意大利海军没有全面进攻马耳他岛，只是采取了包围的策略，日夜空袭马耳他。

★意海军立即在港内沉船，还把岸上的设备全部炸毁。意大利护航驱逐舰“奥尔辛尼”号用炮火攻击英军，直到市中心被英军占领后，该舰才自沉。从此，红海的狭窄水道被英国封锁。

1. 地中海的心脏——马耳他 /45
2. 英军奇袭塔兰托 /54
3. 历经磨难的“光辉”号 /65
4. 意大利海军重组 /74
5. 轴心国的暂时胜利 /82

第三章 马塔潘角海战 /94

★坎宁安大摇大摆地带着手提箱于3月27日下午上岸，让意大利间谍认为他要在亚利山大港过夜。天黑后，坎宁安立即登上旗舰“厌战”号。



★几秒钟后，所有的高射炮和高射机枪都开火了。英机群投射了6颗鱼雷，但无一命中。“维托里奥·维内托”号死里逃生，连忙召唤2舰队向西北方向返航。烟雾散去后，英舰的舰员们发现海面上一片寂静，意大利军舰都不见了。

★坎宁安对参谋们说：“你们真是胆小鬼，我要去吃晚饭了，晚饭后，如果我也害怕了，就放过意大利人吧。”20时左右，坎宁安下定了决心，命令轻型舰艇先进攻，主力舰队随后进攻。

★意大利3艘最大的巡洋舰和两艘驱逐舰被炸沉，约有2400名士兵丧生，而英军只损失1架鱼雷轰炸机和3名机组成员。4月1日，坎宁安返回亚历山大后，举行了盛大的庆功宴会。

1. 坎宁安的担心 /95
2. 亚基诺的陷阱 /101
3. 大战的最后时刻 /113
4. 英国海军胜利返航 /123

第四章 空降克里特岛 /136

★“水星”计划以空军为主，陆军和海军为辅。“水星”计划由戈林任总指挥，其中空中作战由勒尔指挥；参战部队还有海军舒斯特将军的东南舰队；伞兵由萨斯曼上将指挥。空降司令部位于希腊首都雅典。

★德军入侵荷兰时，曾在公路、海滩等地方起降飞机，弗赖伯格认为德军的主攻目标不是机场，而且日后英空军还需要使用机场，因此没有下令炸毁机场。

★至此，克里特岛上的英军处境更加艰难。德军夺取制海权后，立即从海上向克里特岛运送重武器和登陆部队，使克里特岛上的德军力量猛增。

★英军在克里特岛防御中吃尽了德空降兵的苦头，立即扩充空降兵部队，成立第一支空降军。此次攻岛之战对空降作战理论的发展具有深远的意义。

1. 希特勒正式下令 /137
2. 英军布防克里特 /141
3. 岛上的空降作战 /144
4. 盟军的最后败退 /149

第五章 搏杀马耳他 /154

★英军知道只要封锁了意大利的海上运输线，就能够在非洲战区打败德意联军。英军发挥了非常有效的飞机与潜艇的协同战术，互相引导对方从事进攻或者召唤对方去干掉自己所破坏的舰船。

★自从1942年6月英国开往马耳他的护航船队被击溃后，英国不敢再进行护航战役。高射炮弹和航空汽油等重要物资，由快艇和潜艇运到马耳他。

★飞机迅速升空，炮手看到一颗火箭弹穿透了艇体的水线下部，潜艇竖着沉入大西洋。布洛克飞回来照准漩涡处投掷8颗深水炸弹。深水炸弹爆炸后，布洛克投射一颗自导鱼雷。战斗结束后，海面平静了，浮出大片油迹和混杂的漂浮物。

★“蛙人”们离开意大利，潜入“奥耳太拉”号，执行爆破任务，然后游上岸，从来没有暴露“奥耳太拉”号。英国曾经出动大批密探到处搜索，却无功而返。



1. 厄运快结束了 /155
2. 恢复进攻基地 /162
3. “乌鸦啄地洞” /168
4. 神秘的“人操鱼雷” /176

第六章 生命线之战 /188

★北非的德意联军经常处于弹尽粮绝、油料不足的窘境，而英国第8集团军得到了足够的兵力、装备和物资补给。在双方实力悬殊的情况下，英军向德意联军发动了阿拉曼战役。

★盟国空军的大规模空袭使意主力舰不断北撤，意海军基地距离地中海战场中心地带十分遥远。结果，意大利海军的主力舰只脱离了战争。意大利一向把海军视为在地中海战区的中流砥柱，但是从此以后，意大利海军只能用小型军舰替运输船队护航。

★盟军炮舰向邦角半岛的德意联军开火，牵制向实施封锁的舰艇射击的德意炮兵部队。盟军的轰炸机和战斗机支援和掩护舰艇，歼灭了德意联军的飞机，使德意联军无法乘运输机逃走。

★由于当时的意大利政府只是个空架子，结果在前线以南的军政组织全都接受意大利海军的领导。由于盟军只占领了意大利南部，意大利海军不仅保卫南部各海军基地和海岸的防御工事，而且还要训练地面部队以保卫受到德军威胁的南部各军区。

1. “非洲军团”的补给线 /189
2. 地中海——“咆哮着的熔炉” /196
3. 德意联军的覆灭 /203
4. 意大利海军投降 /210

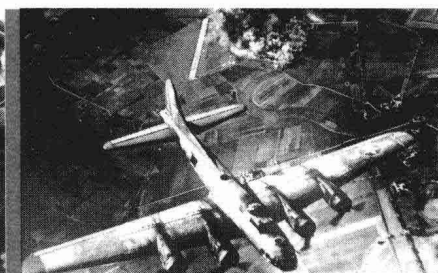
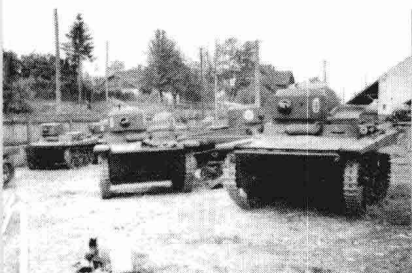
第二次世界大战

全程纪实系列丛书

Full Documentary Series of WW II

王志强 主编

鏖兵地中海



FIGHTING HARG IN MEDITERRANEAN SEA



外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS

意大利兵出地中海

★意大利海军沿有利的地理位置展开兵力，主力舰队部署在地中海。事实上，意大利海军只适合近海防御。意大利海军不敢采取进攻态势，在其作战计划中，自始至终都没有进攻的打算。

★意大利艇员们的行动博得英舰队官兵的尊敬，佩洛西少校受到了礼遇，英国人迎接他时向他敬了军礼，“坎达哈尔”号驱逐舰舰长罗伯逊中校对佩洛西说：“尽管以 5 比 1 的优势，但我们却无法击沉你的潜艇。”

★尽管直布罗陀仍在英国人手中，但地中海上的情况并不乐观。随着进入西地中海的盟国船只的损失逐渐增大，盟国被迫在中东开辟远洋航线，船只绕行非洲行驶 1.2 万英里后进入红海，再从苏伊士运河进入地中海，这样比较安全。

★英国舰队有充分的时间撤离，以避免在不利情况下作战。当英舰队发现其兵力处于劣势时，这种事情经常发生。在这种情况下，意大利舰队除了消耗舰船和装备外，不会有任何战果。

▶ 第墨索里尼（左）和希特勒（右）。





1. 参战时的意大利海军

1935年春,意大利对埃塞俄比亚的战争引起了英法美等国的强烈不满。为了应付来自英法美等国的挑战,意大利海军全部动员起来。意大利侵占埃塞俄比亚后,其海军裁减了很多辅助部队,但整个舰队仍处于战时编制。

后来的西班牙内战和意大利对阿尔巴尼亚的入侵,使得意大舰队长期保持战时编制。从应付世界大战的角度讲,意大利海军长期保持战时编制显然是不利的,因为一等战备使许多舰艇耗损严重。

根据意大利与德国签署的军事协议,意大利独裁者墨索里尼认为战争最早于1942年发生,甚至在1943年发生。他要求国防部在1942年完成大战准备,以应付到时候可能发生的世界战争。意大利海军的各种发展规划都是以1942年爆发战争为依据的。

1940年初,墨索里尼对国防部还未明确表示过参战。1940年3月,德国外长里宾特洛甫访问罗马。英国的特使韦尔斯也急忙访问罗马,拉拢意大利。4月9日,总参谋长巴多格利奥元帅召集意大利三军参谋长开会,通知他们:“政府已决定参战的时间和地点。意大利在陆地采取守势,但在海上和空中采取攻势。”

4月11日,海军参谋长卡夫尼亚里上将向国防部递交书面反对意见。卡夫尼亚里从战略态势和英法兵力的优势这两个方面指出参战的危险性,说在海上采取攻势是错误的。他在书面报告中警告,破坏英国在地中海的航运是不现实的,因为英国已经停用该航路。

卡夫尼亚里在报告中说:“既然无法从海上破坏英国的航运,又无法打败英国海军,那么我们只能采取守势。一个国家既然主动宣战而又被迫陷入守势,这是不明智的选择。”

卡夫尼亚里指出,由于海军缺乏空中支援,必然在敌空军的轰炸下作战。在报告的结尾处,卡夫尼亚里说:“在海上与英国作战,意大利海军的结局将是悲惨的。到战争结束时,意大利不仅会丢失领土和殖民地,恐怕连海军甚至空军都保不住。”

这份报告所预言的事情,后来几乎都变成了现实,只有一件例外,那就是在战争结束时,意大利没有保住陆军和空军,而海军仍然具有实力。

墨索里尼担心,一旦德军征服欧洲,意大利将没有任何地位,因此没有理睬卡夫尼亚里的警告。他向三军保证:战争将在3个月内结束。

意大利是在1940年6月10日对法宣战的,意大利海军在这时接到作战命令,这比原计划提前了,当时,海军尚未完成战备。

根据原计划,有4艘新战列舰将于1942年建成,另有4艘旧战列舰将于1942

▼ 意大利海军“罗马”号战列舰。



年完成现代化改造。这4艘新战列舰为“利托里奥”号、“维托里奥·维内托”号、“罗马”号和“帝国”号；4艘改造的战列舰为“加富尔”号、“恺撒”号、“杜伊利奥”号和“多里亚”号。

按此计划，意大利的海军将对英法美等国海军构成强大的威胁。但截止到1940年6月，只有“加富尔”号和“恺撒”号完成了改造。而“利托里奥”号、“维托里奥·维内托”号和“多里亚”号、“杜伊利奥”号尚未完工。“罗马”号至少需要两年的时间建造，后来实际上在1943年春才交给海军使用；“帝国”号至少需要3年的时间建造，后来则被迫停止建造。

另外，12艘轻巡洋舰和大批驱逐舰、护航舰、潜水艇和各种小型舰只均未完成建造，并且这些舰艇的战斗准备则由于战争的影响拖得更久。

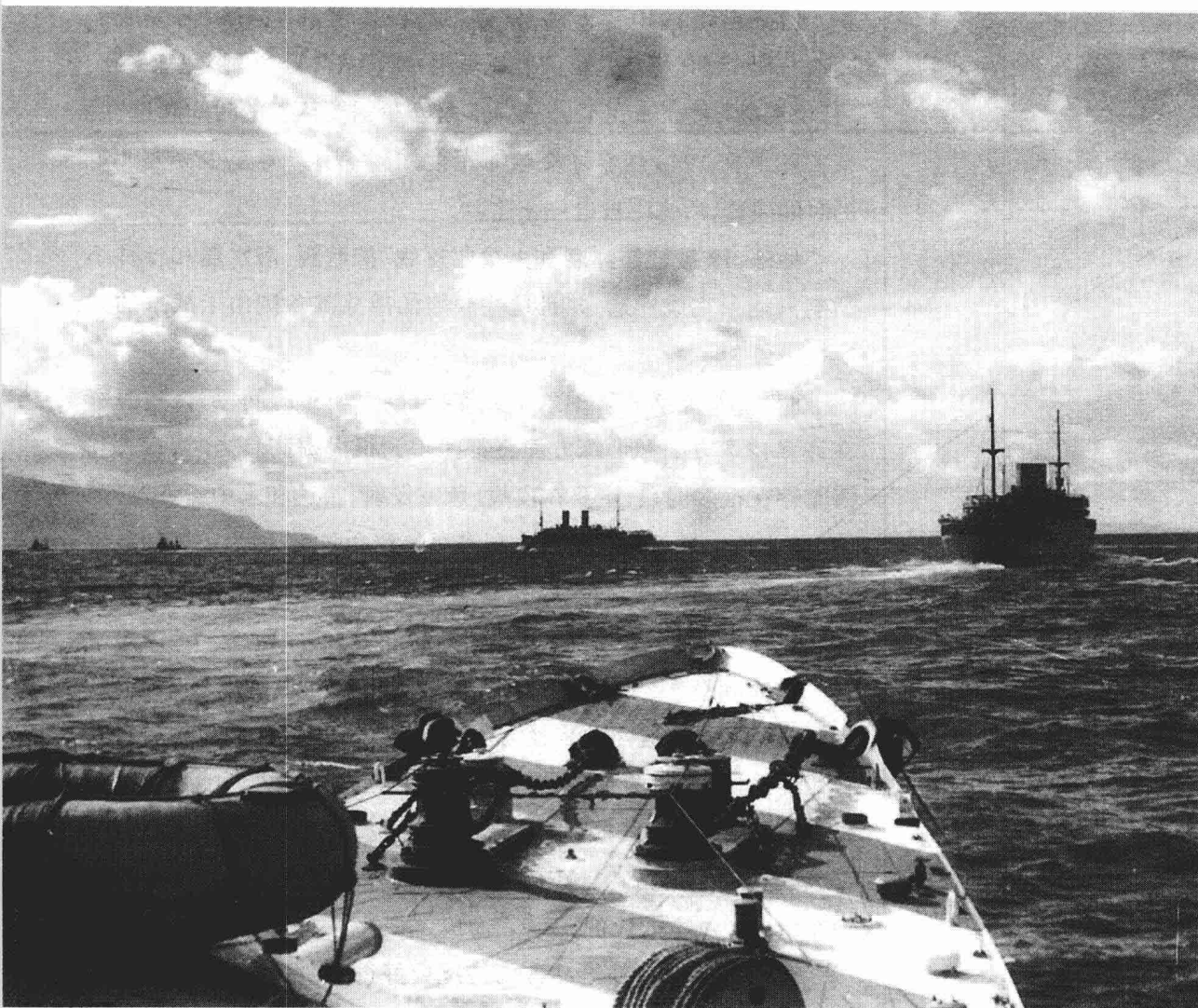
而且，如果意大利不急于参战，再准备两年时间，那么其海军在许多技术方面和训练方面将都能得到很大提高。当时，意大利海军存在很多弱点，主要在夜战、鱼雷发射、雷达和水中听音器（声纳）等方面。缺乏雷达是意大利海军的致命弱点，因为敌舰和敌机在夜里攻击他们，而意舰在夜里几乎是瞎子。敌人能够有效地运用新技术，而意大利海军在这些方面都很落后。

意大利海军从1936年起就掌握了雷达和声纳的技术原理，到1940年6月，这两种装置仍在实验之中。把雷达和声纳提高到实用的阶段，尚需两年的时间，而意大利在这两个方面能否取得突破，还是很值得怀疑的。后来，意大利快投降时，他们才研制出几部领航员使用的雷达。在后来的战争中，正是这些因素使意大利海军付出了沉重的代价。

意海军在储备补给品方面情况要好得多，尽管意大利提前参战，但是补给品的数量基本能够满足需要。这使得意大利造船厂在战争期间没有停工，甚至在1943年投降后也没有停工，所用的补给品都是战前储备的。

然而，意大利海军库存的燃油不足，在1940年6月，海军库存的燃油约为180万吨，而战时意大利海军每月消耗20万吨。现有

▼ 意大利海军为本国商船护航。





存油只够意大利海军作战 9 个月,但墨索里尼却认为 180 万吨足够了,他认为战争只需 3 个月就能结束。战争开始后,他几次命令海军把总数为 30 万吨的燃油交给空军和民用工业。

结果,在战争中,意大利海军被迫限制军舰的活动以减少燃油消耗。1943 年第一季度,意大利海军每月限用 2.4 万吨燃油。从这个角度不难发现,意大利海军为什么越打越被动。

卡夫尼亚里坚持以下原则:由于意大利海军弱小,必须保持海军兵力的集中,以便进攻或防守。除特殊情况外,海军不能分兵保护本国航运,比如不能保护给非洲利比亚运送补给品的运输船。

对此,墨索里尼没有反对,因为他认为战争很快就会结束,意大利的海外贸易可以暂时中断,而且他还认为利比亚在 6 个月内不需要补给。而卡夫尼亚里、墨索里尼在战前预言的每件事都是错的。开战后仅 3 天,墨索里尼就接到利比亚的紧急申请,要求运送大量的补给。这个任务只能由海军来承担,而类似的任务则一天比一天多。

1940 年 6 月 16 日,意大利“佐埃亚”号潜艇装载军火,准备驶往托布鲁克港。托布鲁克离前线近,而离意大利各港口远,无法由水面舰船进行补给。6 月 19 日,“佐埃亚”号正式出航。这是意大利海军对非洲的第一次补给。

运送补给本来不是意大利海军的任务,如今却成为他们的主要任务,造成了意大利海军兵力的严重分散。6 月 20 日,以意大利“阿提格利埃尔”号为首的一支驱逐舰分队满载反坦克炮和部队离开奥古斯塔,前往非洲的班加西。6 月 25 日,一支意大利护航船队满载补给品和 1727 名士兵从那不勒斯出港,驶往非洲的黎波里。同一天,意大利“布拉加丁”号潜艇满载补给品开往托布鲁克。

每次,意大利总参谋长巴多格利奥元帅都向卡夫尼亚里保证:“这是最后一次。”

当时,德国鼓吹登陆英国,墨索里尼竟信以为真。但是到了 1940 年 8 月底,德国灭亡英国的谬论破产,墨索里尼关于 3 个月结束战争的预言也破灭了,意大利统帅部命令海军做好持久战的准