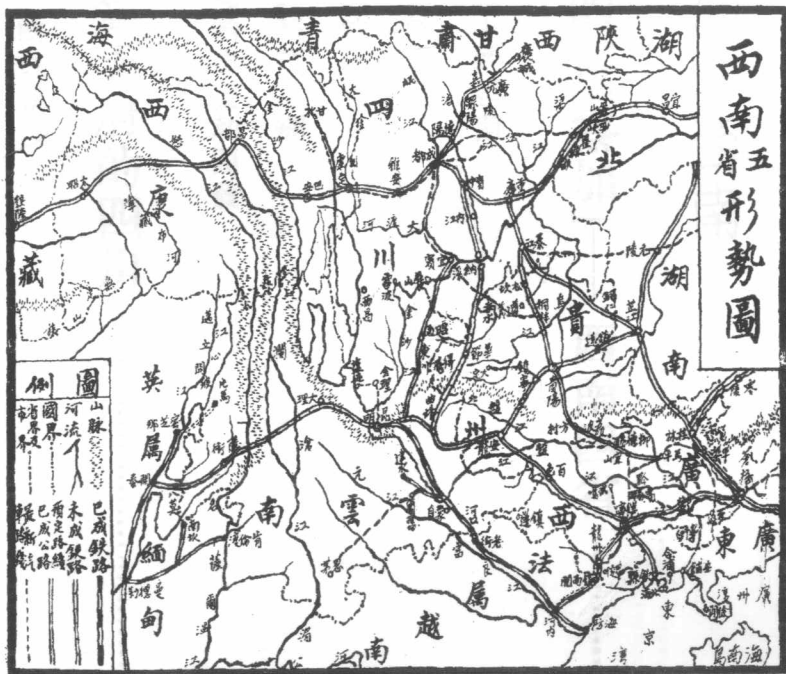


白水編

今日的新西南

西南五省形勢圖



今日的新西南

一 中國的『堪察加』——西南四省……………(一)

(一) 活躍中的西南

(二) 地形的展開

(三) 富源的一般

(四) 最近的交通網

(五) 積極的建設和開發

二 被稱爲天府的四川……………(二四)

(一) 四川的透視

(二) 四川的交通建設

(三) 商業中心的成都

(四) 戰時首都的重慶

三 突飛猛進的雲南……………(四五)

(一) 猛進中的雲南

(二) 省會昆明近況

(三) 思茅的動態

(四) 錫之庫的箇舊

四 交通中心的新貴州……………(六六)

(一) 貴州的新興氣象

(二) 交通中心的新貴州

(三) 經濟文化的開展

五 國防建設的新廣西

.....(七七)

(一) 廣西的政治軍事設施

(二) 三自政策的意義

(三) 廣西的民團

(四) 水上都市梧州

(五) 省會桂林

(六) 南甯姿態

(七) 桂平及柳州的景色

六 新近建省的西康

.....(一〇三)

(一) 西康的形勢及歷史的變遷

(二) 物產與人民的生活

(三) 城市與艱險的交通

(四) 省政成立宣言

七 西南的苗族問題

..... (一一六)

(一) 夷苗是西南的重要因素

(二) 動員夷苗對國際的影響

(三) 動員夷苗對國內的影響

(四) 如何動員夷苗

(五) 廣西省的苗族教化

八 到西南去的任務與捷徑

..... (一二三)

一 中國堪察加的西南

(一) 活躍的西南

中國的西南川，滇，黔，桂，是一塊未開墾的處女地，在過去，由於地形的複雜，交通的不便，地理上的遠離，政治的不上軌道，資金的短絀，以及其他一切主觀及客觀條件的阻撓，使西南成了荒僻之區，在未開化的名詞下，被沿海的繁榮地帶的人們所忽略而漠視。牠正好像一個胸羅錦繡的才子，也好像空谷裏絕色的佳人一樣，一向被人們冷寂地捨棄；雖然懷着無限的富庶，但被埋沒了數千年。自從抗戰爆發，西南也漸漸顯露出牠的重要性，牠已得到了新的估價與新的認識，牠被人公認為長期抗戰的根據地，中國復興的「堪察加」。無疑地，牠是已經負起了前所未有的中國抗戰建國過程中，最艱巨而神聖的職務了。

責任在日益加重的西南，牠正不動聲色默默地在前進。如各省公路、鐵路、航空的急劇增加，國防動員的普遍建立，政治，文化的逐漸改善，工商實業的迅速發展，這都證明了西南是在如何進行牠的任務，並完成牠的使命。

中國的西南，在將近兩年的抗戰中，顯現了牠的新姿態。牠現在是軍火輸入的孔道，兵源補充的最好地區，後方給養的根據地。交通富源極力開發的結果，中國經濟，軍事，政治活動的總樞紐，將完全移植到西南來了。

(二) 西南地形的展開

四川雲南貴州廣西四省，地理上可自成一個單位，普通稱為西南高地，有時拿雲貴兩省分開，稱為雲貴高原，四川則稱做四川盆地，廣西與廣東合稱兩廣盆地，四川雲南貴州廣西在內地各省中地形特高，長江流域從宜昌以下，西江流域從廣西

以東，地形很少有高於一千公尺以上的。例如安徽南部的黃山，最高峰不過一千九百公尺，九江附近的廬山，最高峰不過一千五百公尺。湖南境內有名的南嶽衡山，最高點不過九百公尺。這些山岳在長江中下游，已經是有名的名山了，但是到了西南各省，貴陽的平地高度，離開海面已是一千一百公尺，比起衡山還高出二百公尺。昆明的平地高度是一千九百公尺，同黃山的最高峰恰恰相等，四川省境內部，比較低陷，四週則山岳高聳，因此有四川盆地之稱。例如成都平地高度不足五百公尺，較諸貴陽昆明差的多了，但是在成都西南二百公里的峨嵋山，他最高峰的高度，說是三千三百公尺，這比起黃山的高度幾乎要高出一倍多。

廣西緊靠在雲貴高原之東南，在蔥嶺，大庾嶺一帶間或超出一千公尺的南嶺山地之南，中間也散佈着許多在一千公尺上下的小片丘陵地，例如桂平附近的潯山與粵桂交界的雲開大山，十萬大山等都很著名。石灰岩山地挺秀的峰巒，風景非常幽美，桂林山水甲天下，其間更多奇趣。盆地面積，廣東多於廣西，廣西地勢，都

向東南傾斜。

以上略舉四省重要地方的高度，同東部名山相互比較，使我們約略明白此西南四省的比較高度。概括的說，貴州境是從一千公尺到二千公尺的一塊高地，雲南省境是平均二千公尺的一塊高地。所以從湖南西登貴州，大概言之，須升高一千公尺；從貴州西登雲南，高度又要升起一千公尺。這種地形對於交通方面，發生相當困難。我們從湖南經過貴州到雲南，不論利用現在已經造的公路，以及未來建造鐵路，多受着這地形高低的限制，工程異常艱險，費用也十分浩大。例如貴州西部的盤山公路，高度陡升一千公尺，公路路線盤旋有十八曲之多，方達最高點。因這種地形，如要建造鐵路，非開鑿山洞不可。

廣西到貴州，地形上也有五百公尺以上的差別。廣西盆地沿邊，也都是高地，桂黔公路，形勢也極險阻。湘桂鐵路，則比較平坦。

四川既是盆地，構造四週高而中央低，西接西康邊境，高度在三千公尺以上，

東北部的大巴山，高度自一千至二千五百公尺，南面和貴州雲南接壤，又有一千五百公尺的高低相差，四川對外交通，各方極多困難，故自古有蜀道難之嘆。四川至貴州的川黔路，經過黔化之婁山，工程十分艱險。至於四川至雲南的川滇公路，至今才得造成，就是因為地形困難較大的緣故。

如就地形對於產業方面的影響而言，則川滇黔桂四省又各有不同之處。四川邊境山地，確是十分荒涼，盆地內部，地形雖還略有起伏，但是高低參差不大，普通僅有幾十公尺，所以我們稱他叫淺丘。川中梯田，開闢特多，雖是邱陵頂部，亦多種有稻田。古稱益州沃野千里，這話誠然不錯。四川盆地內部淺丘式的農耕產業，較諸長江中下游的沖積平原，誠不多讓。

但是貴州的情形，就不同了。貴州地形，高下起伏較厲害，因此有地無三里平之稱。貴州地面多石灰岩，一般的講，地土極為瘠薄，遠不像四川盆地，多為性質疏鬆之砂岩頁岩，易於風化，便於耕耘。貴州全省，田賦收入不足七十萬元，抵不

上江浙一帶較大縣份一縣的收入，貴州從農業的立場言，誠然不如四川。

講到雲南的情形，又有不同，雲南地形，高度更在貴州之上。但是比較上富於壩子，所謂壩子是西南一帶對於平地的通稱。雲南省境，多小面積之局部平原，尤以滇東滇中一帶爲甚，昆明附近即是一個較大的壩地。平田肥美大有江南風味，而雲南大部地方的天氣，是全中國最舒適的，有春秋，無冬夏，有着四時常春的好處。

廣西盆地的產業，以種類繁多爲特色。耕地完全限於河谷地帶，因天氣溫暖，凡是較爲乾旱的半年，能繼續得到灌溉的田地，除北部外，水稻一年可以兩熟。而中間還可以耕種其他作物，所以同樣的田地，生產量會跟着生產時期增加。鄰接雲貴高原的部份，夏季兼種玉米，棉花等作物，南部的桂樹，樹皮就是國藥中的玉桂，桐油的產量佔全國十五分之一。邱陵地帶，梯田也正在開墾。

(三) 西南富源的一般

以上是就四省地形概況，約略講到他對於交通產業人文的影響。講到富源，三省之中，以四川居首，次爲廣西雲南，再次爲貴州。四川全省面積四十萬方公里，除掉四週邊地，約佔半數，盆地內部的面積，約計二十萬方公里，計當江蘇或浙江省的兩倍，全省人口五千萬，其散居邊部山地的，不足五百萬，其他十分之九人口，多集居於盆地內部，平均密度，每方公里在二百人以上。

四川天賦獨厚，地形氣候，均極優良，因此省內特產，十分豐富，凡中國南部所有的東西，四川多能兼備。四川最大的農產，當然是米穀；四川稻的產額，佔全中國的百分之十五，四川雖沒有大量米穀輸出，但是全省五千萬的人口，能得使他足夠食用，已是不容易的了。四川因屬邱陵地，除掉水稻以外，所產旱糧亦多，

如小麥大麥玉米和甘薯，此外尚有高粱大豆碗豆蠶豆等類。這些都是黃河流域的主要產物，而四川所產數量亦多，如小麥產量佔全國之百分之六，玉米產量佔全國之十六；穀物以外，四川所產之經濟作物尤多，盆地北部，盛產棉花，全省衣料，雖尚不能自給，將來確有發展可能。盆地南部，盛產甘蔗，四川爲國內有數產糖省份之一，現在土法製造，雖然輸出尙少，將來如能改良品種，採用新法製煉，必有大量發展，供給長江中下游人民之用。四川爲國內著名產絲區域之一，所產黃絲，輸出國外，過去盛時，年達千萬元以上。四川產茶，遍於全省，所製邊茶，行銷西康西藏，不但數量浩大，且具政治意義，維繫康藏兩區的內向關係，川茶實有重大作用。川產烟葉，遍於全省，所製捲烟，遠銷甘肅新疆，且有輸出至俄屬中亞細亞，近年以來，我國以桐油爲輸出貿易的大宗，全國桐油產量，計有三分之一出在四川，以民國二十五年而論，川省由重慶萬縣兩埠輸出桐油，總數達三千萬元之巨，誠爲四川輸出的第一大宗，他如牛皮羊毛豬鬃藥材，合計每年輸出亦在一千萬

元以上，這是四川境內農林畜產的大概。

四川不特富於農產，而尤富於礦產，四川鹽產，為礦產中的大宗，國內食鹽，普通多為海鹽，如江蘇的淮鹽，河北的蘆鹽，其尤著了。內地產鹽，即以四川為最重要，鑿井汲滷，燒煮成鹽，普通名為井鹽。四川所產，年達七百萬擔，每年鹽稅收入，有四百萬兩。出產的鹽，除供本省食用外，行銷貴州湖北湖南等省，單以自流井一地而論，年產即達三百五十萬擔，約佔全省總額之半。各地鹽產的多寡，不受生產設備的影響，實受銷售數量的限制，單以自流井一地而論，舉過去限制生產，鹽井停廢甚多，若干裝有新式設備利用機器推滷的鹽井，亦多輪流使用，不准儘量生產。現下抗戰期間，交通阻滯，海濱鹽場，運輸困難，皖贛鄂湘曩銷淮鹽的地方，現在不得不改銷川鹽。鹽為民食必需品，長期抗戰以後，此等省區如無川鹽接濟，則萬萬居民，均有淡食之虞。

四川產鹽區域，兼產煤氣煤油，煤油為現代重要燃料之一，飛機汽車，又非以