

## 国外飞机简明手册

✱

国外航空编辑部

(北京市 1652 号信箱)

✱

内部发行

1978 年 书号: 089

1.20元

# 前 言

在以华主席为首的党中央的“抓纲治国”伟大战略方针指引下，遵照毛主席关于“洋为中用”的指示，我们编辑出版了这本《国外飞机简明手册》。手册中共搜集了国外军、民用飞机 121 架，原则是力求简明，以近期研制和正在服役的飞机为主，机种以军用为主，国家以美、苏为主，兼顾其他。目的是供有关人员了解国外飞机简单情况时，参考使用。

编写中，参考了部分国外资料，其中有些飞机性能数据的报道出入较大，虽然在选用过程中，做了一些斟酌和鉴定的工作，但由于我们水平有限，错误与不当之处在所难免，衷心希望读者给予批评指正。

《国外航空》编辑部

一九七八年二月

## 说 明

一、三面图与飞机照片同属一个机型，如有不一致者，则在三面图下另外注明。

二、“性能数据”栏后的括弧指明所属的机型，如有例外，在相应的数据后单独注明机型。

# 目 录

## 战斗机和攻击机

### 美 国

F-86“佩刀(Sabre)” .....	2
F-100“超佩刀 (Super Sabre)” .....	4
F-102“三角剑(Delta Digger)” .....	6
F-104“星(Starfighter)” .....	8
F-105“雷公(Thunderchief)” .....	10
F-106“三角标枪(Delta Dart)” .....	12
F-4“鬼怪 (Phantom)” II .....	14
F-5“自由战士(Freedom Fighter)” .....	16
F-5E “虎 (Tiger)” II .....	18
F-8“十字军战士(Crusader)” .....	20
F-111 .....	22
YF-12/SR-71 .....	24
F-14“雄猫(Tomcat)” .....	26
F-15“鹰(Eagle)” .....	28
F-16 .....	30
F-18 .....	32
A-4“空中之鹰(Skyhawk)” .....	34

A-6“入侵者(Intruder)”	36
A-7“海盜(Corsair)”	38
A-10	40

## 苏 联

米格-17“壁画(Fresco)”	42
米格-19“农夫(Farmer)”	44
米格-21“鱼窝(Fishbed)”	46
米格-23“鞭挞者(Flogger)”	48
米格-25“狐蝠(Foxbat)”	50
苏-7“装配匠(Fitter)”A	52
苏-9/11“捕鱼笼(Fishpot)”B/C	54
苏-15“细嘴瓶(Flagon)”	56
苏-17/20“装配匠(Fitter)”B/C	58
苏-19“击剑手(Fencer)”	60
雅克-25“闪光(Flashlight)”	62
雅克-28“火棒(Firebar)”/“阴谋家(Brewer)”	64
雅克-36“铁匠(Forger)”	66
图-28“提琴手(Fiddler)”	68

## 英 国

“猎人(Hunter)”	70
“蚊(Gnat)”	72
“闪电(Lightning)”	74
“猎兔狗(Harrier)”	76

## 法 国

“幻影(Mirage)”Ⅲ	78
---------------	----

幻影(Mirage)" 5	80
"幻影(Mirage)" F.1	82
<b>意大利</b>	
G-91	84
<b>瑞典</b>	
Saab-35"龙(Draken)"	86
Saab-37"雷(Viggen)"	88
<b>国际合作</b>	
"美洲豹虎(Jaguar)"	90
"狂风(Tornado)"	92
"鹭(Orao)"	94

## 教 练 机

### 美 国

T-2"橡树(Buckeye)"	98
T-38"禽爪(Talon)"	100

### 英 国

HS.1182"隼(Hawk)"	102
------------------	-----

### 法 国

CM.170"教师(Magister)"	104
----------------------	-----

### 瑞 典

Saab-105	106
----------	-----

### 加拿大

CL-41	108
-------	-----

## 日 本

T-2 .....110

## 捷克斯洛伐克

L-39.....112

## 国际合作

“阿尔法喷气(Alpha Jet)” .....114

# 轰 炸 机

## 美 国

B-52“同温层堡垒(Stratofortress)” .....118

FB-111 .....120

B-1 .....122

## 苏 联

米亚-4“野牛(Bison)” .....124

图-16“獾(Badger)” .....126

图-20“熊(Bear)” .....128

图-22“眼罩(Blinder)” .....130

“逆火(Backfire)” .....132

## 英 国

“火神(Vulcan)” .....134

“胜利者(Victor)” .....136

## 法 国

“幻影(Mirage)” IV .....138



## 反潜机和预警机

### 美 国

P-3“奥利安(Orion)” ..... 142

S-3A“北欧海盗(Viking)” ..... 144

E-3A ..... 152

### 英 国

HS.801“猎迷(Nimrod)” ..... 146

### 国际合作

“大西洋(Atlantic)” ..... 148

### 日 本

PS-1 ..... 150

### 苏 联

图-126“苔藓(Moss)” ..... 154

## 运 输 机

### 美 国

C-130“大力士(Hercules)” ..... 158

C-141“运输星(Starlifter)” ..... 160

C-5A“银河(Galaxy)” ..... 162

DC-8 ..... 164

DC-10 ..... 166

L-1011“三星(Tristar)” ..... 168

波音-707(Boeing707) ..... 170

波音-727(Boeing727) ..... 172

波音-747(Boeing747) .....	174
<b>苏 联</b>	
伊尔-18(ИЛ-18) .....	176
伊尔-62(ИЛ-62) .....	178
伊尔-76(ИЛ-76) .....	180
伊尔-86(ИЛ-86) .....	182
安-2(АН-2) .....	184
安-22(АН-22) .....	186
图-144(ТУ-144) .....	188
图-154(ТУ-154) .....	190
<b>英 国</b>	
VC-10 .....	192
“贝尔法斯特(Belfast)” .....	194
“三叉戟(Trident)” .....	196
<b>法 国</b>	
“水星(Mercure)” .....	198
<b>荷 兰</b>	
F-27“友谊(Friendship)” .....	200
F-28“伙伴(Fellowship)” .....	202
<b>国际合作</b>	
VFW-614 .....	204
A-300B .....	206
“协和(Concorde)” .....	208
<b>日 本</b>	
C-1 .....	210

# 直 升 机

## 美 国

S-61 .....	214
S-65 .....	216
贝尔209(Bell209)(AH-1G) .....	218
贝尔409(Bell409)(YAH-63) .....	220
YAH-64 .....	222
CH-47 .....	224
YUH-60A .....	226
YUH-61A .....	228
“海妖(Seasprite)” .....	230

## 苏 联

卡-25(КА-25) .....	232
米-6(МИ-6) .....	234
米-10(МИ-10) .....	236
米-24(МИ-24) .....	238

## 英 国

“威赛克斯(Wessex)” .....	240
“云雀(Alouette)” III .....	242
SA-321“超黄蜂(Super Frelon)” .....	244
SA-360“海豚(Dauphin)” .....	246

## 西 德

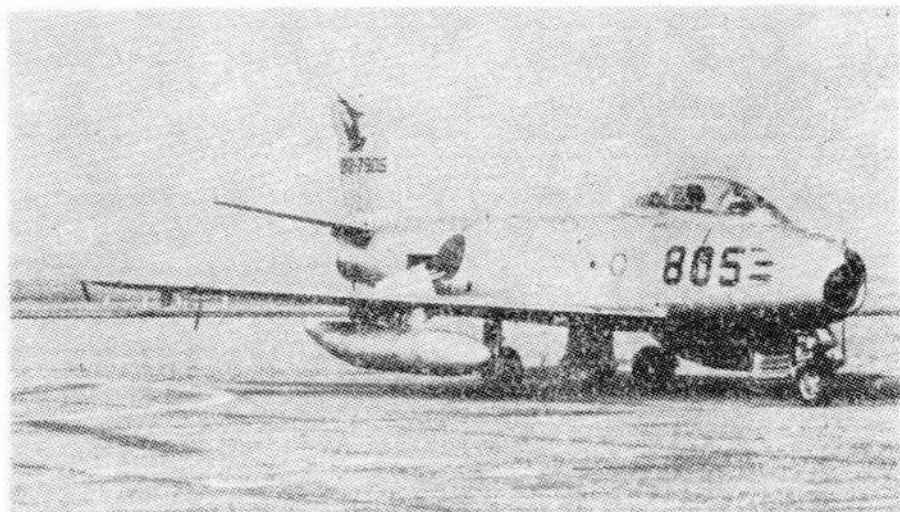
BO-105 .....	248
--------------	-----

## 意大利

A-109 .....	250
<b>国际合作</b>	
SA-330“美洲豹(Puma)” .....	252
“山猫(Lynx)” .....	254

战 斗 机  
和  
攻 击 机

## F-86“佩刀(Sabre)”



F-86F 昼间战斗机

F-86 是单座喷气战斗机,是 50 年代美国、北约集团及日本使用最广泛的战斗机。该机由北美航空公司(现并入洛克韦尔国际公司)研制,1945 年 5 月开始设计,1947 年 10 月原型机 XF-86 首次试飞,1948 年 5 月第一种生产型 F-86A 试飞,1949 年 5 月交付使用。除 A 型外,还有 D 型(全天候截击型)、E 型(由 A 型改进的昼间战斗型)、F 型(比 E 型更大的昼间战斗型)、H 型(战斗轰炸型)、K 型(由 D 型改进的全天候截击型,供北约各国使用)和 L 型(由 D 型改装,通过数据传输设备与“赛其”系统交联使用)。美国及其他国家生产总数约 11,400 架。使用国家有美国、加拿大、意大利、南斯拉夫、土耳其、日本、泰国、菲律宾、拉丁美洲和非洲一些国家,以及

台湾蒋帮和南朝鲜傀儡集团。

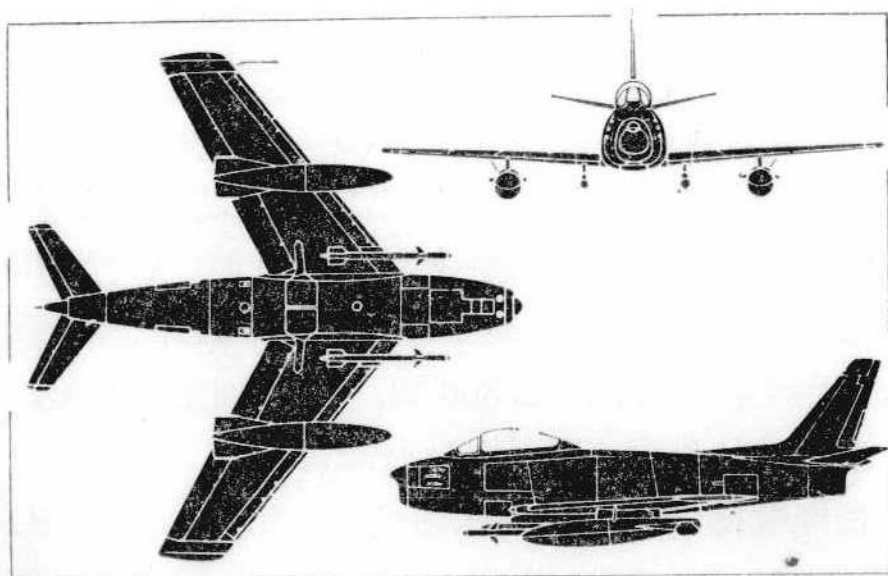
**性能数据** (F型)最大速度 964 公里/小时(高度 10,700 米); 巡航速度 850 公里/小时; 实用升限 15,000 米; 转场航程 2,455 公里; 作战半径 745 公里(带两个副油箱); 续航时间 2.9 小时; 爬升率 2,400 米/分。

**重量数据** 正常起飞重量 6,890 公斤; 最大起飞重量 9,350 公斤; 空重 5,050 公斤。

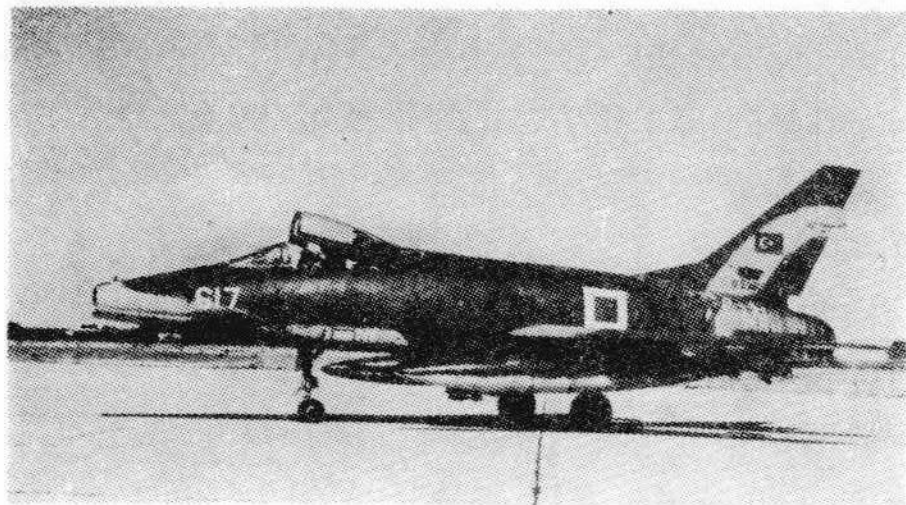
**动力装置** 通用电气公司 J47-GE-27 涡轮喷气发动机, 推力  $1 \times 2,710$  公斤。

**武器装备** 机头装 6 挺 M-3 型 12.7 毫米机枪(H、K 型装 4 门 20 毫米机炮)。机翼下可挂两枚“响尾蛇”空空导弹或两枚 454 公斤的炸弹, 或 8~16 枚 127 毫米火箭弹。

**尺寸数据** 翼展 11.90 米; 机长 11.45 米; 机高 4.50 米; 机翼面积 29.2 米<sup>2</sup>。



## F-100“超佩刀(Super Sabre)”



F-100D 战斗轰炸机

F-100 是单座超音速战斗机。它是世界上第一种具有平飞超音速能力的战斗机。1949 年北美航空公司(现并入罗克韦尔国际公司)开始研制,1953 年 5 月,第一架原型机 YF-100A 首次试飞。生产型 1953 年投产,1959 年 10 月停产。1973 年 F-100 从美国战术空军司令部退役,改而装备美国国民警卫队 19 个战术战斗机大队。主要型别有 A 型(昼间战斗型)、B 型、C 型和 D 型(战斗轰炸型)、F 型(双座型,用于战斗轰炸、空战和教练)。美国生产总数约 2,300 架。使用国家有美国、法国、土耳其和丹麦等国,以及台湾蒋帮。

**性能数据** (D 型)最大速度 M1.31/1,390 公里/小时(高度 10,670 米);巡航速度 910 公里/小时(高度



10,970 米);实用升限 12,250 米;航程 2,100 公里(带两个副油箱);作战半径500~700公里;爬升率4,270米/分。

**重量数据** 正常起飞重量 13,500 公斤;最大起飞重量 15,800 公斤;空重 9,525 公斤。

**动力装置** 普拉特·惠特尼公司 J57-P-21A 涡轮喷气发动机,推力  $1 \times 7,690$  公斤(加力)。

**武器装备** (C型)4门20毫米M-39E机炮。6个翼下挂架可带2,720公斤炸弹;24枚127毫米火箭弹,2~4枚“响尾蛇”空对空导弹;两枚“小斗犬”空对地导弹或45枚“巨鼠”火箭弹。D、F型还可携带核弹。

**尺寸数据** 翼展 11.82 米;机长 15.40 米;机高 4.94 米;机翼面积  $35.70 \text{ 米}^2$ 。

