

津村秀松著
陳家璣譯

商業政策下

商務印書館發行

津村秀松著
陳家瓚譯

商
業

政
策
下

商務印書館發行

中華民國十七年九月初版
中華民國二十三年三月國難後第一版

(二二八七)

商業政策三冊

每部定價大洋叁元伍角

外埠酌加運費匯費

原著者 津村秀松

譯述者 陳家瓚

發行兼印刷者 上海河南路商務印書館

發行所 上海及各埠商務印書館

版權所有
翻印必究

第三編 就外國貿易政策上論列強之現在及將來

緒言

吾人於第一編、已詳論外國貿易政策之學說、並政策之發展。第二編、復詳論外國貿易政策上之手段、並其變遷矣。茲於最後之第三編中、則併欲詳論外國貿易政策上列強之現在及將來、用以結束本書。蓋自十九世紀末以來、列強之對外政策、皆顯著的帶有帝國主義的色彩、因之在商政上、遂有「新馬根第利斯謨」(Neo-mercantilism)之新傾向。此可確信爲於我日本有至大之影響者也。故必就此種新傾向之英國、先述其帝國主義發生之由來。次再論及爲此所激成者、如美國之發展、與其全美主義並德意志帝國之勃興與其世界政策。更詳論此世界的三大國之態度。既將支配二十世紀之天地。卽欲藉此以促起我日本國民之覺悟。而因以確立對外政策之大本。惟其先決問題、尤須詳知我日本自開國以至現今之經過。故特就開港、關稅、條約、貿易四項、探究其歷史的發展。再移於最後之主張焉。



英人對於
自由貿易
主義之信
仰

第十七章 英吉利之現勢與帝國主義

第一節 英國霸權之動搖

如前所述。英國自一八二三年以至一八六〇年，已逐步趨於自由貿易主義。及入十九世紀下半期後，更化爲世界獨步之自由貿易國。推其致此之由。蓋以當時之政治家，漸爲斯密學派之學說所動。而一般又皆確信自由貿易主義，實爲終局之真理有以致之。然其最大之原因，則以英國當時，於政治上經濟上並有偉大之勢力。較之其餘諸國，確已高出數倍。遂深信自今以後，毋寧採用政治上之世界主義（Cosmopolitanism），即經濟上之自由貿易主義，使本國國民，得有活動於世界之自由。乃足以永遠確保其優越的地位。環顧天下，既無與敵。於是英國當時之政治家、實業家，乃至學者，皆無不深信英國之商工業力，確能超越他國。此後任何何國加以競爭，常無與抗。此後任何何國施行如何高率之保護關稅，亦不能防壓英國商品之侵入。註（一）他國既無由抵抗英國之優勢，其結果亦惟有模倣英國之前例，而化爲自由貿易主義。於是在商工業上，確占有優越地位之英國，乃始終相信益於世界到處發展勢力，得以坐享其大利也。（註二）

商業政策

四

註一 當時哀丁登評論有曰：「大陸諸國之論者，每謂英國昔亦曾保護其產業，其結果，乃有今日之隆盛。故我等若對其工業，加以適宜之保護，則欲比肩英國，當亦匪難。然此知其一而不知其二之議論也。夫英國所以致有今日之富強者，實英人於商業，挾有舉世無匹之特別長技也。大陸諸國人在此諸點上，祇儲有劣等能力，則無論採用何種政策，終不足以追蹤英國之繁榮。此其不能不覺悟者。」而當時阿伯登亦有言曰：「英吉利者，不獨為過去世界之工場，即在將來，亦當見其然也。」

註二 阿伯登又曰：「英國如採用自由貿易主義，則必立致隆盛無疑。英國隆盛之成績，既已斐然，則各國亦必起而效之。而次第化為自由貿易主義。其結局，即欲立致世界的自由貿易時代，為期亦當不遠。」

果也。英國於十六世紀時，與西班牙爭而破之。十七世紀時，與荷蘭爭而倒之。十八世紀時，與法蘭西爭而又敗之。乘連戰連捷之餘威，而膨脹，而發展之英吉利。一入十九世紀，卒建設世界的惟一大帝國。此時之英國，既領有地球表面之四分之一，支配世界之人口之四分之一，在海外之領土殖民地，已超過其本國之面積約百倍以上。計歐羅巴，則有三千七百萬方哩。亞細亞，則有百九十一萬四千方哩。阿非利加，則有二百六十四萬四千方哩。亞美利加，則有四百三十三萬九千方里。澳洲其他太平洋諸島，則有三百十八萬五千方哩。夫既有如此廣大之領土，果如麥肯基之所言，皆為近百年來所併吞者，又誰能不驚歎英國勢力之膨脹耶。英國既有此數百年養成之勢力，此時實已達其絕頂。萬花齊放，真成為輝煌燦爛之偉觀。於是世界之財源，全集中於倫巴特斯脫立特。世界之商船，大半翻揚英國之旗幟。世界石炭之產額，三分之二，則英國產也。歐洲

信仰自由
貿易主義
之三大原
因與其動
搖之原因

大陸之鐵路。總計其哩數。不及英國也。英國之棉紗及鐵產額。超過世界產額之合計。以棉布產國自豪。實立於世界獨步之地位。當時李士特會評之曰。「英吉利者。實能自造成別一世界。以其富其力。於現世界中。實無一敢與之匹也。」由此言思之。可知十九世紀。全爲英吉利之時代。無論其軍事。其文學。其商工業。乃至學術技藝。皆能發揮有史以來。得未曾有之光榮。而且海則有訥爾遜。陸則有惠靈吞。於世界無比類之文學史中。以班士司各特始。以馬可來丁兼士終。凡所有發見發明。靡不歸其獨占。天下雖寬。人才雖衆。幾無有敢問英吉利之鼎之輕重者。（大西豬之助著，帝國主義論，二五三—二五四頁。）

大勢既已若斯。於是當時之英國國民。皆眩惑於眼前之榮華。並欲斷定永遠未來。亦皆若是。其所挾以自信者。

一 英吉利將永遠於政治上、經濟上、軍事上、社會上等。舉其一切諸點。必永遠凌駕他國。

二 他國無論採用何種政策。終不能追蹤英國。其結果。惟有模倣英國而已。

此二大自信力既已極堅。故遂斷然改宗爲自由貿易主義。採用門戶開放主義。而次第成爲自由放任、自由競爭之國家。然另易一方面言之。一時若缺乏此二大自信心。則對於自由貿易主義之信仰。亦當隨之而薄弱。此亦理之當然者。盛極必衰。固不獨人生爲然。即國家之運命。殆亦有可豫言者。果也自一八八〇年以來。隨時勢之變遷。遂使英國國民。不得不減少其昔日之自信。因而其對於自由貿易主義之信仰。亦遂有根本

上之動搖。推原其故。則第一、由於德美兩國屢加英國以經濟的（政治的亦隨之）壓迫也。第二、則諸殖民地主我的態度日見增長也。茲試先就第一項論之。

當一八六〇年英法之締結通商條約也。各國皆無不望風效之。自六一年以至六五年之間。皆以兩國爲中心。而各對於德荷比意瑞士等國。締結有同樣之條約。且於各條約中。必互約有最惠國條款。於是保護貿易之妖雲。一時頓散。世界遂全入於自由貿易時代。英國亦即於世界到處。發見自由市場。優秀的英國商品。到處皆有受人歡迎之實績。不意一八七〇年。形勢忽然一變。大陸諸國。又再傾於保護主義。就中尤以德國根據一八七九年並一九〇二年之關稅改革。法國根據一八八一年並一八九二年之關稅改革。不僅退歸爲純然的保護貿易國。且次第提高其保護之程度。以致其他各國。亦爭先倣之。而保護熱。遂與之逐年俱進。至開國以來。即固守保護貿易主義之美國。則更根據一八九〇年並九七年之關稅改革。提高顯著之稅率。竟挾有非保護一切產業。達到一切足以自給不止之勢。如此。則宇內之形勢。既已一變。而英國猶欲獨抱其自由貿易主義。孤芳自賞。其能倖免於失敗乎。以故英國之產物。當輸入是等保護貿易國時。必先在其國境支付重稅。方能與其國之產物競爭。已陷於不利之地位。反之。對手諸保護貿易國之產物。則不支付一文之輸入稅。而得自由自在。長驅直入英國之市場。轉對於英國產物。試其有力之競爭。當英國工業、品質優秀。冠絕世界之時。雖不感若何壓迫。旋以晚近德美兩國之工業。甚有長足之進步。於量、於質。不僅決不劣於英

國。有時或且過之。加以美國則有托辣斯發生。德國則有加迭爾突起。而又以其企業之合同並聯合之力量。侵入中立市場。侵入英領諸殖民地。甚至併英吉利本國而亦侵入之。以盛施其「探拼」之手段。註三其爲德美兩國是種「探拼」手段。最有受深刻之打擊者。則鐵業及鋼工業也。

註三 英國市場所受德美兩國托辣斯及加迭爾「探拼」之害。可參照本書第四章第二節「探拼」排斥說。及第二節「探拼」防禦

上保護政策之必要以下。

夫英國之工業。所由能永久維持世界獨步之優勢者。確以其鋼鐵工業。爲一切工業之基礎。早冠絕世界也。詎知以一八八〇年時代爲始。竟逐年爲德美兩國所凌駕乎。即如左。

英美德鐵鑛產出額累年比較表

年 次	英 吉 利	美 國	德 國
一八八〇年	一八、〇二六 _{千噸}	七、一二〇 _{千噸}	七、二三九 _{千噸}
一八九〇年	一三、七八一	一六、〇三六	一一、四〇六
一九〇〇年	一四、〇二八	二七、五五三	一八、九六四
一九〇八年	一五、〇三一	三四、二〇二	二四、二二五

英美德銑鐵生產額累年比較表

年次	全世界	英吉利	美國	德國
一八五〇年	四、七五〇 ^{千噸}	二、二五〇 ^{千噸}	五七四 ^{千噸}	二〇八 ^{千噸}
一八六〇年	七、三六〇	三、八二七	八二一	五二九
一八七〇年	一二、〇九五	五、九六四	一、六六六	一、三九一
一八八〇年	一八、三三六	七、七四九	三、八三五	二、七二九
一八九〇年	二七、四五八	七、九〇四	九、二〇三	四、六五九
一九〇〇年	四一、〇八六	八、九六〇	一三、七八九	八、五二一
一九〇七年	六一、一三九	一〇、一一四	二五、七八一	一二、八七五

英美德銑鐵消費額累年比較表

年次	英吉利	美國	德國
一八八〇年	六、一七六 ^{千噸}	四、二四六 ^{千噸}	二、七一三 ^{千噸}
一八九〇年	六、八二四	九、三二二	四、九四〇
一九〇〇年	七、七〇五	一三、五五四	九、一〇六
一九〇七年	八、二七三	二六、一九四	一三、〇一六

(備考) 以上三表均據 Statistical Abstract for Foreign Countries (ed. 5053).

英美德鋼鐵生產額累年比較表

年次	英吉利	美國	德國
一八七三年	五〇四 百萬磅	二〇二 百萬磅	二四八 百萬磅
一八八一年	一、八〇九	一、六一三	八九七
一八九〇年	三、六三六	四、三四五	一、三三二
一九〇〇年	四、八〇〇	一〇、三五一	六、三六二
一九〇七年	六、六二七	一三、七三三	一、四二六

(備考) 上表據 Conrad, Handw. d. Staatsw. 3 Aufl., 1909 "Eisen u. Eisenindustrie" 之項。

由是觀之。則自一八八〇年至一九〇七年乃至八年。爲時不及二十七八載。在鋼鐵世界之三國形勢業已忽然一變。即以鐵鑛論。美國約有五倍、德國約有三倍半之激增。而英國反減少百分之十七。是英國昔日之超出德美兩國約二倍半者。今則遠不如德、且亦不及美國之半。再以銑鐵論。美國約有七倍、德國約有五倍之激增。而英國則僅增加百分之三十。故昔之超出美國二倍、德國三倍者。今竟落德國之後。而不過超過美

國五分之一。即就消費言之。其情狀亦大率相似。美國約有六倍、德國約有五倍之激增。英國則僅增加百分之三十餘耳。以視昔之消費。超過美國百分之四十、德國之二倍以上者。今則不過消費美國之三分之一、德國之三分之二而已。尤可驚者。則爲鋼鐵。在最近三十五年間。對於英國之十三倍。美國則增加百十八倍、德國約增加五十倍。是超過英國者。美國在三倍半以上、德國亦約有二倍也。

其與鐵工業對峙。可稱爲英國工業二大柱石者。莫若棉工業。然至最近。則德美二國。亦駸駸乎有欲與英抗衡之勢。已詳於本書上卷第六章第二節之註二以下。茲不重贅。然如石炭產額。尤以其消費額。實最足表明近世工業之消長者。特揭載其比較表。藉以窺見一般工業界霸權之推移大勢焉。

英美德石炭產出額累年比較表

年 次	全 世 界	英 吉 利	美 國	德 國
一八八〇年	三四四、二〇〇 ^{千噸}	一四六、九六九 ^{千噸}	六三、八二三 ^{千噸}	五九、一一八 ^{千噸}
一八九〇年	五一四、八〇〇	一八一、六一四	一四〇、八六七	八九、二九一
一九〇〇年	七七〇、八〇〇	二二五、一八一	二四〇、七八九	一四九、七八八
一九〇八年	九五〇、〇〇〇	二六一、五二九	四一五、八四三	二二五、〇七一

(備考)上表據 Statistical Abstract for Foreign Countries (ed. 5053) 表中全世界產額

及美國產額含有褐炭。

英美德石炭消費額累年比較表

年次	英	吉	利	美	國	德	國
一八八〇年		一二九、〇七八				五七、〇〇八	
一八九〇年		一五二、八七六		* 一九三、一七五		九〇、七九八	
一九〇〇年		一七九、〇八三		* 二六五、六九四		一四九、八〇四	
一九〇七年		一九五、四六六		四一七、八七五		二〇八、一九五	

(備考) 上表美國之統計中有 * 者，爲一八九八年分。有 ** 者，爲一九〇二年分。

由是觀之。則現今德國之石炭產出額，雖稍劣於英國。而消費額則遠過之。此德國工業，新進氣勢之猛烈有如此者。至於美國，其中雖含有褐炭。然其生產及消費，則凌駕英國者，皆甚可驚也。

試再一轉眼，觀察英國之海運業。其盛且大。固英國早以之自豪者。且亦島帝國之生命也。即以今日論之。猶較列國拔出數等。優乎有支配世界海運之半之大觀。然就德美兩國之發達觀之。於此方面，亦有不許英國之龐然自大者。

海運業之
今昔

英美德汽船及帆船累年比較表

年 度	英 吉 利	外國貿易船	沿岸貿易船	合 計	德 國
一八四〇年	二、七六八 _{千噸}	七六三 _{千噸}	一、一七七 _{千噸}	一、九四〇 _{千噸}	
一八五〇年	三、五六五	一、四四〇	一、七九八	三、二三八	
一八六〇年	四、六五九	二、三七九	二、六四五	五、〇二四	
一八七〇年	五、六九一	一、四四九	二、六三八	四、〇八七	九八二 _{千噸}
一八八〇年	六、五七五	一、三一四	二、六三八	三、九五二	一八二
一八九〇年	七、九七九	九二八	三、四〇九	四、三三七	一、四三三
一九〇〇年	九、三〇四	八一七	四、二八六	五、一〇三	一、九四二
一九〇八年	一一、五四一	* 八七八	* 六、四五一	* 七、三二九	二、八二五

(備考) 本表中、英德之部、專據 Webb: New Dictionary of Statistics, 1911. 美國之部、則據

通商彙纂、明治四十三年度、第五十七號「美國之海運業。」此內有 * 者、一九〇九年度之統計也。英德爲登簿噸數。美國爲總噸數。

英美德汽船累年比較表

美國

年 次 英 吉 利 外國貿易船 內沿岸貿易船 合 計 德 國

一八四〇年 八七、九 ^{千噸} 四、一 ^{千噸} 一九八、一 ^{千噸} 二〇二、二 ^{千噸}

一八六〇年 四五四、三 九七、三 七七〇、六 八六七、九

一八八〇年 二、七二三、四 一四六、六 一、〇六四、九 一、二一一、五 二一五、七 ^{千噸}

一九〇〇年 七、二〇七、六 三四一、三 二、三二六、四 二、六五七、七 一、三四七、八

一九〇六年 九、六二二、〇 五九一、二 三、三八四、〇 三、九七五、二 二、〇九六、九

(備考) 本表據 Webb: New Dictionary of Statistics, 1911. 噸數皆登簿噸數。

由是觀之。英國之海運業、(特就汽船) 在一八八〇年前即四十年間。約有三十餘倍之增加。及是年以後、二十六年間。則不過增加三倍餘耳。然德國在此間、其海運業約有二十倍之激增。美國海運業之發達。雖以沿岸航海為主。不在遠洋航海。然以全體論。亦幾近英國之半。其他諸國亦然。以故英國之海上權。已不若昔日之惟吾獨尊也。且英國本國之海運。亦次第為外國船所侵略。自一八四九年航海條例廢止以後。其出入英國內外噸數之比例。約有如左之變遷。

年 次 英 國 船 外 國 船

一八六〇年	一二、一一九	八、七一八
一八七〇年	一二、二四二	九、三八一
一八八〇年	三五、八八六	一三、七九三
一八九〇年	四六、四〇六	一六、四三〇
一九〇〇年	五二、三三二	二七、五二六
一九〇八年	六三、三三五	三三、四六四
再據 <u>韋伯之統計辭書</u> 。則此間英國之外國貿易噸數中。英國汽船之搭載部分。亦略示如左之減少。		
一八六〇年	八・四 _{成分}	八・〇 _{成分}
一八七〇年	八・九	六・七
一八八〇年	八・三	六・〇

據右表觀之。亦足想見現代英國海運業之位置矣。

最後。更就貿易之發達言之。當十九世紀時。全為英國之世界。一八〇〇年。英國之貿易額。尚止六千八百六十二萬磅。一八八〇年。則達於六億九千七百六十四萬磅之鉅額。此八十年間。其總額實膨脹至十倍以上。當時英國之貿易。占全世界五分之一。豈不盛哉。不意自是以後。德、美兩國崛起。而又適逢新興諸國之