

現代 世界風雲紀實

1900—1990



1900—1990

副主编 夏季亭

王德勇 蒋铁生

东 方 出 版 社

现代世界风云纪实

0001 0001

现代世界风云纪实 1900—1990

XIANDAI SHIJIE FENGYUN JISHI 1900—1990

主编/王春良

封面设计/董仲明

插图/董仲明 王文成

责任编辑/聂梅玲

印刷/山东平原县印刷厂

开本/850×1168毫米 1/32

印张/17.75

字数380,000

版次/1990年7月第1版

1990年7月北京第1次印刷

印数/0.001—5,000

东方出版社出版发行(北京朝阳门内大街166号)

ISBN 7—5060—0187—X/K·45 定价: 5.80元

前 言

20世纪已经过去了十分之九，现在还生活在这个地球上的人，基本上是属于本世纪的。在这个纷繁复杂的世纪中，出现了多少激动人心的事件，产生过多少令人崇敬和痛恨的人物。这本书是这将近一个世纪的缩影。

20世纪是人类生产力空前发展的世纪，人类社会从蒸汽时代进入电气时代，更奇迹般地跨入了电脑时代。在无穷极的太空中，宇宙的奥秘正在被人类所探索。

20世纪是打破了资本主义一统天下的世纪，“阿芙乐尔”号的炮声宣告了第一个社会主义国家的诞生。

20世纪是人类相互厮杀的世纪，两次世界大战使数千万人从这个地球上消失。各国人民正在为阻止悲剧重演而尽心尽力。

20世纪是亚洲、非洲、拉丁美洲人民觉醒、抗争并取得胜利的世纪。帝国主义霸权政治受到挑战，迭遭失败。社会主义中国诞生了，数以百计的殖民地、附属国独立了，在国际活动中，谁也不能充耳不闻有色人种发出的声音了。

20世纪也塑造了影响超过以往任何一个世纪的风云人物。有高瞻远瞩、为人类开辟新天地的革命家，有英勇献身、为国为民的爱国者，有临危不惧、力挽狂澜的仁人志士，有取得世纪性突破为人类造福的科学家，这些是时代的主流。但是，历史不仅仅是由推动历史发展的亿万人们写成的，与他们并存的还有一些逆历史潮流而动的魑魅魍魉，他们恃强凌弱，垂涎霸业，荼炭生灵，屡启战端，但到头来暴尸街头，或地穴

自戕，或明正典刑，或成为丧家之犬亡命异国。历史一再证明，正义终将战胜邪恶，乌云遮不住太阳。

历史是现实的一面镜子。我们应该知道昨天，因为那是踏进今天的门槛。我们不可忘记历史，因为我们生活在今天，还要建设明天。人们应善于“从今天的历史经验中吸取教训以应用于明天”（列宁语）。

本书的范围仅限现代世界史，属本国史范围的人物事件均不录。但愿这本《风云》能为它的读者们认识现代世界历史提供一点帮助。

东方出版社邓蜀生编审、金作善编审、聂梅玲副编审为本书的出版做了大量的工作，我们谨致谢意。

编者

1990年5月

目 录

- 地球似乎在缩小
——人类进入电气化时代..... (1)
- 东方黎明的一颗晨星
——提拉克与印度的觉醒..... (7)
- 萨拉热窝的枪声
——第一次世界大战的爆发..... (15)
- 给黑暗的世界带来了曙光
——列宁与震撼世界的俄国十月革命..... (23)
- 分赃者的聚会
——巴黎和会始末..... (29)
- 与强盗签订和约
——布列斯特和约签订前后..... (38)
- 从红军指挥员到国外流亡者
——托洛茨基的一生..... (48)
- 欧亚分界线上的将军
——凯末尔和他的共和国..... (55)
- 黑衫党向罗马进军
——意大利法西斯政权的建立..... (61)

- 从流浪汉到帝国元首
 - 希特勒发迹史..... (68)
- 他倒在从总统府归来的路上
 - 桑地诺领导的抗美救国斗争始末..... (75)
- 谈虎色变的 1929 年
 - 30年代初资本主义世界经济大危机..... (83)
- 千古丑闻
 - 国会纵火案和莱比锡审判..... (91)
- 轮椅上的总统
 - 罗斯福及其新政..... (99)
- 不允许“第二次革命”
 - 希特勒镇压冲锋队..... (106)
- 第五纵队在马德里
 - 西班牙内战..... (114)
- 元帅惨死于反间计
 - 图哈切夫斯基案..... (121)
- 共产主义胜利的旗帜上也有我的一滴血
 - 布哈林的悲剧..... (128)
- 悲剧的序幕
 - 慕尼黑协定的签订..... (137)
- 战争无法避免了

- 《苏德互不侵犯条约》签订前后…………… (144)
- 马刀与炮塔搏斗
- 波兰沦陷记…………… (153)
- 滑雪板上的战争
- 苏芬战争始末…………… (159)
- 越过险峻的阿登山
- 德国法西斯闪击法国…………… (164)
- “发动机”在运转
- 敦刻尔克大撤退…………… (171)
- 热血 辛劳 眼泪 汗水
- 受命于危难之际的邱吉尔…………… (176)
- 又是在贡比涅森林
- 1940年6月法国战败的一幕…………… (182)
- 1663信箱
- 神秘的曼哈顿工程…………… (187)
- 全世界将会大吃一惊
- 德国法西斯闪击苏联…………… (194)
- 虎! 虎! 虎!
- 日本海空军偷袭珍珠港…………… (202)
- 赤城号在燃烧
- 中途岛海战…………… (211)

●刚挂上元帅军衔的俘虏

——史诗般的斯大林格勒战役..... (218)

●9000个日日夜夜

——艰苦卓绝的列宁格勒保卫战..... (228)

●苦海余生

——600万犹太人蒙难记..... (234)

●沙漠之狐

——隆美尔在北非战场..... (239)

●惊涛骇浪中的壮举

——诺曼底登陆..... (246)

●橄榄树林中的协定

——意大利投降前后..... (253)

●百万雄师破城急

——攻克柏林纪实..... (258)

●自戕密穴的妖魔

——希特勒的末日..... (265)

●被吊上绞架的战犯

——纽伦堡审判德国法西斯魁首..... (270)

●2:200000

——原子弹轰炸广岛、长崎..... (277)

●密苏里号上的九点十八分

- 日本投降签约记..... (282)
- 正义的审判..... (289)
 - 东京国际法庭审判日本战犯始末..... (289)
- 冷战开始了..... (297)
 - 杜鲁门主义的出笼..... (297)
- 西欧降下“黄金雨”..... (306)
 - 马歇尔计划的实施..... (306)
- 烟斗将军不相信这是真的..... (313)
 - 中国人民志愿军跨过鸭绿江..... (313)
- 绝密行动..... (320)
 - 逮捕贝利亚内幕..... (320)
- 故都高墙..... (326)
 - 柏林墙的沧桑..... (326)
- 我们是来求团结而不是来吵架的..... (334)
 - 周恩来总理与万隆会议..... (334)
- 惊心动魄的一页..... (342)
 - 1956年匈牙利事件..... (342)
- 从毅然登机到悄然下台..... (355)
 - 戴高乐的政治生涯..... (355)
- 戳穿“黑衣女谍”..... (362)
 - 苏联击落美国U-2飞机事件..... (362)

- 核赌博
 - 加勒比海导弹危机..... (368)
- 废墟上的崛起
 - 联邦德国的经济复兴..... (375)
- 现代日本经济发展的缩影
 - 松下幸之助的发迹..... (383)
- 向我开枪吧！别害怕
 - 格瓦拉和他的游击中心论..... (390)
- 我有一个梦
 - 马丁·路德·金与 50—60 年代美国黑人运动... (398)
- 银球叩开中美关系大门
 - 尼克松访华前后..... (405)
- 一个巨人走进了曼哈顿
 - 中国恢复联合国席位纪实..... (413)
- 总统向法律低头
 - 尼克松与水门事件..... (421)
- 丛林，使四任总统头痛
 - 越南抗美救国战争始末... (428)
- “七姐妹”与欧佩克
 - 世界现代石油斗争小史..... (435)
- 宗教的力量

- 霍梅尼与伊斯兰革命····· (443)
- 大后方的欣慰与愤怒
 - 中越关系的演变····· (450)
- 她已出入唐宁街10号十年
 - 铁娘子撒切尔夫人····· (457)
- 她喜欢黄颜色
 - 阿基诺夫人与菲律宾“二月民主运动”····· (466)
- 老殖民者的舰队又出海了
 - 英阿马岛之战····· (473)
- 一个爱住帐篷的国家元首
 - 卡扎菲和他的《绿皮书》····· (479)
- 从总统到出家人
 - 南朝鲜的民主运动····· (487)
- 越过巴列夫防线
 - 第四次中东战争····· (493)
- 他总是带着一支枪
 - 阿拉法特和巴勒斯坦····· (500)
- 一盘下了九年的平棋
 - 两伊战争始末····· (508)
- 再次越过萨朗山口
 - 苏军在阿富汗九年····· (517)

- “金权政治”丑闻 (524)
- 日本里库路特案始末..... (524)

- 72与27 (532)
- 曼德拉与南非人民反对种族隔离制度的斗争..... (532)

- 何时缚住苍龙 (540)
- 20世纪大地震肆虐记..... (540)

- 巡天遥看一千河 (548)
- 空间技术的发展..... (548)

- (811) (554)
- 首次亮相的龙卷风..... (554)

- (815) (558)
- 《神笔马良》的诞生..... (558)

- (818) (561)
- 人迹罕至的北极..... (561)

- (821) (564)
- 我国大陆的首次..... (564)

- (824) (567)
- 首次亮相的龙卷风..... (567)

- (827) (570)
- 首次亮相的龙卷风..... (570)

- (830) (573)
- 首次亮相的龙卷风..... (573)

地球似乎在缩小

——人类进入电气化时代

假

若有人从19世纪70年代起沉睡，30年后，当他醒来的时候，一定会感到愕然：进入20世纪的地球发生了巨大的变化，人类由蒸汽时代进入了电气时代。

自1831年法拉第发现电磁感应现象，人类便获得了打开整个电能宝库的钥匙。科学家、工程师和企业家长们经过几十年的潜心研究和大胆开发，终于摘取了串串明珠。早在1765年，瓦特改进了蒸汽机，为大工业的发展提供了动力。后人渴望为工业生产寻找更清洁、经济、易于控制的新能源。1866年，德国的西门子研制成功复T型永磁发电机，竖起了直流发电技术的一座重要的里程碑。到80年代末，直流电机已具备了现代直流电机的结构特点。但因其发电容量和供电半径极其有限，电流不能输送到3英里以外，从而无法满足大工业和城市兴起的需要。1887年，英国的派森斯研制成功汽轮机，为发电机提供了强大而经济的原动力。1894年，驼背的斯坦梅兹在美国尼亚加拉瀑布安装了一个交流发电机组，电闸一推，电机隆隆作响，26英里以外的布法罗城顿时灯火通明。事隔不久，他又将电流输送到几千英里之外。到20世纪初，世界各地都形成了以交流发电机为核心、以汽轮机和水轮机等为原动力、以变压器等电器输配系统为动脉的变压输电网。在漫漫长夜里，人类在追寻着光明。那位曾拥有电唱机、电影等

1039项发明的爱迪生吸收了英国人斯万30年的研究成果，在1879年发明了真空炭丝灯泡，把电用来照明。1910年，美国人库利奇发明了更为耐用的钨丝灯泡。从此，城市夜晚灯火辉煌，工厂实行了电气化操作，办公室和家庭安装上各种电器。电成为人类生产和日常生活中须臾不可离开的伙伴，以至于在爱迪生病逝举行葬礼那天，人们打算全国停电1分钟表示哀悼都没能做到。

公元前490年，古希腊雅典城邦在马拉松取得了反抗波斯人入侵的胜利。一位名叫菲力比基的战士狂奔42公里195米，赶回雅典报捷，力竭而死。时光荏苒，古代长跑的方式已不能满足近代快速传递信息的要求，只作为一种传统的体育项目保留了下来。当时即使用汽船、蒸汽机车在三大洋、五大洲之间传递信息，也需要数天甚至数月。人们探求简便、迅速传递信息的方式。19世纪40年代，年近50岁的美国画家莫尔斯研制成功实用的发报机——有线发报机。1875年，一个曾任聋哑学校教师的声音生理学教授贝尔，研制成功电话，人类从此有了“顺风耳”。到1910年，世界上已安装了1000万门电话。难道有线电报和电话都要拖着长长的电线，能不能不带这个长尾巴呢？1894年，20岁的意大利马可尼萌生了利用电磁波进行无线电通讯的念头。1895年，他把无线电报信号送到了1英里半以外的地方。为了寻求财政支持，1896年，马可尼来到海上强国——英国，希望在陆地和船只间的无线电通讯方面进行实验，获得赞助。他很快将无线电通讯的范围从几百米增加到几十公里。1901年，他在英国竖起了一座高高的发射塔，把看不见的电波送到了大西洋彼岸，使两个相距遥远的地方第一次能迅速互通信息。到1906年，无线电已成为全球通讯网的基础。在无线电报信号飞越大西洋上空14年后，无线电话也穿越过大西洋上空。

从无线电话到无线电广播只有一步之遥。1906年，美国物理学家费辛登研制成功无线电广播电台装置，圣诞节前作了第一次广播，报务员头一次从耳机里听到有人向他们说：Merry Christmas!（圣诞快乐！）。当然，最初的电台广播时有时无，而且噪音令人烦躁。20年代以后，无线电广播趋于商业化，广播节目正规化起来，广播水平明显提高，收听广播成为一大乐趣，到1930年，美国人已拥有135万台收音机。人类不满足于听觉感官的要求，在掌握了无线电通讯中的短波和超短波的波段后，开始研制电视。1922年，年仅15岁的美国少年菲乐·法恩兹沃思设计出比较完备的电视系统。

1936年，英国广播公司开设了世界上第一座定期播放节目的分辨率电视台，人类从此有了“千里眼”。伴随电报、电话、电视、广播的发明和应用，人类的信息灵了，视野扩大了，地球各个角落瞬间发生的事情可迅即传送世界各地。面积5.11亿平方公里的地球似乎缩小了。

在19世纪末，可与电力的应用相媲美的是内燃机的发明。1892年，德国人狄赛尔在内燃机的研制方面取得重大突破，制成高压压缩型自动点火内燃机，热效率提高到27%—30%。内燃机同发电机、汽轮机相结合，使人类的经济生活，特别是工业生产和交通运输改观。

蒸汽轮船自1807年发明后，逐渐在各个蓝色的水域取代了帆船，但它并不是那么理想。1871年下水的班轮“大洋号”吨位只有3800吨，指示马力3000，速率14.75海里/小时，每吨位载运乘客3.3人。在浩瀚的洋面和翻滚的巨浪面前，人们面露难色，却步不前。1903年，俄国设计师建造了第一艘内燃机轮船。1912年，第一艘柴油机驱动的远洋货轮下水。条件优越的内燃机船逐渐取代了汽船。以1913年的班轮阿基坦号为例，总吨位达4.7万吨，指示马力

60万，速率23海里/小时，每吨位载客14.4人。一般内燃机船的装载量平均比气船增加3倍，速度和效能大大提高，客船的舒适和安全程度也大大改善。乘坐头等舱位飘洋过海已成一种高贵的享受。跨洋渡海已不再是奢望，而是轻而易举的事情。世界海运业得到迅速的发展，从1870年到1910年，世界船舶总吨位增加了1倍多。

自1825年斯蒂芬森驾驶蒸汽机车举行通车典礼以来，欧洲人已不满足于只在两条铁轨上奔驰，而是设想发明一种不用马拉的车辆，穿行于怪石嶙峋的山谷、风光旖旎的海滩、商店林立的闹市。19世纪80年代末，德国工程师设计出第一批内燃机的汽车模型。1896年，美国工程师亨利·福特制造了一部双缸汽车。后来，他改用装配线每分钟便生产出1.6辆坚固耐用、结构简单，且重量轻、易装配、价格又便宜的T型汽车，因此而获“汽车大王”的美誉。1924年，全世界已拥有汽车400万辆。人们驾驶各种功能的汽车奔驰在条条大道上。离开汽车，对人类来说已是不可想象的事情。

在古希腊的神话里，代达罗斯和他的儿子伊卡洛斯，用羽毛和蜜腊制成翅膀，缚在双肩，像鸟儿一样在大海和太阳之间飞行。在人类为把这一神话变成现实的求索中，有多少人摔断双臂、双腿，终生残疾或殒命悬崖，但有志者没有止步。激动人心的日子终于来到，1903年12月17日9点，每小时27英里的海风不倦地吹过美国北卡罗莱那州基尔德维尔山麓基蒂霍克村空旷的海滩，36岁的韦伯·莱特和比他小4岁的弟弟奥佛·莱特，从停机棚中拖出自己研制的605磅重、双翼40英尺长的“飞人号”飞机，放在60英尺长的跑道上。10点30分，奥佛登上没有驾驶员座位的飞机，俯卧在下翼的一副摇篮状的操纵装置里，打开节流活门，把12马力的4缸发动机加大到最大油门，拉动升降舵的操纵杆，“飞人