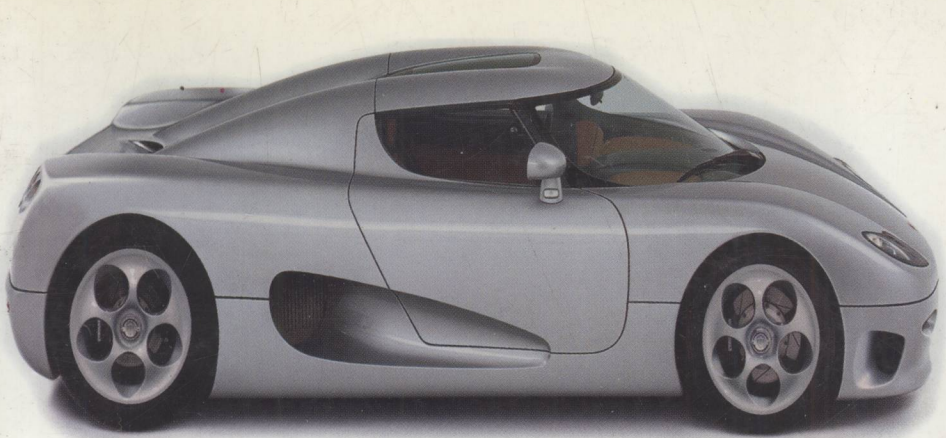




跑车收藏版

蝰蛇、玛莎拉蒂及其他

I

Sports Car

王洪浩 宋悦 编著



跑车收藏版

蝰蛇、玛莎拉蒂及其他

I

Sports
Car

图书在版编目(CIP)数据

跑车收藏版 I / 王洪浩, 宋悦编著.

—北京: 中国宇航出版社, 2003.10

(名车收藏版系列 / 汪立波, 张宁迁主编)

ISBN 7-80144-637-2/U·005

I. 跑… II. ①王…②宋 III. 汽车—世界—图集
IV. U469.11-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 054448 号

编 著: 王洪浩 宋悦

责任编辑: 汪立波

设计制作: 异类设计工作室

出版发行 中国宇航出版社

社 址 北京市阜成路 8 号

邮 编 100830

网 址 www.caphbook.com

www.caphbook.com.cn

经 销 新华书店

发 行 部 北京市和平里滨河路 1 号

(010)68373103 (010)68373185 (传真)

读 者 北京市阜成路 8 号

零 售 店 读者服务部 (010)68371105

北京市阜成路 8 号

北京宇航文苑 (010)62579190 (传真)

北京市海淀区海淀大街 31 号

版 次 2003 年 10 月第 1 版

2003 年 10 月第 1 次印刷

规 格 889 × 1194

开 本 1/16

印 张 7

字 数 60 千字

承 印 北京国彩印刷有限公司

书 号 ISBN 7-80144-637-2/U·005

定 价 25.00 元

本书如有印装质量问题可与发行部调换





最后一个前进挡，通向胜利或者死亡

如果没有1994年5月1日的那场意外，世界会少很多伤心的泪水。请记住圣马力诺的伊莫拉赛道，正是这里让他成为了永恒。他是一个为赛车而生的人，血液中流淌的是速度和超越。他的死讯传到巴西，他的未婚妻含着泪水面对记者，那冰冷而灰暗的一瞬让人多年也无法释怀。塞纳，怎么能忘记？

方吉奥之后最伟大的F1车手，也许他应该夺得三届世界冠军，甚至更多，可惜这只是也许。1968年4月7日，一切结束在德国的霍根海姆，这一年他32岁。他是无可争议的天才，他独特的驾车方式和放荡不羁的性格成为那个时代的标志。就跟猫王和詹姆斯·迪恩一样，为动荡的20世纪60年代做了精彩的注解。历史注定要让他在这里停车，永远地停车。这位两届世界冠军的葬礼令世界恸哭，无数年轻的女车迷用白色的玫瑰将他的灵车淹没，披头士乐队的约翰·列侬在葬礼上演唱了著名的《昨日》。克拉克，请记住这个名字。

当转速表指针摇向红线，发动机奏出可以震慑死神的轰鸣声，飞快闪过眼角的景色随时可能成为生命的最后一幕。最后一个前进挡，通向胜利或者死亡。这就是一些人的生活。对速度的追求从汽车诞生时就已经开始。真正能够有资格用生命去搏击一次荣誉的人毕竟是少数，甚至很多人一生都无法领略一次跑车带给人的震撼。

你也许会觉得那些飞驰着的生命太过冲动，你也许无法理解那一圈一圈的追逐能代表什么。建议你到现场看一次真正的比赛，让你血液中沉睡的狂热重新觉醒。当你离开赛场把你的跑车推到最后一个前进挡的时候，请听一下塞纳去世前的话："有一些东西我们是无法控制的。我们不能够退却，我们要继续。"

介绍跑车，不仅仅是让你看那华丽的外表或者记录一些枯燥的数据，而是希望更多的人真正理解速度。

第一章

克莱斯勒 道奇 蝰蛇 Viper

蝰蛇(Viper)一般指属蝰蛇科的200多种毒蛇,共分两个亚科。它们的特点是上颌的活动骨上有一对喷射毒液的长毒荏,不用的时候可以收拢起来藏入嘴中。属于蝰蛇亚科的响尾蛇除了这个特征以外,还有一个特征,就是在鼻孔和两个眼睛之间各有一个小颊窝。里面有热传感器,能够帮助响尾蛇捕捉温血动物。

蝰蛇主要分布在亚洲、非洲和欧洲。它们的样子粗壮、头宽、行动缓慢。许多种蝰蛇是陆栖性蛇类。树栖性蝰蛇比较细长一些,尾巴善于盘抓。

蝰蛇跑车是克莱斯勒汽车公司道奇部生产的名车。蝰蛇跑车所用的图形商标是一个张着血盆大口的蝰蛇,象征"蝰蛇"勇猛无比。该商标的设计者是卡罗尔·谢尔比,在设计中特别突出了蝰蛇那双烁烁放光的眼睛和锐利的牙齿,像是用藐视的目光盯着对手,露出毒牙以击退敌人。卡罗尔·谢尔比还是著名的眼镜蛇(Cobra)跑车设计者。

克莱斯勒道奇公司选用蝰蛇作为新型跑车的名字主要是用其取代老的眼镜蛇跑车。1989年道奇蝰蛇首次在底特律车展展出。道奇唯一的设计目标是性能,其余皆不作考虑。毫无疑问,蝰蛇注定要超越谢尔比的眼镜蛇跑车。具体的性能要求是"0~100~0"不能超过15秒,"0~100~0"的意思是从静止加速到100英里/时(160千米/时),然后还要制动到静止所用的时间。



蝰蛇 RT-10 1989 版

第一代道奇蝰蛇的名字是RT-10。它的外形还是很像眼镜蛇系列跑车的。最前部的进气冷却格栅是典型的道奇风格，所有的道奇车格栅都设计为田字形状。蝰蛇在1989年的展示上赢得了很多掌声，克莱斯勒内部也承认蝰蛇量产只是时间的问题。

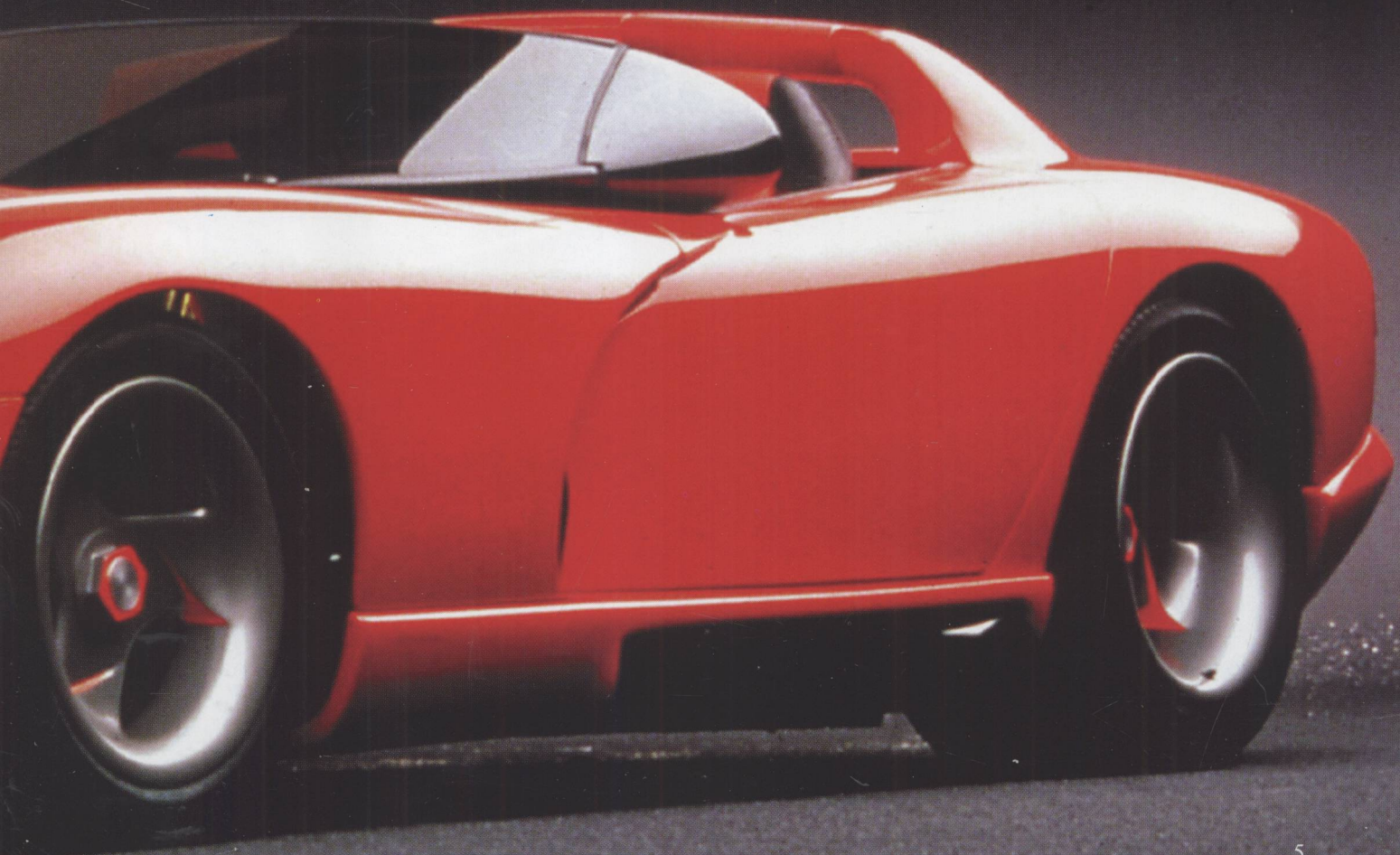
蝰蛇真正量产的时间是1992年，这段时间里面克莱斯勒究竟做了什么事情？在底特律车展上的蝰蛇虽然得到了众人的好评，但是克莱斯勒自己知道还有许多不完善的地方。克莱斯勒采用了本田的做法，也组建了一支独立的交叉功能的平台队伍。这个平台队伍制定了自己的内部规则，有自己的配件供应基地，他们的领袖从一些志愿者中选出来。不仅仅对蝰蛇，这个平台队伍对于他诸如Intrepid、Neon和Ram等新车型的建造也有巨大的功劳。

在1989年展出时候的蝰蛇采用的是V8发动机，几个月后这款发动机被替换成铸铁V10发动机。一些人推测这款发动机来自克莱斯勒的Ram。1990年5月，克莱斯勒宣布蝰蛇最终要使用铝制V10发动机，从铸铁到铝是一个很大的飞跃。同年5月，蝰蛇成为印第安纳波利斯500赛的官方开路车。

1991年12月，蝰蛇RT-10开始量产。最初的颜色是红色，在1993年蝰蛇有了黑色车身，1994年黄色和鲜绿色的蝰蛇也出现了。

1993年，美国的Auto Club承认蝰蛇RT-10的0~100~0的纪录，时间为14.78秒。

1995年，蝰蛇转到道奇位于底特律的Conner Avenue车间进行生产，后来再也没有搬迁过。





蝰蛇 **RT-10** 1996 版

1996 年型的蝰蛇 RT-10 在保持其固有特点的同时，对外观和性能方面都进行了改进，从而揭开了蝰蛇传奇历史的新篇章。最显著的变化首先是 3 款新的外观颜色设计主题。客户可选择：红色车身漆配以黄色辐式车轮及黄色的蝰蛇标致图案；黑色车身漆配以银色的发动机罩中央条饰及抛光处理的辐式车轮；灰白色车身漆配以蓝灰色发动机罩中央条饰。所有先前供选择的车身主题颜色都将随 1995 型的停产而引退。

内饰件的颜色也配合外表漆颜色主题的变化而相应地作了改变: 红色车身款的转向盘、变速杆柄和手动制动器都采用红色皮革包饰, 黑色车身漆银色发动机罩中央饰条款的则采用全黑内饰, 灰白色车身漆蓝灰色发动机罩中央饰条款的转向盘、变速器杆柄和手制动器都采用蓝灰色皮革包饰。

侧向排气管被改成了后排气口式排气系统, 减小了阻力。重新设计的消音器装置改善了排气口的声音。消音器的出口里有经抛光处理的陶瓷外层, 使其外观质量保持得持久。

96 版与 89 版不同之处还有前者可以添加硬顶。

技术数据

车型 双门双座敞篷跑车

车身数据

轴距 2444 毫米

长度 4448 毫米

宽度 1923 毫米

高度 1115 毫米

轮距 前: 1514 毫米 后: 1539 毫米

离地间隙 127 毫米

质量 1566 千克

前后载荷分布 50 / 50

车体结构 钢制车身骨架、碳纤维车身

悬挂 扭力杆

制动 全轮通风盘 300 毫米直径

转向 助力齿轮齿条式

轮胎 前 275/40 ZR 17 后 335/35 ZR 17

发动机

型号 铝制 V10 前置后驱 每缸 2 气门 顶置凸轮轴

排量 7986 毫升

缸径×冲程 101.6 × 98.6 毫米

压缩比 9.6:1

最大功率 415 马力 发动机转速 5200 转/分

最大扭矩 661 牛·米 发动机转速 3600 转/分

【1994 年后扭矩上升为 681 牛·米】

红线转速 6000 转/分

极限车速 256 千米/时

0~100 千米/时加速 4.6 秒



蝰蛇 GTS Coupe

制作年度 1993

首展地点 美国底特律车展

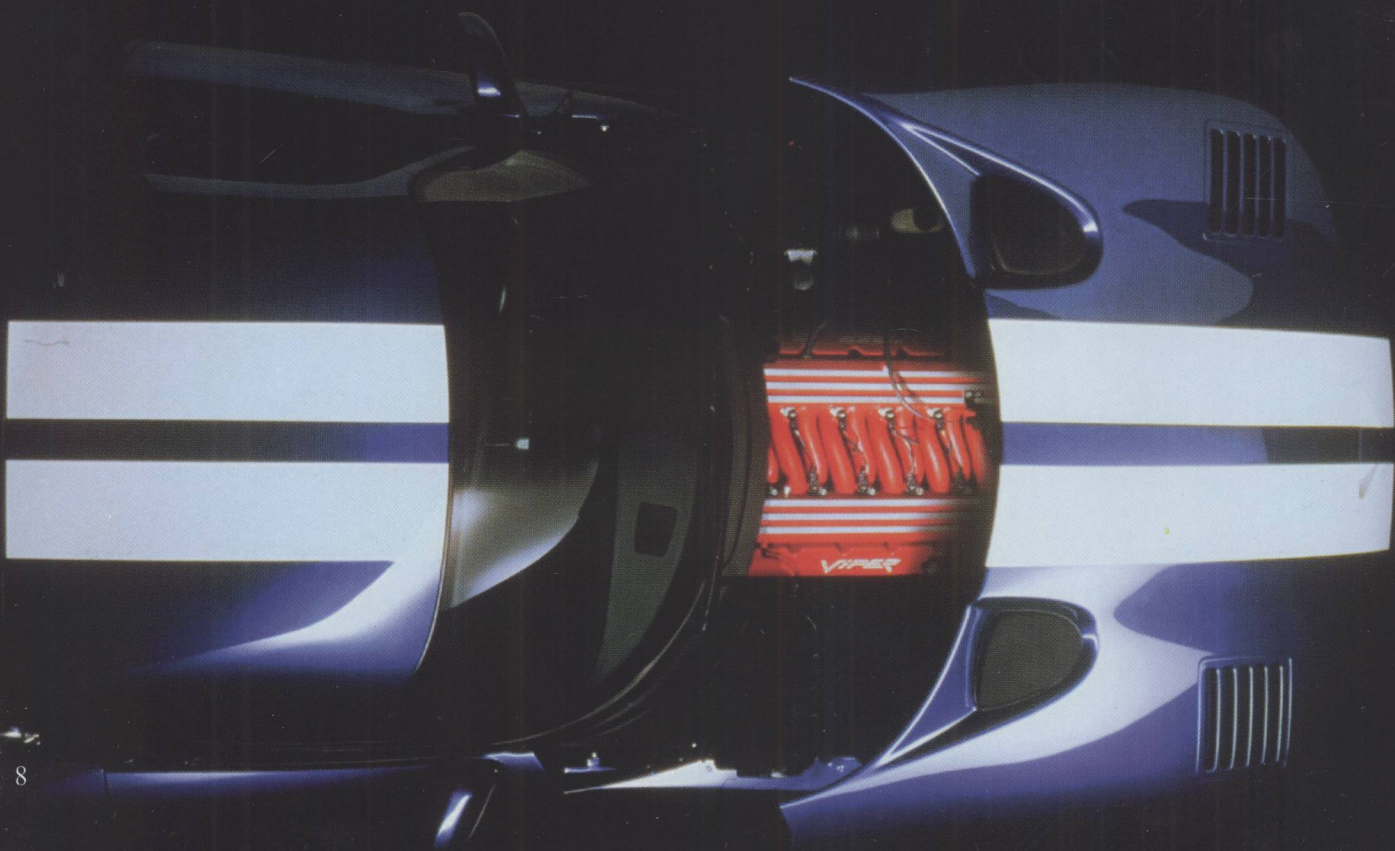
克莱斯勒在欧洲买下了兰博基尼之前，不管克莱斯勒是否承认，美国的轻质量、大排量发动机要比意大利跑车公司落后。究竟克莱斯勒有没有把兰博基尼的技术资源用在蝰蛇上，局外人是无法得知的。关于兰博基尼与克莱斯勒的关系，笔者曾请教过兰博基尼新闻部经理 Sergio Fonzatti，他给笔者的官方答复是当年克莱斯勒总裁艾柯卡钟爱兰博基尼的康塔什跑车，于是他要买下兰博基尼，关于深层次的内幕，他只是提到蝰蛇最初的发动机是兰博基尼改进的。1987年兰博基尼被克莱斯勒收购，1994年又被转手卖给印尼苏哈托家族。笔者一直很怀疑艾柯卡买兰博基尼的目的，他这么精明的人决不至于因为个人原因拿3000万美元买一个亏损的厂子。克莱斯勒买兰博基尼的原因如果从比较世俗的角度来探讨恐怕有两点，第一克莱斯勒需要兰博基尼的品牌效应，第二克莱斯勒自己打算生产超级跑车，也就是蝰蛇计划。艾柯卡的努力是正确的，蝰蛇是目前美洲大陆唯一可以称得上超级跑车的量产品牌。

由于艾柯卡的退休，超级跑车市场的收缩而克莱斯勒自己的蝰蛇跑车又比较顺利地量产，克莱斯勒决定卖掉兰博基尼。虽然兰博基尼将被出手的消息已经满城风雨，蝰蛇 GTS Coupe 的动力系统依然采用兰博基尼的发动机技术支持。

蝰蛇 GTS Coupe 最初只是作为一辆展示车在1993年1月底特律车展亮相，而量产版本是在1996年春面世，同年被选为印第安纳波利斯 500 赛的官方开路车。蝰蛇 GTS Coupe 和 RT-10 虽然外形上有点类似，但事实上 GTS Coupe 90% 都是全新的。蝰蛇 GTS Coupe 发动机罩中心设计了进气口和两翼的散热栅，车背采用了快背设计，车尾有一个小翘起用以控制气流。蝰蛇 GTS Coupe 在悬挂方面采用铝制材料，这要比 RT-10 轻很多。

蝰蛇 GTS Coupe 的生产计划在底特律车展亮相后很顺利绿灯放行，不过量产还是晚了3年才进行。

在 EA Sports 最新的运动游戏《Need For Speed 6》中，蝰蛇 GTS Coupe 是蝰蛇的代表车型。





技术数据

车型 双门双座跑车

车身数据

轴距 2443 毫米

长度 4448 毫米

宽度 1923 毫米

高度 1194 毫米

轮距 前: 1514 毫米 后: 1539 毫米

质量 1566 千克

发动机

型号 铝制V10 前置后驱 每缸2气门 顶置凸轮轴

排量 7990 毫升

缸径X冲程 101.6 x 98.6 毫米

压缩比 9.6:1

最大功率 450 马力 发动机转速 5200 转/分

最大扭矩 664 牛·米 发动机转速 3700 转/分

红线转速 6000 转/分

极限车速 298 千米/时

0~100千米/时加速 4.4 秒

车体结构 钢制车身骨架、碳纤维车身

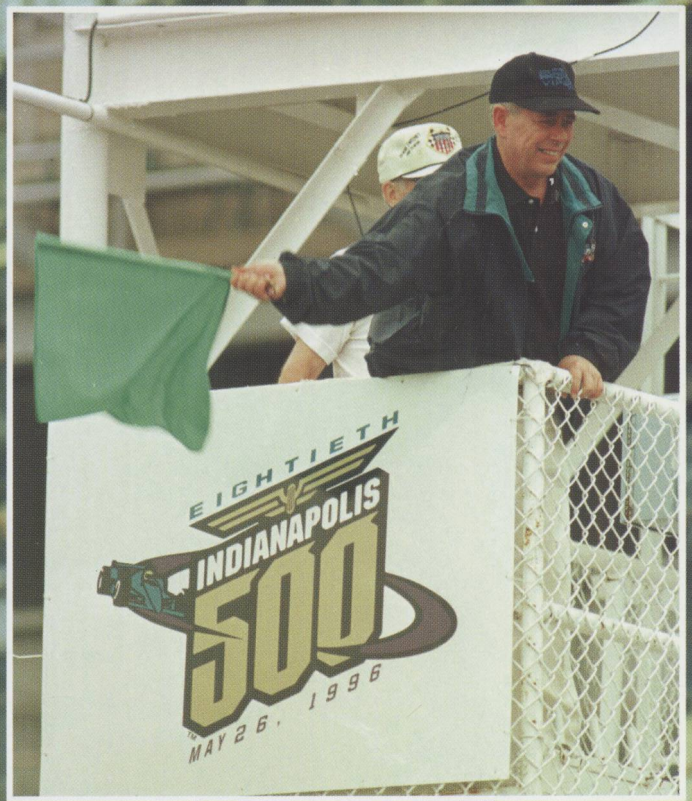
悬挂 不等长A臂

制动 全轮通风盘

转向 助力齿轮齿条式

轮胎 前 275/40 ZR 17 后 335/35 ZR 17





克莱斯勒前主席兼首席执行官 Robert Eaton 在尝试着练习为 1996 年第 80 届印第安纳波利斯 500 赛摇指挥旗，蝰蛇 GTS Coupe 在这次比赛中充当官方的开路车。两年之后 Robert Eaton 将克莱斯勒“卖”给了戴姆勒集团，从而形成了如今的戴姆勒—克莱斯勒。



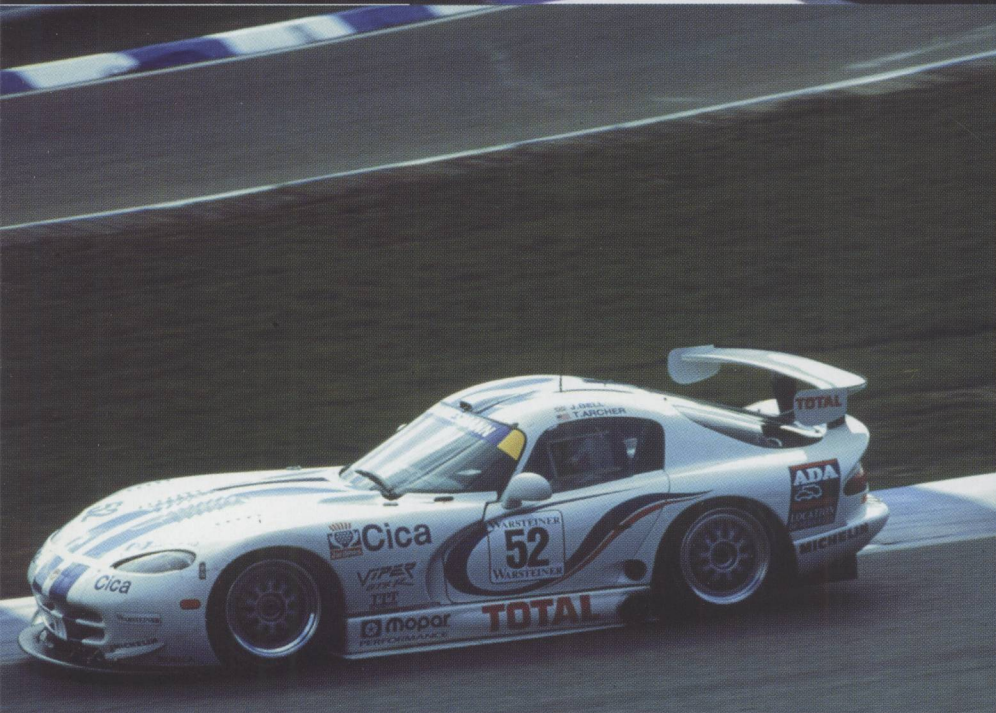


蝰蛇庆典

1996年印第安纳波利斯举行了蝰蛇庆典活动，美国所有的蝰蛇跑车拥有者都被邀请参加。蝰蛇的庆典是印第赛80周年庆典的一部分。我们图片中所展示的那个赛道就是著名的印第安纳波利斯封闭环形赛道。

1996年的印第赛冠军是Reynard Ford车队的Buddy Lazier，他的排位赛成绩是第5。1996年度，美国NBA冠军是芝加哥公牛，橄榄球联赛冠军是达拉斯牛仔，棒球联赛冠军是纽约扬基。





Viper GTS-R (也称GTS-R/T)

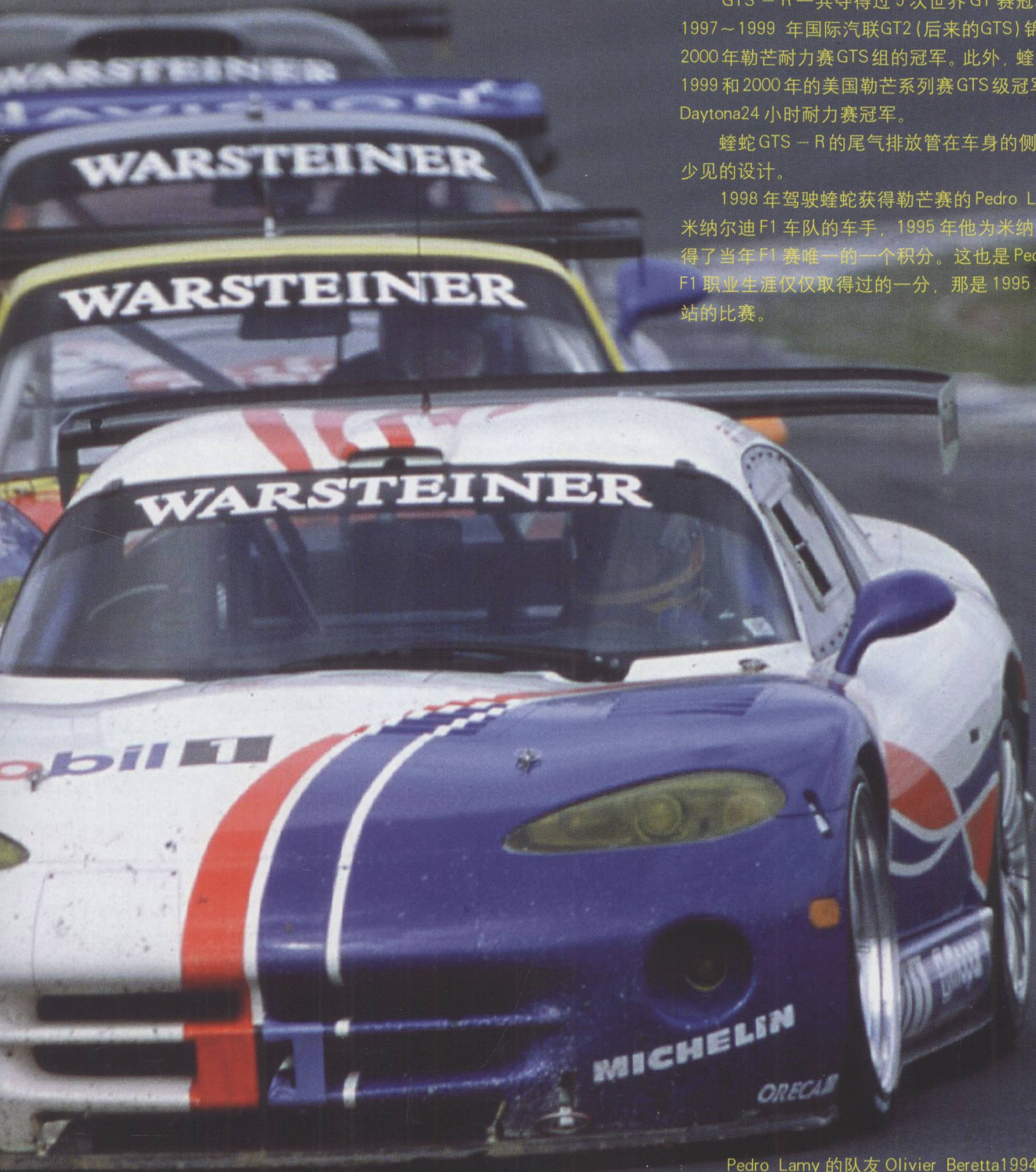
关于蝰蛇 GTS-R 是哪一年出品的，国内说法有些不统一。造成这种现象的原因是 2000 年底特律车展上，道奇公司出品了名为蝰蛇 GTS/R 的概念跑车，于是从前的 GTS-R 被改成 GTS-R/T 了。蝰蛇 GTS-R 的制作年度是 1996 年。

蝰蛇 GTS-R 是一款以蝰蛇 GTS 为基础改型的赛车。蝰蛇赛车 1996 年第一次参加 GT1 级赛事。越来越高的成本使得蝰蛇在 1997 赛季参加 GT2 比赛。GT2 参赛资格中明确规定了参赛车型品牌要有一定的量产规模，而蝰蛇每年 2000 辆的规模可以使它进入这一赛车目录。

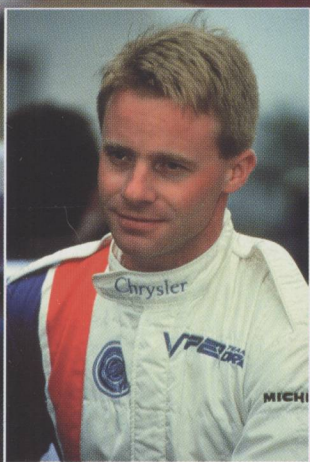
GTS-R 一共夺得过 5 次世界 GT 赛冠军，分别是 1997~1999 年国际汽联 GT2 (后来的 GTS) 锦标，1998~2000 年勒芒耐力赛 GTS 组的冠军。此外，蝰蛇还获得过 1999 和 2000 年的美国勒芒系列赛 GTS 级冠军和 2000 年 Daytona 24 小时耐力赛冠军。

蝰蛇 GTS-R 的尾气排放管在车身的侧面，这是很少见的设计。

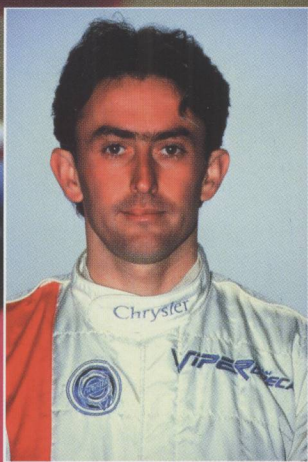
1998 年驾驶蝰蛇获得勒芒赛的 Pedro Lamy 曾经是米纳尔迪 F1 车队的车手，1995 年他为米纳尔迪车队取得了当年 F1 赛唯一的一个积分。这也是 Pedro Lamy 的 F1 职业生涯仅仅取得过的一分，那是 1995 年澳大利亚站的比赛。



Pedro Lamy 的队友 Olivier Beretta 1994 年曾为文图瑞赞助的 Larrousse 车队效力参加 F1 比赛，Larrousse 车队 1995 年解散，而 Pedro Lamy 一共参加过 10 场 F1 比赛，有 4 场跑完全程，没有取得过任何积分。



【1998年参加勒芒赛的GT3-R
车手 David Donohue】



【1998年参加勒芒赛的GT3-R车手
Olivier Beretta】



【1998年参加勒芒赛的GT3-R车
手 Pedro Lamy】



DODGE

GTS

9

AMERICAN
LE MANS
Sponsored by
for the race

mopar
PERFORMANCE PARTS

1999年参加美国勒芒系列赛的Karl Wendlinger有着5年的F1赛车经验，他一共参加过42站F1比赛，取得过14个积分。1993年他为索伯车队取得了7分，这是他最辉煌的时刻。1994年，他在摩纳哥头部受到重伤，此后一直没有恢复，被迫结束了F1生涯转投其他形式的车赛。

技术数据

车型 双门双座赛车
该款车型限量生产100辆
车身数据

轴距 2443 毫米
长度 4470 毫米
宽度 1923 毫米
高度 1146 毫米
轮距 前: 1588 毫米 后: 1554 毫米
质量 1250 千克

车体结构 碳纤维车身
悬挂 扭力杆
制动 全轮通风盘 330 毫米直径
转向 助力齿轮齿条式
轮胎 前 275/40 ZR 18 后 335/35 ZR 18

发动机

型号 铝制 V10 前置后驱 每缸2气门
顶置凸轮轴
排量 7986 毫升
缸径X冲程 101.6 x 98.6 毫米
压缩比 9.6:1
最大功率 500 马力 发动机转速 5200 转/分
最大扭矩 675 牛·米 发动机转速 3700 转/分
红线转速 6000 转/分
极限车速 360 千米/时 (估计值)
0~100 千米/时加速 4.2 秒