



华北解放区 交通邮政史料汇编

北岳区卷

华北交通邮政史料整理组

人民邮电出版社

华北解放区交通邮政

史料汇编

主编 成安玉

副主编 宋德仁 王苏塘 刘鸣九

人民邮电出版社

登记证号（京）143号

华北解放区交通邮政史料汇编

北岳区卷

成安玉等 编

责任编辑 苏欣

*

人民邮电出版社出版发行

北京东长安街 27 号

北京顺义振华印刷厂印刷

新华书店总店科技发行所经销

*

开本：850×1168 1/32 1992年9月 第一版

印张：14²⁰/32 页数：234 1992年9月 北京第1次印刷

字数：279千字 插页： 3 印数：1—5 000 册

ISBN7—115—04759—6/Z·457

定价： 12.00 元

目 录

前 言	(1)
概 述	(1)
第一编 北岳区交通邮政大事记	(1)
边区交通机构直接管理时期	(3)
冀晋、冀察 — 察东冀西、察南雁北 —	
察哈尔交通局、邮政管理分局管理时期	(11)
北岳邮政管理分局管理时期	(35)
察哈尔省邮政管理局管理时期	(46)
第二编 北岳区交通邮政组织沿革	(53)
一、边委会交通队(1938年春 — 1940年2月)	(55)
二、边委会交通科(1940年2月 — 1943年4月) ...	(56)

三、北岳区交通大队(1943年4月—1943年11月)	(56)
四、边区交通处 (1943年11月—1944年10月)	(58)
五、边区交通总局 (1944年10月—1945年10月)	(59)
六、冀晋区和冀察区分别建立交通邮政机构	(60)
七、北岳区邮政管理分局(1947年12月—1949年1月)	(69)
八、察哈尔省邮政管理局(1949年2月—1949年10月)	(70)

第三编 文献文件选编 (77)

一、中共晋察冀边区党委、北岳区党委文件	(79)
动员起来,完成一切准备,	
争取冬季反“扫荡”的胜利(节录)	(79)
随时准备粉碎敌人的报复“扫荡”(节录)	(80)
战时的坚壁清野和交通情报工作(节录)	(80)
关于加紧准备反“扫荡”的通知(节录)	(82)
关于反“扫荡”的宣传鼓动工作(节录)	(82)
丁莱夫同志在北岳区党委秘书工作会议上的报告大纲(节录)	(83)
刘澜涛同志在北岳区党委直属各机关工作同志会议上的讲话(节录)	(84)

关于交通队统一领导的执行问题的通知	(84)
关于加强党对发行交通工作的领导的通知	(87)
二、晋察冀边区行政委员会文件	(90)
关于组织北岳区交通大队统一各级交通领导的决定	(90)
北岳区第二次交通会议记录(摘要)	(94)
关于目前交通工作的指示.....	(103)
三、中共察哈尔省委文件	(107)
关于察省各级邮局领导关系的决定.....	(107)
四、察哈尔省政府文件	(109)
关于邮政工作组织领导的决定.....	(109)
关于邮局供给标准、供给关系与生产任务的补充通知.....	(111)
表扬察哈尔邮局全体员工的通令.....	(113)
五、中共冀晋区党委文件	(114)
关于加强各级党委对邮政工作领导的指示.....	(114)
六、冀晋行署文件	(116)
(一)机构设置、领导关系、人员编制.....	(116)
关于建立各级交通组织的通知.....	(116)
关于交通工作的几项补充指示.....	(118)
关于建立各级邮政组织机构及其领导关系的指示	(119)
关于邮政部门与政府合并的通知.....	(122)
关于各级政府与邮局领导关系的决定.....	(122)
关于电话电报归交通办事处办理的通知.....	(124)

关于各专县公安局、贸管局、交通局实行新编制令	(124)
关于稳健邮政干部的通知	(126)
(二)供给办法及开支规定	(127)
关于制定各级交通员生活待遇令	(127)
关于各级交通部门领导关系与开支办法令	(128)
关于邮政部门停止实行薪金制的通知	(130)
关于邮局人员家属待遇问题的通知	(131)
关于交通局系统供给问题的通知(节录)	(131)
(三)区交通干事、代办所的管理	(132)
关于各县交通干事应注意保持其固定性的通知	(132)
关于加强区代办所长工作以便区村通讯的通知	(133)
关于各区邮政代办所一律改为支局的通知	(135)
(四)其他	(135)
关于县区之间公文免费投递的通知	(135)
七、北岳行署、财经办事处、党委组织部文件	(137)
关于加强邮政工作的决定	(137)
关于建立健全乡邮工作的通知	(139)
北岳区财经办事处关于交通组织的决定	(140)
北岳区党委组织部关于邮政干部管理问题的通知	(141)
八、察哈尔省人民政府文件	(142)
关于乡邮归地方政府领导供给的令	(142)

九、冀晋交通局(邮政管理分局)文件	(143)
关于统一当前收发工作的决定(摘要)	(143)
关于邮政工作几个问题的通知	(149)
关于印发代用邮票的通知	(152)
关于各专区设立交通办事处的通知	(153)
十、察东冀西邮政管理分局文件	(154)
关于新察哈尔报改由邮局代销的联合通知	(154)
关于防止病员发生的指示	(156)
十一、察哈尔省邮政管理分局文件	(158)
关于坚持战时交通工作的指示	(158)
关于规定邮寄特要件办法的通知	(160)
关于接收机关公文邮件的通知	(161)
关于坚持战时交通联络的通知	(162)
关于今后线路工作的布置(摘要)	(163)
关于立功运动的指示(摘要)	(165)
关于邮票不得剪开贴用的通知	(166)
关于交通工作要适应形势发展的指示	(167)
冀察一专区各县交通干部联席会议 关于实行邮政问题的结论	(167)
十二、北岳邮政管理分局文件	(172)
关于县区村邮路改为日班的通知	(172)
关于彻底贯彻边管局业字第四号指示的通知	...
	(172)
关于政治工作的指示	(173)
关于继续深入开展反丢失、偷盗、贪污及整顿业务	

差错运动的指示(摘要).....	(176)
关于邮政运输物资暂行规定.....	(178)
培养提拔干部的具体计划(摘要).....	(181)
关于解放城市对旧邮政接管的介绍与意见(摘要).....	(182)
十三、察哈尔省邮政管理局文件	(185)
关于北岳、冀热察两分局合并改为察哈尔省邮政 管理局的通知	(185)
关于编余邮工的处理办法.....	(185)
关于乡邮归地方政府接管的通令.....	(187)
关于调整组织及对编余干部处理的指示.....	(190)
关于薪资标准及评级暂行办法的指示.....	(191)
关于五至八月份工作重点的指示.....	(194)
关于建立工作制度规定营业时间的指示.....	(197)
关于初步评定局等的通知.....	(198)
关于开展节约运动的通告(摘要).....	(199)
关于各局干部职等的通知.....	(200)
关于重划邮区有关会计业务人事等移交事项的 通知(摘要)	(203)
十四、总结与报告	(205)
冀晋邮管局整理组织初步材料(摘要).....	(205)
冀晋邮政管理分局 1947 年上半年邮政工作总 结(摘要)	(219)
北岳邮政管理分局在督导员联席会上关于半年来工作 总结与冬季工作布置的报告(摘要).....	(235)

第四编 专题史料 (249)

- 北岳区交通邮政网路的设置及发展简况 (251)
冀晋区的乡村交通邮政工作 (266)
北岳区交通邮政队伍的建设 (280)
平绥铁路武装交通队 (289)
生产节约 艰苦奋斗 (296)
冀晋区交通战线上的立功运动 (302)
察哈尔交通战线上的立功运动 阎晓峰 (311)
北岳区邮政部门开展反丢失、偷窃、贪污及整顿业务差错运动简况 (314)
北岳区邮政部门支援前线二三事 (321)
冀晋四专区交通邮政发展梗概 (326)
唐县临时邮政邮票考证 陈识路 (336)
整理后的察哈尔邮政工作 阎晓峰 (339)

第五编 英烈事迹 (343)

- 一、烈士名录 (345)
二、阜平县楼房村交通站惨案 (354)
三、平绥武交队怀来县珠窝村西大寺突围记 ... (357)

第六编 回忆录 (363)

- 报社的交通工作
..... 袁庆荣口述 贾春芳 康景文整理(365)
- 记北岳区交通邮政工作 刘朝笏(371)
- 与文件共存亡——回忆冀晋二专区交通邮政工作
..... 檀荫(377)
- 忆冀晋区交通工作 李广玉(382)
- 雁北专区交通邮政的发展简况 刘益青(391)
- 坚持开展察南地区交通邮政通信工作
..... 陶宏明(395)
- 难忘的察南战邮 郝振芳(408)
- 在冶河邮局工作的日子里 贾春芳 康景文(415)
- 交通员“李不死”
——记李树林同志 康景文(422)
- 一幅春联 贾春芳(425)

第一编

北 岳 区
交通邮政大事记
(1937 年 7 月至 1949 年 10 月)

北岳区的行政区划、党政领导体制和交通邮政管理体制，随着根据地的扩大和战争形势的发展，作过多次变动。为了能够比较完整地反映各个时期各个地区交通邮政发展的概貌，“大事记”采用了按照不同时期的交通邮政管理体制、分段记述的方法。

边区交通机构直接管理时期

(1937年7月——1945年7月)

1937年

7月7日 抗日战争爆发。

7月8日 中共中央发出通电，号召全中国同胞和军队团结起来，抵抗日本的侵略。

9月 八路军一一五师派出工作团，在晋察冀边界地区广大农村发动群众，开辟敌后抗日根据地。

同月 为配合八路军的抗日活动，北岳地区党的领导机关——中共晋察冀省委在阜平县建立。10月，建立了晋东北和冀西特委；11月，改建为晋察冀一、二、三、四4个特委。各县相继建立了党的县委。

10月 八路军一一五师一部在聂荣臻率领下，驻守五

台山,建立了晋察冀抗日根据地。它的中心区域在平绥、平汉、同蒲、正太四条铁路之间,具有重要的战略地位。当时,该地区称晋察冀路西区,后改称晋察冀北岳区。

11月末 在五台县创办了晋冀察边区临时邮政(后改称“晋察冀”临时邮政),逐步恢复和建立了五台、阜平、洪子店(平山县)、上社(盂县)等地的邮政局和邮政代办所,开辟了通往冀西、晋东北各县和晋西北与延安的邮路。

本年冬 路西区各县中共地下党和进步人士在军队帮助下,相继建立了战地动员委员会(简称动委会),发动人民开展抗日救亡运动。为了便于开展工作,各县动委会均设了专职或兼职的交通人员。

1938 年

1月15日 晋察冀边区临时行政委员会(简称边委会)在冀西阜平县成立。不久,晋察冀路西区建立了晋东北、冀西两个政治主任公署。同年10月,这两个公署改建为4个行政督察专员公署,直属边委会领导,辖27个县。各县在动委会的基础上建立了抗日民主政府。

2月 唐县抗日民主政府为了解决抗日军人和干部与家属的通信问题,发行了《唐县临时邮政》邮票一套,共两枚,面值分别为1分和5分(法币)。

本年春 各部门相继建立了自己的交通组织,负责各自部门的通信联系。中共晋察冀省委和各级党委建立了由发行部门管理的党内交通通信系统。边委会建立了交通队,各

专县建立了交通站或交通班。区到村的通信由抗战勤务部门派人传送。边区书店报社也建立了自己的交通组织。文件随来随送，专送直达。

10月 中共晋察冀省委改称中共晋察冀区党委。次年1月各地区特委改称地委。

本年冬 晋察冀边区临时邮政撤销，交中华邮政接办。

1939年

9月 边委员会在路西区设立雁北察南办事处（后改为专区），辖四个县。办事处和各县均及时建立了交通组织，或者配备交通人员，沟通了边委会与办事处、办事处与各县之间的联系。至此，路西区共设5个专区，辖31个县。

1940年

2月 边委会组建交通科，施光迪任科长，交通队改属交通科领导。交通科成立后，确定了通达各专区的交通干线，并在干线上设立交通小站，将原来文件、信函专送直达改变为沿站传送的办法。

10月12日、15日 晋察冀区党委在部署反“扫荡”准备工作时，要求各级党委事先建立秘密交通联络站和联络网，保证战时在任何环境下，党的文件、指示能够从边区畅通无阻地贯彻到村。

11月20日 晋察冀边区党委指示各级党委在反“扫

荡”中，专、县、区、村不但要垂直传递情报，并应向附近的专、县、区传递，随时交换信息，密切工作联系。公开的交通工作与秘密交通工作要严格分开管理，以免造成混乱，影响秘密交通工作。

1941年

1月1日 中共晋察冀边区党委改称中共北岳区党委。此后，原冀西、晋东北、雁北各地区统称为北岳区，取代了路西区的名称。

本年 新华书店和晋察冀日报社通往专区的交通干线设立交通站，报纸、书籍实行沿线逐站传送的办法。

1942年

2月 原属冀热察区的第六专区(平西)划归北岳区。这时，北岳区共设6个专区，辖38个县。

(1938年，八路军冀热察挺进军创建了平西抗日根据地，建立了交通队。1939年春设立平西专区。)

6月20日 中共北岳区党委通知各级党委，在适当地区建立秘密交通联络站，战时由专人管理，使战时各机关的联系得到切实保证。

7月15日 中共北岳区党委指示各地建立和健全秘密发行组和发行通信站，保证战时交通与发行，不因情况变化而中断。为防止战时交通线被破坏，还应建立复线备用。