

書叢勢現界世

勢現的爭競軍海界

著 波 恬 舒

福建师范学院
图书馆藏



版出店書林珠海上海

世界現勢叢書

世界海軍競爭的現勢

0

舒恬波著

1 9 3 8

上海 珠林書店 印行

中華民國二十七年八月出版

版權
所有

世界海軍競爭的現勢

——世界現勢叢書——

編著者

舒恬波

出版者

珠林書店

上海估價路

人安里十六號

發行者

楊克齋

◆定價每冊二角◆

目次

第一章 關於海軍會議的回顧

一

第二章 現行海軍條約一瞥

二三

一 概說

二三

二 談新倫敦海軍條約之誕生

一五

三 新海軍條約的要旨

一七

四 英德及英蘇海軍協定

二六

第三章 倫敦會議後的質的造艦競爭

三一

一 新造艦政策的要點……………三一

二 主力艦的質的限制問題……………三三

三 對於質的造艦競爭的考察……………三九

第四章 現階段的重要各國海擴計劃(量的造艦

競爭)……………四二

一 瘋狂的海軍競賽……………四二

二 英國的海擴計劃……………四七

三 美國的海擴計劃……………四八

四 法國的海擴計劃……………五一

五 義國的海擴計劃……………五二

六 德國的海擴計劃……………五三

七 日本的海擴計劃……………五三

八 蘇聯的海擴計劃……………五四

九 主要各國海軍保有勢力之比較……………五五

第五章 海軍根據地的重行調整與開拓……………六五

一 未來世界大戰之準備……………六五

二 四種重要的變遷……………六六

三 從大西洋到印度洋……………七一

四 太平洋上的海軍根據地……………七五

第六章 現代各種艦艇的能性……………八〇

一 主力艦.....八〇

二 戰鬥巡洋艦.....八三

三 巡洋艦.....八五

四 魚雷艇及魚雷驅逐艦.....八八

五 潛水艇.....九〇

六 小魚雷艇.....九二

七 砲艦.....九三

八 航空母艦.....九三

後記.....九七

第一章 關於海軍會議的回顧

世界大戰的結果，弄得歐洲各帝國主義者的經濟體系極度紊亂。在這種情形之下她們縱然還有着擴軍的野心，但國內財力早爲冷酷的戰爭消耗殆盡，使她們再也沒有擴軍的力量了。這時候，只有西半球的美國和東半球的日本兩個帝國主義者才有力量來擴張它們的軍備。因爲戰場離她們都很遙遠，不但受不到影響，其國內經濟，且反得趁大戰的機會，有着大量的發展。發展的結果，當然是引起了日美帝國主義者間的衝突，於是雙方的軍備競爭便更趨於劇烈化。當歐洲大戰中，日帝國主義者趁着列強無暇東顧，她就明火打劫，積極奪取各帝國主義者在華的利權。這一點，尤爲英美兩帝國主義者所深忌痛嫉。雖然，美國感覺到軍備的競爭終非佳兆，又

感於國內生產既已擴張，但海外市場却因戰事結束而縮小，歐洲各國的產業復興，也使她碰到了不少的競爭者。同時，中國的市場，日帝國主義者又有獨佔的陰謀。如果日本的勢力儘量的發展下去，則在太平洋上，美國就大有西顧之憂了。在這種形勢下，美國只好改取和平政策，倡議召集太平洋會議，計劃實行世界的軍縮工作，及解決遠東問題。因為這個會議開幕於華盛頓，故又名華盛頓會議。

這時候美國的財力雖然很雄厚，對於大規模的造艦程序雖然應付有餘，但在納稅人方面，却並不十分願意。況且歐洲各國戰後的經濟復興計劃，眼看要使他們今後的貿易大受打擊，同時，英國正在一九二一年六月的倫敦帝國會議上討論着英日續盟問題，這個也是美國所極不樂意之處，於是就以英美海軍競爭的休戰問題，來與英國作為交換條件，以冀取消英日續盟之議。英國本以財力不足，正在那裏恐懼着美國海軍的無限發展，現在美國既然有此建議，自然是樂於應命的。何況關於遠東問題，英美對日的利害關係，又趨一致，所以當美總統哈定（Harding）倡議召開華盛頓會議時，英國立即表示贊同。日本方面，對於遠東問題，固不願英美兩國的置

啄，不過由於美國海軍的發展，以及自國之限於財力而不能與其競爭，故亦正在恐怖不安中，對於哈定的提議，自然馬上就表示接受了。其後，法義等國都先後接受。荷比等國亦相繼加入。會議就於這年十一月十二日在華盛頓正式開幕。

會議中，關於主力艦問題，大會主席美國全權代表國務卿許士（Hughes）曾經提出一個這樣的規定：「十年之內，各國不得添造主力艦；英美日三國的海軍力應維持五·五·三的比率。十年之後，得依此比率，廢除艦齡滿二十年的老艦，另造新艦替代之。」日本方面却故意提出十·十·七的比例，以相留難，實則她當時對於這個比率，亦暗自歡喜。因為日美間如果自由競爭造艦，則依日本的能力是決不能獲得對英美五·五·三的比率的。至於英國，由於戰後國內的貧乏，原本無力繼續擴軍；許士的提案如果見諸實行，則既可以照舊保持她海上女王的榮譽，不至被美國爬到自己頭上；而另一方面，又可以節省造艦的經費，以救濟其國內的窮困。許士的此種提案，顯然只在緩和當時英美日三國間的海軍競爭，至於法義間的競爭依舊無法解決。所以當英美日三國主力艦比率問題於是年十二月十六日成立妥協的時候，法國代表便提出兩

大要求：

(一) 法國主力艦替換噸位，應定為三十五萬噸。

(二) 自一九二五年起，法國得自由建造新主力艦十艘，每艘排水量為三萬五千噸。

法國提出這兩大要求的理由是：(一) 為預防德國復仇，並維持其領土及殖民地的安全，需要有較大的艦隊；(二) 法國在戰前原有四個艦隊，戰後已僅存兩隊，其軍力很是單弱；(三) 法國在戰前的造艦計劃，已被大戰所破壞，否則在此次會議時，法國可有主力艦五十四萬噸。故此次提議，不過實行戰前原定的計劃。此項要求當然引起了英國的極度反對。同時，義國又竭力要求與法國有同等的軍力，唇槍舌劍，互相爭辯，弄得會議無法進行，後經許士再三調停的結果，法義主力艦之對於英美日的比率，總算以英五美五日三法義各一·七五的方案而通過。不過，法義兩國在一九二七年以後，各得動工造艦的許可。至是，所謂十年海軍休戰計劃實已破壞無遺了。

法國在主力艦方面既已讓步，但在補助艦方面，早經表示了不再讓步的態度，所以當補助

艦問題提出之後，全場空氣立即惡化了。美國早知法國要提出龐大的潛艇計劃，所以故意把自己的噸位提得很高，以便法國提出要求時，縮減自己的噸位，來壓抑法國的要求。英國的主張，與美國相同，但她的策略却力主把潛艇全部廢止，以阻止法國威逼的要求，可是法國却堅持着九萬噸的要求，一步不肯放鬆。義國當然仍舊保守着與法國平等的傳統政策，互相挾持。日本則趁此機會，追隨在法國後面，要求維持美國所提的原案。後來雖經美國將其原案加以修改，減低原定的噸位，以爲對法國作最後的讓步。但法義日却始終主張維持現有潛艇的噸位，不增亦不減。所以爭辯再三，迄無結果，而會議亦就此不歡而散。

自華盛頓會議在補助艦方面限制失敗之後，各帝國主義者便開始競相爭造。並各依該會所成立的哈定單個巡洋艦大小的限制案，努力把原有的小型艦及舊艦拆造排水量一萬噸裝置八吋口徑大砲的新巡洋艦，從事補充和擴大。

這時，美國總統已換了柯立芝（Calvin Coolidge），他看到各國的競爭狀態異常劇烈；且英日兩國的補助艦計劃，勢力實已超過美國，所以他就在國憲所容許的範圍內，採取雙軌的策

略：一方面批准用四十五萬金鎊，即行建造計劃的巡艦兩艘，另一方面則於一九二七年二月十日，向英法日義四國發送國書，建議召開海軍會議，討論補助艦的限制問題。

但法國首先拒絕了美國的建議，她的答覆大意是：「補助艦問題對於較小的海軍國的關係極為密切，似非三數強國所能判定。」義國見法國已經拒絕出席，明知參加無甚意義，於是亦就託詞不參加。所以參加這次一九二七年六月二十日在日內瓦舉行的海軍會議的，實際上只有英、美、日三國。法義兩國則僅以旁聽的資格列席而已。

會議上，英國主張以各艦身的大小及各級艦艇的艘數，為限制各國海軍力的標準。但美國的主張，則與英國截然相反，她主張規定各國一總噸量，及各級艦的排水量。其艘數則由各國自由支配，不應由大會代為規定。至於日本，除贊同以華會的比率適用於補助艦的限制外，並無其他固定的意見。但是會議結果，因美國不能接受英日的提案，所以會議終於失敗。考其失敗的主因，實在英美兩國的海軍政策，因地理上關係，有着根本的不同：英國到處都有殖民地，到處都有海軍根據地，故雖用中型的巡艦，在互相聯絡之下，亦能發生大型級巡艦的作用。而美國則無此

種便利。況且美國既以日本做她的假想敵，則更非保有多數大巡洋艦，難得操勝之望，其中既然有此一段原委，則會議的破裂，自屬勢所必然的事了。

日內瓦二國會議失敗後，在美國，即從事大量擴充海軍，海軍部且擬就二十年的大海軍計劃，預算總額為二十五萬萬美元。並先向議會提出五年計劃書，預算為七億二千五百萬美元，增造各種艦艇共計七十二艘。在英國，由於日內瓦會議的失敗，即暗中與法國締結英法的海軍秘密協定。美國得知了這個消息，自然心裏很不快樂，所以就高唱着全美同盟，以資對抗。同時又利用戰債和賠款問題，作為爭鬥的工具，這樣一來，英美帝國主義間的對立愈趨愈尖銳化。美國為拉攏法國起見，乃有所謂非戰公約之締結。這當兒，英日同盟的謠傳，忽又囂起，同時英國的造艦計劃也在積極的推進着，所以當各國通過非戰公約的時候，都紛紛提出保留。國際空氣的險惡，至此可謂已經達於極點，但各帝國主義者為避免衝突計，大家就唱議着國聯下的軍縮會議的復活。

一九二九年四月十五日，第六次軍縮籌備會議開幕於日內瓦。這時美國代表改變了策略，

一方面要求着對英海軍力的絕對平等；他方面則對英國所堅持的軍艦噸數，備砲，艦齡等問題，表示可以考慮。這一變策，對於當時的英國，正中下懷。因為那時英國工黨剛剛執政，頗想建樹些民間的信譽，故亦暗有停止海軍競爭的欲求。況且其際世界的經濟恐慌，已自柏林波及到各國，各國對於日重一日的軍費負擔深感難以應付。更何況法國又在歐洲大唱她的經濟聯邦的高調呢？法國這種野心的表示，誠足令英美間原有的衝突爲之冰釋。際此機運，英美兩帝國主義者便重修前好，并在海軍平等的原則上獲得雙方的諒解。因此，英政府即於一九二九年十月七日在倫敦發出國書，邀請美日法義各大海軍國，出席參加翌年初的倫敦海軍會議。

但是英美的妥協，是日帝國主義者所最猜忌的事。所以當日日本接受參加的簽書上，她重又提出在華會中曾經提議過的十·十·七的比率，以爲爭持的箭垛。法國雖亦表示參加，但她的態度却異常冷淡。至於義國，她則始終釘住了法國，主張和她保持平等。

一九三〇年一月二十一日，大會就在這種明爭暗鬥的情勢之下，在倫敦開了幕。會議延長至三個月以後，英、美、日三國中開始完成了一個以一九三六年滿期的妥協案。但法、義間爲着海

軍平等權的爭持，竟連這樣短促的妥協案都談判不成。終至於在所謂五強海軍協定中，對於法義二國的部分申明保留。法義談判失敗，雙方競爭更趨劇烈，弄得隔鄰的英人深爲不安，故會後即繼續調停，再三奔走於巴黎和羅馬之間，這樣總算勉強的草成了一紙法義海軍協定，可惜不久即以法國的中變，以至功敗於垂成。

至於英美日三國妥協案的內容大致如下：

- (一) 以一九三六年爲限，在此時間內，英美日三國僅可維持原狀，不得建造主力艦。
- (二) 航空母艦則仍維持華會的規定。即英美各一三五、〇〇〇噸，日本八一、〇〇〇噸。

(三) 巡洋艦的規定是：

美國 八吋砲一萬噸巡洋艦十八艘

六吋砲巡洋艦總噸數一四三、五〇〇噸

共計三二三、五〇〇噸

英國 八吋砲一萬噸巡洋艦十五艘

六吋砲巡洋艦總噸數一九二、二〇〇噸

共計三四二、二〇〇噸

日本 八吋砲一萬噸巡洋艦一〇八、四〇〇噸

六吋砲巡洋艦總噸數一〇〇、四五〇噸

共計二〇八、八五〇噸

(四) 驅逐艦英美各一五〇、〇〇〇噸，日本一〇五、〇〇〇噸，潛水艇三國各五二、七〇〇噸。

法義兩帝國主義者的相持不下，這於英國最感不安。這一邊法國正在積極趕造新艦，那一邊義國雖然國內的經濟不景氣已達極點，但她還是隱忍痛苦，勉力競爭。這時素持對歐二強政策的英國，爲着避免受條約的束縛而不得增造新艦以與法義的海軍計劃相抗爭，而維持她的優越地位，故在倫敦海軍條約中，又堅持着附加一保障條款於第二十一條。該條款大意是：「若