

兵器工业科学技术辞典

装甲车辆



兵器工业科学技术辞典

装甲车辆

国防工业出版社

(京)新登字106号

图书在版编目 (CIP) 数据

兵器工业科学技术辞典：装甲车辆/《兵器工业科学技术辞典》编辑委员会主编。—北京：国防工业出版社，1995.4

ISBN 7-118-01240-8

I.兵… II.兵… III.①武器-科学技术-词典 ②装甲车-词典 IV.TJ-61

国防工业出版社出版发行

(北京市海淀区紫竹院南路23号)

(邮政编码 100044)

北京市怀柔新华印刷厂印刷

新华书店经售

*

开本787×1032 1/16 印张22 1/4 531千字

1995年4月第1版 1995年4月北京第1次印刷

印数：1—1200册 定价：24.80元

(本书如有印装错误，我社负责调换)

《兵器工业科学技术辞典》

编辑委员会

主任委员
副主任委员
总主编
副总编
委

王立
段统文 蔡寅生 游首先

游首先

丁志洪

(按姓氏笔画顺序)

丁志洪	马宝华	王立	王爱玉	田世哲
包富元	刘木森	刘希平	朵英贤	麦伟麟
劳允亮	李历明	李存朴	李国珩	李昼堂
李福平	陈旭东	张书文	张政寿	张溥翰
武晋璋	易志汉	洪名源	邵素贤	段统文
顾笃球	黄国光	黄浩川	黄振兴	曹翟
游首先	路玉顺	鲍廷钰	蔡寅生	

办公室主任
办公室工作人员

王爱玉(兼)

张绍京 庞晓萍

序 言

中华人民共和国建国 40 年以来,在中国共产党的领导下,兵器工业科学技术发生了巨大变化,取得了引人注目的成绩。为了总结经验,促进学习,吸收世界先进技术,我们编写了这部兵器工业科学技术方面的综合性工具书。

编写本辞典的宗旨是:既反映我国兵器工业科学技术的成就和经验,又尽量体现当代世界兵器科学技术水平,力求做到内容充实、概念清楚、深入浅出、图文并茂,以满足各方面的需要。所选辞目以兵器科学技术名词术语为主,适当收入必要的基础学科和应用技术的辞汇,并注意规范化、标准化。释文力求表述准确、文字简练。这部辞典收辞目约 12000 条,按专业分为:综合、装甲车辆、车辆发动机、弹道学、轻武器、火炮与发射装置、火力控制、光学工程、炮弹、火箭与导弹、航空炸弹、地雷与爆破器材、引信、火工品与烟火技术、火药与炸药、防化器材,以及环境工程、防腐与包装 17 个部分。

本辞典可供从事兵器工业科研、生产、教学和管理的人员和中国人民解放军及其他具有中学文化水平的、需要了解兵器知识的人员参考。

本辞典是在原兵器工业部、原国家机械工业委员会、机械电子工业部和北方工业(集团)总公司的领导和关怀下编写的,具体组织工作由兵器标准化研究所负责。承担编写任务的有近百个兵器工业系统的高等院校、研究所、工厂的近千名教授、专家和科技人员。此外,中国人民解放军总参谋部、总后勤部、国防科学技术工业委员会、空军所属有关部门、研究机构和院校,以及航空航天工业部、中国船舶工业总公司有关单位的人员也参加了编写、审稿工作。在这里,谨向上述单位和人员表示衷心的感谢。

由于水平有限,辞典中缺点、错误之处在所难免,恳请读者不吝指正。

《兵器工业科学技术辞典》编辑委员会

使用说明

1. 本辞典辞目均按科技门类以逻辑顺序排列。辞目标题用黑体字。

2. 各辞目标题后均附有英文对应词。为了区别于英美惯用的英文词,自译的用斜体字排印。

3. 为了避免本辞典各部分间的重复并保持各部分本身的相对系统性和完整性,有些辞目在某部分中只列标题,英文对应词和释文则见于另一有关部分。例如,《弹道学》部分中的“附面层”后不列释文和英文对应词,而注明:“见《导弹与火箭》部分。”

有些辞目的标题相同,而在不同部分中的含义有差别,则有关部分均列有释文,并在释文后注明:“另见《××××》部分。”

两部分所收辞目标题虽然不同,但内容要相互参照时,则分别注明:“参见《××××》部分‘×××’。”

4. 有些辞目释文之前列出又称、简称、俗称、旧称等,这些他称均用黑体字,可通过索引检索,但一般不附英文对应词。

5. 为了节约篇幅而又提高检索性,在本辞典某些辞目的释文中,对涉及到的名词术语作简要定性叙述,当作副辞目。这些副辞目用黑体字,在其后括号内附有英文对应词,并且列入目录和索引。

6. 本辞典附有辞目(包括副辞目)汉英两种文字的索引。汉字索引按第一个汉字的笔画顺序排列;笔画相同的,按第一笔的点(丶)、横(一)、竖(丨)、撇(丿)、折(一、丨、丿、乙)次序排列;第一个汉字相同的,按第二个汉字笔画排列,余类推。为了便于熟悉汉语拼音的读者检索,汉字索引前有按辞目首字拼音排列的检字表。辞典各部分的分装本一般不附索引。

装 甲 车 辆

《兵器工业科学技术辞典·装甲车辆》

编辑委员会

主 编	张书文				
副 主 编	刘修骥 邓朝柱				
编 委	(按姓氏笔画顺序)				
	丁宝文	丁树敏	王书镇	王树普	牛世清
	邓朝柱	刘修骥	许善桑	朱经昌	汪明德
	宋海萍	杜冠如	陈志新	张书文	张玉山
	郑立刚	郑慕侨	唐尚焜	章秉谦	曹北武
	程瑞廷	魏宸官			
联 络 员	王树普(兼)				
总 审 人 员	刘希平	游首先	洪名源		

前 言

装甲车辆涉及的科学技术领域很广,常用的科技词汇较多。为了做到既突出重点又概括全面,我们对编入本部分的辞条进行精心选择。经一再认真筛选,共收辞目约 1500 个,以装甲防护、行走系统、行驶原理、传动系统、操纵控制方面的辞目为主。至于其它方面(如动力系统、火控系统等),仅选编了与装甲车辆紧密相关且经常使用的辞目。我们认为,辞典的这部分篇幅适中,基本能满足当前的需要。在编写过程中,我们充分注意吸收反映本行业最新技术成果和先进技术的词汇;辞目多选自科研、生产、教学的有关标准、技术资料 and 文件、教科书以及一些有权威的专业论著,并广泛地征询了有关工厂、研究单位和院校的意见。凡履带车辆和轮式车辆共用的词汇,能一并诠释的就统一予以阐释,不便统一的则分别立辞目来解释。

参加辞典《装甲车辆》部分释文撰写的有北方车辆研究所、北京理工大学车辆工程学院、内蒙古第一机械厂具有较高水平的工程技术人员、教师 60 余人。除这三个单位的有关同志外,还邀请有关工厂以及中国人民解放军装甲兵的工程技术人员参加了释文审查工作。为了提高质量,我们还特邀夏永霖教授审阅了电气和火控部分,吴兆汉教授审阅了动力系统部分。王树普同志为编写和审查释文做了大量组织工作。苑士华同志参加了传动、行走、操纵等部分的统稿工作。全部辞目的英文对应词都是曹北武同志核定的。在编写工作中,还得到傅正蓉同志和其他一些同志帮助。另外,在整个工作过程中,我们得到了各方面领导同志的大力支持。在这里,谨向所有对本部分的编审工作做出贡献的同志们表示衷心的感谢。

尽管在编写中做了很大努力,但工作时间急迫,我们的水平有限,缺点和疏漏在所难免,诚恳地希望读者提出宝贵意见。

《兵器工业科学技术辞典·装甲车辆》编委会

目 录

一、装甲车辆

车辆	2-1
军用车辆	2-1
装甲车辆	2-1
装甲战斗车辆	2-2
轮式装甲车辆	2-2
坦克	2-2
重型坦克	2-3
中型坦克	2-3
轻型坦克	2-3
超轻型坦克	2-4
主战坦克	2-4
水陆坦克	2-5
侦察坦克	2-5
履带式战斗侦察车	
指挥坦克	2-5
无炮塔坦克	2-5
顶置火炮坦克	
空降坦克	2-6
喷火坦克	2-6
扫雷坦克	2-7
坦克歼击车	2-7
无线电操纵爆破坦克	
步兵战车	2-8
装甲人员运输车	2-9
装甲运输车	
装甲登陆运输车	2-10
半履带式装甲运输车	
车	2-10
轮式—履带式装甲运输车	
反坦克导弹发射车	2-11

装甲指挥车	2-11
装甲雷达车	2-11
装甲通信车	2-12
装甲侦察车	2-12
装甲保障车辆	2-12
技术保障车辆	
工程保障车辆	
后勤保障车辆	
坦克维修工程车	2-12
装甲修理车	
坦克抢救车	2-13
装甲抢救车	
坦克抢救牵引车	
坦克架桥车	2-13
架桥坦克	
装甲推土机	2-13
装甲工程作业车	2-14
战斗工程车	
工兵坦克	
装甲物资运输车	2-14
装甲救护车	2-14

二、装甲车辆战术技术性能

装甲车辆一般性能	2-15
战斗全重	2-15
车重	2-15
乘员人数	2-15
载员人数	2-16
外廓尺寸	2-16
车长	2-16
车体长	2-16
车宽	2-16
车高	2-16

火线高	2-17
车底距地高	2-17
履带中心距	2-17
履带接地长	2-17
轴距	2-17
轮距	2-18
火力性能	2-18
命中概率	2-18
火力机动性	2-18
高低射界	2-18
方向射界	2-19
炮塔回转速度	2-19
观瞄装置性能	2-19
车辆机动性	2-19
战役机动性	
战术机动性	
动力装置性能	2-20
单位功率	2-20
吨功率	
快速性	2-20
最大速度	2-20
公路平均速度	2-20
越野平均速度	2-21
加速性	2-21
转向性	2-21
转向半径	2-21
转弯半径	
相对转向半径	
最大转向角速度	2-22
制动性	2-22
通过性	2-22
平均单位压力	2-22
单位压力	
平均最大单位压力	2-23

- 等半径转向
变半径转向
转向阻力 2-40
转向几何学因数 2-40
稳定转向 2-40
 均匀转向
 非稳定转向
 非均匀转向
制动转向 2-40
 规定转向半径
自由转向 2-40
 分离转向
空挡转向 2-41
 中心转向
反转向 2-41
转向阻力矩 2-41
转向运动学参数 2-41
转向动力学参数 2-42
转向功率循环 2-42
 再生功率
 循环消耗功率
转向牵引特征 2-42
转向牵引力平衡图 2-42
轮胎侧偏特性 2-43
 回正力矩
稳态转向特性 2-44
瞬态横摆响应 2-44
直线行驶稳定性 2-45
行驶平顺性 2-45
 行驶平稳性
悬挂相当刚度 2-45
 悬挂相当特性
悬挂侧倾角刚度 2-45
弹性中心 2-46
悬置质量 2-46
 非悬置质量
车体(车身)振动 2-46
车辆稳定性 2-46
 静力稳定性
- 动力稳定性
稳定角 2-47
浮性 2-47
排水量 2-47
浮力 2-47
 浮心
 漂心
浮态 2-47
吃水 2-47
水线 2-48
干舷 2-48
稳心 2-48
 稳心半径
 稳心高度
稳性 2-48
静倾角 2-48
动倾角 2-48
水阻力 2-48
土壤物理特性 2-48
 砂土 2-49
 地面几何特性 2-49
 土壤承载能力 2-49
 粘性土 2-50
 土壤抗剪强度 2-50
 轮胎力学特性 2-50
 轮胎临界气压 2-50
 轮胎最佳气压 2-51
 滑转下陷 2-51
 动下陷
 推土阻力 2-51
 重复通过效应 2-51
 驱动轮胎效率 2-52
 轮式车辆通过性指
 标 2-52
 土壤行驶性 2-52
 圆锥指数 2-52
 额定圆锥指数 2-53
 车辆圆锥指数 2-53
 机动性指数
- 四、装甲车辆装甲防护
装甲防护 2-54
均质装甲 2-54
非均质装甲 2-54
复合装甲 2-54
 乔巴姆装甲
 屏蔽装甲 2-55
 裙式装甲
 裙板
 间隙装甲 2-55
 低硬度装甲 2-55
 中硬度装甲 2-55
 高硬度装甲 2-55
 轧制装甲 2-55
 铸造装甲 2-56
 铝合金装甲 2-56
 双硬度装甲 2-56
 反应装甲 2-56
 主动装甲
 异型装甲 2-56
 可卸装甲 2-56
 披挂装甲
 装甲内衬 2-56
 装甲损伤 2-56
 装甲损伤评定 2-57
 装甲背面强度极限 2-57
 装甲击穿强度极限 2-57
 装甲安全损伤极限 2-57
 安全损伤极限角 2-57
 装甲抗弹性能 2-58
 装甲临界击穿角 2-58
 防护距离 2-58
 防护极限距离
 装甲面密度 2-58
 装甲等重厚度 2-58
 装甲相对厚度 2-58
 防护极限角 2-59
 装甲配置 2-59

- 牵引工况
偶合器工况
最高效率工况
超速工况
超越工况
反传工况
反向传动工况
反转制动工况
超越制动工况
设计工况
- 液力变矩器转速
比 2-157
- 液力变矩器变矩
比 2-157
- 变矩系数
起动变矩比
零速变矩比
- 液力变矩器负荷特
性 2-157
- 液力变矩器内特
性 2-157
- 液力变矩器工作
腔 2-158
- 循环圆
- 液力元件工作轮叶
片 2-158
- 叶片骨线
叶片正面
叶片背面
叶片角
叶片入口角
叶片出口角
液流角
偏离角
冲击角
- 液力元件叶片间流
道宽度 2-159
- 液力变矩器内液体
流动速度三角
形 2-159
- 速度环量 2-160
- 液力变矩器循环流
量 2-160
- 液力元件工作轮排
挤系数 2-160
- 阻塞系数
- 液力变矩器损失 2-160
- 机械损失
圆盘摩擦损失
容积损失
液力损失
通流损失
冲击损失
- 液力变矩器补偿压
力 2-161
- 液力变矩器补偿供
油系统 2-161
- 液力变矩器的几何
相似 2-161
- 液力变矩器的运动
相似 2-161
- 液力变矩器的动力
相似 2-162
- 液力偶合器 2-162
- 液力偶合器过载系
数 2-162
- 液力偶合器转差
率 2-162
- 液力偶合器充液
量 2-163
- 充液率
- 固定轴式齿轮传
动 2-163
- 固定轴式变速箱
- 行星式齿轮传动 2-163
- 行星排 2-163
- 行星排特性参
数 2-164
- 行星排机构比
- 行星变速箱 2-164
- 串联式三自由度行
星变速箱 2-164
- 并联式三自由度行
星变速箱 2-164
- 换联式三自由度行
星变速箱 2-165
- 行星排的配齿 2-165
- 寄生功率 2-165
- 循环功率
- 排挡 2-166
- 换挡 2-166
- 降挡
升挡
换挡冲击
- 挂双挡 2-166
- 脱挡 2-166
- 换挡机构 2-166
- 换挡循环 2-167
- 换挡延迟 2-167
- 万向节 2-167
- 普通万向节 2-167
- 十字轴万向节
虎克万向节
卡登万向节
- 等速万向节 2-168
- 恒速万向节
- 球笼式等速万向
节 2-168
- 薛帕式万向节
- 球叉式等速万向
节 2-168
- 钢球式等速万向节
- 凸块式万向节 2-169
- 凸轮式万向节
- 联轴器 2-169
- 联轴节
- 凸缘联轴器 2-169

七、装甲车辆火控系统

- 坦克火控系统 2-85
- 简易坦克火控系统 ... 2-86
- 高级坦克火控系统 ... 2-86
- 隐像式坦克火控系统 2-87
- 自动跟踪坦克火控系统 2-87
- 弹着自动修正坦克火控系统 2-88
- 大闭环预测坦克火控系统
- 扰动式坦克火控系统 2-88
- 非扰动式坦克火控系统 2-89
- 半扰动式坦克火控系统
- 光点投射式坦克火控系统 2-89
- 光点注入式坦克火控系统
- 坦克对抗模拟 2-90
- 坦克火控系统数学模型 2-90
- 坦克火控系统误差模型 2-90
- 坦克火控系统反应时间 2-91
- 坦克火控系统反应速度
- 坦克火控系统控制精度 2-91
- 降级使用功能 2-91
- 一致射击门 2-92
- 允许射击门
- 一致射击门限
- 行进间火炮的平均允许射击频率 2-92
- 自动装表 2-92
- 步进电机自动装表
- 光点自动装表
- 光环自动装表
- 自动抬炮 2-93
- 闭环自动抬炮
- 开环自动抬炮
- 自动抬炮控制盒 2-94
- 坦克火控计算机 2-94
- 控制面板 2-95
- 计算机控制装置
- 环境数据输入装置
- 步进电机驱动器 2-95
- 光点驱动装置 2-95
- 循环计算 2-96
- 连续计算
- 超界 2-96
- 成果诸元 2-96
- 综合距离 2-96
- 射击中断 2-97
- 坦克武器射击诸元 ... 2-97
- 坦克武器射击参量
- 人工装定量 2-97
- 交汇修正 2-97
- 视差修正
- 侧倾修正 2-98
- 倾斜修正
- 身管磨损修正 2-99
- 初速修正
- 身管变形修正 2-99
- 偏流修正 2-99
- 综合修正 2-99
- 目标速度修正 2-100
- 横风修正 2-100
- 药温修正 2-100
- 坦克弹道解算器 2-101
- 坦克火控系统传感器 2-101
- 传感器输出特性方程 2-101
- 传感器误差 2-101
- 目标角速度传感器 2-102
- 目标速度传感器
- 侧倾传感器 2-103
- 耳轴倾斜传感器
- 垂直传感器
- 横风传感器 2-104
- 药温传感器 2-104
- 气象传感器 2-105
- 空气参数传感器
- 脱靶距离传感器 2-105
- 脱靶距离
- 炮口位置传感器 2-105
- 带激光测距仪的独立稳定瞄准镜 2-106
- 视场稳定测距瞄准镜
- 稳像瞄准镜
- 光点投射式激光测距瞄准镜 2-106
- 光点注入式激光测距瞄准镜
- 坦克激光探测器 2-106
- 坦克激光报警器
- 解算器 2-107
- 正余弦旋转变压器
- 瞄准线漂移速度 2-107
- 激光模拟射击 2-108
- 模拟射击用激光发射器 2-108
- 激光靶 2-108
- 坦克炮稳定系统 2-108
- 坦克炮稳定器
- 坦克炮稳定系统操纵台 2-109

- 电机扩大机 2-109
- 稳定器炮塔电动机 2-110
- 稳定器电磁离合器 2-110
- 稳定器测速发电机 2-110
- 稳定器液压放大器 2-110
- 稳定器电子放大器 2-111
- 稳定器动力油缸 2-111
- 稳定器车体陀螺仪 2-111
- 稳定器变流机 2-111
- 火炮角度限制器 2-112
- 自动闭锁机 2-112
- 稳定器稳定精度 2-112
- 稳定器最低瞄准速度 2-112
- 稳定器最大调炮速度
- 超越控制 2-112
- 稳定器零位调整 2-113
- 坦克测距方式 2-113
- 坦克激光测距机 2-113
- 坦克激光测距机的测距精度 2-114
- 激光测距分辨率 2-114
- 坦克激光测距不计数率 2-114
- 重复频率 2-114
- 测距击发频率
- 应急重复频率
- 计数器自检 2-115
- 坦克激光测距机的首/末目标逻辑 2-115
- 坦克激光测距机的距离选通 2-116
- 激光单峰域 2-116
- 激光防护 2-116
- 坦克瞄准镜 2-117
- 坦克夜间瞄准镜 2-117
- 坦克稳线瞄准镜 2-118
- 坦克指挥观察仪 2-118
- 坦克车长红外昼夜观察仪 2-118
- 坦克潜望镜 2-118
- 红外夜间驾驶仪 2-118
- 坦克高射机枪瞄准镜 2-118
- 坦克红外探照灯 2-119
- 坦克红外滤光片 2-119
- 坦克红外变像管 2-119
- 红外夜视仪高压电源 2-119
- 夜视距离 2-119
- 装甲车辆视界 2-120
- 坦克盲区
- 坦克武器死界 2-120
- 瞄准射击监录装置 2-120
- 八、装甲车辆动力系统**
- 装甲车辆动力装置 2-121
- 辅助发动机
- 发动机辅助系统 2-121
- 发动机安装 2-121
- 发动机支架 2-121
- 冷却系统 2-122
- 高温冷却
- 膨胀水箱 2-122
- 蒸气空气活门 2-122
- 冷却系统转换开关 2-123
- 水散热器 2-123
- 管片式水散热器 2-123
- 管带式水散热器 2-124
- 板翅式水散热器 2-124
- 环形水散热器 2-124
- 冷却风道 2-125
- 冷却风扇 2-125
- 离心式冷却风扇 2-125
- 风扇蜗壳 2-126
- 轴流式冷却风扇 2-126
- 混流式冷却风扇 2-126
- 废气引射冷却装置 2-127
- 发动机过热和过冷 2-127
- 燃料供给系统 2-128
- 燃油箱 2-128
- 弹架油箱 2-129
- 燃油分配开关 2-130
- 放气开关 2-130
- 排气开关
- 润滑系统 2-131
- 机油箱 2-132
- 循环机油箱
- 机油散热器 2-132
- 油-水热交换器 2-132
- 电动预润泵 2-132
- 电动机油泵
- 空气供给系统 2-133
- 空气滤清器 2-133
- 空气滤清器粗滤 2-133
- 一级滤
- 空气滤清器细滤 2-133
- 二级滤
- 废气引射抽尘装置 2-134
- 电动抽尘泵 2-134
- 空气滤清器的阻力 2-134
- 空气滤清器效率 2-134
- 空气滤清器保养周

- 期 2-135
- 空气含尘量 2-135
- 空气滤清器的阻力
指示器 2-135
- 防废气倒灌阀门 2-135
- 排气系统 2-136
- 排气管道补偿装置 2-136
- 起动系统 2-136
- 起动转速
- 电起动系统 2-136
- 空气起动 2-136
- 冷起动 2-137
- 低温起动 2-137
- 空气压缩机 2-137
- 压气机
- 自动调压器 2-137
- 空气减压器 2-138
- 减压阀
- 油水分离器 2-138
- 电动空气活门 2-139
- 加温系统 2-139
- 加温器 2-139
- 喷射式加温锅 2-139
- 冷却液循环加热 2-140
- 加温锅清炭期 2-140
- 九、装甲车辆传动系统**
- 传动系统 2-141
- 传动装置
- 轮式装甲车辆传动装置的布置形式 2-141
- 机械传动装置 2-142
- 液力传动装置 2-143
- 液力传动
- 液压传动装置 2-143
- 液压传动
- 电力传动装置 2-144
- 电力传动
- 电传动
- 传动路线图 2-144
- 传动功率流程图
- 单功率流传动装置 2-144
- 双功率流传动装置 2-145
- 全轮驱动传动装置 2-145
- 传动装置的传动比 2-145
- 离合器 2-145
- 主离合器 2-146
- 闭锁离合器 2-146
- 转向离合器 2-146
- 换挡离合器 2-146
- 干式离合器 2-146
- 湿式离合器 2-147
- 油膜剪切离合器 2-147
- 中央弹簧离合器 2-147
- 膜片弹簧离合器 2-148
- 离合器的摩滑功 2-148
- 单位面积摩滑功 2-148
- 单位面积摩滑功率 2-149
- 变速箱 2-149
- 前传动 2-149
- 传动箱
- 后传动 2-149
- 最终传动
- 侧传动
- 侧减速器
- 轮边减速器
- 分流和汇流传动机构 2-150
- 液力变矩器 2-150
- 液力变矩器的级 2-150
- 液力变矩器的相 2-151
- 液力机械变矩器 2-151
- 内分流液力机械变矩器 2-151
- 外分流液力机械变矩器 2-152
- 正转型液力变矩器 2-152
- 反转型液力变矩器 2-152
- 综合式液力变矩器 2-152
- 闭锁式液力变矩器 2-153
- 可调式液力变矩器 2-153
- 液力变矩器工作轮
- 叶轮
- 泵轮
- 涡轮
- 导轮
- 液力变矩器外特性 2-154
- 液力变矩器通用特性 2-154
- 液力变矩器原始特性 2-154
- 液力变矩器全特性 2-155
- 液力变矩器自动适应性 2-155
- 液力变矩器透穿性 2-155
- 液力变矩器与发动机的共同工作特性 2-155
- 液力变矩器工况
- 起动工况
- 失速工况
- 零速工况

- 被动防护 2-59
- 消极防护
- 主动防护 2-59
- 积极防护
- 装甲倾角 2-59
- 装甲防护战术曲线 ... 2-59
- 防护比正面积密度 ... 2-60
- 装甲水平厚度
- 装甲抗弹能力系数 ... 2-60
- 装甲坚固性系数
- 抗辐射能力 2-60
- 二次效应防护 2-60
- 装甲涂层 2-61
- 防近红外伪装涂料 ... 2-61
- 变形迷彩 2-61
- 多色迷彩
- 保护迷彩 2-61
- 单色迷彩
- 仿造迷彩 2-61
- 五、装甲车辆总体、车体**
- 总体布置 2-62
- 车重分配 2-62
- 发动机和传动装置
- 布置 2-62
- 车内容积分配 2-63
- 车辆悬置质心位置 ... 2-63
- 车辆浮心位置 2-63
- 车辆弹心位置 2-63
- 主动轮前(后)置 2-64
- 运动干涉 2-64
- 驾驶盲区 2-64
- 铁道运输宽度限制 ... 2-64
- 车体 2-65
- 车体静倾角 2-65
- 车体侧倾角 2-65
- 驾驶室 2-65
- 战斗室 2-66
- 动力室 2-66
- 正压动力室 2-66
- 负压动力室 2-66
- 隔离弹药室 2-66
- 风道 2-66
- 驾驶椅 2-67
- 驾驶员防护罩 2-67
- 驾驶窗 2-67
- 外廓灯 2-68
- 液气吹洗系统 2-68
- 推销铁 2-68
- 平衡肘支架 2-68
- 挡泥板 2-68
- 检查窗 2-68
- 进出气口百叶窗 2-69
- 安全门 2-69
- 发动机隔板 2-69
- 动力室隔板
- 防浪板 2-69
- 水上排气活门 2-69
- 水上推进装置 2-69
- 水位浮标 2-70
- 乘载室 2-71
- 排水装置 2-71
- 六、装甲车辆炮塔与武器**
- 炮塔 2-72
- 炮塔半径 2-72
- 炮塔平衡舱 2-73
- 铸造炮塔 2-73
- 焊接炮塔 2-73
- 装甲战斗塔 2-73
- 开式炮塔 2-74
- 棱锥形炮塔 2-74
- 圆锥形炮塔 2-74
- 半球形炮塔 2-74
- 背裂式炮塔 2-75
- 摇摆式炮塔 2-75
- 单(双)人炮塔 2-75
- 防盾 2-76
- 炮塔座圈 2-76
- 弧形滚道接触点倾角 2-77
- 炮塔回转体质量 2-77
- 炮塔回转摩擦力矩 ... 2-77
- 炮塔偏心矩 2-77
- 炮塔回转偏心力矩 ... 2-78
- 炮塔不平衡力矩 2-78
- 炮塔翻倒力矩 2-78
- 炮塔驱动功率 2-78
- 炮塔回转松动量 2-78
- 炮塔回转惯性力矩 ... 2-78
- 指挥塔 2-79
- 目标指示器 2-79
- 方位指示器 2-80
- 炮塔方位分划 2-80
- 炮塔固定器 2-80
- 火炮固定器 2-81
- 炮塔吊篮 2-81
- 旋转底板
- 炮塔风扇 2-81
- 战斗室排气风扇
- 炮塔方向机 2-81
- 弹性齿轮驱动 2-82
- 装甲车辆武器 2-82
- 主要武器
- 辅助武器
- 携带武器
- 火炮平衡 2-82
- 火炮偏置量 2-83
- 抽气装置 2-83
- 热护套 2-83
- 装甲车辆弹药 2-83
- 弹药基数 2-83
- 弹药配比 2-83
- 炮弹固定架 2-83
- 自动装弹机 2-84