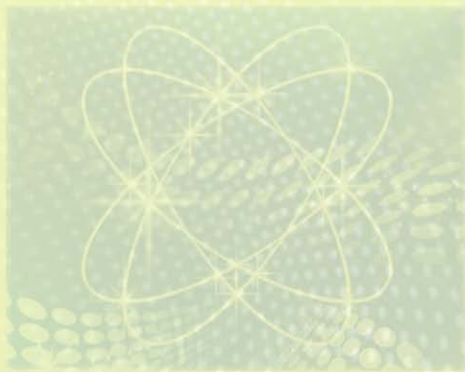


昆明城市史 第1卷

谢本书 李江 主编



云南大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

昆明城市史. 第1卷 / 谢本书, 李江主编. —2版. —昆明: 云南大学出版社, 2009
ISBN 978-7-81112-955-7

I. 昆… II. ①谢… ②李… III. 城市史—昆明市 IV. K297.41

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第194259号

责任编辑: 李兴和

装帧设计: 刘雨



主 编 谢本书 李 江 / 副主编 马颖生

出版发行: 云南大学出版社

印 装: 昆明佳迪兴隆印刷有限公司

开 本: 880mm×1230mm 1/32

印 张: 15.75

字 数: 381千

版 次: 2009年12月第2版

印 次: 2009年12月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-81112-955-7

定 价: 35.00元

社 址: 昆明市翠湖北路2号云南大学英华园内

邮 编: 650091

电 话: (0871) 5033244 5031071

网 址: <http://www.ynup.com>

E-mail: market@ynup.com

再版前言

昆明是一座享誉中外的历史文化名城，早在3万年前就有古人类活动。相传两千多年前，楚将庄蹻就筑苴兰城；汉代筑谷昌城；但有确切文字记载的当自南诏筑拓东城开始；此后大理国时期筑了鄯阐城；元代赛典赤把云南的省会中心从大理迁至昆明，建起了“壮丽的大城”——中庆城，使昆明首次成为全省政治、经济、文化的中心；明代，沐英等将领入昆后，筑起了周围9里、高2丈9尺的云南府城，当时已很繁华；清代在明代所筑府城的基础上，先后对该城修理过23次。当时，从马市口到三市街至金马、碧鸡坊一线，列市纵横，繁盛异常；民国年间，因建设需要，开始拆除城墙，建设新市区。1931年，首修环绕昆明城的“长壹万零五百柒拾公尺，车道宽三丈六尺”的环城公路。

1941年，市区新辟靖国新村、复新村、吴井新村等住宅区。到1949年，昆明城区面积7.8平方公里，人口逾30万人。

中华人民共和国成立后，城区按总体规划的要求，一面改造旧城，一面开拓新区。1951年拆除了护国门至圆通山长约1700米的城墙，利用城砖修建下水道、弃土填原护城河（臭水河），修建成青年路；1952年，拆除近日公园至小西门长约1300多米的城墙及钟楼一座，并同时陆续拆除大西门至圆通

山的城墙；1955 年拆除小西门至大西门长约 800 米的城墙。经过几十年的建设，形成了城区——近郊工业小城镇——远郊工矿区和各县城镇三层结构的布局。城区保持着五华山、正义路、三市街中轴线和东寺塔、西寺塔、大德寺双塔、大理国经幢、圆通寺等名胜古迹。此后在“大跃进”和“文化大革命”中，虽有新的建设，但昆明老城总体变化不大。

党的十一届三中全会以来，经过改革开放的洗礼，昆明以前所未有的崭新面貌展现于世人面前。今日的昆明城：

高楼鳞次栉比，绿荫遍布全城；道路纵横交错，立交巍然耸立；河道逐年变清，新城多姿多彩。

到 2008 年，全市国土面积 21 011 平方公里，人口 623 万，昆明市区建成区面积 249 平方公里。成为闻名遐迩的宜居城市和旅游城市。但距建设现代新昆明的战略目标还有差距。

2003 年，中共云南省委、省政府，昆明市委、市政府高瞻远瞩，提出了建设现代新昆明战略思想，围绕滇池一湖四片，建设呈贡新城。经过几年时间的奋斗，现代新昆明建设取得了历史性的突破。根据党的十七大、省委八届四次全会、市委第九次党代会和四次、五次全会精神，昆明市紧扣建设现代新昆明这一中心，围绕富民、强市两大目标，坚持率先发展、科学发展、和谐发展。强力推进工业化加速、城市化提升、市场化转型和国际化拓展。加快建设富强昆明、活力昆明、文化昆明、生态昆明、和谐昆明。决心通过 5~10 年的努力，将现代新昆明建设成为，以“一湖四环”、“一湖四片”、“一城四区”为载体，以人的现代化为核心，以生产方式和生活方式

进步为标志，三大板块协调发展，集湖光山色、滇池景观、春城新姿，融人文景色和自然风光于一体的森林式、环保型、园林化、可持续发展的高原湖滨特色生态城市。成为经济景气指数高、文化特色浓、人居环境好、投资环境佳、社会安定和谐的面向东南亚、南亚的区域性国际化城市。

面对这一宏伟目标，我们肩上担子还很重，还有很长的一段路要走，要搞好城市规划和发展，必须懂得建城历史。我们应该向历史学习，以史为镜，以史为鉴。在此种背景下，读一读《昆明城市史》，不失为一个有益的选择。

编 者

2009 年 12 月

序

李 江

中国近代城市化进程可上溯至 1840 年。今天，现代都市文明已经成为社会进步的主导力量，但同时亦为城市病所深深困扰着。于是，人们在城市化问题进行多角度、多层面的研究时，不仅对国外城市化问题作共时性的考察，以寻求中西城市文明的契合点，而且将目光投向我们自己的城市的历史，力图从历时性的轨迹中，找到昨天、今天和明天之间内在的有机联系。历史的本质在于现实。城市史学从史学母体中孕育而生，并以其特有的视角、强烈的现实感而在史苑独树一帜，被列为全国社会科学规划重点项目，取得了丰硕的成果。

历史上，昆明曾创造了光辉灿烂的文明，成为饮誉遐迩的文化名城。19 世纪 70 年代后，根植于中国大地的昆明，尽管在风雨中步履蹒跚地走上了近代化的艰辛历程，但其城市基本功能仍不断强化，成为全省的政治、经济、文化中心。斗转星移一百年。党的十一届三中全会之后，特别是进入 20 世纪 90 年代以来，昆明英姿勃发，城市化跃迁到一个新的水平，吸聚力显著增强，辐射区域大为拓展，在国内外的知名度迅速提高，综合实力居全国省会城市和大城市前列。昆明的城市化历程，既有可供借鉴的成功经验，也有历史的挫折和教训，值得我们认真加以总结。鉴往知来。时代呼唤我们对昆明城市化问题进行多层次、全方位的研究。在昆明市人民政府的重视和关

怀下，由昆明市地方志办公室、省社科联、云南民族学院历史系合作撰写的《近代昆明城市史》问世了。它是迄今第一部深入研究昆明城市化历史的学术专著，是昆明城市化研究迈出的可喜的一步，值得祝贺。

《近代昆明城市史》力图突破“以史论史”的樊篱，以新的视角、新的观点，从纷繁复杂的历史中梳理出昆明城市化演进的脉络。编撰者中，有年近花甲的史学前辈、年富力强的中年研究者，而大多则是风华正茂的年轻人。他们或对地方史志有较深研究，或对文化学、社会学、民族学、经济史学等学有所专。老中青携手，多学科联姻，使得该书既有“史”的厚实，又有“论”的升华。“史”、“论”结合，史鉴今论，具有较强的现实感。展卷读来，昆明城市化历程历历在目，其所昭示的问题，发人深省。《近代昆明城市史》的问世，不仅具有学术价值，也有其积极的现实意义。

当然，首创之作，不足之处在所难免，比如体例不尽统一、有的论证不够缜密和深入、比较研究不足等。这些都有待编撰者继续努力。昆明城市化问题是一块初垦的沃野，除了史论方面，还可从城市经济学、城市社会学、城市生态学等角度作深入的开掘。“桂花香时好风来。”昆明城市迈向 21 世纪的步伐，一定能为这些新的研究领域送来更多浓郁芳香的“桂花”。

目 录

再版前言	(1)
序	李 江 (1)

绪 论

一、城市的起源与城市历史发展的进程	(1)
二、中国城市发展的近代化历程	(10)
三、近代昆明城市化的特点	(13)
四、近代昆明城市化的发展	(20)

第一章 昆明城市的萌芽

一、昆明古代历史发展的线索	(30)
(一) “昆明”的由来与早期的古人类	(30)
(二) 新石器时代	(32)
(三) 多姿多彩的青铜文化	(33)
(四) 庄蹻建立的滇国	(35)
(五) 郡县制的开端——益州郡	(35)
(六) 诸葛亮兵进南中	(37)

(七) 晋宁郡与建宁郡	(38)
(八) 南中大姓爨氏统治云南	(38)
二、昆明城市的出现	(40)
(一) 苴兰城	(40)
(二) 谷昌城	(40)
(三) 拓东城	(41)
(四) 鄯阐府城	(43)
(五) 元代“壮丽的大城”	(45)
三、明代昆明城的演变	(48)
四、向近代化城市转变的准备	(49)

第二章 清代的昆明城市

一、清代昆明的城市结构	(57)
二、列强入侵与城市经济的畸形发展	(61)
三、昆明城市经济状况	(67)
(一) 近代工业	(67)
(二) 商业贸易	(71)
(三) 金融业	(78)
(四) 近代邮电、交通业	(80)
四、人口与市政	(81)
五、文化教育与社会	(86)
六、社会组织与团体	(89)

第三章 近代昆明城市化的拓展

一、辛亥革命以后昆明地区的政局及其演变	(94)
(一) 辛亥、护国时期昆明人民革命运动的高涨	(94)
(二) “五四”时期昆明人民的斗争	(97)
(三) 反对唐继尧的“二六”政变	(101)
(四) 三军混战与龙云夺取云南统治权	(104)
(五) 从市政公所到昆明市政府	(107)
(六) 昆明抗日救亡运动的兴起	(111)
二、滇越铁路与近代交通	(114)
(一) 滇越铁路的建成及其影响	(114)
(二) 公路的修筑与交通运输业的兴起	(120)
(三) 近代航运业的发起	(124)
(四) 民用航空运输业	(126)
(五) 邮政电信业	(128)
三、近代工业的举步及其初步发展	(131)
(一) 昆明近代工业的历史巡礼	(131)
(二) 近代工业对昆明城市化的影响	(143)
四、近代商业的初步发展	(157)
(一) 对外贸易的发展	(157)
(二) 市区商业的日渐兴盛	(163)
(三) 商业与城市化	(171)
五、近代金融业的发轫	(173)

(一) 旧式金融业的式微与转型	(174)
(二) 近代金融业的曲折发展	(176)
(三) 近代金融与昆明城市化	(183)
六、城市基础设施与市政建设	(186)
(一) 市政建设	(186)
(二) 公用事业	(193)
七、昆明的文教事业	(199)
(一) 近代教育的发展	(199)
(二) 近代体育的兴起	(202)
(三) 电影广播事业的发端	(204)
(四) 医疗卫生事业	(206)

第四章 近代昆明城市化的深化

一、新的机遇与挑战	(208)
(一) 重要的战略后方	(208)
(二) 城市化的动力与推力	(211)
二、昆明城市的“硬件”建设	(213)
(一) 铁路、公路、航线建设	(214)
(二) 市政建设	(219)
三、近代工业的发展	(226)
(一) 抗战时期昆明的内迁企业	(226)
(二) 昆明工业化的拓展	(229)
四、金融、保险、商业的繁荣	(232)
(一) 昆明金融业的盛况	(232)

(二) 保险业的发展	(237)
(三) 商业的兴盛	(239)
五、公共事业的发展	(248)
(一) 邮政事业的兴盛	(249)
(二) 电信事业的拓展	(251)
(三) 卫生事业的进步	(253)
(四) 电影事业的兴旺	(255)
(五) 防空与医疗救护	(257)
(六) 警务与社会治安	(260)
(七) 物价的变迁及其影响	(262)
六、抗战时期昆明文化教育事业的发展	(268)
(一) 内地高校的迁昆及其影响	(268)
(二) 地方教育的进步	(279)
七、抗战时期昆明地区的爱国民主运动	(285)

第五章 昆明城市化进程的衰落

一、城市经济的衰退	(292)
(一) 工业化进程滞后	(292)
(二) 财政税收不堪重负	(297)
(三) 走向崩溃的金融业	(301)
(四) 商业、贸易勉力支撑	(306)
(五) 市政建设不足	(309)
(六) 文教卫生事业停滞	(312)
(七) 人口的变化	(314)

二、城市民主化的新追求	(316)
(一) “一二·一”运动	(317)
(二) 李、闻惨案	(319)
(三) “七一五”反美扶日	(320)
(四) 云南解放，昆明走向光明	(321)

第六章 当代昆明城市的发展

一、城市的恢复与发展（1950年—1965年）	(325)
(一) 商业	(325)
(二) 金融	(328)
(三) 工业	(331)
(四) 交通、电力、通讯	(333)
(五) 建筑业	(337)
(六) 市政建设	(339)
(七) 城市供水	(341)
(八) 教育事业	(342)
(九) 科学研究	(343)
(十) 广播、电视、新闻事业	(344)
(十一) 人口	(345)
(十二) 城市居民家庭生活	(346)
二、城市的缓慢发展（1966年—1976年）	(348)
(一) 商业	(348)
(二) 金融业	(349)
(三) 工业	(349)

(四) 交通、电力、通讯	(350)
(五) 建筑业	(352)
(六) 市政建设	(353)
(七) 城市供水	(354)
(八) 教育事业	(354)
(九) 科学研究	(355)
(十) 广播、电视、新闻	(355)
(十一) 人口	(356)
三、城市的迅速发展 (1977 年—1992 年)	(356)
(一) 繁荣活跃的商业	(357)
(二) 迅猛发展的金融业	(359)
(三) 全面发展的工业	(361)
(四) 迅速发展的交通运输业	(364)
(五) 电力	(367)
(六) 通讯	(368)
(七) 直线上升的建筑业	(369)
(八) 与城市经济发展同步的市政建设	(370)
(九) 城市自来水业	(372)
(十) 新兴的城市煤气供应	(373)
(十一) 前景广阔的旅游业	(373)
(十二) 教育事业	(376)
(十三) 科学技术与科学研究	(378)
(十四) 广播、电视、新闻	(380)
(十五) 人口	(381)
(十六) 重点工程建设	(382)

(十七) 友好城市间的往来	(384)
(十八) 大中型企业	(386)
(十九) 四星和三星级饭店	(389)
四、当代昆明城市发展的评估	(389)
结 语	
一、昆明的城市化进程	(395)
二、昆明的工业化进程	(400)
附 录	
一、昆明城市发展大事记	(409)
二、昆明人口统计	(428)
(一) 1908 年—1949 年昆明市人口统计	(428)
(二) 1950 年—1992 年昆明市人口统计	(430)
三、昆明历代职官表	(432)
(一) 中庆路、云南府职官表	(432)
(二) 昆明县职官表	(434)
(三) 昆明市职官表	(438)
四、1949 年—1992 年昆明经济统计	(443)
后 记	(469)
再版后记	(472)

绪 论

由云南省社科联、昆明市地方志办公室、昆明市教委教研室及云南民族学院历史系等单位作者合作的《近代昆明城市史》一书，经几年努力，终于在近期完稿。这部著作的选题，在 1992 年经全国社会科学规划办公室审批，列入全国社科规划课题，并获得了中华社会科学基金的资助。这是到目前为止我省以昆明市作者为主的列入国家课题的唯一一个社会科学研究项目。在工作过程中，我们得到了中共昆明市委、市人民政府领导及有关部门的大力支持，使课题得以顺利完成，在此我们特表示深切的感谢。

围绕昆明城市近代化问题，谈几点意见。

一、城市的起源与城市历史发展的进程

城市的起源问题，是一个复杂的问题。在回答这个问题之前，我们需要先说明城市的概念，即什么是城市。

学术界对城市的解释是多种多样的，不同的人们有着不同的角度，而且不同的国家和地区也有着不同的规定。世界各国区分居民点的性质或确定范围的方法，可以分为若干类。我们可以举出以下几种例子。

第一，明确规定某个或某几个居民点为城镇，其余为乡村。城镇只有一个的都是本国首都，如布隆迪的布琼布拉，冈比亚的班珠尔，塞舌尔的维多利亚，巴巴多斯的布里奇顿。城

镇指定为若干个的有：特立尼达和多巴哥 3 个，贝宁 5 个，乍得 10 个，苏丹 68 个，摩洛哥 117 个。

第二，按居民点的人口划线，线以上为城镇，线以下为乡村。各国按居民点所划人口界线差异甚大。如：200 人以上为城镇的有丹麦、冰岛、瑞典；500 人的有巴布亚和新几内亚；1 000 人的有加拿大、澳大利亚、新西兰；1 500 人的有巴拿马、哥伦比亚、爱尔兰；2 000 人的有埃塞俄比亚、加蓬、肯尼亚、利比里亚、古巴、洪都拉斯、法国、卢森堡、荷兰、所罗门群岛；2 500 人的有墨西哥、波多黎各、美国、委内瑞拉；5 000 人的有加纳、马达加斯加、马里、孟加拉国、奥地利、伊朗；10 000 人的有塞内加尔、马来西亚、瑞士。

第三，规定各级行政中心为城镇。这类国家有埃及、马拉维、毛里求斯、多哥、哥斯达黎加、多米尼加、危地马拉、海地、尼加拉瓜、巴西、厄瓜多尔、塞浦路斯、蒙古、土耳其。

第四，兼顾居民点人口数量及其职业构成。如中国、印度、约旦、南非，而各国的规定又不完全一致。

中国：规定工商业和手工业相对集中，人口超过 3 000 人，其中非农业人口占 70% 以上，或人口超过 2 500 人，其中非农业人口在 85% 以上的居民点，设置市或镇的建制。但所统计的城镇人口只包括市、镇的非农业人口，而未包括城市郊区的非农业人口以及分布在广大农村的非农业人口。

印度：城镇指地方行政中心及人口超过 5 000 人，人口密度大于每平方公里 390 人，至少 3/4 的男性不以农业为生的居民点。

约旦：城镇指地方行政中心及人口超过 10 000 人的居民点，或超过 5 000 人，其中至少有 2/3 的男性经济活动人口从事农业以外的职业。