

民國史料叢刊

1071

張研 孫燕京 主編

文教·高等教育

國立北洋工學院民國二十四年度機械工程學系概況

私立北平協和醫學院簡章

北平中國學院概覽（1934年度）

 大象出版社

K258.06

3

(1071)

民國史料叢刊

1071

張研 孫燕京 主編

文教·高等教育

國立北洋工學院民國二十四年度機械工程
學系概況

私立北平協和醫學院簡章

北平中國學院概覽(1934年度)



大象出版社

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊/張研, 孫燕京主編

鄭州: 大象出版社, 2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I 民… II ①張…②孫… III 中國—近代史—史料—民國
IV K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

文教·高等教育

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 李光潔

封面設計 劉冬主

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話: 0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開本 890 × 1240 1/32

印張 12.625

總定價 180000.00元

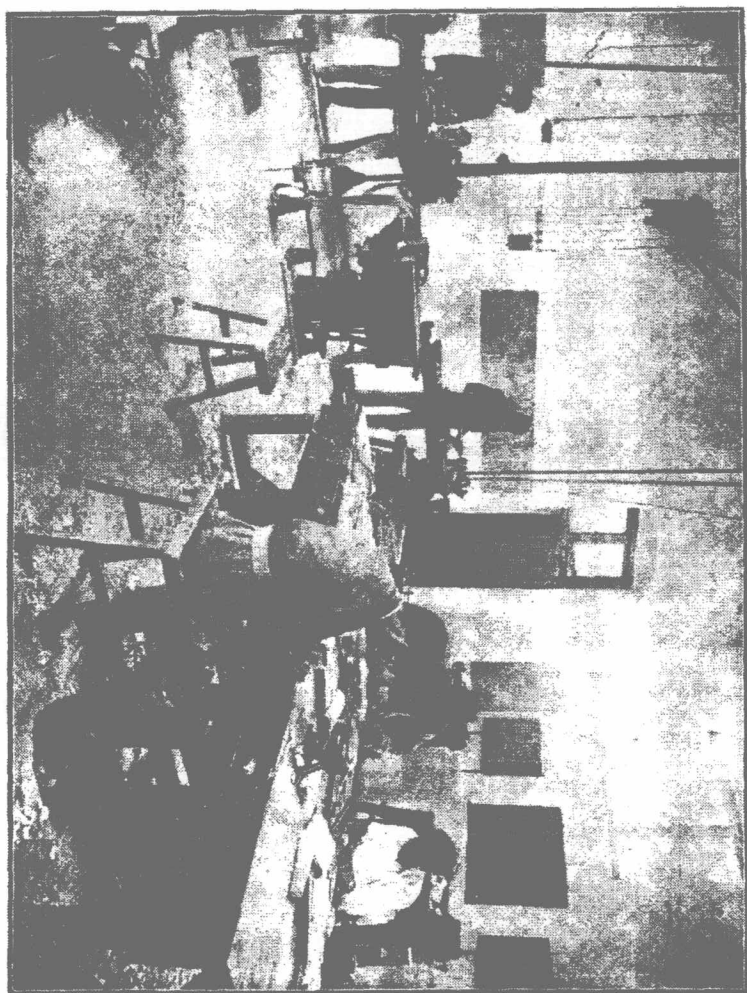
若發現印、裝質量問題, 影響閱讀, 請與承印廠聯繫調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

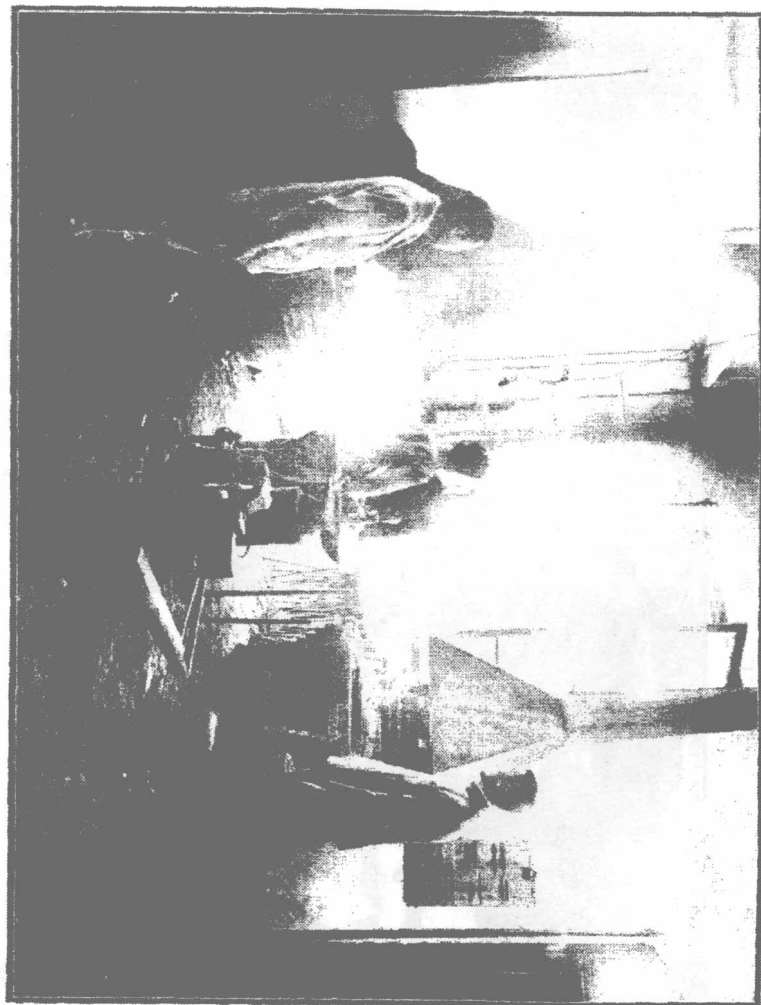
郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

國立北洋工學院教務處編輯

國立北洋工學院民國二十四年度機械工程學系概況



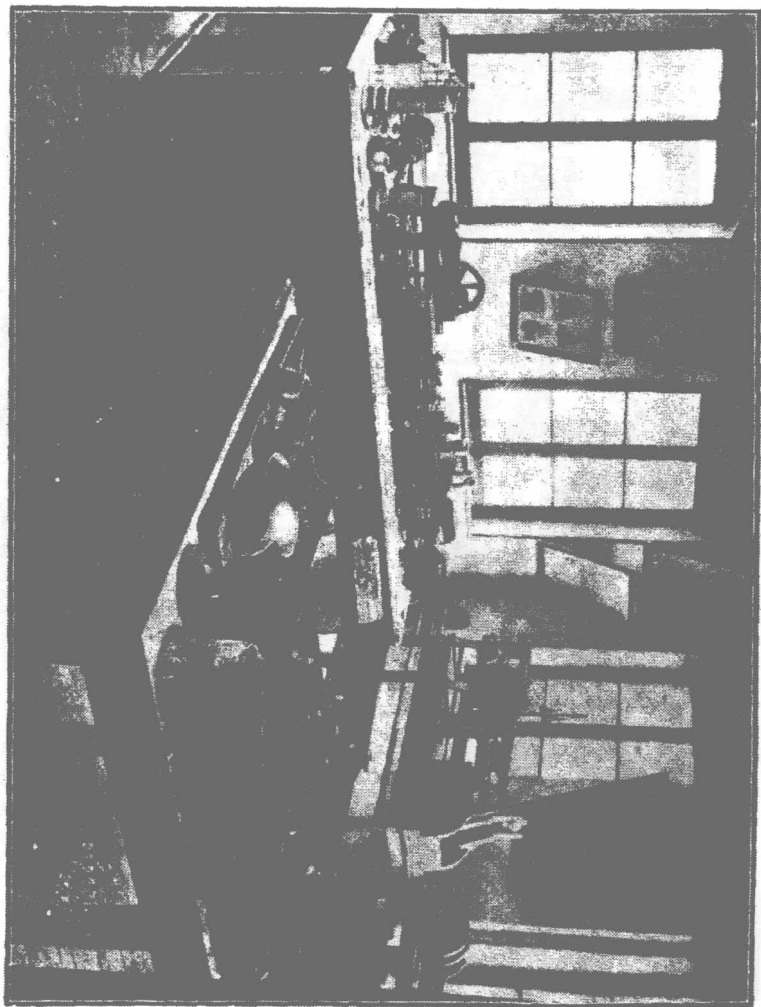
鍛工廠之一部



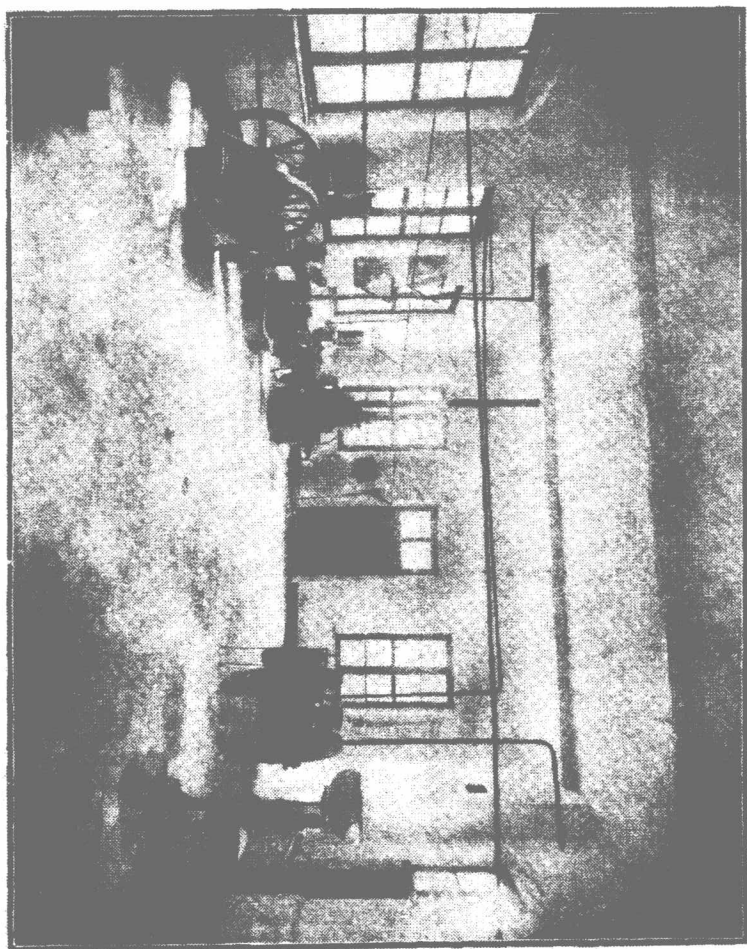
部 一 之 廠 工 械 機



機 械 工 程 陳 列 室



室內機實驗室



機械工程概況

目 錄

一、弁言	一
二、沿革	二——四
三、教師	五——七
四、諮詢委員會	八
五、訓練方針及進程	九——一一
六、設備述要	一二——一九
七、課程組織	二〇——二七
八、課程說明	二八——四八

機械工程學系概況

一、弁言

二十世紀開始以還，工程學術，進步銳速，門類紛繁。凡欲入大學工科力求深造者，往往因未洞悉各門工程學科之實在內容，與其個人基礎及天資所近，徘徊歧途，貽誤實甚。本院為國內最悠久之工程學院，已其四十年之歷史；各種工程學系，既稱完備；常教懷者，咸為國內外達學通儒；負笈來學者，不遠達邊陲各省。各種設備及各系課程，與年增進。所以定每學年編印本院一般普通概況及各學系概況，以為全國各處高中畢業生欲升入大學工科者之門徑，本院各教授授課之準繩，各工程學院間互相觀摩之便利，與夫工程學者指引之依據。本刊為本院院概況第四冊，專就本院機械工程學系之訓練方針及進程，教學及研究設備，課程組織與課程說明等。其他關於學則等項，則刊於本院一般普通概況中。

一 沿革

本院原名北洋大學堂，係經盛宣懷先生於前清光緒二十一年奏請批准而創立者，迄今已歷四十載，爲國內歷史最悠久之學府。初創立時，全校分爲頭等學堂及二等學堂；頭等學堂相當於以後之大學本科，二等學堂則相當於以後之大學預科，均四年畢業。當時頭等學堂中奏准設置之專門學科凡四：一曰法律學門，二曰土木工程學門，三曰探礦學門，四曰機械工學門。至光緒二十五年，第一班畢業。厥後光緒二十六年拳匪亂作，校務停頓，天津大營門外校舍爲德兵佔用。光緒二十八年八月，前美籍總教習丁家立先生，就西沽武庫舊址，重行籌備開辦。至二十九年四月，新校舍落成。嗣後雖仍設法律，土木工程，探礦冶金三學門，並曾設置法文班，師範科等，但機械工學門，未即恢復。

民國以後，改稱國立北洋大學。

民國三年，教育部曾令北洋，北京兩大學採相對的分立制，使本校專辦工科而擴充之。民國六年起，本校法預科畢業生，歸北京大學法科肄業，北京大學工預科畢業生，同時歸併本校工科肄業，是時政府銳意在本校擴充工科。民國八年，本校法科本科生，將近結束，於九月一日添設工科冶金學門，即以法科節省之經費，充作冶金學門設備經常各費。自是時迄民國十七年止，探礦冶金學門，遂分爲探礦與冶金兩學門。民國九年五月六日，奉教育部第二二七號訓令，令本校法科於是年暑假即行終結，專辦工科，所有法科經費，全數移撥以爲擴充工科之

用，並由部擬就開辦電機機械兩學門預算，令於兩學門之中，擇設一學門。後因設備費需款過鉅，遂未即辦。

民國十四年三月十九日，本校前校長劉振華先生，因各種工業，以機械工程之應用，最為普遍，亦最為我國現時社會所需要，而各種電氣工業之發展，亦均有一日千里之勢，本校既奉令專辦工科，並令漸加擴充，此兩學門，似在急須分別恢復添設之列，遂擬具計劃書，呈請自十四年七月份起，每月增加經費五千元，仍由直隸省解部款內劃撥。是年五月間奉令准予備案，俟省庫稍裕，再行呈請實行劃撥。是年八月四日，本校因採鑛冶金兩學門人數較少，分設殊不經濟，遂呈准採鑛冶金兩學門，仍合為採鑛冶金學門，而以所省之經常費，恢復庚子前原有之機械工學門，其設備費則就金案分得之教育費，擇要添購，不足之數，陸續籌辦。民國十六年，國家多故，經費支絀，設備殊鮮添置，然是時機械工程教授石志仁先生，在經費困難之中，已多所經始。

民國十七年南北統一，試行北平大學區制，本校改稱國立北平大學第二工學院，系別仍舊。十八年廢止大學區制，本校改稱國立北洋工學院，直隸於教育部，並奉部明令籌備恢復大學。

二十一年九月教育部敦聘李書田博士長院，經費亦自是時固定，且逐年稍有增加。於是聘請學識經驗優長之專任教授，增置試驗研究用機械儀器，添購圖書，並建築工程實驗館，以為機械與電機工程各實驗室之用，擴充木工，鑄工，鍛工，機工，鉗工及裝機各廠，以利學生實習，及機械製造研究。擴充原有之蒸汽機發電廠，增購汽輪機，以為蒸汽機實驗室。多量添購各種內燃機，以成極完備之內燃機實驗室。復羅致汽車數部，飛機兩架，以資研究。至是規模粗備，教學製造與研究，俱可進行。

民國二十三年夏，教育部據視察報告，對本院飛機發動機製造研究，多所獎勵，並令設法成立航空工程學系，祇以專門教授一時未易羅致。迨二十四年夏，始聘定留學德法兩國多年之秦大鈞博士為飛航流體動力學及航空工程教授，先再派赴德瑞士意法比荷英美日本等國考察研究：航空工程教育，航空學術研究，及航空製造等，並規定於二十五年八月初返院，主持本院航空工程教育研究事宜。本院規定自二十五年八月起，將機械工程學系，於第三四年級時，分為機械及熱力工程組與航空工程組，俾宏造就專門人才之效用。同時即于二十四年度準備機械工程學系二年級一部分學生，以資於二十五年升入航空工程組第三年級。航空工程實驗研究設備及參考圖書，則於二十四及二十五年度，分別添置。總計自民國十四年恢復機械工程學系迄二十四年夏止，共已有六班畢業，畢業生數則因本院之一貫嚴格訓練主義，僅有七十六名，本學年現有專任教授五人，講師一人，專任教員一人，專任助教二人，咸屬學驗宏富之積學通儒。