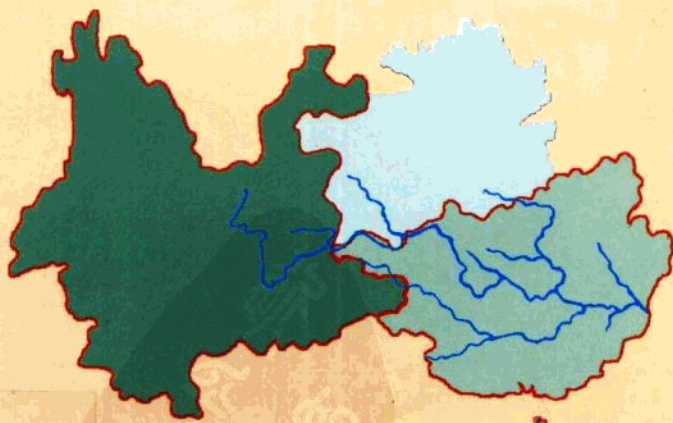


E175

滇桂区域经济合作研究

云南社会科学院
广西社会科学院
云南省政府驻广西办事处

主编:王林忠 钟启泉 陈家信



广西人民出版社

滇桂区域经济合作研究

云南社会科学学院

广西社会科学院

云南省政府驻广西办事处

主 编 王林忠

钟启泉

陈家信

副主编 翁乾麟

陈铁军

广西人民出版社

课题组成员名单

- 组 长：**王林忠 云南省社会科学院 副院长
钟启泉 广西社会科学院 副院长 研究员
- 副组长：**陈家信 云南省人民政府驻广西办事处 主任
- 成 员：**翁乾麟 广西社会科学院 研究员
陈铁军 云南省社会科学院 研究员
陈利君 云南省社会科学院 研究员
赵明龙 广西社会科学院 副研究员
李振卿 云南省人民政府驻广西办事处 原副主任
沈海波 云南省人民政府驻广西办事处 副主任
黄天贵 广西社会科学院办公室 副主任
莫小莎 广西社会科学院 副研究员
俞文岚 云南省社会科学院 助理研究员
蒋 斌 广西社会科学院 研究实习员
蒋小勇 广西社会科学院 研究实习员

序

陈栋生

西部大开发是党中央根据世纪之交国内外形势的发展变化，为进一步推进中国现代化建设而作出的面向新世纪的重点战略决策。目前，西部大开发作为一项宏大的世纪工程，统筹规划、突出重点、分步实施是其重要的指导方针。在开局阶段的主要任务是：力争用5到10年时间，使西部地区基础设施和生态环境建设取得突破性进展，科技、教育和有竞争力的特色经济培育取得扎实进步。在开发布局上，充分依托交通干线，重点开发、点轴推进、以线串点、以点带面；促进陇海、兰新线经济带、长江上游经济带和南（宁）贵（阳）昆（明）经济区的形成。上述经济带（区），都是跨行政区域的，发展区域经济合作是推进跨省（市、自治区）经济带（区）形成的动力所在。云南、广西同属南贵昆经济区，滇东和86%的广西土地又同为珠江流域，山水相连，密不可分，依据地缘经济的客观规律，有力地推进滇桂各领域的合作，对于加快两省（区）经济发展和整个西部大开发必将发挥重要作用。《滇桂区域经济合作研究》一书，正是适应上述社会要求，在系统深入调查分析基础上，对推进跨省（区）经济合作提出来的具有理论指导意义的科研成果。从理论与实践相结合

的角度看,我以为本书有下述三个特点和优点:

第一,对滇桂经济合作的条件作出了客观的评价。区域经济发展条件是区域经济合作的基础,对两省(区)各自的经济资源、社会资源与生产要素配置现状,作者进行了客观的分析评价,这为今后生产要素在更广阔的空间流动、聚合,实现更有效的再配置指明了方向。

第二,把滇桂经济合作与结构调整紧密结合。经济结构调整是当前和今后一段时期我国实现经济快速健康增长的主线,跨省(区)经济合作,只有紧密围绕和服务于两省(区)经济结构战略性调整的目标和要求,合作领域与项目的选择,才能成为“共振点”,引起双方的兴趣,获得双赢的效果。本书紧扣这个中心,为推进滇桂经济合作指明了切入点。

第三,提出了推进滇桂经济合作的政策建议。“政府搭台、企业唱戏”,表明了区域经济合作的两大要件。企业是区域经济合作的主体,政府要为他们搭的“台”,首先就是一个完善的制度框架和政策法规体系,使参与经济合作的各个企业,在同一“游戏规则”中“唱戏”。本书就推进滇桂区域经济合作提出了不少有针对性的政策建议,大大提高了本研究成果的实用性,发挥了社会科学家咨政献策的作用。

最后,我要特别提到的是,这本研究区域经济合作的专著本身就是两省(区)三方(云南社会科学院、广西社会科学院和云南省政府驻广西办事处)合作的成果,参与研究、撰稿的既有学者,亦有参与区域经济合作的组织者。无独有偶,两个月前我收到一本让我鉴定的专著:《闽宁合作》,亦是由福建、宁夏两个省(区)学者与实际工作者共同完成的。采用合作的方式研究区域经济合作,是值得充分肯定的新路,必将把我国区域经济合作的理论与实践双双推上新台阶。

2002年8月1日于北京
作者系中国区域经济学会副会长、中国社会科学院西部研究中心名誉主任、博士生导师

前言

滇桂两省区经济合作与区域发展研究（一）

滇桂两省区位于我国西南和华南地区之间，国土面积 63.07 万平方公里，占全国国土面积的 6.5%；两省区人口为 9076 万人，占全国总人口 7.1%。2000 年，两省区 GDP 为 4005.23 亿元，占全国 GDP 的 4.54%。从总体上说，滇桂两省区仍属经济欠发达地区。但滇桂两省区目前正处于结构调整、经济加速发展阶段，其地理位置特殊，区位优势突出，具有资源禀赋优势，在社会主义市场经济的历史条件下，巨大的发展潜力已经逐渐显示出来。加快两省区的经济合作与发展，对于加快我国西部地区的开发，探索不发达地区经济合作的途径，具有十分重要的意义。

《滇桂区域经济合作研究》是由云南省社会科学院、广西社会科学院、云南省政府驻广西办事处联合组成课题组进行系统研究形成的最新科研成果。本书共分 3 篇 14 章。集中地说，这本书的内容着重分析和探讨了以下三个方面的问题：一是滇桂两省区经济合作与区域发展的现状与趋势；二是滇桂两省区经济合作与区域发展的主要问题；三是滇桂两省区经济合作与区域发展的对策建议。

一、滇桂两省区加强经济合作的 必要性及重要意义

(一) 滇桂经济合作是市场经济发展的必然产物

市场经济最基本的特点是开放，没有国界、省界、地域界限，是统一的、开放的、竞争的大市场。当今，以生产要素自由流动为基础的经济全球化、区域化、一体化的发展趋势不可逆转，任何一个国家或地区经济要获得大的发展，都不可能置身于世界经济联系之外，都受到外部经济关系的制约和影响，都必须扩大开放，加强合作，积极参与国际和国内两个市场的分工与协作。经过改革开放20多年的实践，滇桂两省区的生产力迈上了新台阶，市场供求关系、经济发展的体制环境和物质技术基础都发生了重大变化。因此，加强滇桂经济合作，改革旧体制，打破地区分割，既是市场经济的必然产物，也是加快两省区经济发展的必由之路。

(二) 滇桂经济合作是实施我国西部大开发战略的需要

西部大开发是新时期、新形势下的新开拓、新战略，是中华民族的历史重托，也是西部人民实现西部地区全面振兴所应肩负的历史重任。西部大开发的重点，围绕基础设施建设、生态环境建设、经济结构调整、科教与人才开发以及对东部和国外的开放来展开，这完全符合滇桂两省区新世纪发展战略的需要，两省区只有加强合作才能在西部大开发中有所作为。必须突破传统的发展模式，走联合发展的路子。滇桂两省区由于特殊的区位优势 and 战略地位，在西部大开发中作出更大的贡献。要协调省际产业分工关系，减少低水平重复建设，避免产业布局雷同；协调省际间经济利益关系，以市场为导向，以经济利益为纽带，搞好统筹规划；建立区域经济联合

分工体系，促进生产要素的省际流通，培养跨省联合的新增长极，把省际间合作推向一个新阶段，使西部大开发迈上一个新台阶。

（三）滇桂经济合作有利于两省区经济整体优势的形成

滇桂两省区有着共同的优势、共同的支柱产业，两者都是我国的产糖大省、旅游大省等，但过去长期处于低水平的重复建设和过度竞争中。加强联合与协作，就能形成强大的合力，创造出新的生产力；能够扩大经济活动的空间范围，实现生产要素在更大空间的结合，形成凝聚力；能实现资源的最佳配置，集单一优势为整体优势，聚分散优势为集中优势，化潜在优势为现实优势，使滇桂两省区经济更具特色，由过去的低水平内部竞争走向联合，共同应对我国加入 WTO 后带来的挑战和面向国际市场的竞争。

（四）滇桂经济合作将推进两省区区域分工、优势互补

滇桂两省区在资源结构、产业结构、产品结构、技术结构和沿边区位条件等方面都有很强的互补性，如广西有沿海的优势，云南有大西南腹地的优势等。但过去各自形成的是一个相对独立而完整的国民经济体系和工业体系，各自为政、自我循环、自我发展。滇桂合作使双方联合起来，优势互补增强了，双方的优势就能在分工与合作中更充分地显示出来，各自利用其资源禀赋的比较优势来克服资源禀赋比较劣势所造成的增长限制，按照比较利益来确定各自的区域分工，就能形成优势互补、区域分工、不同层次和不同类型的具有地方特色的区域经济，其所创造的生产力就不是简单的叠加，而是质和量以及效益的加倍。

（五）滇桂经济合作将加速区域全方位对外开放进程

我国过去实施的沿海开放战略尽管取得了巨大成就，但已不能

满足整个国家经济社会发展的需要,还需另辟蹊径,拓宽合作领域,寻找新的贸易伙伴,实施多元化的对外开放战略。滇桂两省区应携起手来,发挥其地缘优势,打通中国通往东南亚、南亚的国际大通道,加快实施“走出去”的开放战略,充分利用国内和国外两种资源,开拓国内和国外两个市场。这必然带来贸易、旅游、投资的大规模跨境流动,不仅能改变滇桂两省区在对外开放过程中的边远状态,而且能使我国全方位开放格局形成新的局面。

(六) 滇桂经济合作将推动两省区产业结构的调整和生产力重新布局

滇桂两省区的经济潜能各有长短,如把经济建设仅局限于一方内部,各自的优势都无法发挥。双方联合起来,资源配置的领域扩大了,生产要素得以在更广大的范围内流动,资本可以选择回报率最高的地区流动,产业可以选择在区位成本最低的地区就位。双方就能联合办交通、能源,改善投资环境,共同打开水陆空出口通道;能够联合起来进行技术攻关和技术开发,实现技术和智力互补;能够针对目前国内外经济发展进程和区位优势,联合开办自由贸易区、高新技术开发区,发展高起点、高科技、高附加值的产业,最终带来产业结构的升级和生产力布局的优化。

二、滇桂两省区经济合作的现状及存在问题

滇桂两省区的经济合作从1984年开始起步。到2000年,基本形成了以中心城市为依托,以企业联合为基础,以联合参与西部开发为重点的发展格局,经济合作取得了初步的成绩,为以后的发展打下了良好的基础。

（一）贸易合作：从发展商品物资流通到培育区域性市场

滇桂两省区山水相连，自古以来贸易交往就十分密切。1984年以来，两省区不断加强贸易合作，疏通商品流通渠道，开展多形式、多层次、多渠道的商品物资协作，使得历史上形成的传统贸易交往发展迅速。早在1985年初，两省区就在昆明、南宁两个中心城市设立了销售“窗口”。从1993年起，每年在云南昆明定期召开“中国昆明出口商品交易会”。两省区还根据西南经济协调会议的精神，培育和建设了一批规模大、功能强的区域市场，如云南建立了烟草、木材、橡胶等辐射西南乃至全国的区域重点市场，广西也建立了有一定影响的中药材、食糖、松香、有色金属等批发市场，推动了两省区经济的发展。

（二）产业合作：从一般行业联合到重点发展优势产业的合作

两省区的产业合作首先从联合投资开发锌矿、磷矿资源开始。1998年，两省区重点抓了云南高浓度磷复合肥工程、广西鹿寨磷酸工程建设，使两省区磷化工业的生产能力大大增强。农业合作方面，两省区主要在科技兴农、发展粮食生产、开发热带和亚热带资源方面加强了合作，双方从中都获得了不少实惠。如1984—1994年，广西从云南引进优质茶叶种22万多千克，向云南输出水稻良种127万千克。在旅游业方面，滇桂两省区围绕旅游资源开发、旅游产品开发、旅游线路开发等做文章，开展了真诚的合作。1995年，两省区与有关省市联合，推出了广州—桂林—昆明—香港—桂林—贵阳—昆明—新加坡—昆明—桂林等16条旅游热线，使到云南、广西的游客大增，旅游收入大幅度增加。

（三）企业合作：从零星协作发展到长期、稳定的合作

企业是经济发展的主体，也是区域经济合作的主体。区域经济合作，最终要靠企业合作来推动。20世纪80年代末至90年代初，两省区的企业合作开始趋于活跃，双方的企业以不同的形式参加了西南地区新组建的各种企业集团和企业联合体。近年来，民营企业开始成为两省区企业合作的重要角色，如广西玉林、北流等地已有10多家民营企业到云南办厂和技术承包，迈开了产业西移的步伐。

（四）交通通信设施建设合作：从兴建重大联合项目到建设交通通信网络

为了改变两省区交通落后面貌，两省区加大了协作的力度，加快发展交通设施建设。南昆铁路1990年开工，1997年3月建成通车，全长874公里，总投资76亿元，投资规模之大，是历史上少见的。除此之外，两省区还着力抓了两省区干线通信网的建设。1993年，南宁—昆明长途光缆干线全线动工。2001年，中国电信一级传输网数字交叉连接设备扩容工程进入施工安装阶段。

（五）科技和人才合作：从技术交流、人才培养到开展科技联合攻关

1984—1994年，广西百色地区先后从云南红河州、曲靖地区引进烟叶种、烤技术，全地区种烟4.2万亩（约合28.01平方千米），使2000多户贫困户实现了脱贫。20世纪90年代，广西科技厅聘请中国科学院昆明植物研究所齐华研究员为广西创新计划“芒果优质高产综合技术开发示范项目”专家组成员。齐华研究员多次到广西进行指导。2000年，该项目已实施芒果示范2.4万亩（约

合 16 平方千米), 有 25 万亩 (约合 167 平方千米) 芒果园推广了优质高产综合技术。从 20 世纪 80 年代开始, 滇桂两省区经济合作取得了很大的进展, 对加快两省区的经济发展起到了积极的推动作用, 但是, 由于传统观念的影响, 仍存在不少制约两省区经济合作的因素和障碍。主要表现在, 交通总体水平较低; 软环境建设滞后; 合作运行机制尚不健全; 非国有投资主体投资偏少; 资金匮乏等问题制约双方经济合作的深入开展。这些问题, 有待两省区政府在新的历史条件下创造条件逐步去加以解决。

三、加快滇桂两省区经济合作的总体构想

滇桂两省区位于东亚、东南亚、南亚的结合部, 战略位置十分重要。两省区的联合与发展应突破原有经济运行的框架, 东与珠江三角洲的经济辐射和产业转移相结合, 南与中国—东盟自由贸易区的构建相协调, 西与沟通太平洋地区与印度洋地区相联系。使滇桂经济合作融入国民经济的整体循环之中, 融入国际市场与国际分工之中, 从中寻求联合的纽带和最佳结合点, 使两省区的经济联合与协作长期持续下去。具体地说, 两省区的合作应达到以下战略目标:

(一) 滇桂两省区经济合作的战略目标

1. 通江: 联合广东、贵州两省, 共同构建南中国经济主轴——珠江经济带

在我国宏观经济的大棋盘上, 目前已经形成了沿海经济带、长江经济带和沿亚欧大陆桥经济带三大经济走廊。从目前来看, 连接粤港澳和滇黔桂 (3+3) 的珠江经济带有条件成为我国又一个增长最快的经济主轴。究其原因, 一是珠江三角洲已成为我国经济增长

最快、经济实力最强的地区之一，粤港澳三方加强经济联系，密切经济协作关系，整个珠江三角洲经济已经融为一体，其经济发展在不断地向外延伸、扩张和辐射；二是珠江经济带不仅是一个经济循环系统，而且还是一个生态循环系统，珠江中上游地区经济发展和生态保护的好坏直接关系到珠江三角洲地区经济的可持续协调发展；三是珠江经济带不同于长江经济带的长距离链状联动开发模式，它已形成多个新的经济增长点，以珠江三角洲为龙头，广西为龙身，以昆明为龙尾，形成龙头、龙身与龙尾多个经济增长点相互联动、相互辉映、相互提升的发展模式。滇桂两省区是珠江经济带的重要组成部分，两省区应联合广东、贵州两省，加速工业化、现代化进程，共同打造珠江经济带，建起我国又一条新的国土经济走廊。

2. 达海：共同构建新亚洲大陆桥——从北部湾到孟加拉湾的陆路国际大通道

滇桂两省区位于中国西南，处于东亚、东南亚、南亚三大区域的结合部，太平洋地区与印度洋地区的中间地带，构建新亚洲大陆桥，把这三大板块连接起来，沟通这个 30 多亿人口的大市场，将会给相关各国的产业结构、贸易结构和资源结构带来巨大变化。广西濒临北部湾，云南通向孟加拉湾，只要构建起高水平、现代化的铁路、公路等交通网络，提高港口水平，就能创造区位新优势，创造发展优势，产生新的经济增长点。滇桂两省区应联手实施通道经济发展战略，以北部湾到孟加拉湾的陆路国际大通道为主轴，以沿线大、中城市为支撑点，以众多小城镇为网络，以港口群为桥头堡来规划生产力布局 and 经济发展格局，最终使交通优势形成经济优势，使开放型的交通网络形成开放型的经济网络，抢占经济发展的制高点，营造出经济发展的大优势。

3. 出边：共同构建我国对外开放的新前沿——中国—东盟自由贸易区

中国—东盟自由贸易区是一个拥有 17 亿人口、GDP 近 2 万亿美元、贸易总额达 1.2 万亿美元的区域。在人口如此众多，幅员如

此辽阔，经济发展水平差距如此巨大的地区，要加快经济的发展，没有现成的道路可走，只能由部分地区率先垂范，构筑起中国与东盟的贸易平台、信息平台、金融平台、服务平台，以探索我国与东盟合作的道路。滇桂两省区与东盟多个国家接壤，有着 5080 公里的边境线，有铁路、公路、水路和空中航线与东盟各国相通。基于这些天然优势，我国政府实际上已从战略高度把滇桂两省区推向了我国对外开放的最前沿。滇桂两省区应携起手来，利用地缘的优势，沟通中国与东盟两大市场，以获得更多的技术和市场选择的机会。要通过对国际分工和国际竞争的全面参与，按国际资源情况、国际市场需要和国际惯例来组织和推动本地区的经济活动，使两省区发展成为我国在对外开放方面更具特色、更富活力的地区。

（二）滇桂两省区经济合作的主要领域

区域经济是按照自然地域、经济的内在联系、商品流向、民族文化传统以及社会经济发展需要而形成的经济联合体，其特色在分工，优势在整体，联合是它的核心。滇桂两省区应充分发挥自身优势，使区域经济合作向更高层次和更宽领域拓展，逐步形成珠联璧合、扬长避短、趋利避害、优势互补、相辅相成、相得益彰的经济发展格局。目前可在以下几个领域进行合作：

1. 企业合作

近几年来，以跨国公司为代表的并购浪潮不断涌现，而且规模越来越大，已成为推动产业结构调整的巨大力量，合作中竞争成为企业新的竞争模式。滇桂两省区企业应转变竞争观念，学会更高层次的合作竞争，在合作的功能上由低层次向高层次转变，从价格协议、行业标准、品牌营销等外围功能向实实在在的资源互补、研究开发、供求合作、市场进入、风险共担方面演进。围绕培育有国际竞争力的企业集团进行合作。当代社会，国家间、地区间的经济竞争实际上是各国、各地区大型企业和企业集团的竞争。滇桂两省区应合力构建大型企业集团：一是抢占制高点，

制定明确的发展战略，在国际分工体系和市场定位中选择自己的比较优势；二是把企业的重组和改造结合起来，大、中、小企业分工协作，突出核心企业的竞争力，中、小企业应努力向“专、精、特、新”方向发展，为大企业的主营业务搞好配套服务。

围绕企业技术改造和技术创新进行合作。经济合作同新的科技革命是相互联系、相互影响、相互渗透、相互促进的。企业合作没有技术进步做支撑是没有发展后劲的。滇桂合作应适应科技革命发展的需要，围绕企业技术改造和技术创新进行合作。一是加快用高新技术和先进适用技术改造传统产业，提高企业的技术水平；二是要逼近和掌握核心技术，解决行业发展中一些共性、关键性的技术问题，尽快提高技术开发能力；三是要形成知识经济、信息经济和网络经济有机结合的发展模式。

围绕加快建立规范的现代企业制度进行合作。经济全球化正在重塑企业的微观运行机制，信息化使企业面临的竞争环境、竞争规则以及企业本身的组织结构都发生了根本性变化。滇桂两省区企业合作必须适应这一转变，加快现代企业制度的建设。当前重点是规范股份制改革。在合作中，要建立和完善责权统一、运转协调、有效制衡的公司法人治理结构。要创新企业组织结构，建立横向的、分权的、少层次的、网络组织结构，以实现联盟内有充分的接触。

2. 产业合作

滇桂两省区产业合作应从两省区的实际出发，按照市场经济规律和社会分工要求，以平等自愿、互惠互利为原则，合理配置资源，充分发挥地区特色和优势。这样就能形成强大合力，使局部的、个别的优势更加突出，使区域经济更具特色。

制糖业——共同应对中国加入世贸组织带来的挑战。广西和云南同是产糖大省，产量分别居全国第一、二位。我国加入世贸组织后，两省区的糖业面临着国外糖业的严重冲击，两省区应携手合作，共同应对。在甘蔗种植、食糖加工、副产品的综合利用以及食糖产品深加工等方面，进行广泛合作，用高新技术和先进适用技术改造传统工艺，使制糖业实现新的跨越。

旅游业——共建世界旅游胜地。滇桂同是旅游大省，拥有丰富的旅游资源，在世界上享有很高的声誉。两省区应联合协作，各展所长，共同打造世界旅游品牌。一是精心组织旅游精品，联手向海内外促销；二是搞好旅游线路建设，构建多圈层旅游网络，推出我国多条最具有吸引力的集生态旅游和多种民族风情为一体的黄金旅游线；三是联合发展跨境旅游，逐步与东南亚旅游市场融为一体，更多地分享国际旅游业带来的利益。

电力工业——共建我国西电东送的电力走廊。滇桂两省区同是我国重要的西电东送基地。广西邻近粤港澳电力需求市场，出境电网完备，而云南能源储备很多，有强大的发展后劲，两省区应联手促进西电东送战略的实施。一是在更大范围内统一规划电力开发，抓住水电重点，优化电力结构；二是共同解决和处理西电东送在市场、金融、投资、价格、税收等方面的政策问题，实现稳定、协调和可持续发展。

医药业——联合提高国际竞争力。滇桂两省区药材资源丰富，两省区都把这一朝阳产业作为今后的重点产业，并已形成了较强的制药生产能力。但企业数量多、规模小、流通秩序乱的现状制约着两省区的制药业进一步发展。必须通过医药企业的联合、并购、重组，特别是借助资本市场，实现超常规的资源汇聚、资产增值和资本扩张，强化核心企业的竞争力，逐步形成足以与外国大公司同台竞争的實力。

生物产业——联合推进产业升级。滇桂两省区生物资源十分丰富，特别是两省区的生物资源在我国得天独厚。但从现状来看，滇桂两省区的生物资源优势并未转化为经济优势，产品多以原材料和初级产品为主。滇桂两省区应着眼于将资源优势转化为经济优势，加快这方面的合作。一是将分散优势转化为整体优势，形成凝聚力。要优化投资环境，吸引外资、技术和人才，以现代生物工程技术向传统技术渗透，促使传统产业技术提升和品种创新。二是实现资源共享，及时掌握世界各地的商贸、信息渠道，把握世界高新技术及产业的发展趋势，建立起以生物技术创新体系为核心的医药产

业体系。有色金属——联合步入国际市场。滇桂两省区同是我国重要的有色金属基地，产品结构、技术结构等方面有较强的互补性，但产业结构不协调，企业组织结构不合理，集中度低，专业协作水平差，重复建设严重。滇桂两省区应加强行业间的联系，通过企业重组和改组，优化存量资产结构、技术结构和人员结构，提高集约化水平。要依靠科技进步，以效益为中心，以锌、锡、铜、铝为重点，基础原料与深加工相互促进，发挥品牌优势，开拓国内外市场，促进两省区有色金属工业的发展。

3. 区域合作

目前滇桂两省区经济发展分散、隔离的现象依然严重，整体优势还没有形成，急需高层次的协调，两省区应按照市场经济的要求，推进经济一体化，聚两家之长，集协作之力，通过优势互补、扬长避短和要素流动，争取最大的比较效益，推动两省区经济的快速发展。

区域经济带建设。由点到轴、由轴到面，具有辐射、吸引、循环机制的等级渐进式扩散开发模式是当今世界区域经济由不均衡向均衡演进的有效途径。滇桂两省区经济合作可选择点轴式布局的发展模式，加快两省区区域经济的合作。一是以交通纽带为轴线展开产业布局，逐步形成以南昆铁路为主轴的经济走廊和以滇桂高等级公路为主轴的经济走廊；二是由轴到面，逐步形成以能源工业、化学工业、建材工业、冶金工业等为主导的工业走廊，以中心城市为龙头、中小城市为结合点、各城镇为网络的城市走廊，以热带、亚热带生物资源开发为主的绿色经济走廊，以自然景观、人文景观和民族风情为特色的旅游走廊。

沿边开放走廊建设。滇桂两省区是中国与东盟建立自由贸易区最便捷的陆上走廊，在 5080 公里的边境线上分布着东兴、凭祥、河口、景洪、磨憨、瑞丽等数十个国家级、省级口岸，这些口岸城市像一颗颗散落的珍珠，急需一条沿边开放走廊将“散落的珍珠”串起来，让它们发出应有的光芒。两省区应利用其地缘优势和国际