

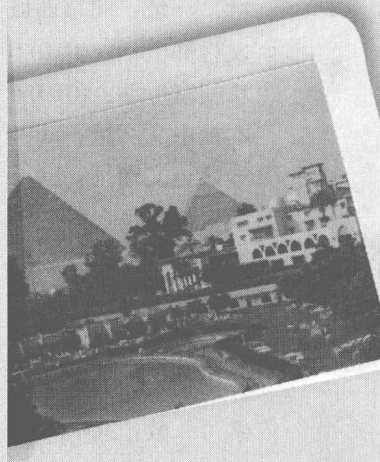
别样风情 是中东

高秋福◎著

新世界出版社

别样风情 是中东

高秋福◎著



新世界出版社
NEW WORLD PRESS

图书在版编目(CIP)数据

别样风情是中东 / 高秋福著. —北京: 新世界出版社,
2009.11

ISBN 978-7-5104-0671-3

I. 别… II. 高… III. 散文—作品集—中国—当代
IV. I267

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第199864号

别样风情是中东

作 者: 高秋福

责任编辑: 房永明 秦彦杰

责任印制: 李一鸣 黄厚清

出版发行: 新世界出版社

社 址: 北京西城区百万庄大街24号(100037)

发行部电话: (010) 6899 5968 (010) 6899 8733 (传真)

总编室电话: (010) 6899 5424 (010) 6832 6679 (传真)

本社中文网址: <http://www.nwp.cn>

本社英文网址: <http://www.newworld-press.com>

版权部电话: +8610 6899 6306

版权部电子信箱: frank@nwp.com.cn

印 刷: 北京中印联印务有限公司

经 销: 新华书店

开 本: 787×1092 1/16

字 数: 300千字 印 张: 21.5

版 次: 2010年1月第1版 2010年1月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5104-0671-3

定 价: 35.00元

版权所有, 侵权必究

凡购本社图书, 如有缺页、倒页、脱页等印装错误, 可随时退换。

客服电话: (010) 6899 8638

令人迷恋的中东 （代序）

我做梦也没有想到，自己会到中东地区工作，访问那么多中东国家，同中东人士建立起那么多的感情联系。

每谈到这个话题，我就不由想起一位智者的名言：历史总是同人开玩笑。有时你想进入这个房间，结果却走到另一个房间。我原本是研究英国文学的，转行从事新闻工作，已是从一个房间误入另一个房间。从事新闻工作之后，原来在黑非洲当记者，后来想转到英国或美国，未能如愿，偏偏来到异常陌生的中东地区。这是再一次从一个房间误入另一个房间。

那是1989年2月，我奉命踏上前往开罗的途程。新华社在那里设有一个中东总分社，统一组织和指挥设在中东地区17个国家的分社的新闻报道工作。在总分社任职三年，我走访了这一地区的大部分国家，结交了不少当地朋友。特别令人难以忘怀的是，我参与组织和指挥了海湾战争及战后中东和会的报道，并在我国同以色列正式建交之前，三次衔命访问这个犹太国家，为两国关系正常化做了一点投石问路的工作。

就是在这样的条件下或者说环境中，我对中东问题的复杂性逐渐有所了解。而越是了解，就越觉得事情复杂，越感到诸多问题令人迷惑难解。

“中东”是欧洲人创制的一个政治地缘称谓。从15世纪起，欧洲列强加强对外扩张。他们以欧洲为中心，将亚洲和非洲的广大地区称为东方。而东方以距离欧洲的远近又有近东、中东和远东之说。后来，欧洲以外的人也承袭了这种说法，视之为专门的地缘政治概念。

近东是指离欧洲最近的地中海东岸地区，远东则指远离欧洲的亚洲东部太平洋沿岸地区。中东并非严格意义上的介于近东和远东之间的地带，而是近东的延伸和扩大，原来特指亚洲西部的广大地区，后来将地中海南岸的北非地区也算在里面。这一地区究竟包括哪些国家和地区，说法不尽相同。目前传媒报道中最流行的说法，是指西起摩洛哥、东到伊朗，北起土耳其、南到苏丹的西亚和北非这一广袤地带。在这块面积大约1490万平方公里的土地上，有22个国家和西撒哈拉一个地区。其中，埃及是影响最大的国家，其首都开罗实际上是这一地区的政治中心。

中东地区西濒大西洋，东临印度洋，地处亚、非、欧三大洲的结合部，地缘战略地位重要，历来是兵家必争之地。古埃及王朝、巴比伦王国、亚述帝国、波斯帝国、罗马帝国、拜占廷帝国、阿拉伯帝国、欧洲十字军、帖木儿帝国、奥斯曼帝国，以至近代的英国、法国、意大利、西班牙等殖民主义国家，都曾统治、入侵或占领这个地区的一部或大部。第二次世界大战之后，美国和苏联在这里曾长期激烈争逐，最终是美国确立“主导控制地位”。这一切都为中东问题的复杂性埋种下历史的根苗。

中东地区是世界上最大的“能源库”。20世纪三十年代，这里发现石油，西方大国迅即掀起勘探与开发热潮。到2005年，中东地区已探明的石油储藏量达1012亿吨，占世界总储藏量的百分之六十一，年产量12.1亿吨，占世界总产量的百分之三十一。点六。天然气储藏量56.57亿立方米，占世界总储量的百分之三十八点八。丰富的石油和天然气储量和产量，造成这一地区某些国家的暴富。而石油作为一种重要战略资源，更加速了世界大国在这一地区的争夺，成为中东政局激烈动荡的经济根源。

中东是人类文明的重要发祥地之一。尼罗河下游的埃及与两河流域的巴比伦，同黄河流域的中国与恒河流域的印度，并称为世界四大文明古国。世界的四大宗教，除佛教之外，犹太教、基督教和伊斯兰教都产生在这里。这里光辉灿烂的文化，融会、吸纳了包括希腊—罗马文化在内的世界多种文化的精华，促使欧洲走上了近代文艺复兴的

道路，为整个人类文明的发展做出了难以磨灭的贡献。同时，不同文化的碰撞和宗教的纷争，从古至今在这里从未停息，目前甚至还有愈演愈烈之势。这是中东地区动荡不定的意识形态因素。

中东地区的民族问题是既单纯又复杂。说单纯，因为这里居住的主要是阿拉伯人。在23个国家和地区中，19个国家和地区的主体民族是阿拉伯人；在4.13亿的人口中，阿拉伯人大约是2.66亿。他们在人种类型、语系语族、文化生活和宗教信仰等方面都有相同之处。说复杂，是因为阿拉伯国家之间利益不同，矛盾交织，内斗不止；阿拉伯人则因所处地域、发展程度、文化背景以及宗教派别不同，则是既团结又纷争，有时是纷争多于团结。除阿拉伯人之外，中东地区还有50多个民族。其中人数较多的是波斯人、土耳其人、犹太人、库尔德人、柏柏尔人、亚美尼亚人。所有这些民族，都对中东古代与现代文明的发展做出了自己的贡献，使中东文明呈现多姿多彩、不时相互冲突又相互吸纳的特点。

中东是伊斯兰教的发源地。公元7世纪以来，伊斯兰教逐步从阿拉伯半岛传播到西亚和北非，进而传播到亚洲、非洲和世界其他各大洲的很多国家。目前，伊斯兰教在中东占据绝对统治地位。23个国家和地区主要信奉伊斯兰教，4.13亿人口中有近4亿是穆斯林。伊斯兰教分为逊尼和什叶两大教派，而每个教派又衍生出众多支派。各派之间有伊斯兰教的共同信仰，但又有各自不同的信条，因而分歧与纷争不时发生。伊斯兰教不但同中东的历史发展紧密相关，而且在中东的政治、文化乃至人们的日常生活中都发挥着至关重要的作用。

中东地区各种矛盾与斗争相互交织，错综复杂，但焦点集中在信奉伊斯兰教的阿拉伯人同信奉犹太教的犹太人这两个古老民族之间。这两个民族本来是同根同源，都属于闪含语系的闪语民族。在长期征战、迁徙与劳作中，阿拉伯人逐渐将闪含语系其他很多民族同化，形成阿拉伯民族。未被同化的民族，主要是聚居在毛里塔尼亚的摩尔人和聚居在以色列的希伯来人，亦即犹太人。阿拉伯人同犹太人既有宗教与文化之争，也有土地与水源之争，长期处于一种对峙状态。这就导致一场又一场战争的爆发。第二次世界大战以来，他们之间曾发生五次大规模战

争，但拥有两亿多人口的阿拉伯国家却难以打败只有四五百万人口的以色列。结果，大片阿拉伯土地落到以色列手中。双方的斗争至今仍以巴勒斯坦同以色列之间暴力冲突不断的形式在延续。阿以冲突，或者说巴以冲突，一直是中东的主要矛盾。中东已成为当今世界上武装冲突延续时间最长、至今仍无望解决的最大热点地区。

中国与中东各国的关系源远流长。据记载，早在两千多年前，中国就同那里开始友好交往。陆上和海上的两条丝绸之路更是把中国同以阿拉伯国家为主的中东各国紧密地联结在一起。新中国成立后，中国同中东国家在政治、经济、军事、文化等各个方面的关系均得到迅速发展。从1956年同埃及建交，到1992年同以色列建交，中国与中东所有国家均建立起外交关系。

结束在中东地区常驻工作已有16年时间。其间，除一次途经土耳其、一次途经阿联酋和一次访问沙特阿拉伯之外，再没有机会重访其他中东国家。但是，我同中东地区的感情联系却从未割断。我经常收到从那里寄来的报刊和信件，保持着同那里的一些朋友的电话或电子邮件联系。每当那里的朋友来华，我都同他们一起叙旧。而中东一些国家的驻华使馆，每有重大活动，也总是邀请我参加。我还不时参加中东问题研讨会，接受采访，撰写文章，翻译一些政治和文学方面的著作。也许正因为如此，我不时被谬称“中东问题专家”。对此，我诚惶诚恐，实不敢当，但我珍视同中东的这些联系，同中东的这段感情。

中东问题错综复杂，令人迷惑；中东风情别具一格，令人迷恋。也许正因为如此，中东那独特的自然与人文之美就越发撩人。

2008年11月12日

别样风情 是中东 | 目录 |

令人迷恋的中东 （代序）

山川篇

苏伊士运河的悲欢	002
红海水下世界	007
奇特的死海	011
跨越达达尼尔海峡	016
阿拉伯生命之水	019
玫瑰石城佩特拉	025
不屈的马萨达	031
两洲之都伊斯坦布尔	037
废都的辉煌与凄怆	042
阿卡是一部历史教科书	047
伊斯法罕半天下	053
难忘卡斯巴	059

别样风情 是中东

风物篇

阿拉伯枣椰树	064
地中海沿岸的橄榄树	069
黎巴嫩国树雪松	074
撒哈拉沙漠玫瑰	080
熠熠闪光的石头	085
阿拉伯三角帆船	090
阿拉伯单峰驼	096
圣洁的清真寺	102
波斯女性美掩盖在黑袍下	108
撩起那层面纱来	112
用肚皮跳出的东方舞	117
巴格达街头的文人雕像	123

政情篇

巴以冲突中的“人口政治”	130
黑皮肤的犹太人	136
以色列当事人揭示中以建交秘闻	143
绿色的向往	149

别样风情 是中东

他容人而为人所不容	153
萨达姆的“精神遗产”	158
战火中的两河流域文明	164
有争议的沙特宗教警察	168
恐怖气氛笼罩的沙特	173
海湾国家的“沙漠民主”	179
海湾国家靠外籍劳工养活	184

怀古篇

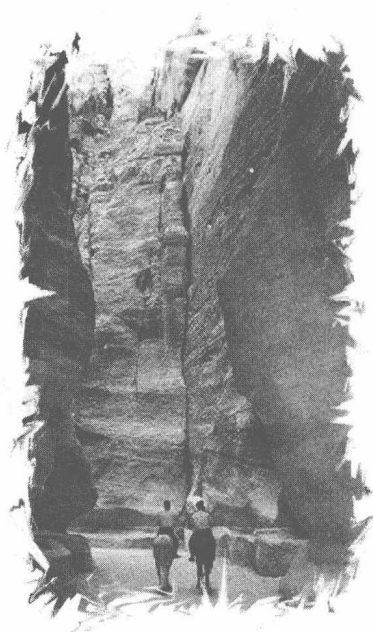
金字塔的魅力	190
冲天耸立的方尖碑	196
亚历山大图书馆兴衰之谜	203
哭墙前的沉思	211
拉结墓今昔	216
死海古卷的发现与面世	221
圣土上又一朵宗教之花	229
吊特洛伊古战场	234
中东的古罗马剧场	239
到底是教堂还是清真寺？	244
悠悠比布鲁斯	249
追寻爱与美女神的行迹	255

别样风情 是中东

人物篇

“中国戈登”毙命喀土穆	260
“顽石”总理沙米尔	266
佩雷斯的中国情	272
奥尔默特一家与中国	279
一个天生的叛逆者	284
以色列诗坛失盟主	291
巴勒斯坦名门斗士	297
巴勒斯坦民族诗人达尔维什	303
拉加卜再造“法老纸”	309
丹青缘	315
两次采访卡扎菲	320
笔辣心慈的讽刺大师	326

后记	333
----	-----



山川篇

别样风情
是中东

苏伊士运河的悲欢

踏上苏伊士运河的堤岸，看着那滔滔流水，我的脑海中闪现这样一个问题：河床中流淌的到底是什么？一时间，历史的镜头和现实的场景竞相交叠，浮现出这样一个答案：既有昔日悲愤的血汗，也有今天喜悦的泪水。

苏伊士运河位于埃及东北部，北起地中海边的塞得港，南止红海旁的陶菲克港，全长 190 多公里。运河通过地中海和红海连通大西洋和印度洋，紧扼欧、亚、非三大洲交通要冲。这样的运河，在世界上是独一无二的，具有重大的经济意义和战略价值。

埃及东北部是非洲和亚洲的接壤地带。早在四千多年前，埃及人就认识到在那里修建运河的必要性。据历史学家考证，公元前 1874 年，埃及法老苏努塞尔特三世曾主持开凿运河，通过尼罗河及其支流把地中海与红海连接起来。这条“法老运河”开工仪式的画面，至今仍保留在埃及南方卢克索的卡尔纳克神庙正面的墙壁上。这是埃及开凿的第一条人工运河，也是世界上的第一条人工运河。可是，运河四周都是沙漠，狂风卷黄沙，这条运河不久就被阻塞。后来的埃及法老，还有入侵的波斯人、希腊人、罗马人、土耳其人、阿拉伯人都曾设法疏通，但没有成功，到公元 8 世纪竟完全废弃。

现在的苏伊士运河，缘起于现代欧洲资本主义发展和殖民主义扩张。公元 15 世纪，葡萄牙人急于前往传说中“遍地是香料和黄金”的东方。他们发现了绕过南非好望角直达那里的新航道。但是，这条航道毕竟绕路太多，耗时费力。因此，后来的法国人和英国人都想寻找一条捷径。1798 年，拿破仑进占埃及，指示部属对可能沟通地中海与红海的苏伊士地峡进行测量。

1832年，法国外交官兼工程师费迪南·德莱塞普正式提出在这个地峡开凿运河。1833年至1837年，他在开罗任领事，极力接近并讨好埃及统治者，以“打通关节，成就大事”。1854年11月，他如愿以偿，从新任埃及总督赛义德·帕夏那里获得开凿与经营运河的“特许权”。四年后，他发起成立主要由法国和埃及私人出资的国际苏伊士运河公司。1859年4月25日，运河的修建在现今的塞得港破土动工。河道的走向没有选取贯通地峡的最短直线距离，而是利用天然的湖沼洼地，将沿途的曼扎莱湖、提姆萨湖、大苦湖和小苦湖串连在一起。虽然河道出现多处弯曲，但却大大缩减了施工量。

我参观过塞得港和伊斯梅利亚城的运河博物馆。那里保存的资料说，为开凿运河，公司从埃及各地雇佣了大量奴隶劳工。他们掘地全凭双手抡镐执锹，运土则全靠头顶与肩扛。他们终日劳作，忍受着政治胁迫、炎炎烈日、霍乱病痛“三重折磨与煎熬”。当时，埃及全国有人口500万，先后有220万人参加运河修建。运河原计划六年完成，但因气候条件恶劣，劳动工具简陋，历时十年才完工。为开凿这条水道，挖掘土石方7500万方，有12.5万埃及人因劳累而死。因此，博物馆人员说，苏伊士运河“是埃及人用双手抠出来的，用肩膀扛出来的，用尸骨垒砌起来的，用血汗浇灌起来的”。运河的开凿，使欧亚两大洲绕过好望角的航程缩短近万公里，是埃及继其古老文明之后对人类做出的又一历史性贡献。

1869年11月17日，运河正式宣告通航。可是，通航不久，埃及总督伊斯梅尔因财政困难就不得不将埃及拥有的运河股份出售。1875年，英国购买了埃及的运河股份，随后出兵占领运河区和整个埃及。这样，英国同法国一起就取得运河的长期控制权。在埃及土地上主要依靠埃及人民修建的这条运河，竟成为欧洲殖民主义者谋取私利的工具。

从来不甘逆来顺受的埃及人民，决心把运河夺回来掌握在自己手里。为此，他们展开了一场又一场悲壮的斗争。

1952年7月，阿卜杜勒·纳赛尔领导埃及人民推翻法鲁克封建王朝，维护民族独立和收复运河控制权的斗争空前高涨。1956年6月，驻扎在运河区的8万英国军队被迫撤离。同年7月26日，纳赛尔顺应民意，在亚历山大城宣布苏伊士运河国有化。当晚，那里有25万群众走上街头表示支持和

欢庆。同时，塞得港有几万人涌向运河口，将竖立在那里的德莱塞普的雕像推倒。这样，由法、英两国霸占长达 87 年之久的苏伊士运河终于回到埃及人民手里。当时，许多埃及人从遥远的南方和西部赶来，站在河岸上欢呼，将一把把热泪抛洒到滚滚的水流中。

运河国有化犹如“卡断欧洲殖民主义体系的咽喉”，英、法两国岂能心甘。他们先是冻结埃及在欧洲银行的资产，撤走导航人员，随后与以色列勾结，携手攻打埃及。1956 年 10 月 29 日，以色列出动 4.5 万军队，分四路向埃及进攻。两天后，法国和英国也向埃及发动进攻，威逼埃及必须向所有国家的船只开放运河。埃及的回答是：当即沉掉滞留在运河中的四十多条船只，阻断运河的通航。法、英、以三国的侵略行径，遭到埃及人民的顽强抵抗和世界各国人民的强烈反对。11 月 6 日，通过联合国实现停火，英、法、以三国军队被迫撤离。次年 4 月，埃及清除沉船，运河又重新开放。

围绕苏伊士运河的斗争到此并未结束。1967 年 5 月 22 日，为支持巴勒斯坦人民争取民族独立与解放的斗争，纳赛尔总统下令封锁苏伊士运河南出口附近的亚喀巴湾，不准以色列船只和运送以色列物资的所有外国船只通过。以色列于 6 月 5 日对埃及发动大规模空袭和地面进攻。塞得港是埃及遭袭的城市之一。不少军人和平民百姓在战斗中牺牲。在市中心的广场上，后来修建有一座高大的纪念碑，纪念那些为保卫运河而牺牲的烈士。广场旁边的博

物馆则展出着抗击侵略者的各种实物和图片，包括血迹斑斑的军装和阿拉伯长袍。这场战争只延续 6 天时间，以色列侵占了苏伊士运河东岸整个西奈半岛的 6 万多平方公里土地。埃及被迫再次将运河关闭。

为洗刷这次战争造成的民族耻辱，埃及联合叙利亚于 1973 年 10 月 6 日向以色列发动突然袭击。埃及派遣 200 多架战斗机，安排 4000 多门火炮，向盘据在运河东岸的以色列军队发动猛烈进攻。紧接着，埃及调动 10 万军队和 1000 多辆坦克



苏伊士运河

强渡运河，很快就控制东岸纵深约 10 至 15 公里宽的地带。但是，以色列军队则偷渡运河，占领运河西岸大片土地，并包围苏伊士城。苏伊士城军民总动员，设路障，埋地雷，进行英勇卓绝的反抗。在一百多天的战斗中，苏伊士城百分之八十以上的建筑遭到毁坏，但始终没让一个以色列士兵能打进城来。我曾几次来到被誉为“英雄城市”的苏伊士城，看到河滨大道旁龟缩着一辆深褐色的以色列坦克。据说，这辆坦克是当年苏伊士城保卫战时被一位年仅 14 岁的埃及少年炸毁的。埃及人民将它保存下来，既是对小英雄的表彰，也是对后人的警示，更是对侵略者的警告。

从 1948 年以色列建国起，阿拉伯国家先后同以色列发生四次大规模军事冲突，双方都受到灾难性的影响，都希望和平。1974 年 1 月，以色列同意从西奈半岛的西部撤军。次年 6 月，关闭 8 年之久的苏伊士运河重新开放。1979 年 3 月，埃及同以色列正式签署和平条约，结束两国之间长达 31 年的战争状态。以色列承诺在 3 年内完全撤出西奈半岛，埃及则允许以色列船只自由通过苏伊士运河。

埃及和平给苏伊士运河的发展带来新的历史机遇。我到位于伊斯梅利亚的苏伊士运河管理局采访时，管理局官员回顾说，从 1976 年起，埃及政府实施运河扩建计划，拓宽和加深航道，扩建和新建沿岸港口，用新技术装备运河设施，改善运河区淡水供应，提高运河的通过能力。现在，运河长 190.25 公里，其中双行线 78 公里；南北水面宽 280 米，底部最窄 60 米，水深 22.5 米。运河可通行长 500 米、宽 70 米、吃水 21 米的大船。运河昼夜通航，每年通行的船只可达 2.5 万艘。世界贸易总量的百分之十四，石油出口的百分之二十六，抵达阿拉伯湾各港口货物总量的百分之四十一，都要从这里通过。世界上有 110 多个国家使用这条运河，这条运河已成为世界上运输量最大、最繁忙的运河。2003 年，运河收入达到 25.7 亿美元，开创建成以来的最高记录。运河收入已成为埃及继石油出口之后的第二大外汇来源。

苏伊士运河方便了欧亚非三洲之间的海上联系，但却将本来结为一体的亚非大陆割裂开来，将埃及非洲部分的广大地区与亚洲部分的西奈半岛割裂开来。这样，运河两岸及其纵深地区只能靠几个摆渡口沟通，在一定程度上影响了亚非两大洲的联系，影响了埃及西奈半岛的开发。我在沿着运河行走

时看到，西岸的尼罗河三角洲河道纵横，人口密集，到处是青翠的农田，经济和文化均比较发达。而东岸的西奈半岛，到处是漫漫黄沙，人迹罕见，经济和文化均比较落后。因此，在运河开凿百年之后，埃及决定从地下和水上两方面入手，把运河两边重新联结在一起。

埃及首先在运河下面修建隧道。1978年10月，隧道从苏伊士城以北17公里处开凿，三年半后开通。隧道以1973年“十月战争”中指挥架桥强渡运河时牺牲的工兵司令艾哈迈德·哈姆迪的名字命名，处于河下51米的深处，全长5.9公里，其中河下部分1.64公里。我曾多次从中穿行，发现不但有两条并行的车道和往返的人行道，还敷设有输水管和高压电缆，能够把西岸的河水和电力输送到西奈半岛。这条隧道因而被称为“给西奈开发输血的大动脉”。

埃及还在运河上面修建起两座大桥。一是2001年10月建成的公路大桥。大桥高出运河水面70米，由土基、钢筋混凝土基柱和悬索三部分构成，能让高达60米的轮船通过。同年11月，横跨运河的费尔丹铁路桥又建成。这是一座闭合钢箱桥，全长640米，火车从开罗经西奈可直接开往约旦、叙利亚和土耳其，有利于埃及同西亚各国的直接联系。这两座大桥，是继巴拿马运河上联结南美洲与北美洲的美洲大桥以及博斯普鲁斯海峡上联结欧洲与亚洲的伊斯坦布尔大桥之后，世界上的第三处洲际大桥。

运河管理局主席艾哈迈德·法德尔前不久透露，现在正在实施新的运河开发工程。到2010年，运河的吃水深度将由现在的21米增加到24米。这样，世界上35万吨的特大型船只就可以顺利通过。同时，运河的双行线将由现在的78公里增加到125公里，船舶通过运河的时速将由现在的13公里增加到18公里。这不但将提高船运的效率，还将降低船运的成本，促进世界经济的发展。这位军人出身的运河高官的一席话，展示的不仅是埃及人民管理运河的一腔豪情，也是埃及人民心怀世界的阔大胸襟。

走出苏伊士运河管理局大楼，我们来到运河渡口参观“十月战争”胜利纪念碑。碑体的造型是一杆步枪上半部的枪口、准星和枪刺。长长的乳白色的枪刺直插长空，显得凌厉而威严。举目仰望，我感受到埃及人民昔日胜利保卫运河的喜悦，也感受到他们不断开发运河的决心和信心。

(2004年6月)