



◎标注详细的121幅行车地图 示意图

出发地、目的地，沿途景点、路程公里数，
进出城路口、高速路出入口等详细标注，
使您行车畅通无阻碍。

◎3000余条资讯◎2000余个 景点◎1000余张图片

◎37条完整路线全攻略

住宿，美食资讯细节提供，路况、路书最新最全。
沿途2000余个精彩景点，
1000余张精彩图片，图文并茂呈现全景中国。

◎资深玩家精彩推荐

◎美丽中国全囊括

皇家建筑、民间古建、朝拜圣地、边境风情、人文民俗，尽收。
名山大川、沙漠草原、雪乡大海、冰川雪山、湿地胜景，尽有。

行走天下

中国 自驾游

放纵心灵的护照

李鹤 蔡鹏 主编

8大汽车俱乐部联手 业内资深玩家 为自驾族群倾力打造

自驾游
旅游大玩家

北京车友会

行走天下

中国 自驾游

放纵心灵的护照

TRAVEL BY CAR
IN CHINA

李鹤 蔡鹏 主编

中国轻工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国自驾游/李鹤,蔡鹏主编. —北京:中国轻工业出版社, 2010.1

(悠生活·旅游大玩家)

ISBN 978-7-5019-7138-1

I. ①中… II. ①李… ②蔡… III. ①旅游指南—
中国 IV. ①K928.9

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第169567号

责任编辑: 韩慧琴 刘忠波

策划编辑: 韩慧琴 刘忠波 责任终审: 张乃柬 装帧设计: 刘 微

版式设计: 王 卓 责任校对: 吴大鹏 责任监印: 胡 兵

设计制作: 北京灵思舞意平面设计有限公司

出版发行: 中国轻工业出版社 (北京东长安街6号, 邮编: 100740)

印 刷: 北京国彩印刷有限公司

经 销: 各地新华书店

版 次: 2010年1月第1版第1次印刷

开 本: 889×1194 1/16 印张: 20

字 数: 950千字

书 号: ISBN 978-7-5019-7138-1 定价: 66.00元

邮购电话: 010-65241695 传真: 65128352

发行电话: 010-85119835 85119793 传真: 85113293

网 址: <http://www.chlip.com.cn>

Email: club@chlip.com.cn

如发现图书残缺请直接与我社邮购联系调换

80569S5X101ZBW

序 Foreword

鸟不高飞怎知蓝天之阔，人不远行怎知世界之大。

这里有一个我曾讲过无数次的故事，但是现在我还想再讲一次。

二十六年前，我在英文体育杂志 *China Sports* 做中文编辑时，偶尔在一份境外报纸上看到一篇《一指禅》的文章，内容大意是：中国人买不起汽车，出门极不方便，故而很多时候要靠拨电话来办理事情（那时的电话多为转盘式拨号），久而久之，不少中国人练就了“一指禅”功夫，其显著标志是食指末端粗大。我呸！那篇文章在我的心里一直堵了很多年。

后来，改革开放逐步深化。我做了汽车媒体人，同时亲眼目睹着中国社会的经济日益发展，亲身经历着中国人的生活日益富足。随之而来的是，中国成为了世界汽车消费第一大国，中国人成为了汽车厂商眼中的至尊贵宾，中国人拥有汽车的速度让全世界震惊。我爽！心存多年的积郁荡然释怀。

今天，中国经济进入了快速发展的成长时代，中国百姓步入了享受生活的有车时代，自驾车出游成为了中国普通百姓日常生活中的一个重要组成部分。游历大好河山，饱览天下美景，广识人间真情，尽享世上珍馐，自驾旅游带给国人以前所未有的品质生活。遥想当年，孔子、郑和、徐霞客等先辈，矢志高远，舟舆出游，山川原土，列国疆域，年少而出，年老辄止，虽耗用毕生精力，其迹或不足今人之二，今日的有车生活令国人“踏遍青山人未老”的梦想成真。

中国有句老话：“秀才不出门，便知天下事。”何以不出门而知天下？赖有书助耳。现在互联网发达，各种咨询媒体繁多，人人皆能足不出户便知天下事。然而，闭门不出，终无法亲身感受世界之精彩，自然之奇特，江山之雄伟，风景之秀美。有备而来，所获则丰。但凡出游，必先定目的，察路线，做到胸有成竹，而后方能随意畅行，寝食无忧。一册《中国自驾游》，收录自驾游爱好者之亲身经历，博采汽车生活体验者之切实感受，亦向导亦朋友，亦工具亦感悟，阅之有益，用之有实，故序以荐之。

古人无从享受汽车之便，故云：“父母在，不远游。”如今，汽车给了我们与父母、家人和朋友同行的乐趣，那就让我们驾驶爱车，带着我们的父母、家人和朋友，一同去自驾游，去领略不一样的有车生活吧！



A handwritten signature in black ink, located at the bottom center of the page.

《车时代》杂志主编
2009年8月

写在前面



车辙一直在延伸，亲爱的朋友们，请不要在意那些走过的地方，在这背后，是所有驾车旅行者的激情与执着、以及对梦想的追求。我们追求的旅行只有一个概念——真实。在旅行中所有的虚伪都像是在打自己耳光，而组织一次真实的旅行，去那些真实的地方，见那些真实的人们，体会一场刻骨铭心的旅行经历，这些都是我们自驾车旅行爱好者永远的追求所在。对此，我们责无旁贷。

如何编写一本能真正为广大驾车朋友服务的旅游指南呢？既赏心悦目，又精简实用，这确实是一件具有挑战性的事情。

中国的地貌、民族、语言、历史、景观是如此之丰富多彩，地域特征是如此鲜明而富有特色，几天、几周的时间远远不够，也许穷其一生，才可能有所领略。而对于我们编写这本驾车旅游指南的人而言，唯有忍痛割爱，仔细筛选，尽可能选择不同类型、不同特色、不同层次的极具代表性的景观展现在您的面前。

然而，编写这本书时我们有一个明确的使命，就是与喜爱驾车旅行的车友们一起走进并领略中国最具代表性的景观，捕捉中国不同特色的风情。因此，我们在本书中，精心选择中国最具代表性的旅游目的地和景观，不求包罗万象，但求公允客观，同时把我们的经验与每一位读者分享，将我们的热情传递给每一位读者。

在所有文字作者、图片摄影爱好者以及地图绘制者近一年的努力工作下，一本近95万字的中国驾车旅游指南展现在了读者面前。这本书的编辑宗旨并不在于对读者能在中国可看、可做的事情做全景式的介绍，而是在于帮助读者节省时间，同时体验到中国文化的精髓，帮助读者创造一个欢乐、难忘的旅程就是我们最大的心愿！

除介绍旅游目的地外，我们还特别注重为读者提供实用的自驾旅行信息，例如驾车的公里数、加油提示、路况提示、美食提示、住宿提示等，并配上行车示意图和精美的景点图片以及各种建议。而这些相关信息，全部由中国各个地方从事自驾旅游的汽车俱乐部所提供。

这是我们的第一版《中国自驾游》，相信下一版，再下一版，将会越来越完善、精彩。最后，感谢您选择了我们的自驾旅游指南，祝您旅行愉快！

李鹤

2009年8月

编辑团队 Editorial Team

蔡鹏 (鹏程万里国际汽车俱乐部创办人) 手机: 13001136028

网名叫“比利蔡”。上高二时他利用暑假开始了人生第一次徒步旅行,由此,使他奠定了未来人生的走法,且一直激励着他在逆境中奋力拼搏。他的旅行方式从徒步、骑自行车、骑摩托车,直到1996年他有了自己第一辆越野车,自此便展开自驾车旅行生涯。2005年,蔡鹏创办了“鹏程万里国际汽车俱乐部”,曾多次策划兼执行公益性活动。2008年四川地震后,他成为“爱心直通车”志愿者团队的领队以及中国青少年发展基金会“莲花爱心基金”创办人。

俱乐部网址: <http://www.4x4cn.com>

张华 (舟山凤凰之花越野俱乐部创办人) 手机: 13967217777

舟山凤凰之花越野俱乐部最早是由张华、凌峰、老蔡、光明、小白在一起玩玩的,每个人都还没有越野车,只有自己的轿车。大家都很喜欢车,喜欢开车出去旅游。后来张华在新浪网认识了一批北京揽胜越野俱乐部的朋友,引发了大家越野的兴趣。于是,2004年10月,张华和朋友们一起租越野车穿越中国死亡之海、生命的禁区——罗布泊,成为第一个自驾车穿越罗布泊的浙江人。在罗布泊里的5天5夜,让张华对生命的意义有了新的看法和认识。2005年5月1日,张华、凌峰、老蔡、光明、小白在浙江丽水景宁山区前进,在距离终点还有将近200米时,由于雨天路滑,车子陷在泥里,旅途半途而废。买越野车,成立汽车俱乐部的想法就在那天的雨中诞生了。

俱乐部网址: <http://www.ppfcc.com/bbs/index.php>

任东 (兰州驼队汽车探险俱乐部创办人) 手机: 13893666333

在腾格里大沙漠近旁生活的人们,在世代代与风沙干旱搏斗中,培养出一支独具特色、闻名中外的驼队。驼队,即由骆驼组成的队伍,是旧时贩运货物、驮运家眷的主要运输工具。唐代诗人张籍在《凉州词》中“边城暮雨雁飞低,芦笋初生渐欲齐,无数铃声遥过碛,应驮白练到安西”的描述,就是无数驼队晃动着发出清脆声响的驼铃,满载着丝绸行进在大漠丝绸之路的特殊风俗画面。而今,这位于2004年底创办兰州驼队汽车探险俱乐部的汉子,正想用自己的四驱车,走过远古由驼队踏出的丝绸之路。

俱乐部网址: <http://www.atn-china.com/default.asp>

张军 (新疆越野车师汽车俱乐部创办人) 手机: 13999845889

新疆浩博车师有限公司创始人张军,自1998年起一直热衷于新疆旅游事业和各项汽车比赛,并成立了新疆越野车师汽车俱乐部。新疆越野车师俱乐部是一家专门从事汽车、摩托车和自行车探险、登山、特种旅游、观光旅游、体育旅游活动的组织。可根据客户要求和爱好设计编排各种不同的旅游路线,组织各种形式的汽车文化交流活动。

俱乐部网址: <http://www.yyj.net/index.asp>

冯亮 (新疆快手越野探险汽车俱乐部创办人) 13999186305

快手手俱乐部是新疆汽车运动协会认证的首家单位,成立于1997年,是新疆最早专业从事越野、探险、汽车租赁、紧急救援服务的俱乐部,拥有各种功能、种类齐全的专业野外旅游装备,常年运作,集中了从事野外旅行、自助探险业务所需要的专业人才。俱乐部承接全疆区域各类型野外探险活动,提供最为详细的特种探险线路,同时24小时全疆紧急救援。

俱乐部网址: <http://www.xjkcs.com/>

洛桑扎西 (428户外运动有限公司创办人) 手机: 13808175051

428户外运动有限公司,这里崇尚探险,但绝对不冒险。玩极限运动,这并非是专业人士的专利;玩自驾,也非A点到B点那样平淡;玩摄影,绝非一日成名那么容易。428户外运动有限公司是长期致力于“极限户外的自驾猎奇和人文地理的风光摄影的探索与追求”,并从中寻找生命轮回的业中翘楚。……

俱乐部网址: <http://www.428.org.cn/>

李建峰 (同行天下车友俱乐部创办人) 手机: 13705830533

自驾游爱好者必定是一个汽车爱好者,喜欢研究汽车的造型、构造、工作原理,握住方向盘就会不知疲倦,这样才能应付旅途中出现的意外情况,不会因长途跋涉而疲惫不堪,李建峰就是这样一个人。他总喜欢和修理工切磋技术,几天不握方向盘,手就会痒痒。也正是他对汽车的这份爱好,使得出行更有安全保障,更能享受到出行的乐趣。除此之外,李建峰还是个摄影爱好者,是当地摄影协会的骨干、中国民族摄影协会会员。让摄影和自驾两个技术在旅途中完美地结合,是他创立俱乐部的终极目标。

俱乐部网址: <http://www.zttx.com/bbs/index.asp>



目 录 Contents

PART - 1

驾车旅游出行提示

012 快速浏览10大省市自驾车旅行资源

016 自驾车旅行者须知

为什么选择自驾车

上路前, 充分了解可能遇到的困难

自驾车旅行之前, 应做好心理准备

一个优秀的旅伴, 是达成快乐之旅的重要一关

自驾车所需装备

关于自驾游当中的路费支出

GPS与电子地图

018 租车出游指南

租车前, 备齐相关证件

押金和相关费用

多家询问, 多家比对

选择合适车型

承租人在租赁期内须知

019 全国各省市公路路况查询电话

PART - 2

第一章 逃离北京

022 线路01 北京⇒昌平区“明十三陵”——寻访永安镇的寂寞皇陵

北京市马甸桥八达岭高速公路入口→昌平西关出口→昌平西关环岛→110国道→十三陵景区公路→十三陵石牌坊→神路园→定陵→长陵→野陵区→原路返回北京市

026 线路02 北京⇒怀柔区“琉璃庙镇”——悠游京城后花园

北京市五环路京承高速公路收费站入口→杨雁路(杨宋到雁栖)→中影杨宋收费站→雁栖开发区→云蒙山风景区→京北第一漂→琉璃庙→戏水鲟鱼养殖基地→崎峰山→原路返回北京市

030 线路03 北京⇒门头沟区“爨底下村”——京西布达拉宫

北京市定慧寺桥西→109国道→头城子大街→下苇路→东方红隧道→芹峪口→珍珠湖→双龙峡→挺进军司令部→爨底下村→“一线天”峡谷景区→柏峪村→黄草梁风景区→原路返回北京市

034 线路04 北京⇒顺义区“焦庄户地道战遗址纪念馆”——重温一场红色记忆

北京市三元桥京顺路→枯柳树环岛→彩虹桥→杜庄→焦庄户地道战遗址纪念馆→原路返回北京市

037 线路05 北京⇒河北省坝上——游牧民族的T型台“京北第一草原”

北京市三元桥→火神营→枯柳树环岛→牛栏山路口→开放环岛→富乐环岛→幽谷神潭→汤河口路口→满族民俗村→丰宁县→土城→喇嘛山→大滩镇→坝上→京北第一草原

042

线路06 北京⇌河北省衡水市——华北地区唯一湿地保护区“衡水湖”

北京市南三环三环家具城→京开高速公路→榆堡收费站→固安大桥→106国道固安收费站→霸州市区→文安收费站→任丘收费站→献县界→献县收费站→泊头界→衡水界→五岳收费站→衡水市区→从衡水市红旗大街南行约10公里，即可到达衡水湖→原路返回北京市

047

线路07 北京⇌黑龙江省大海林双峰林场——中国第一雪乡

北京市京沈高速公路白鹿收费站→沙河→山海关→沈阳→舒兰→平安县→金马县→向阳镇→双峰林场（雪乡）→由此为返程路线→东六红林场→奋斗林场→舒兰县→长春→沈哈高速公路→沈阳→辽宁→沙河→北京市京沈高速公路白鹿收费站

055

线路08 北京⇌吉林省长白山——雪域世界探秘

北京市京沈高速公路白鹿收费站→山海关→沈阳→靖宇→抚松→长白县→抚松→由此为返程路线→集安→通化→抚顺→沈阳→京沈高速公路→辽宁→山海关→沙河→通县→北京市京沈高速公路白鹿收费站

063

线路09 北京⇌内蒙古兴安盟阿尔山市——生态文明体验区

北京市八达岭高速公路清河收费站→康庄收费站→张家口地界→张石高速公路→张北收费站出口→207国道→三号地收费站→哈比日嘎收费站→省际大通道→桑根达莱收费站→辉腾梁收费站→锡林浩特收费站→二连油田→额和宝力格收费站→乌里亚斯太收费站→东乌旗镇→宝拉格苏木→边境草原小路→大兴安岭山脉→五岔沟→阿尔山市→伊尔施镇→阿尔山森林公园门口→阿尔山市

072

线路10 北京⇌内蒙古锡林郭勒盟二连浩特——神秘的亚细亚恐龙墓地

北京市八达岭高速公路清河收费站→康庄收费站→戴家营收费站→张家口收费站→张家口服务区→东洋收费站→集宁收费站→310省道→察哈尔右翼中旗→四子王旗→查干补力格→苏尼特右旗→转入208国道→二连浩特→208国道→集宁→东洋收费站→张家口收费站→戴家营收费站→康庄收费站→北京市八达岭高速公路清河收费站

077

线路11 北京⇌辽东半岛长海县——全国唯一的海岛边境县

北京→本溪→丹东→长海县→大连→北京

086

线路12 北京⇌山东——畅游中国古文化的发祥地

北京→河北→山东→泰安→曲阜→薛城→微山→原路返回北京市

094

线路13 北京⇌内蒙古西额济纳旗——绿色净土之旅

北京市八达岭高速公路清河收费站→张家口→呼和浩特→包头→临河东→临河西→贺兰山→银川→武威→嘉峪关→额济纳旗→乌海→临河西→临河东→包头→北京市八达岭高速公路清河收费站

第二章 逃离上海

110

线路14 上海⇌湖州莫干山——探寻千古绝恋之地

上海外环沪青平桥→318国道→青浦→平望→南浔→湖州→104国道→德清→垆头→莫干山

115

线路15 上海⇌镇江茅山——朝圣道教名山

上海市真北路高架桥→沪宁高速公路→大港(江苏段)→无锡→常州→句容出口下高速公路→五里墩收费站→茅山风景区方向→句茅旅游专线入口→茅山风景区

119

线路16 东南沿海、五省一市大穿越——阳光海岸线环游

上海→宁波→厦门→深圳→南昌→上海

139

线路17 玩转江南著名古镇

上海→甬直→周庄→同里→苏州→木渎→南京→黄山→屯溪老街→宏村→西递→金华→诸葛亮八卦村→龙门古镇→杭州→乌镇→南浔→西塘→上海

第三章 逃离武汉

157

线路18 武汉⇌安徽潜山——寂寞的南岳“天柱山”

武汉→黄石→黄梅→安徽→潜山→天柱山景区

161

线路19 武汉⇌江西九江——世界级名山“庐山”

武汉东→武黄高速公路→黄石→黄梅→小池镇→九江→庐山风景区

165

线路20 武汉⇌宜昌——在“野马河”体验一场野性漂流

武汉西→汉宜高速公路→宜昌→姜家湾→黄粮→木鱼镇→红坪→温莎堡度假村→野马河漂流点

169

线路21 武汉⇌河南辉县市——挂壁公路上的“郭亮村”

武汉→孝感→大悟→信阳→驻马店→郑州→新乡→辉县→万仙山风景区（南坪）

第四章 逃离成都

173

线路22 川滇交界处的大香格里拉

成都→雅安→天全→磨西镇→康定→新都桥→理塘→稻城→亚丁→稻城→乡城→香格里拉（中甸）→德钦→明永冰川→雨崩→茨中→维西→兰坪→六库→贡山→六库→大理→丽江→宝山→丽江→宁蒗→盐源→西昌→成都

第五章 逃离广州

191

线路23 广州⇌广西——畅游甲天下的山水

广州→阳朔→桂林→资源→桂林→贺州→连州→广州

199

线路24 广州⇌福建——粤闽自由行

广州→汕头→漳州→南靖→龙岩→三明→南平→武夷山→南平→福州→惠安→泉州→厦门→汕头→广州

210

线路25 广州⇌海南三亚——椰风海韵纪行

广州→海口→三亚→五指山→海口→广州

PART - 3**第六章 湿地胜境驾车线路**

225

线路26 北京⇌山东孤东——黄河三角洲自然保护区

北京市京津塘高速公路大羊坊收费站入口→京沪高速公路→河北→沧州→庆云→孤岛→孤东

229

线路27 北京⇌黑龙江齐齐哈尔——扎龙自然保护区

北京京沈高速公路白鹿收费站入口→香河→山海关→沈阳→沈哈高速→吉林→长春→哈大高速公路→大庆→省道301线→齐齐哈尔→扎龙自然保护区

232

线路28 兰州⇌玛曲、若尔盖、唐克——河曲三角洲湿地

兰州→夏河→玛曲→阿万仓→玛曲→郎木寺→若尔盖→唐克→若尔盖→热当贝→降扎温泉→迭部→腊子口→岷县→卓尼→冶力关→兰州

第七章 最具挑战魅力的线路

238

线路29 西宁⇌拉萨——与青藏铁路平行的“青藏公路”

西宁315国道起点→湟源（由此转入109国道）→倒淌河→黑马河→茶卡→都兰→香日德→诺木洪→格尔木→纳赤台→昆仑山口→不冻泉→五道梁→二道沟兵站→沱沱河沿→雁石坪→温泉兵站→唐古拉山口→西藏安多→那曲→当雄→羊八井→拉萨布达拉宫

249

线路30 倒淌河⇌类乌齐——与唐蕃古道相吻合的“青康线214国道”

倒淌河→共和→铁盖→河卡山南→青根河→温泉→花石峡→玛多→黄河沿→野马滩→野牛沟→巴颜喀拉山口→清水河→珍秦→歇武→通天河桥→玉树→上拉秀→下拉秀→查隆通→囊谦→扎林场→加桑卡→老类乌齐镇→新类乌齐镇

253

线路31 拉萨⇌八一镇——行走藏文化的发祥地“山南线”

拉萨市→贡嘎→扎囊→泽当→曲松→加查→朗县→洞嘎→卧龙→里龙→米林→岗嘎→布久→林芝→八一镇

258

线路32 拉萨⇌加德满都——高原上的国际通道之“中尼线”

拉萨市→曲水大桥→尼木大桥→仁布大桥→大竹卡→日喀则→拉孜→白坝（定日县）→定日镇→聂拉木→樟木→友谊桥（由此进入尼泊尔地界）→加德满都

262

线路33 狮泉河（噶尔）⇌叶城——行走生命禁区之“新藏线”

狮泉河（噶尔）→日松→日土→多玛→松西→界山大坂→“兄弟情谊线”石碑处→窰岔口→铁隆滩→甜水海→天岔口→大红柳滩→康西瓦→神岔口→三十里营房→赛图拉→柯尔克孜江杂勒→麻扎→库地→阿喀孜→柯克亚→拜什铁热克→叶城

267

线路34 南北疆大环游——视觉上的豪门盛宴

乌鲁木齐市→吐乌大高速→阜康收费站→转走216国道→五彩湾→火烧山→喀木斯特→阿热勒托别克→富蕴→北屯镇→转走217国道→布尔津→走省道227线→冲乎尔→贾登峪岔口→喀纳斯湖→阿克哈巴北村→哈巴河→布尔津→转走217国道→黑山头岔口→营牧场岔口→和什托洛盖→克拉玛依市→塔岔口→奎屯市→转走312国道→乌苏→托托→精河→博谷→三台→清水河镇→霍尔果斯口岸→清水河镇→转走218国道→霍城→惠远→伊宁→墩麻扎岔口→则克台镇→那拉提草原境内→巩乃斯沟岔口→转走217国道→巴音布鲁克草原天鹅保护区→克其克库勒→岔路口→库车→转走314国道→新和→阿克苏市→阿图什市→喀什→疏附→乌帕尔→塔什库尔干→中巴边境红其拉甫口岸→喀什→转走315国道→疏勒→英吉沙→莎车→泽普→叶城→墨玉→和田→策勒→于田→民丰→塔中公路→塔中→轮台岔口→转走314国道→库尔勒→焉耆→托克逊→吐鲁番→达坂城→乌鲁木齐市

第八章 最具民族风情的线路

284

线路35 贵阳⇌桂林——游走原生态黔东南和最美的田园

贵阳市小碧高速路口→独山→转走省道312线→荔波→转走省道206线→周覃→三洞→水龙→三都县→转走321国道→打鱼寨→定威→榕江→溶江大桥走省道308线→口寨→宰麻→黎平→转走省道202线→顿洞→从江县城→转走321国道→进入广西地界→富禄→三江→斗江→龙胜→和平→庙坪→五通→桂林

288

线路36 云（南）贵（州）广（西）“省区界”环游

昆明→走324国道→鸣泉→宜良→石林→师宗→罗平→兴义→进入贵州地界→顶效→安龙→兴隆→册亨→八渡→进入广西地界→旧州→板桃→潞城→田林→塘兴→百色→转走323国道→平圩→阳圩→罗村口→进入云南地界→富宁→八宝→南屏→珠街→广南→珠街→砚山→炭房→开远→鸡街→建水→石坪→大桥→岔口转走213国道→大开门→峨山→玉溪→富有→金马铺→昆明

296

线路37 云南边境游

昆明鸣泉收费站→昆玉高速→墨黑→走213国道→普洱→思小高速公路→小勐养→走214国道→景洪→勐海→澜沧→孟连→临沧→走省道313线→乌木龙→永德→镇康→孟堆→走省道213线→勐糯街→黄草坝→走320国道→潞西→畹町→瑞丽→陇川→芒线街→腾冲→大理→昆明

PART - Q**实用道路资讯**

307

2009年全国高速公路一览表

313

2009年中国国道详细资料

自驾游提示

驾车旅游出行提示

快速浏览10大省市自驾车旅行资源

驾车旅游
出行提示

逃离北京

逃离上海

逃离武汉

逃离成都

逃离广州

湿地胜境
自驾车线路最具挑战
魅力的线路最具民族
风情的线路实用道路
资讯

北京

北京可以当之无愧地称为中国自驾车运动的策源地。北京始终都是一个值得向往、值得一游的城市，无论是被四条半环线围起来的城池，还是京郊的周末游线路。

北京的路网

北京是国内路网最发达的地区之一，进入北京的高速公路有京津塘高速（接京福、京沪高速）、京沈高速（接京哈高速）、京承高速（2009年10月1日前全线通车）、八达岭高速（接京张高速）、京石高速、京开高速等6条通往外省的高速公路，以及机场高速、京通快速路和4条已全线通车且不收费的城市快速干道。通往的市郊各区的公路状况也非常好，均为对开四车道或六车道。此外，北京城区停车难，市中心和CBD（中央商务区）停车费比较昂贵。强烈建议，白天在三环以内的城区不宜驾车游览。

北京高速公路一类车通行费为0.50元/车·公里，五环路（包括五环路）以内的快速路、高速公路不收费；市界内的国道不收费。除非扩建原有道路或加固原有桥梁，北京市区外的公路建设一般不会对交通造成影响。

北京自驾车特别提示

1. 外地车辆进入北京市区四环以内，需办理临时的北京市区通行证（每证收费3元）；尾气不合格的车辆不得进京。另外，3月人大、政协两会期间，10月国庆、党代会期间，外地车辆进京多少会受到影响。
2. 北京对违章停车、酒后驾车等违章行为处理极为严厉，外地驾驶员将被吊扣驾照。
3. 北京是特大城市，到京后买一张最新版本的北京交通图是必须的。驾车出行前，应先熟悉地图，特别需熟悉将要经过的立交桥。
4. 北京交通广播（FM103.9）有即时路况信息播报，可供参考。
5. 在北京加油很容易，除长安街、二三环主路外的市区主要干道均有加油站。北京的燃油质量较有保障，价格通常较全国平均价格低。
6. 北京市区设有公交专用道，道内标有禁止社会车辆通行的时间段。闯公交车道的惩罚相当严厉。
7. 排量1.0以下的小车不能通行长安街，在二、三、四环主路上不能走最里侧快行线。
8. 市郊的大卖场一般都有大型停车场，如果继续旅行，那里是最好的给养补充站；如果要回家，那里有可赠送亲友的土特产品。
9. 尽量避免从京北方向即八达岭高速方向进入北京。八达岭高速进京方向50~59公里路段一定要缓行，这里有“死亡谷”之称，经常发生恶性交通事故。
10. 北京市公用停车场小车停车费收费标准是

2~5元/小时，部分小区收取1元/车次。

北京自驾车备忘录

北京行车的交通通告查询：
www.bjttgl.gov.cn/jttg.asp
北京交通广播：FM103.9
北京交警报警、报堵电话：122
北京旅游投诉电话：010-65130828
北京治理公路三乱举报办公室电话：
010-63952666 或 010-63980012 转 3211

天津

虽然天津的高速公路网密度已达全国第一，但即使是这样，仍无法改变它在自驾车资源上的贫乏。渤海湾旁这个相当有历史的城市，更多情况下，只是一个可以借道而过的地方。这倒应了“天津”二字——一个天子经由的渡口。和北京一样，秋天是天津旅游最好的季节，这时候大沽的海鲜正应季；又因与北京相差百多公里且靠海，天津的春天较北京温柔些，令北京疯狂的风沙天气在这里稍有收敛。

天津的路网

天津路网稠密，而天津的高速公路收费也是不甘落后的，一类车0.71元/车·公里的标准，在全国可入三甲。但是，天津境内的国道、省道，以及外环线均已取消收费。

天津自驾车特别提示

1. 天津市内的街道少有南北、东西的直道，常见五岔以上路口。外地驾驶员进入天津城最好手持最新版市区交通图，否则即使按照路标也难找到北，更别说到达目的地了。容易转向的朋友不妨请出租车带路，既省时间又减少因莽打莽撞违章被交警扣住的麻烦。
2. 在早晚高峰时间，天津街道堵车严重。这时要想进入或离开城区，更需当心自行车。
3. 天津外环线险象环生。加大货车司机经常就地掉头，务必保持注意力集中并控制车速。
4. 天津境内的高速公路雾区很多。京津塘高速天津段因大雾关闭的次数就比北京和河北多。秋冬季节旅行时，需要特别关注天气情况。
5. 天津的汽油比北京与河北稍贵些，如果没有特别需要，离开天津加油更经济。请注意比较决定。

天津自驾车备忘录

天津交通广播：FM106.8
天津交警报警、报堵电话：122
天津旅游投诉电话：022-28359093
天津高速公路交警支队电话：022-26994046

河北

河北，这里是北京、天津的后花园。但是，除周末和短假期外，爱玩儿的北京人不太愿意在家门口花费更多的时间。而对于远道来的朋友，这里仍然是一个有些魅力的省份。

河北的春天也多沙尘天气，夏秋是自驾车的好季节，特别是秋天，国道、省道沿途都是老乡自家的水果摊。冬季的雷雾天气，会给道路交通带来影响。

河北的路网

河北路网发达，高速公路纵贯东西南北。要说的是，河北的高速公路质量比较好，走着可放心。比如京珠高速河北石家庄到河南新乡一段同时开通，河北段不像河南段那样第二年就开始严重颠簸。河北高速公路的服务也不错，有全省联网的统一查询电话，在省内各地拨打查询电话都可了解到全省最新的高速公路通行情况。河北的公路收费比较合理，一类车高速公路通行费为0.40元/车·公里，国道、省道每个区间收费不高于10元，部分国道省道不收费。

河北自驾车特别提示

1. 河北省的高速公路上均有国际标准的沿线景区、景点指示牌，供行车者参考。可惜介绍的景点过多，有泛滥之嫌。以京石高速为例，连“白沟箱包市场”也在隆重推出之列。
2. 京石高速京、冀交界处经常发生拥堵，很多小车从右侧紧急停车道超车，险象环生。经过这一路段时需特别当心。
3. 京张高速和宣大高速因为运煤车辆严重超载，路况很差，道路基础破坏严重，每天都有若干处道路施工；加上运煤车前进缓慢，每每给通行造成很大麻烦。另外，这段路沿途休息区在2003年全部改成了煤车卸煤点。也许以后情况有改观，但在进入这段高速路前，务必加满油。石太高速也有运煤车造成问题。
4. 河北主要公路两侧的加油站密度较大，加油不成问题，不过要认准正规的中石油或中石化加油站。华北油田附近的小炼油厂令人生畏。
5. 麦收季节省道、县道做晒场的情况较多。

河北自驾车备忘录

河北交通报警电话：122
河北高速公路查询电话：95185114
（本省为市话，外省可拨打0311-95185114）
河北电台交通音乐频道：AM603、FM99.2
河北省旅游投诉电话：0311-85814239

内蒙古

如果以为内蒙古的旅游仅仅是草原、沙漠那么简单的话,可就大错特错了。作为中国东西跨度最大的省份,内蒙古东北部的大兴安岭林区常常被人忽视,而那里,却是自驾者的天堂。

夏秋两季是驾车到访内蒙古的最佳季节,但内蒙古幅员辽阔,最北的大兴安岭林区和巴丹吉林沙漠的秋天相差半月。草原旅行在7月中旬草长起后渐入佳境;而大兴安岭林区在每年5月中旬才苏醒过来;兴安盟的阿尔山和呼伦贝尔盟的不少地方都在开发冰雪旅游,冬季前往,也有诸多乐趣。

内蒙古的路网

内蒙古的公路交通在2002—2003年间有了重大发展,旗县通油路计划使绝大多数县受益。其他油路改造项目也于2004年通车。尽管油路等级不高,这些黑色的柏油路还是彻底颠覆了内蒙古行路艰难的老印象。那些原来每到雨季就封路的草原路,早已被当地人叫做“小油漆路”的3.5米或者更宽阔的柏油公路取代。更重要的是,内蒙古的公路通行费很便宜,甚至很多地方的公路不收费。无可否认,在众多自驾爱好者眼中,内蒙古已成为自驾者的乐园。内蒙古高速公路里程有限,费用很合理,一类车0.20元/车·公里。

内蒙古自驾车特别提示

1. 内蒙古有很多无人看管的铁路道口,广布于锡盟、兴安盟、呼盟的草原和山林地区,其中一些没有任何警示标志。这样的路口通常都在非主干公路上,需小心驾驶。

2. 内蒙古新近通车的通县油路通常等级较低,路面很窄,有些经过丘陵山地。因为路面平坦,车流量又很少,驾驶员常常不由自主地飞车。务必小心驾驶,控制车速。

3. 内蒙古草原仍有很多“草原路”,也叫“自然路”,通常是通往各个苏木的牧区公路。这些公路在夏季强降雨后常常暂时关闭。

4. 内蒙古的路标系统还不完善,自然路和新修的小油漆路路网表现得更加明显。特别是如果行驶在自然路上,很可能会闯进某个牧民的家还不知道自己走错了方向。在这些地方旅行要有良好的耐心,要经常问路;当地人非常友善,知无不言。但沙漠深处的牧民,可能不懂普通话。

5. 大兴安岭林区设有两个防火期,春季3月15日至6月15日,秋季9月15日至12月15日。防火期林区野外严禁用火。防火期进入林区,需办理防火证,每个林业局(比较大的镇子通常就是林业局所在地)都设有防火办,办证很容易,手续费3~5元。办证时还需要买防火帽,带有消音器口上。林区公路有很多检查点检查防火证、防火帽,不可能蒙混过关。

6. 内蒙古有漫长的边境线,在边境地区旅行经常遇到边防登记的检查站,要求旅行的每个人出示身份证件,但无需办理边境证。

7. 内蒙古的主要加油站是中国石油加油站,统

一进货源渠道的加油站都有“内蒙××××号”的编号,油品质量相对有保证。但离开大城市和干线公路,很难找到93号以上的汽油。需要吃“细粮”的高级发动机最好带上提高辛烷值的添加剂。

8. 冬季到内蒙古东北部旅行,机油、防冻液及洗玻璃水最好使用可达-40℃标准的,并需做好车内保暖措施,带防滑链。

9. 从额济纳向南经过东风基地前往酒泉,需在额济纳公安局开具通行证,写明人员、车号,在基地门卫处登记方可进入。基地禁止携带摄像机,进入基地后要听从解放军战士的指引,不要东张西望以免引起不必要的麻烦,快速通过为佳。

内蒙古自驾车备忘录

内蒙古电台交通之声:FM105.6

呼和浩特交通广播:FM90.1

赤峰人民广播电台交通文艺频道:FM105.7

内蒙古交通报警电话:122

内蒙古旅游投诉电话:0471-6965978

二连浩特、满洲里是内蒙古最大的两个陆路口岸,分别对蒙古共和国的扎门乌德与俄罗斯的后贝加尔斯克。这两个口岸均可自驾车通过,但手续繁琐,需先办理两国签证。满洲里国旅提供满洲里至伊尔库斯克的自驾车旅行服务,电话0470-6228319。

四川

四川是中国最富于变化的一个省,丰富的自然和人文资源,不断改善的道路环境,全国最好的农家乐经营,使这里成为自驾车者的天堂。

四川旅游全年皆宜,尤以秋天最佳,特别是川西地区。不过四川是地质灾害易发区,夏季的暴雨常引发泥石流和塌方,导致公路阻断。四川邻水公路多,秋冬季节大雾经常不请自到,太阳升起后便可雾散。

四川的路网

四川的路正在变得越来越好走,特别是在2003年年末阿坝、甘孜、凉山三州的通县油路工程全部竣工通车后。四川是通县油路的最大受益省,两年多新铺油路4276公里,建成了世界上最大的高山公路网。在四川的其他地区,通往外省的公路渐成通衢,特别是“蜀道难”的川陕之间,棋盘关以南已通高速公路或宽阔的二级路。当然,四川要搭建起一个畅达的路网,还需更长的时间:西部县级之间的油路工程以及通乡油路,是非常浩大的工程;另一方面,四川前几年修的公路以水泥路面居多,因超载造成的路面损害是致命的,很多粉碎性“骨折”路段,极易在干线公路上造成交通拥堵。四川高速公路一类车通行费为0.26元/车·公里,二级路0.14元/车·公里。在广大的川西地区,没有收费站,行车免费。

四川自驾车特别提示

1. 四川风景优美的地区很多公路都是傍山险路,小心驾驶。

2. 二郎山隧道开通后实行交通管制,每天12:00、17:00放行,双进单出。但从2003年12月28日开始,交替放行的管制取消,只在冬季的22:00~次日7:00实行夜间禁行管制。

3. 四川大多数县城都可以加到93号汽油,但川西油价可与西藏、海南比肩。川藏北线甘孜以西的汽油油质一般,会对电喷车造成损害。在油品质量没有保证的情况下,务必使用燃油过滤系统(如套丝袜加油、加燃油添加剂),如车有异样,到大中城市后,最好检查油路。

4. 在川西很多地方路况恶劣,如果车辆因此抛锚,可向任何过路的小车求助,当地人都非常热情。

5. 巴塘以西、以南的川藏南线及道孚县,公路上曾有“经济土匪”出没。近年建设平安大道,这类案件减少,但仍需认真提防。不要在夜间行车。

6. 四川秋冬季常受大雾困扰,要提前了解高速公路开放情况以免耽误行程,最好不要在下大雾的山路上行驶。

7. 川藏公路南北两线上都有几座跨河大桥要求单车通过,即桥上有车时不可通行,否则守桥的警卫会向违规车辆轮胎射击。经过几年的桥梁建设、改造,相信这样的桥越来越少,但不了解情况的外地司机通过有桥头堡的大桥时,务必“一停、二看、三通过”。

8. 四川很多公路要穿过热闹的集市,需小心行车。

9. 川西高原海拔较高,最高可达5000多米。初上高原的人可能会有轻微的高原反应。因为川西植被覆盖较好空气含氧量高,一般休息就可好转。如准备进藏,则建议提前服用红景天、高原安等药品,在高原上不要剧烈运动。

震后四川最新旅游公路路况信息

1. 成都到九寨沟

成都新南门旅游集散中心(咨询电话:028-85433609)发的班车可以经成都→绵阳(此段为高速公路)→江油→南坝→平武→松潘,票价约为145元/人。从成都至九寨沟的班车也是经由此路,此路段在平武南坝地区因地震有几公里的路因塌方,故路况不太好,其余路段路况良好。

2. 九寨沟、黄龙景区

九寨沟黄龙景区及周边道路均未受到5·12大地震影响,现在,前往九寨沟黄龙旅游人数较多的方式就是从成都乘飞机前往。

3. 松潘(扎嘎瀑布、二道海景区)

松潘的旅游设施并未受到地震的任何影响。除了选择乘坐班车前往松潘参加骑马旅游,还可乘飞机到九黄机场,然后从九黄机场乘出租车60元到松潘参加骑马旅游。

4. 红原大草原、若尔盖大草原、若尔盖花湖

能选择前往大草原旅游的通道有两个,第一就是从成都坐飞机到九黄机场,然后从机场前往大草原旅游,九黄机场到若尔盖的路况全为柏油路,未受地震影响,行车进间约2.5小时。

5. 稻城亚丁及沿线

稻城亚丁位于甘孜州完全未受地震影响。地震后,四川诸多旅游公司对稻城亚丁的行程作了调整,即从康定进入,并从康定回程。沿途路况良好。

6. 海螺沟

海螺沟是地震后首批恢复接待游客的景区,所有的设施及道路均未受到任何破坏,如果由成都自驾车前往海螺沟游览,还可单独设计行程增加木格措、二道桥温泉、康定等地的景点,这几处路况均良好。

7. 黑水达古冰川

黑水达古冰川是阿坝州的一个重点景区,前往黑水必须经过映秀汶川等重灾区;所以从成都出发前往尚需时日。

四川自驾车备忘录

成都人民广播电台交通文艺频道:FM91.4
四川交通报警电话:122
甘孜州交警求助电话:
0836-2822434 或 2822693(康定-高尔寿山)
0836-5124355(高尔寿山-理塘)
0836-5322276 或 5722551(理塘-亚丁)
四川高速公路咨询电话:028-85555001
四川旅游投诉电话:028-86654780

贵州

长达几年的道路施工,使贵州在成为背包族热衷的目的地的同时,也吸引着愈来愈多的自驾车者。

贵州自驾车以春秋最佳,冬天也是不错的季节,尽管行驶在山路上经常会有腾云驾雾的感觉。夏天的暴雨常会引起地质灾害,造成公路塌方、滑坡,使交通阻断。如果行经偏远地区的低等级公路,可能需要数日疏通道路。

贵州的路网

贵州路网的整体等级不高,早年建设的高速公路实际上只是汽车专用的二级路。但贵州受益于西部通县油路工程,很多从未通过油路的偏远县城之间有了平整的柏油路相连。未来几年贵州要构筑一个清晰的“一纵一横四连线”高等级公路骨架,并继续改造县级公路、建设乡村公路网。贵州高速公路的一类车通行费为0.40元/车·公里,二级公路每区间收费不超过10元,但贵阳通往黄果树的公路收费站点较密。新建的山区公路尚未有要收费的迹象。

贵州自驾车特别提示

1. 贵州山高路陡,加之有时阴雨路面湿滑,容易打滑、甩尾,山路新手驾车务必小心。
2. 324国道、320国道已成为进出贵州的交通主干道,受过往超载货车破坏,路面情况不佳,要小心驾驶,或走周边新修的县际公路。
3. 贵州同样有县乡集市占道问题,可能集市的规模更大,需耐心移动。
4. 中国石化的加油站是贵州加油站的主力军,在每个县城都可找到93号汽油,全省统一价格。
5. 贵州秋冬季雾多,但一般不会影响高速公路通行。雾中行车,要格外小心。
6. 贵州还有很多没有硬化的砂石路,有些路况

不佳,慢速通过为佳。

贵州自驾车备忘录

贵州交通报警电话:122
贵州电台交通广播:FM95.2
贵阳交通广播:FM102.7
贵州旅游投诉电话:0851-6818436

云南

云南,中国最大的旅游省份。不知从什么时候起,人们愿意把每个假期奉献给此地。云南的名声越来越大,路越修越好,越来越多的自驾车者将它作为终极的旅行目的地。尽管盛名之下不少招牌景点成为了无烟工业中的一个齿轮,络绎不绝的游客迅速淹没了很多地方的原生态状态,彩云之南仍然有无数有待人们发现的惊喜。

云南旅游四季皆宜。其中春季最佳、秋冬次之,要看三江碧波,应在深秋到早春的无雨季节。至于西双版纳、德宏等地,则是旱季好过雨季。夏天的暴雨洪水可能会引起塌方、滑坡等地质灾害,造成道路不畅。

云南的路网

云南受益于西部通县油路工程,将近3800公里的砂石路已变成了黑漆漆的柏油路。这点在滇西最为明显,毕竟那里是云南旅游业的重中之重。

云南是自驾车者的天堂,如果只去那些知名所在,基本都能走在柏油路面上。弹石路应该是云南专有,以方砖一样的青石铺路,虽颠簸却也说得过去。至于砂石路,雨季时非四驱车不要冒进。总的来说,在云南公路无论好坏,只要没有施工、下雨就好,而且绝大多数公路不收费。云南高速公路一类车通行费为0.30元/车·公里,一级路每区间10元,二级路每区间5~10元。

云南自驾车特别提示

1. 云南山高坡陡,旅游区车流量大,要控制车速,不在视线不好的情况下超车。
2. 324国道、320国道、323国道是云南向东的出口,蜗行之超载大货车连绵不绝,因多为山路,务必小心驾驶。
3. 云南的油价较全国略高,昆明以西价格渐涨,但县城都可以加到93号汽油。
4. 云南早年开通的高速公路其实只是二级路(如昆明至曲靖),路况不佳,车流量大,需小心驾驶。
5. 一些偏远山区百多公里没有人烟,过往车辆极少,非四驱车辆不宜单车冒进,以免误车找不到人帮忙。
6. 云南多依山傍河公路,秋冬早春多雾,太阳升起后渐散。
7. 滇西高原和横断山山区海拔较高。初上高原的人可能会有轻微的高原反应。因为滇西植被覆盖较好,空气含氧量高,一般休息就可好转。如准备进藏,则建议提前服用红景天、高原安等药品,在高原上不要剧烈运动。

云南自驾车备忘录

云南交通旅游广播:FM91.8
云南道路交通安全网:
news.ynrtsa.org/pubnews/
云南高速公路报警、咨询电话:96122
云南交通报警电话:122
云南旅游投诉电话:96927 或 0871-3537361

陕西

正在构建的西部公路交通网,使大西北成为自驾车者可以纵横驰骋的天地。陕西在地理和历史上都十分丰富而厚重,它也是西北最会做旅游文章的省份。陕西“米”字型交通骨架的逐渐形成,使自驾车的道路环境有了很大改善。

陕西的气候南北差异特别巨大,但总的讲秋天是旅行的最佳季节。春天陕北常受沙尘暴困扰,夏天的洪水可能对公路运输造成麻烦。冬季的冰雪,会导致高速公路关闭,秦岭和北部山区道路结冰。秋冬季节的大雾,也会对公路交通造成一定影响。

陕西的路网

在陕西行车还是挺方便的,高速公路贯通东西,一脚油门就可横穿800里秦川。即使是陕川公路,二级路路面也越来越多,甚至也出现了高速公路。在陕西自驾车,可能遇到的最大麻烦就是超载造成的道路拥堵,特别在西安周边及翻越秦岭的主干道上。在以往的两三年中,陕西不少公路水毁严重。水毁公路的修复和道路施工有时会迫使自驾车者绕路而行。

陕西是西北的旅游大省,国道主干线连霍高速公路上的旅游景点路标制作得相当规范、到位。陕西的高速公路通行费为,一类车0.35~0.40元/车·公里,二级公路一类车每区间收费不超过10元。

陕西自驾车特别提示

1. 近年特别是2003年陕西水毁公路多,很多路段断路修复,行前要及时了解道路开放情况。
2. 翻越秦岭的货车绝大部分超载严重,上山时速度极慢,跟在大车后面需要耐心,超车时务必鸣笛,以免和对面来车相撞。
3. 冬天陕西的一些山区公路会结冰,不要在大车后面跟车过紧,以免被下滑的大车碰伤。冬季过秦岭,最好带上防滑链。
4. 陕西的每个县城,都可以加到93号汽油。在陕北榆林等地加油时,一定要认准国营加油站,当地有小炼油现象。

陕西自驾车备忘录

陕西交通广播:FM91.6 或 AM1323
陕西公路信息网路况信息:
roadinfo.sxhighway.gov.cn
陕西交通报警电话:122
陕西旅游投诉电话:029-5261437

甘肃

甘肃的旅游景点最有名的非敦煌莫属。然而,在大漠东西,祁连山南北,还有自驾车者可以纵行高歌的广阔土地。如果超载真能得到控制的话,即使在312国道上,自驾车也可以成为享受。

甘肃是典型的大陆气候,夏秋季节是旅游的最佳季节,春天则常受扬沙或沙尘暴天气影响,不适宜自驾车旅行。冬天的甘肃,则是银白的世界,高海拔地区极为寒冷。

甘肃的路网

312国道是纵贯甘肃南北的大动脉,也是东中部各地通往新疆的最重要的通道。312国道断断续续地高速化着,老国道因为不堪超载重负,变得坑洼不平。109国道和213国道也在经历着同样的“苦难”,只是它们的“高速化”慢得多。不过,受益于西部通县油路工程,平坦的黑色路面如今已经深入甘南藏区和祁连山深处。

312国道的每区间通行费已经从前几年的3元、5元变成10元,但甘肃国道的通行区间较之其他省都长,因此,并不会觉得昂贵。甘肃高速公路一类车通行费为0.35元/车·公里(试行标准)。

甘肃自驾车特别提示

1. 甘肃的县城、乡镇占路为集的现象较多,行车经过集镇时需特别小心。
2. 312国道新开通的几段高速公路和一级路封闭情况不好,当地百姓常在高速路上借道行驶或摆摊售货,需小心驾驶。
3. 甘肃黄土高原地区和甘南山区山高坡陡,道路等级不高,宜小心驾驶。
4. 甘肃绝大部分县城都可以加到93号汽油,偏远地区油价较兰州略高。
5. 从酒泉向北经过东风基地前往额济纳,须在酒泉公安部门开具通行证,方可进入基地。基地禁止携带摄像机,进入基地后要听从解放军战士的指引,不要东张西望以免引起不必要的麻烦,快速通过为佳。东风基地距酒泉路程遥远,务必提前办好通行证。
6. 兰州至天水的公路时有滑坡、危桥等情况发生(特别在夏天),前往该地区最好提前了解路况。

甘肃自驾车备忘录

甘肃交通广播:FM103.5或FM104.8
路况咨询电话:0931-8569666
甘肃交通报警电话:122
甘肃高速公路咨询电话:0931-4600514
甘肃旅游投诉电话:0931-8826860

西藏

西藏应该是全世界自驾车者的终极向往,如今进藏已经不再那么难了,甚至普通的小车也可以在合适的季节从川藏公路长驱直入。然而藏地辽阔,

就不是每个自驾车者都能深入的了。

对于自驾车而言,秋天是前往西藏的最佳季节,道路不会经常因为降雨引发的塌方而阻断,氧气含量也较春冬两季高。春天是第二个不错的时间,特别是走川藏公路,4月可看怒放的桃花。至少到目前为止,非四驱车通过川藏公路,还需要一定的好运气。

西藏的路网

在西藏开车旅行,不需要缴纳过路过桥费。

青藏公路在2003年11月完成了为期两年的大修工程,小轿车可四季畅行无阻。青藏线的最佳旅游季节为7~10月。从当雄到纳木错湖的公路路况较差,小车雨季难以通过。青藏公路运送铁路建设物资的大通道,大型、重型车辆较多,务必注意行车安全。

原来川藏公路上最著名的两处天险通麦天险和102滑坡的治理已经完成;川藏公路每年6~8月份地质灾害最为集中。性能良好的四驱车在一年中大部分时间均可畅行川藏线。小轿车一般在3月中旬至5月中旬、9月中旬至11月中旬较好,具体情况,要视当年天气而定。进入西藏之后,川藏公路是一条开弓没有回头箭的路,只能一往无前。如果遇到特别恶劣的天气和路况,对无法通过的小车来说,也并非束手无策,可以雇空驶的大卡车将车运过危险地带。雇车最好在某个县城,可以讲价钱,事到临头再找大车背,多半要任人宰割。川藏路上,助人为乐的不多。

滇藏公路到芒康后与川藏南线会合。云南德钦到芒康一段公路沿澜沧江而行,基本都是保养不好的砂石路,雨季时常因塌方造成交通阻断。即使在旱季,个别路段也常有落石现象。这条路上道班稀少,车流量小,更没有兵站,建议两车以上同行,以免出现情况没有照应。红拉雪山与滇西的白马雪山冬季时有雪阻。

中尼公路曲水至日喀则是路况很差的柏油路,日喀则之后都是砂石路,嘉措拉山雨季小车无法通过。从中尼公路岔到萨迦的路2003年已经修好,小车但往无妨。成都至樟木公路是国家重点的西部省际通道,相信色季拉山以东川藏公路改造工程完工后,中尼公路的改造将被提上日程。定日到珠峰的101公里山路2003年经过修整达到乡村四级路标准,应该可以走小车。但高原上地质灾害频繁,路况随时都会改变,开小车的朋友们在冒险之前,务必打听最新路况。

那曲至巴青至丁青至昌都一线,被称为黑昌公路,是川藏公路的备用路(波密至林芝塌方无法通行时)。此路平时走的人少,岔路多,最好带向导。这条路上据说有土匪出没,夜晚最好不要上路。黑昌路路面状况差,建议小车不要选择这条路线,即便在旱季。

新藏线对于大多数自驾车者而言,还算是禁区。新藏线沿途气候恶劣且食宿条件差,应备足防寒衣物和药品。任何人在界山达坂都会有高原反应,需备药物和氧气。因沿途蔬菜短缺,应随身自带或备多种维生素药剂。

对于要去阿里的朋友,也可选择拉萨至阿里至

拉萨的环线,即从新藏公路去,大北线返回,反之亦然。这条路线至少需要15天才能转遍。

拉萨通往山南的公路非常好,宽阔平坦可达二级路水平。曲水到浪卡子的公路2005年已通车。从日喀则到亚东,旱季小车可以通过。

西藏自驾车特别提示

1. 初上高原的人,最好在行前半月开始服用红景天。另有一种叫做“高原安”的胶囊,治疗高原反应立竿见影。可以带氧气袋,青藏、川藏沿线都能加氧,只是一袋氧气对高山反应没有大的帮助,吸几次就没了。也可带氧立得等制氧器具。在适应高原前,应尽量减少运动量。另外,即使是夏季前往西藏,也应带上羽绒服防寒。

2. 很多朋友怀疑不仅人有高原反应,车也会有。但实际上除了涡轮增压发动机,高原对于一般的正常车辆造成的影响并不大。倒是西藏恶劣的路况,可以成为任何一款好车的终结者。驾车入藏,行前务必做好车辆的各种检查,确保其“身体”健康。质量上好的拖车绳务必带1~2根。另因道路特别颠簸,减振器属于易损件,轮胎也是易损件,可能的情况下可多带备用。

3. 青藏公路、川藏公路、中尼公路上每个县城都有中国石化的加油站,供应90号汽油,价格为内地的135%左右。因为要先发电才能加油,加油需有一定数量,否则油站拒绝接待。前往阿里需要带油或有后援车跟随。私人油站有时有93号汽油供应,但无法保证品质。建议入藏前带一些燃油添加剂。

4. 国内旅游者前往边境地区如察隅、米林、樟木、亚东、珠峰、嘎玛沟等地观光旅游,需持有县级以上公安部门签发的《中华人民共和国边境通行证》。建议在拉萨、林芝、日喀则等大城市办理边境证。

5. 出发前最好多阅读一些有关西藏的书刊等资料,了解西藏的历史、文化、习俗、礼仪、禁忌等;与当地入相处时,尊重其宗教信仰和民族习惯是最重要的。

6. 西藏可以算是世界上最后的几块“净土”之一。自驾车者要从自己做起,保护西藏的自然环境,不随意抛弃废物特别是有毒的电池等物,珍惜生灵,不伤害野生动植物。

7. 西藏颠簸的土路上,偶尔可以看到艰难的骑行者,多半是老外。请减速通过,以免车轮卷起的灰尘给他们造成更大的骑行困难。同理,遇到步行的藏民或者维护道路的武警、道班工人,也要提前减速减少扬尘。

8. 拉萨、日喀则、林芝等城市不乏大型汽车修理厂。西藏的大汽修厂很多和成都的有业务联系,寄送配件方便。

9. 西藏的官运公路两侧出着无数牦牛、羊群,不时会有受惊的牛羊冲上公路,需小心驾驶。

西藏自驾车备忘录

西藏交通报警电话:122(但鉴于大多数地方远离城镇,出现事故以自救为主)
西藏旅游投诉电话:0891-6834193
中尼公路和青藏公路在冬春季节相当荒芜。

自驾车旅行者须知

驾车旅游
出行提示

逃离北京

逃离上海

逃离武汉

逃离成都

逃离广州

湿地胜境
自驾车线路

最具挑战魅力
的线路

最具民族风情
的线路

实用道路资讯

为什么选择自驾车

了解自驾车旅行的10大优势。

- ① 自驾车能带来“史”无前例的自由。
- ② 自驾车是一种相对轻松的旅行方式。
- ③ 自驾车是一种相对划算的旅行方式。
- ④ 自驾车的旅行方式相当灵活，同时具有门对门的便利。
- ⑤ 自驾车可在黄金周假期远离喧闹的游客聚集地。
- ⑥ 自驾车能认识一个真实的中国。
- ⑦ 自驾车是一个学习中国地理的好机会。
- ⑧ 自驾车是贴近自然、贴近民生的最佳途径。
- ⑨ 自驾车是增进亲情的绝佳方式。
- ⑩ 自驾车能够与其他旅行方式组合而行。

上路前，充分了解可能遇到的困难

自驾车旅行中的10种困难。

- ① 中国尚未建成完善的城乡公路网，且路标系统混乱。
- ② 超限运输和危险驾驶威胁着公路交通安全。
- ③ 很多公路因各种原因路况不佳，使得“与路斗”在所难免。
- ④ 中国的公路至今仍是运送生产资料的国民经济命脉，疏于便利人员流动的设施建设。
- ⑤ 无论多么警惕，仍有可能受到劣质燃油的狙击。
- ⑥ 一些地区仍然存在公路乱收费、乱罚款现象。
- ⑦ 部分省市路桥费高昂。
- ⑧ 公路地图等资讯过时。
- ⑨ 旅游资源的过度开发和破坏。
- ⑩ 一些地区道路卫生环境堪忧。

自驾车旅行之前，应做好心理准备

在那些有着良好汽车消费氛围的城市，无论是租车或用私家车，驾车出游早已不是什么新鲜的事儿了。每到周末，方圆一两百公里的公路上游荡着城里来的车龙。但真正要开车远行的话，仍有不少人对自己和车存有疑虑。还有一些人，全凭一时冲动便匆忙上路，造成很多不便甚至危险。自驾远行，需要合适的车、合适的旅伴、适当的装备、及时了解最新的道路情况等。但最重要的，恰恰需要有充足的心理准备。

首先，要有“安全第一”的意识。这里的安全，包括道路和治安两方面。其次，要对可能发生的困难有心理准备。本书在开篇之初就罗列出一些自驾车可能遇到的困难，此外，还有很多因素可能成为旅行的“拦路虎”，如坏天气、疾病等。而我们要做的是，在正视困难的前提下，相信自己应对途中突发事件及完成旅行的能力，这就是指所谓的“在战略上藐视敌人，在战术上重视敌人”。

旅行可以改变一个人。习惯了在天宽地阔的环境中跋涉的人们，会变得更加宽容、更加坚忍。当旅途中所有的豪迈和激越尘埃落定后，心灵的平和与宁静，才是从旅行当中得到的最大财富。

一个优秀的旅伴，是达成快乐之旅的重要一关

最好的朋友，并非能一起上路旅行，因为大家想从旅行中得到的东西不同，甚至对艰苦及享乐的承受力不同，兴趣爱好也未必一致。但是，与好友共同上路的一个好处是，可以激烈争执，可以一拍两散，却不至伤及友谊的基础。

一直以来，很钦佩那些自驾车旅行团的组织者，他们要提前安排好每天的旅程，要为大家应付途中各种突发事件，更要将背景不同的各色人等团结在一起。是的，这是一项艰巨的工作，很难保证整个团队不在途中分崩离析。因此，这是为什么更推崇真正意义的自驾车，家人、朋友、情侣，几个知己，或者因网络聚首的“驴友”，三两辆车，抑或一车一人。如果是结伴而行，出发前达成一项君子协议是很有必要的。

旅行应该是快乐，一旦因各种原因同伴间的关系发展成“道不同不可与之谋”时，和和气气地分道扬镳是最好的办法。毕竟，好的旅伴不仅能分担费用，还能分享旅行中的每个时刻，甚至空气。这世界上天生喜欢独行的人恐怕不多，然而，与其跟不适合的伙伴一起上路，不如学会与自己相处。独行的益处是可以100%掌控旅行，可以随心所欲地改变计划，可以有足够的时间、空间思考，或者什么也不想。独行最大的敌人不是孤寂，而是难以排遣的焦躁。焦躁不安很可能成为肇事者。然而，当习惯了独自倾听车轮敲击路面的声音时，会享受一个人在路上的自由，以及与自己独处的快乐。

自驾车所需装备

我们对装备的认识，与我们对旅行的认识是一样的，且逐渐增加。越来越多的人意识到，在旅行当中，并非有钱就能拥有一切，装备是必不可少的。

自驾车必须携带的证件：驾照、行驶证、购置费(税)证明、养路费、车辆保险等，供交警和各路稽查员随时检查。如果车是运营车辆，请务必带上各种运营所需的证件，否则恐怕要麻烦不断。

车辆：车毫无疑问是自驾车当中最关键的装备了，尽管已有部分同胞具备了豪华改装房车的消费能力，但房车在中国还没有适当的使用环境和设施。最基本的一条，我们还没有真正意义上的宿营地。因此，在这个阶段，出行的主力军还是小车，即小轿车和威风凛凛的越野车。

备用电瓶：当充电开关开启时，两块电瓶的电压是相同的，而车载电瓶则是备用电瓶的电能来源。如果停车后要用电，比如整夜接水箱或给电器充电，应关闭备用电瓶的充电开关，保证车载电瓶的电量不被消耗，否则影响第二天的点火。加装第二块电瓶的费用，主要由所选择的电瓶和所需逆变器的牌子、数量来决定。

发动机下护板：2002年以后的新车，很多都装有发动机下护板。在偏远地区旅行，这块钢板能救人于水火。因此，建议开旧款车又要走很多越野路段的车友们，最好能对底盘特别是发动机加以保护。

机油与三滤：通常轿车和越野车在备胎中都装有千斤顶、扳手等简单的修车工具，但长途旅行还需适当多做些准备。建议带1升和发动机中所加机油相同品牌和标号的机油，以备不时之需。如果旅行距