

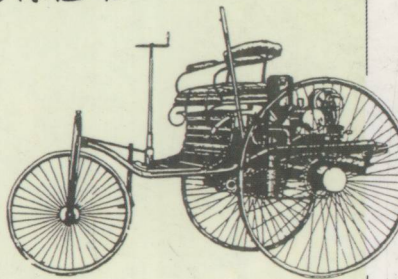


曾壮 编著

不懂这些 你别侃车

——汽车文化你应知

- ★ 汽车的诞生与发展
- ★ 汽车的设计与制造
- ★ 汽车的升级改造
- ★ 世界著名的汽车大赛
- ★ 名车的欣赏
- ★ 车标的赏析
- ★ 汽车模型的制造与收藏
- ★ 著名的汽车俱乐部
- ★ 驾车旅游



广东科技出版社

不懂这些你别侃车

——汽车文化你应知

曾壮 编著

广东科技出版社

·广 州·

图书在版编目 (CIP) 数据

不懂这些你别侃车：汽车文化你应知/曾壮编著.
广州：广东科技出版社，2004.10
ISBN 7-5359-3666-0

I. 不… II. 曾… III. 汽车—基本知识
IV. U469

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 073983 号

出版发行：广东科技出版社

(广州市环市东路水荫路 11 号 邮码：510075)

E - mail: gdlkjzbb@21cn.com

http: //www.gdstp.com.cn

经 销：广东新华发行集团

排 版：广东科电有限公司

印 刷：广东省肇庆市科建印刷有限公司

(广东省肇庆市星湖大道 邮码：526060)

规 格：850mm×1168mm 1/32 印张 8 插页 2 字数 160 千

版 次：2004 年 10 月第 1 版

2004 年 10 月第 1 次印刷

印 数：1~6 000 册

定 价：16.00 元

如发现因印装质量问题影响阅读，请与承印厂联系调换。



F1 赛车雄姿



白旗



红黄旗



蓝旗



黑旗



黄旗



黑旗带橙色圆



红旗



黑白旗



绿旗



格子旗

F1 车赛旗语



巴黎—达喀尔汽车拉力赛



法国勒芒 24 小时汽车耐力赛

“大脚车” 仿真模型



特种汽车赛

前 言

1886年，德国人卡尔·奔驰在一辆三轮马车上安装了一台小型内燃机用作驱动马车的动力，令奔驰意想不到的，他的这一平常举动宣告了人类从此进入一个崭新的时代——汽车时代。

100多年来，作为交通工具的汽车和由此形成的汽车产业，不仅有力地推动了社会的发展，而且还彻底地改变了人们的生活，用“改变世界的机器”来形容汽车，是最合适不过的了。

汽车制造业是资金密集、技术密集、人才密集、综合性强，以及经济效益高的产业，与国民经济的许多部门息息相关，对社会经济建设和科学技术发展起着重要的推动作用。据了解，制造汽车需要的材料多达4 000多种，汽车产业每年消耗全世界46%的石油、24%的橡胶和25%的玻璃，并拉动了钢铁、机械、电子、橡胶、玻璃、石油化工等许多行业高速发展，对国民经济发展有1:3的辐射效应，对就业有1:7的带动作用。

汽车的大量生产和使用不仅有力地推动了社会的发展，而且形成了一种独特的社会文化——汽车文化。

汽车改变了人们的思维、工作和娱乐方式，增大了人们的生活半径，丰富了人们的精神空间。调查研究表明，如果一个人只用自己的双脚作为出行的工具，那么他经常性的活动半径是5~10km；如果他以自行车作为出行的工具，他经常性的活动半径为20~30km；但如果他以汽车作为出行的工具，那么他经常性的活动半径高达100~150km。

随着我国汽车价格的大幅下调和用车环境的不断改善，私人购车比例迅速上升，汽车消费市场也日渐红火，在汽车步入寻常百姓家庭的同时，汽车文化也悄然来到了人们身边。现在，我国

的汽车文化也有了相当大的发展，各种汽车俱乐部、车友会数不胜数，各类汽车文化活动，诸如：赛车、改车、自驾车游等也日渐普及。可以肯定，随着汽车消费环境的不断改善，人民生活水平的不断提高，我国汽车市场将进入一个高速发展期，汽车文化也将随之变得越来越普及，越来越精彩。

本书在编撰过程中，参考了大量的有关书籍和报刊，在此对原作者、编者深表感谢。

编 者

甲申仲夏于羊城

内 容 简 介

本书是一本汽车历史与文化的简本，书中以简练的文字、通俗的语言和大量的插图，介绍了汽车的诞生与发展、汽车的设计与制造、汽车的改装、汽车的比赛、名车与车标的欣赏、驾车旅游、汽车模型的制造与收藏，以及国内外主要的汽车俱乐部等知识。

通过阅读本书，读者可以花很少的时间，对汽车的历史与文化有一个比较透彻的了解。

目 录

第一章 汽车的诞生与发展	(1)
一、蒸汽汽车的诞生	(1)
二、现代汽车的诞生	(5)
三、世界汽车工业发展概况	(9)
四、我国汽车工业发展概况	(11)
五、世界各国轿车进入家庭的时间	(12)
六、世界著名的汽车城	(13)
七、汽车城底特律的由来	(15)
八、世界著名汽车展	(16)
九、世界汽车工业的“6+3”格局与中国汽车工业的 “3+6”格局	(18)
十、汽车家族的成员	(19)
第二章 汽车设计与制造	(26)
一、汽车的设计过程	(26)
二、汽车的制造工艺及过程	(31)
三、汽车试验	(36)
四、汽车试验场	(40)
五、汽车风洞	(42)
六、意大利汽车设计家族	(44)
七、著名的汽车设计大师	(47)
八、我国的汽车设计公司	(50)
九、红旗轿车设计第一人	(52)
十、民族个性与轿车造型	(53)

第三章 汽车改装	(55)
一、认识汽车改装	(55)
二、国外主要汽车改装公司	(56)
三、世界著名的改装车展	(59)
四、汽车的外部装饰与改装	(60)
五、汽车的内部装饰与改装	(64)
六、汽车影音系统的升级	(67)
七、汽车性能的改装	(68)
第四章 汽车比赛	(72)
一、国际汽车联合会	(72)
二、中国汽车运动联合会	(72)
三、世界上第一场汽车比赛	(73)
四、中国最早的汽车比赛	(75)
五、汽车比赛的魅力	(76)
六、陆地的最高车速纪录	(78)
七、F1 汽车赛的由来	(83)
八、F1 赛车队	(83)
九、F1 赛车	(84)
十、F1 赛车手	(87)
十一、F1 赛的规则	(88)
十二、F1 赛旗语	(88)
十三、F1 赛的费用	(90)
十四、F1 赛车场	(91)
十五、世界汽车拉力赛	(92)
十六、汽车拉力赛的级别	(94)
十七、特殊地段拉力赛	(96)
十八、巴黎—达喀尔拉力赛	(97)

十九、勒芒 24 小时耐力赛	(98)
二十、印第安纳 500 英里大赛	(101)
二十一、卡丁车赛	(102)
二十二、国际房车锦标赛	(103)
二十三、汽车冲刺赛	(104)
二十四、小型方程式车赛	(105)
二十五、老爷汽车赛	(106)
二十六、“大脚车”表演赛	(106)
第五章 名车欣赏	(109)
一、劳斯莱斯幻影 (Phantom)	(109)
二、宾利 Arnage R	(110)
三、宾利欧陆 GT	(111)
四、宾利 Hunaudieres	(112)
五、布加迪 EB110	(113)
六、布加迪 EB118	(114)
七、布加迪 EB18/4 威龙	(115)
八、阿斯顿 - 马丁 DB7 Vantage	(116)
九、兰博基尼魔鬼 (Diablo)	(117)
十、兰博基尼 Murcielago	(118)
十一、法拉利 F50	(119)
十二、法拉利 360 Modena	(120)
十三、法拉利 575M Maranello	(121)
十四、法拉利 Enzo	(122)
十五、法拉利 612 Scaglietti	(123)
十六、美洲豹 S-Type	(124)
十七、美洲豹 X-Type	(125)
十八、美洲豹 XJ	(126)

十九、美洲豹 XK	(127)
二十、保时捷 911 Carrera GT	(128)
二十一、保时捷 911 Turbo	(129)
二十二、保时捷 Cayenne	(130)
二十三、奔驰 770K	(131)
二十四、奔驰 S600	(132)
二十五、奔驰 SLR	(133)
二十六、迈巴赫 57/62	(134)
二十七、奥迪 A8 (加长型)	(135)
二十八、奥迪 TT	(136)
二十九、宝马新 7 系	(137)
三十、宝马 Z8	(138)
三十一、迷你 (Mini)	(139)
三十二、莲花 Elise	(140)
三十三、莲花 340R	(141)
三十四、陆虎发现 (Discovery)	(142)
三十五、玛莎拉蒂 3200GT	(143)
三十六、摩根 PLUS4	(144)
三十七、雪铁龙 2CV	(145)
三十八、甲壳虫	(146)
三十九、阿尔法 166	(148)
四十、福特 T 型车	(148)
四十一、福特雷鸟	(150)
四十二、福特野马	(150)
四十三、福特 GT40	(151)
四十四、通用悍马	(152)
四十五、通用自主魔力 (AUTOonomy)	(154)
四十六、凯迪拉克帝威	(155)

四十七、凯迪拉克赛威	(156)
四十八、凯迪拉克依沃克 (EVOQ)	(157)
四十九、克莱斯勒 PT 漫游者	(159)
五十、道奇蝰蛇	(160)
五十一、凌志 LS430	(160)
五十二、马自达 RX-8	(161)
五十三、本田 NSX	(162)
五十四、本田 S2000	(163)
五十五、红旗旗舰	(164)
第六章 汽车的故事	(166)
一、车中贵族——劳斯莱斯	(166)
二、“重金属”宾利	(170)
三、命途多舛的布加迪	(172)
四、美洲豹传奇	(174)
五、战争成就的吉普	(178)
六、被遗忘的贵族——迈巴赫	(180)
七、飞天汽车梦想	(182)
八、会思考的智能汽车	(185)
九、移动的办公室——网络汽车	(186)
十、源源不断的动力——原子能汽车	(187)
第七章 汽车商标	(189)
一、汽车的命名方法	(189)
二、汽车商标欣赏	(191)
第八章 汽车模型	(212)
一、汽车模型的起源	(212)
二、汽车模型的收藏价值	(213)
三、汽车模型与玩具车的区别	(216)

四、常见的汽车模型品牌	(217)
五、汽车模型的比例	(219)
六、汽车模型的收藏类型	(221)
第九章 汽车俱乐部	(223)
一、汽车俱乐部的起源	(223)
二、国际旅游联盟 (AIT)	(224)
三、国外汽车俱乐部简介	(224)
四、国内汽车俱乐部概况	(227)
五、国内主要汽车俱乐部	(228)
第十章 汽车旅游	(232)
一、自驾游的魅力	(232)
二、自驾游的必备物品	(235)
三、自驾游前的车辆检查	(236)
四、自驾游的应急处理	(236)

第一章 汽车的诞生与发展

一、蒸汽汽车的诞生

1712年，英国发明家纽科门研制出世界上第一台蒸汽机。这台蒸汽机用煤来烧开水，使水变成蒸汽，然后利用蒸汽推动活塞产生动力。纽科门发明的这种蒸汽机还很不完善，效率极低，有许多问题没有解决，主要用在煤和其他矿石的开采上，无法用在交通工具上。直到1765年，英国人瓦特发明了比纽科门蒸汽机效率高出5倍的新型蒸汽机，才将人类带入真正的“蒸汽机时代”。

世界上第一辆搭载蒸汽机的汽车是由法国军官古诺于1769年研制成功的，这辆车的车轮、车架均为木制，速度仅有4km/h左右。

古诺年轻时曾在德国陆军当技师，当时他就开始研究如何使用蒸汽机来驱动车辆行驶。1763年他辞职回到法国，受雇于法国陆军，任主管技术的军官，并继续他的研究。陆军大臣艾丁努·F·肖瓦兹公爵对此很感兴趣，拨给古诺2万英镑作为研究费用，要求他造出一种能代替马匹来牵引大炮的车。

经过6年的不懈努力，1769年44岁的古诺终于造出了一辆用蒸汽机驱动的车。这辆模样十分古怪的车，车身是用木头框架做成的，车头装着一个硕大的铜制锅炉和2个气缸，3个巨大的车轮支承着笨重的车身，其中前轮兼作驱动和转向。在我们今天看来，这辆车的结构非常简单，由锅炉产生的蒸汽被送到2个气缸中，推动里面的活塞上下运动，带动连杆使前轮转动，车便可以前进了。

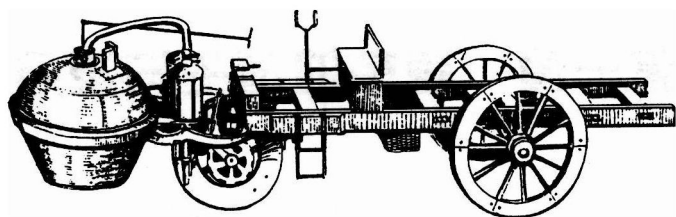


图 1-1 古诺发明的蒸汽汽车

这辆车由于锅炉供气不足，蒸汽机的效率又很低，车子只能走走停停，每小时还走不上 4km。在试车中由于操纵困难，结果下坡时撞到了工场的石墙上，值得纪念的世界上第一辆蒸汽汽车就这样成了一堆废铜烂铁。后来古诺又花了 18 个月的时间，造出了一辆更大的蒸汽汽车，能牵引 5t 重的大炮，每小时可行驶 9km。现在，这辆 200 多年前的汽车鼻祖还被保存在法国首都巴黎的博物馆内。

当时的蒸汽机还存在着一个致命的弱点，就是需要利用蒸汽冷凝后在气缸中产生的真空来带动活塞，这样，蒸汽机的体积与它所发出的功率就显得极不协调——体积庞大而笨重，发出的功率却很小。这种动力作为驱动车辆的动力，很不理想。后来，英国煤矿的一位机械工程师理查德·特雷维西克对瓦特的蒸汽机作了改进，提高了蒸汽压力，这样，既加大了蒸汽机的功率，又加快了活塞的运动速度。1802 年他获得了高压蒸汽机的专利。他设计的这种蒸汽机广泛地被轧钢厂、轮船和挖掘机等用作动力。

难能可贵的是，特雷维西克同时也是最早、最著名的使用蒸汽机代替马匹去拉车的人。1801 年特雷维西克将这种蒸汽机装在一辆大型的三轮车上，被人们称为“无马客车”，它的后轮直径达 2.5m，与古诺的三轮车不同的是，它是采用后轮驱动的。由于车身高大，开车的人和乘车的人都要费很大的劲才能攀上

去。不幸的是，在这年圣诞节前夕的一次试车中，由于上坡时发生了故障，手忙脚乱之际，锅炉因缺水而被烧毁。特雷维西克并没有因此而气馁，他又花了2年时间重新造了一辆，车上可乘坐8名乘客，每小时能行驶9.6km。

18世纪末，欧美各国出现了一个研究和制造蒸汽汽车的热潮，各种用途的蒸汽汽车相继问世。汽车的车身和其他机构也在迅速改进，到了19世纪，出现了一个蒸汽汽车的全盛时期。

1805年，美国人艾文思首次制造了装蒸汽发动机的水陆两用汽车。这种水陆两用汽车是费城港当局为了疏通费城港，委托艾文思负责制造的，原来打算制造疏浚船，不料船制成以后，因发现作业场地不在海岸边，于是不得不考虑将这艘蒸汽船运送到有港口的地方。艾文思在船底装上了4个车轮，用船上的蒸汽发动机驱动，这样便把船运到了港口。因此疏浚船成了水陆两用车，它也成为现代水陆两用汽车的鼻祖。

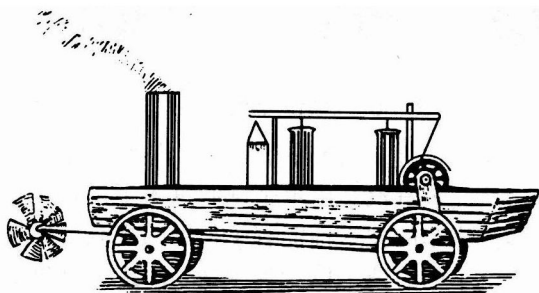


图 1-2 艾文思设计制造的水陆两用汽车

1825年，英国公爵嘉内制成了一辆蒸汽公共汽车。这辆车的发动机装在后部，后轮驱动，前轮转向。它采用了巧妙的专用转向轴设计，最前面2个轮并不承担车重，可由驾驶者利用方向舵柄轻便地转动，然后通过一个车轱，引导前轴转动，使转向可以轻松自如。1831年嘉内利用这辆车开始了世界上最早的公共汽车运营业务，所以这辆车也被认为是世界最早的公共汽车。