

民國史料叢刊

394

張研 孫燕京 主編

經濟 · 概況

京粵沿綫經濟志略
平漢沿綫農村經濟調查

 大象出版社



民國史料叢刊
394

張研 孫燕京 主編

經濟·概況

京粵沿綫經濟志略

平漢沿綫農村經濟調查

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊/張研、孫燕京主編

鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I 民… II ①張…②孫… III 中國—近代史—史料—民國

IV .K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

經濟·概況

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 李光潔

封面設計 劉冬主

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開本 890×1240 1/32

印張 11.25

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯繫調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

京粵沿綫經濟志略

月至翌年四月、爲減水期間、投鎮地之水深、在夏季爲二十呎、即在最小之冬季、亦有十六呎之深、潮汐在冬季大潮時、其于滿之差爲二呎、夏季則無潮汐之影響、流速不定、雖多受風向之影響、然于冬天平均爲一節、時有至二、三節者、夏天平均五節 蕪湖江岸水流較緩于對岸、

蕪湖港之設備、置有躉船、用以停泊長江輪船、存放起卸貨物、

躉船與碼頭相距六十八丈、因與水深之關係及爲筏之通過起見、不能設置棧橋於其間、往反須乘駁船、頗稱不便、碼頭特小、遠不及上海、距陸岸一百十四尺、其間沒有棧橋、以停泊小輪船洋划爲主、三公司泰安公司日清公司、均于蕪湖設有躉船碼頭、以太古怡和美孚爲最大、此類躉船碼頭、在長河與淘溝口之間、數約六百內外、

人口 戶數五萬、人口二十萬、

市況 蕪湖爲安徽米出口外洋及沿岸之要港、亦爲安徽中部之中外貨物進口之重地、商業繁盛、市況活潑、以是客商出入甚多、

市面殷盛之區、在城外、其最稱繁盛者爲長河街、次爲馬路及碼頭附近、碼頭驛前舖附近旅館甚多、米穀倉庫等、則在長河沿岸、其交易亦于此處行之、城內比較城外閉靜、商業最盛者在西門街、然僅爲地方的小交易而已、

道路在城內、幅約九尺至十一尺左右、城外大馬路約二十尺、普通馬路約十五尺、均爲石鋪之路、中央高利于排水、小路則否、凸凹不一、往來行車不便、西門出入人馬、每二十分間、人三百九十二、轎子二、人力車二十四、小車六、大馬路每二十分間、人力車三十六、人三百八十、轎子小車極少、

產業 蕪湖原爲安徽米之集散地、米商特多、附近產有麥、油類、中皮、茶、明礬等物、但產量不多、工業殆無可述者、該地設有電燈公司、而其需要者、僅官廳大商店而已、故營業欠佳、

蕪湖從事商業者有五萬人三千餘戶、此係據商會之所調查、稍大之商賈約二百戶爲米商、其所買賣之米來自南陵、甯國、廬州、三河集、安慶、建平等處、其輸出地方、以上海甯波廣州煙台等處爲主、商人中之有力者爲粵人、次等之商業爲錢莊轉運業、然此係因米糧買賣繁盛附生之業也、

交通 蕪湖米之運搬及交通、殆全恃水路、雖有陸路可行、祇因水路縱橫可通、而陸路又殆與水路平行、故利用陸路者甚少、附近鄉下之交通、則全恃陸路、其交通機關不過使用小車、挑夫而已、若在水路、東藉長江可到上海甯波鎮江南京、西及南可達安慶九江漢口、其西北則恃運河、以與淮南太

平原之巢縣無爲廬州等處相連、南與南陵甯國相通、昔時淮南之米、悉集于蕪湖、至津浦鐵路開車後、運集正陽關之北部及中部之米、則多由浦口運去、曾有建議修築南甯鐵路者、但于產業上無甚價值、反則、此地重要物產之米、與其依運費高昂之鐵路、不若裝載民船之合算也。故本鐵路之建築、似于蕪湖商業無多大影響、

蕪湖與遠隔地之交通、悉依水路、民船輪船行駛自如、故蕪湖稱爲安徽省內水運業之中心、

輪船 在長江有大輪船、內河有小輪船、各輪船公司在蕪湖設有本支店之國籍及其航路如次、

日清汽船(日本) 上海漢口間 鴻安公司(英國) 同 上 秦昌(中國) 南京、廬州、安慶、甯國、南陵

太古洋行(英國) 全 上 招商局(中國) 同 上 源豐(中國) 廬州安慶

怡和洋行(英國) 全 上 戴生昌(日本) 南京廬州 無爲州商會船局(中國) 無爲州

生活程度 李仲軒爲蕪湖一大富豪、城外繁盛區域之地皮房屋、概歸李氏所有、約佔全市面積三分之一云、蕪湖爲米之集散要地、商業因之繁盛、生活程度頗高、茲將該地物價工資表列於左、

(物價) 米 一斤九—一二分 葱 一斤二分 雞蛋十個一二分

牛肉一斤 一三分 洋葱一斤四分 炭 一斤一七分

鹽 一斤 一二分 醬油 一合四分 煤油 一升一七分

大豆一升 一〇分 糖 一斤七分五、棉布一尺 普通幅 五分

(人力車) 碼頭至馬路 三〇文 馬路至西門口 四〇文 西門口至北門口 五〇文

馬路至伏元坊 一〇文 馬路至北門口 四〇文

(轎子) 每一華里 四〇文 小車 每一華里 一〇文

(挑夫) 碼頭至馬路 一四〇文 碼頭至西門口 一八〇文 長街至三聖坊 一六〇文

飲料水 蕪湖河川運河縱橫相通、池沿亦多、水極豐富、其城南之長河及池沿之水、尤為清潔、一般用作飲料之水、沿江岸而居者、則將江水先行濾過而後用為飲料、

二、績溪

位置及人口 在旌德縣城之南、相距七十五里、東北距寧國二百八十里、西有魚鱗山、南臨楊之水、附近一帶土地肥沃、人口有一千內外、

交通 東西有大山脈、南臨楊之水、故其水路交通頗便、陸路以道路不為完備、交通困

難、僅有少數之轎子、

飲料水 城內有井二三、住民大半飲用楊之水、

三、徽州（歙縣）

位置及城池 此地位於安徽省之東南、其距各地里程如次、

淳安（浙江） 二二〇華里 太平 一五五（民船）

蕪湖 四二〇 浦口 一〇（民船）

績溪 一〇 漁梁 三陸路

城分內外二城、內城圍繞市街、其平地部分之城、猶存原形、高二丈、城牆之上不能步行、東部丘陵部分之城、業已毀壞、不其存跡、外城由東門遠連于東方、處處有其遺跡、蓋其構造極不精細之故也、內城周圍約四里半、有東西南北四門、西門外架于績溪之橋曰太平橋、由舊徽州府人捐資三萬一千二百三十三兩、于咸豐三年起工、癸丑仲夏完成、橋長約七百三十九尺、幅約二十尺、橋台十五、水門最高約二丈五尺、全部石造、使用緻密之水成岩者也、

市況及人口 繁盛市街在悅務路、東門頭、大兆街、太子堂前、城之南部及西北隅、無住戶、人口二萬、戶數七千、街道寬有八尺五寸、係鋪以緻密之水成岩、但今破碎、凸凹甚多、步行頗覺困難、
產業 該縣爲績溪之流域、稍有平地、其主要物產有茶葉、墨、木材、油棗等、茶則產

于全縣、而以縣城北方八十里之黃山爲主要產地、大半由船載運、一部用馬或人肩運至屯溪、木材則編爲木筏運于屯溪、商業 昔時極爲繁盛、今以屯溪成爲茶葉集散之地、已呈蕭條之勢、其輸入貨物、全部經過屯溪、販路僅本城之四鄉耳、交通 水路往來、係由西門外太平橋下流及北門外萬年橋下出發、至于漁梁、貨物則依漁梁之閘裝載、由浦口所來之船、大者不過十一尺、上述二橋之下、恆有民船二十隻內外停泊、至陸路交通、有至于蕪湖者、有至于江西省者、前者有三路、(一)經績溪、甯國、路程四百八十華里、(二)經績溪、涇縣、南甯、路程四百二十華里、(三)經太平、青陽、大通、再下長江、陸路三百五十華里、水路二百四十華里、惟多取第二路、至江西省者、則經屯溪、休甯至祁門、依昌河達於景德鎮、該鎮之陶器運搬、多由此路、繁閑 最繁盛之東門頭、午前十一時每十分間、通過一百四十五人、西門每午後三時、每十分間通過四十五人、飲料水 近于河者用河水、此外概用井水、間有藏蓄雨水者、井深一丈內外、水深五六尺之處、水頗清澄、生計程度 城內少富家、鄉下適得其反、重要食品價格及工資如次、

米 一担七、九〇元 糖 一担一五、〇元 雞蛋一個 二〇文

麵粉 一担四、〇元 醬油 一斤六〇—一〇〇文 土酒 一斤四〇文

鹽 一担六、二元 豬肉 一斤二六〇文 鯉魚 一斤二二文

工資 挑夫 轎子 馬 摘茶女 曳船夫

近距離 {百斤 一華里四十文 一華里 一角七分 一日 一日飯

遠距離 {百華里 一華里二十二文 一華里 一角二分 七十文 在外 八十文

四、屯溪鎮

位置及面積 屯溪在新安江上流屯溪河（白十水）之左岸、位于徽州西南五十華里、在休甯東南三十華里、東港（白鶴水）南港（率水）二河會于此地、新安江沿岸、山嶽相連、而至此地則成一大盆地、屯溪原為一鎮集、并未築城、市街在屯溪河與楊梭山觀音山革山之間、更延長渡東港連于東鄉、成為繁盛之區、東港架有七浦橋、長二百九十六尺、寬十七尺、橋為石造、橋台六、水門高一丈八尺、橋下水深五尺、河底為砂礫、本橋建于嘉靖十五年、工費一萬六千元、其後復經商家捐資修理云、由東鄉西端至大街東端、約長二里餘、後街至河街、約長約半里餘、

戶數人口 據本地人所言、人口一萬五千、戶數三千內外、

市況 本地附近種茶頗盛、且爲新安江上流水運之中心、將來勢必更加發展、市街之著名者、爲大街河街後街、大商店多在大街、道路寬約十二尺、鋪石而成、街上由警察署置有拉拔箱、常使犯人打掃、大街午後二時每十分間、通過二百四十人、

產業 此地主要物產者爲茶、水運業亦頗興旺、茶由此地附近產出者、年不過一萬元內外、歸徽州府所產者、除婺源茶由婺源江運出江西外、悉集中于此地、加以精製、依新安江經杭州達上海、年額十二萬担內外、其由此地精製者、年額約達三、四百萬元云、茶商設有茶務總局、會員七十餘名、目的在謀茶葉之發達、外此并設有茶商公立農學校、茶葉講習所、入學者須在小學畢業、及入校後授以茶之栽培製法等之技術智識、

屯溪茶葉既盛、復爲新安江大民船終航地點、水運商業俱極興旺、民船裝載茶葉運至杭州者、歸航之時則運來雜貨及各種貨物、以充安徽南部之需要、遂漸成商業金融之中心、其輸入貨物之銷地、則爲歙縣休甯黟縣績溪等處、

交通 此地交通最稱便利者、爲新安江之水運、此江雖爲山地間之急流、但水深一尋餘、下流則凡吃水三、四尺、長四、五十尺之民船、可以行駛、下行四日至嚴州、更於一、二日可達杭州、降雨後河水增漲、則由屯溪四日即達杭州、上流貨少航行不易自嚴、

州須五、六日、自杭州須十日以上、民船并可溯東港經休甯達于九十華里之漁亭、陸路亦平坦、由四鄉運來屯溪之茶、半由小船裝載、半由人馬搬運、生計程度 物產豐、而商業盛、人民一般富裕、財產家多爲茶商、據本地人所言、有四十萬財產者三四家、十萬者五六家云、

物價

米一斤 二二〇文 白糖一斤 二四〇文 白鹽一斤 四六文

麵一斤 八〇文 雞蛋一個 一八文 豬肉一斤 二五〇文

工資

木匠一日二六〇文(飯在內)泥瓦匠 一日二六〇文 挑夫百斤一里三〇文
轎子一里五分 摘茶女一日一六〇文(飯在內) 男女一日二七〇文

飲料水

用河水間有用井水者

五、涇縣

位置及交通 縣城在南陵之南七十五里、南距旌德一百三十四里、位于青弋江之東岸、可坐民船至太平蕪湖、四面皆山、陸路交通不便、僅有轎子往來、市況及人口 城牆延長約二里、市中繁華街道、爲西門街南門街東門街、街道係用石材鋪成、寬約三尺、人口有二十、不甚富裕、市況亦無活氣之象、產業 爲地方小交易之中心、坐民船可達蕪湖太平、惟運費高昂、尙未有利用之者、輸

出品爲茶、紙、輸入品爲煤油、糖及小量之雜貨、飲料水 市中井水不良、但可飲用河水、

六、旌德縣(附三溪鎮)

縣城位于舊甯國府之南雙嶺山麓、在涇縣之南一百三十里、北距績溪七十五里、人口八千、四面皆山、樹茂水清、風景絕佳、然其商業則不繁盛、

三溪鎮 在涇縣及旌德縣之中間、在涇縣之南、相距八十里、距旌德四十里、戶數八百、此地不過爲山間之一鎮集、無物產可述、惟因其位于兩縣之間、遂爲地方商業之中心、市況較爲活潑、

七、南陵

位置 在蕪湖西南一百十里、爲沿魯港河平原中之一小都會、土地肥沃、水利甚便、經濟狀況比較發達、

市況及人口 城牆周圍約十里、有瑞應陵陽雲應三門、人口三千、街道清潔而寬大、可行人力車、郊外道路則不完全、故與他處陸路交通、頗形不便、交通機關僅有人力車轎子、水運可由此地坐魯港河及其支流之民船、至于蕪湖涇縣、小輪通于蕪湖、繁盛之地在十字街前街、

產業 此地一帶土地肥沃、產有米麥小豆、飲料水 市中井水不良、故用河水、

八、休閒

位置及面積 在徽州西方六十里之山間、位于白鶴水左岸二里、陸路交通極感不便、祇于南方有通于屯溪之白鶴水之水運、城牆周圍約八里、東西二里、南北三里、井有三城門、城內住民甚少、

人口及市況 人口三千、戶數五百內外、著名市街、僅通于西門之西街、他則悉歸廢頽、西門每十分間、通過人數四十九、大道寬十二尺、鋪以石板、小路鋪以碎石、產業及商業 主要物產爲茶葉及墨、茶葉輸于屯溪、年額二、三十萬元、製造徽墨之胡開文本店、設在此地、支店設于屯溪徽州漢口上海北平天津廣州等處、墨之製造、全年約十五萬元、商業因近于屯溪乃爲其壓倒、貨物須由屯溪供給、而經過萬安街、此街距本城南方五里、

交通 東河在城之南門外二里、可坐小船上至漁亭、下達屯溪、陸路東南通屯溪、東北通徽州、西經漁亭可通黟縣祁門、惟往來徽州者、多經屯溪、生計程度 一船貧困、除胡開文之外、茶棧有二、三富家、重要食品價格如次、

米一斤九分

鹽一斤七分

麥粉一斤九分

木匠泥瓦匠一日二百文內外(飯在外)

挑夫百斤百里一元

飲料水 飲用河水井水、貧家無井、井深五六尺、水深亦同於此、其水不良、

九、蕪湖主要商品

甲、米

蕪湖一帶、土地肥沃、少有用肥料者、惟耕地頗低、一遇水災、則土地變為良田、一畝產額四石、下等田二石、蕪湖米之來源及其出產量如左、

南陵縣	一百萬石	和州	四十五萬石	太平縣	四十五萬石
襄安	十萬石	甯國縣	一百萬石	孔城	二十五萬石
灣址	二十萬石	無為州	十萬石	青陽	三十萬石
垢皋	十萬石	西河	十萬石	安慶	十萬石
南鄉	四萬石	運漕	二十萬石	三河	一百萬石
廬州	四十五萬石	廬江	一百萬石		

品質不甚優良、但亦可為西貢及蘭貢米之代用品、其中以三河米為第一、建平廣德次