

中国新兴城市

• 浙江卷 •

BURGEONING CITIES IN CHINA (ZHEJIANG PART)

主编：郭晓勇 朱玉生

新华出版社

中国新兴城市

• 浙江卷 •

新华出版社

加快城市建设
促进经济发展

王光英



王光英同志为《中国新兴城市》题词

中国新兴城市编辑部

扩大对外交流
促进城市发展

一九九六年六月一日 吴阶平题



改革
先鋒
建設
新星

為《中國新興城市》題

葉選平



叶选平同志为《中国新兴城市》题词

發揮區位優勢
建設特色城市

侯捷

九七.六.十七

加强城镇建设
促进经济发展

九八年三月

柴松岳



浙江省人民政府省长柴松岳为《中国新兴城市·浙江卷》题词

浙江人，闯

新华社高级编辑、原副总编

说浙江，首先会想到那里山川秀丽，景色宜人。西湖、钱塘江、富春江、新安江、普陀山、舟山群岛，浙江的江海湖岛、山林石洞，都是令人向往、流连忘返的佳境。

说浙江，更让人想到浙江人不辞劳苦，不怕风险，闯荡市场的精神，遍布全国的200多个“浙江村”、“温州城”、“义乌街”，以及声震海内外的浙江商帮便是佐证。

早在“割资本主义尾巴”的年代，温州人就曾一而再地尝试向市场冲击。在改革刚刚萌动、乍暖还寒时节，浙江人已开始走南闯北，从弹棉花、修鞋、做衣服，到经营小商品，成为第一批市场弄潮儿。改革开放的春风吹遍神州大地之际，浙江人更如鱼得水，大显身手，乡镇工业异军突起，各类市场迅猛发展，尤其是创造了著名的“温州模式”。浙江这个资源小省一举变成令人刮目相看的市场大省，跃居全国经济发展的前列。

浙江人闯市场的举动不仅引人瞩目，而且令人惊叹。人们难以想像，远离城市、交通闭塞的温州桥头镇，怎么会办成全国最大的纽扣市场，包揽了全国绝大部分纽扣生意？贫困的小县义乌，怎么会办起吸引南北客商的小商品市场，跃居“华夏第一市”？古城绍兴的一条“布街”，怎么能形成亚洲首屈一指的纺织面料批发市场，号称“中国轻纺城”？不仅如此，从田野走来的“万向集团”，闯进了美国的汽车配件市场，校办工厂娃哈哈发展成为全国闻名的企业集团。柳市的小五金市场、仙降的皮革制鞋市场、海宁的皮革服装城，都在市场的搏击中创出佳绩而名声远播。一批有远见的浙江乡镇企业家筹划着向中国中西部市场进军，可谓雄心勃勃。

这是为什么？追根溯源，从历史上看，浙江山多地少，丘陵起伏，资源贫乏，加上交通闭塞，迫使大批农民离开故土，

奔向大海，走向内地，造就了浙江人的海洋意识和市场观念，造就了他们吃苦耐劳精神和经商买卖传统。从现实看，改革开放给了他们良好的机遇、广阔的舞台。邓小平同志提倡的解放思想、敢闯敢试的精神，更使他们受到鼓舞与激励。

拥有占全国1/4海岸线的浙江省，自然被推到了对外开放的前沿。伴随着经济的发展、实力的增强，这里已建设起宁波、乍浦、舟山、海门、温州5大口岸，拥有58个港口组成的港口集群，被誉为“东海之滨黄金水道”的北仑港，其吞吐能力和现代化水平堪称一流。杭州到宁波的杭甬高速公路的建成通车，又给浙江增添了一条“经济起飞的跑道”。如今，杭州、宁波、温州、台州等城市均开辟了飞机航线。海阔凭鱼跃，天高任鸟飞。浙江人更可以在海内外市场的海阔天空中驰骋翱翔了。

70年代我到过浙江，90年代我又3次踏上这块美丽神奇的土地，深深感受到前后20年的沧桑巨变，感受到浙江儿女的智慧、勇敢和创造力。浙江人同全国人民一样，在近20年的风雨历程中，有甘甜也有苦涩，有成功也有挫折。但可以肯定的是，他们对社会主义市场经济体制的建立，对中国特色社会主义事业的发展所作的贡献，是功不可没的。他们的勇敢探索和实践是可钦可敬的。

滔滔钱塘江，奔流入海，形成排山倒海的钱塘大潮，那万马奔腾、澎湃汹涌的气势，不正是4000万浙江儿女在发展经济、振兴国家的奋斗中一往无前的象征么？！

为《中国新兴城市·浙江卷》而作

1998年11月29日

A New Field for Economic Growth

出一片新天地

辑、著名评论家 闵凡路

Known for its picturesque scenery and pleasant climate, Zhejiang Province is a "must" for foreign tourists visiting China where green hills snake up and down as far as the eye can see dotted with numerous lakes and rivers, big or small, including such beautiful or famous ones as the West Lake, the Qiantang River, Fuchunjiang River and the Xin'anjiang River as well as stone forests, karst caves and a great many islands and islets.

Moreover, it is one of the Chinese provinces that have registered the fastest annual economic growth rate since the economic reforms and opening up to the outside world two decades ago, for Zhejiang people fear no hardships and dare to leave their native places to break a new path in life in other areas with the spirit of enterprise. So far, the diligent Zhejiang people have set up more or less 200 "Zhejiang People Villages", "Wenzhou Towns" or "Yiwu Streets" all over the country. Zhejiang merchants are now well known both at home and abroad.

As early as the years when "traders were regarded as the capitalist road takers" before China pursued a reform-and-openness policy two decades ago, the people of Wenzhou in Zhejiang Province started to practise market-oriented economy. When the reforms were just being tried out in some selected areas, the people of Zhejiang bravely left their home towns to different parts of the country to make a fortune by way of teasing cotton with a bow, mending shoes, tailoring garments, selling small commodities and the like, becoming the first in the country to engage in market-oriented trading businesses. The deepening of the economic reforms in an in-depth way has given an impetus to development of market-oriented economy in Zhejiang and township industry has been growing fast in the whole province like mushrooms after a spring rain. The most famous type of local economic development is that of "Wenzhou Type", a household phrase in the nation's economically-developed areas. Today, Zhejiang, a small province in terms of its geological size has now developed into a large one in terms of its economic power.

People from other parts of the country are amazed at what Zhejiang people have made in economic construction. It is hard for us to imagine how an out-of-the-way town called "Qiaotouzhen" in Wenzhou becomes the nation's largest button market, whose annual volume of button transactions accounts for the majority of the nation's total; how Yiwu, a small, poor county seat, can be the "Nation's No.1 Market of Small Commodities" attracting traders from all parts of the country; and how Shaoxing, an ancient small town that had only one "Cloth Street" can be "China's Light Industrial and Textiles Town" or the largest textiles wholesale market in Asia. Also being famous are Wangxiang Group, an enterprise group grown up from a small township enterprise, whose products have entered the US market of motor vehicle parts and fittings; Hangzhou Wahaha Enterprise Group, a school-run workshop that has developed into one of the nation's most famous enterprise groups; the Five Small Metals Market in Lishui City; the Leather Shoes Market in Xianjiang; and the Leather Garments Market in Haining. At present, a number of Zhejiang township entrepreneurs have now entered Central and West China to open up new markets there.

Why do Zhejiang people have such a great ambition? Historically

speaking, there were limited flat land in Zhejiang. The majority of areas were hilly areas. Natural resources were poor and transport and telecom facilities relatively backward. All these had forced the local people to leave their native places for coastal or inland areas and helped them set up a market-oriented lofty ideal and a good tradition of pursuing a spirit of hard struggle and fearing neither hardships nor death. For the time being, the reforms and opening up to the outside world have offered Zhejiang people a golden opportunity and a broad room to bring their role into full play. The spirit of "emancipating the mind and bravely carrying out the reforms" initiated by Deng Xiaoping has further encouraged them to make great strides in deepening the reforms and throwing the door wider open to foreign investors.

Zhejiang Province has a 2,200-km-long coastline, hence it is a front-line opening to the outside world. With the fast economic development and increment of economic strength, it has set up five open port cities - Ningbo, Zhapu, Zhoushan, Haimen and Wenzhou - and 58 harbors, big or small, including Beilun Harbor, the first-rate modern harbor with the largest cargo handling capacity and up-to-date loading and unloading facilities known as the "Golden Waterway on the East China Sea".

The opening to traffic of the Hangzhou-Ningbo Expressway has added a "new fast-speed runway for Zhejiang Province to take off to boost its local economic growth". Air flights have now opened from Hangzhou, Ningbo, Wenzhou and Taizhou to many economically-developed cities in other parts of the country.

I toured Zhejiang as early as the 1970s and have been to the province three times since the 1990s. I was deeply moved by tremendous changes taken place in the province during the 20 years, especially the wisdom, boldness and creations of Zhejiang people. In the past two decades, Zhejiang people, like their compatriots in other parts of the country, have their own mixed feelings. They have achieved successes and also suffered setbacks. But one thing is certain that they have made great contributions to the building up of a socialist market-oriented economic system and the development of socialist cause with the Chinese characteristics. We should learn from their spirit of bravely searching for a road suitable for accelerating the development of the national economy.

The torrents, especially tidal waves of the Qiantang River which runs through the province are surging northeast to empty into the East China Sea. They exactly symbolize the spirit of the 40 million people of Zhejiang who are bravely marching forward on the road to turn China into a prosperous, modern and mighty country with a high level of culture as the 21st century is approaching.

Min Fanlu*

Beijing

November 29, 1998

* Min Fanlu is a well-known critic, senior editor and former deputy editor-in-chief of Xinhua News Agency, the only official news agency in China.

Opened up by Zhejiang People



新兴城市

面向21世纪中国城市的发展

· 朱铁臻

城市发展是一个国家和地区经济社会发展的重要标志,是人类社会进步的产物,同时也是推动现代文明发展的重要力量。21世纪很快就要到来,世界各个国家的政府和有关专家,都在共同关注着新世纪的城市发展。据预测,到本世纪末,全球城市人口将超过农村人口,达到51.1%(其中发展中国家将达到45.8%),中国也将有40%以上的人口住进城市,到2020年中国的城市化率将达到60%。面对新世纪的召唤,中国城市如何发展,这是很值得研究的大课题。

中国是世界上著名的文明古国,也是世界上最早的城市发源地之一。早在四五千年前已有城市出现,在漫长的发展过程中,经历了由少到多,由小到大,由低级形态到高级形态,从原始形式到现代形式的变化,但是由于经济、政治、文化等诸方面的原因,中国城市化起步晚,城市发展缓慢。新中国成立后,随着大规模的经济建设的开始,工业产业有了迅速发展,生产力不断提高,中国城市化才有较大的发展。特别是1978年以后,中国开始了具有历史意义的改革,经济发展由封闭走向开放,城市发展走向一个新的时期。

(一)从世界城市化经验和中国国情出发,中国城市发展应当追求适度合理规模,以提高内涵为主的发展的模式。

确定适度的城市规模是城市发展的重要问题,城市规模不是越大越好,也不是越小越好,而是在于寻求它的合理性。城市规模分外延和内涵。外延,通常是指城市人口多少和城区土地面积大小;内涵,主要是指城市结构、功能和素质,城市的吸引力和辐射力。

城市的发展,特别是中小城市的发展,空间布局要适当,不能脱离城市经济要素合理组合的要求。城市发展的指导思想必须从扩大外延为主转变为提高内涵为主。城市不在于是大或小,关键在于质量和功能。张家港市是个建市不太久的小城市,经过几年的努力,现在成为全国的先进城市,它们有些方面,比如管理和卫生不仅超过一些中等城市,甚至超过有的大城市。

有的小城市不爱说自己“小”,总希望很快变成中等城市或大城市。有的大城市则希望很快变成特大城市或国际城市。其实小有小的优势,大有大的难处。城市发展不能超越客观经济条件。

城市建设和发展的着眼点不在于规模的扩大,而在

于城市功能的完善与发挥,在于人口、经济力的合理积聚。城市的中心作用和功能,在于它对周围地区的吸引力和辐射力。所以中国城市发展的模式必须走适度合理规模、以提高内涵为主的道路。城市要十分珍惜和合理利用每一寸土地,切实保护耕地,努力提高城市建设用地的集约化程度。要调整用地结构,对于我国的多数城市来说,要大幅度地增加道路、广场、绿化的用地,巧妙地利用山丘、河湖水域及园艺地带。根据本市的自然条件,做好城市发展规划。城市的各种建设,千万不要搞刮风,一哄而上,比如西游记宫热、世界公园热、造碑林热等。每个城市要搞别人没有搞过的东西,不要跟着别人跑。

总之,不论小城市、中等城市、大城市,都不能使城市自由膨胀。发展要适度,不要以为规模越大越好,一定要把握好尺度,一定不能脱离经济技术发展水平和城市经济要素合理组合的要求。特别是新设市作规划时更要注意适度规模。同时,走内涵为主的发展道路,还必须要有体制模式转变的保证。要通过体制改革,形成低消耗、高效率的企业经营体制和技术进步体制,并形成一个市场公平竞争和合理分配的经济运行体制以及政企分离的政府行为机制。

(二)乡村城市化是世界潮流,是不以人的意志为转移的客观规律。我国城市化虽然有起伏波动的历程,但改革开放以来,随着工业化的发展,乡村城市化发展很快。1994年城市猛增为622个,平均年增长26.8%。在622座城市中,按人口划分,特大城市32个,大城市41个,中等城市177个,小城市372个。按行政级别划分,直辖市3个,地级市206个,县级市413个。建制镇由1987年的2176个,发展到1994年的16702个。

中国城市化走的是一条乡村城市化道路,所谓乡村城市化,即在广大的乡村地区,实现乡村的小规模社会化服务体系向大规模的社会化服务体系的转化;由第一产业为主的农业人口向第二产业,接着又向第三产业为主的城市人口转化;农村生活方式向城市生活方式的转化。

在我国,由于二元经济结构(城市现代工业的大机器生产与农业落后的小规模经营)的客观存在和工农产品“剪刀差”所造成的困境,一下子割裂城乡关系,必然导致农业的萎缩。所以,农民离开土地从事非农产





新兴城市

THE DEVELOPMENT OF CHINESE CITIES ORIENTED TO THE 21ST CENTURY

• ZHU TIEZHEN

业,提出“离土不离乡”,“进厂不进城”,在一定时期内是必要的,但随着农业经济的发展,乡镇企业的发展,乡村城市化是必然趋势,而非城乡一体化。离地离乡,农村剩余劳动力向城镇转移也是不可避免的。

乡村城市化的发展过程是大量乡村及乡村人口“化”入城市和城镇,而非城市“化”入农村。过去动员城市人口上山下乡那种做法,除非特殊情况,如战争,和平时期不会走这条路。认识上明确了,许多做法就会有明确目标。比如乡镇企业的发展,初期“村村点火,处处冒烟”,这是自然的,但长期发展这不是方向,它会带来许多无法解决和难以解决的问题,比如规模效益差,环境污染难以解决。所以乡村工业化只有和乡村城市化结合起来才有生命力。乡村城市化从根本上来讲是城市化的一部分,不是乡村化的一部分。

我们主张城乡协调发展,城市化建立在乡村经济发展和繁荣的基础上。要引导乡镇工业集中,提高乡镇企业质量,大力发展外向型乡镇企业,并由此推动和加强小城镇建设。当然小城镇的建设,也不是毫无选择地把全国1万多个建制镇盲目地扩大规模,而是根据不同条件有重点的逐步发展。

(三)保护环境和经济发展,关系到人类的前途和命运,影响着世界上每个国家、每个地区、每个民族以至每个人,不仅影响着当代的人,而且影响着后代的人。因此,城市的发展必须贯彻国家制定的经济、社会与生态发展的总目标。实现经济、社会和生态环境效益相统一的战略方针。要从人类生态发展的根本利益出发去认识和解决三个效益统一的问题,防止只追求经济效益,而牺牲其他效益。要提高各级决策者和市民的整体协调发展意识。

现在许多城市都越来越认识到生态环境问题的重要,有的城市提出要建设“花园城市”、“山水城市”、“生态城市”。张家港市就是把生态环境建设放在了重要地位,经济发展很快,生态环境也越来越好。上海浦东新区于1994年提出了环境建设的主要目标是:经过10年至15年的努力,把浦东新区建设成为规划布局合理、基础设施完善、市容整洁优美、环境安静舒适、空气清新、绿树成荫的花园式生态城市。还有许多城市都作出了经济、社会、生态环境建设的发展规划。我们殷切地盼望,通

过我们这一代人和下一代人的努力,在中国的大地上,出现更多的人口、经济、社会和生态环境协调发展的“花园城市”、“山水城市”、“生态城市”。转变粗放经营的传统发展模式,走依靠科技进步实现可持续发展道路,这是加速中国城市发展和经济发展的唯一正确选择。中国的农业与农村要摆脱困境,也必须走可持续发展的道路。

(四)当今城市发展有一种危机,叫“特色危机”,就是城市的面貌和格调雷同引起的。地不分南北,城市不分大小,面貌大体相同,一些颇有地方特色及民族特色的城市正被着统一的新建筑所淹没,原有的特色正在消失。英国皇家建筑学会前会长伯金逊(Parkinson)访华时说:“全世界有一个很大的危险,我们的城镇正在趋向一个模样,这是很遗憾的,因为我们生活中许多乐趣来自多样化的地方特色。我希望你们研究中国文化城市的真正特色,并且保护、改善和提高它们。”他说:“中国历史文化传统是太可贵了,不能允许它们被西方传来的这种虚伪、肤浅的、标准的概念的洪水所淹没。”

特色是个性,就是独具一格。城市特色就是城市内在素质的外部表现,是地域的分野,历史、文化的积淀。世界城市发展的经验表明,城市发展的关键在于特色。尤其中小城市,不能照搬大城市的套数,要走自己的路。比如,堪培拉和新加坡同样是闻名于世的“花园城市”,但却各具特色。堪培拉是田园诗般的花园城市,晚上宁静得几乎听不到什么声音,在城里行走就像在花园散步。她没有大海,山湖却配置得和谐。新加坡是海滨的花园城市,她凭藉着海湾、岛屿的自然风光,加上优美组屋风格的点缀,把城市烘托得十分标致。

同样,我们国内的有些城市也很重视发展自己的特色。大连、青岛、威海都是海滨城市,但是风格各异。威海是新兴的城市,这几年发展很快,城市建设注重与自然环境的协调,既有建筑形式、色彩、限高等方面的统一性要求,又有“楼楼有别”、“随坡就势”等变化方面的多样性要求。强调个性,又注意整体性的协调。无论在中国或外国,凡是给人留下深刻印象的城市都是有特色的城市,一般化的、大同小异的城市使人印象淡薄。中国著名的建筑大师吴良镛教授说过这样一句话“城市是人类艺术的最大容器,它要各具特色,姿态万端。”我很赞成他这个观点。当今和未来城市的发展,只有靠特色





新兴城市

取胜，靠高楼大厦炫耀城市的时代已经过去。

当然，未来的城市还会出现更高的摩天大楼，但是，更多的城市建筑物是向中、小型发展。如现在欧洲的饭店，大都以中小型为主。意大利最小的饭店只有1间客房，一家人住，还可以自己做饭，既省钱又方便，卫生设施都很好。

城市特色蕴于多种多样的内容与形式之中，有历史的、传统的特色，有民族的、地方的特色，也有新兴的、时代的特色。城市特色的形成有自然因素，包括自然、地理环境、山川名胜；人工因素，即人为建筑活动的成果；社会因素，包括生活习俗、道德情趣和行为方式等。如何顺应、利用和突出这些因素，从而形成自己的特色，这就需要我们不断地创新和继承发展。但求新不等于求洋，继承传统不等于仿古。要把传统美、地方美和时代美结合起来，把东方文化和西方文化的精华融为一体，加以创造。

新的21世纪，世界范围内的城市化不仅会进一步加速，而且城市现代化将是普遍的发展趋势和要求，所谓城市现代化，是指城市具有现代物质文明，完善的城市功能、优美的生态环境、高效率的城市管理和高度的精神文明。城市现代化是随着经济社会发展而不断追求的新的水平和奋斗目标，它以为城市居民提供最佳工作、生活、学习环境为目的。

城市现代化是一个历史的内涵性的发展过程。现代化的目标是相对的、动态的、有阶段性的，不同国家的不同时期和不同功能的城市应有不同标准。但是，在一定时期内，各类城市也必须有共同性的要求。我个人认为，新世纪的城市现代化，大体应当有这样一些基本要求，即发达的现代城市经济，完善的城市基础设施，优美的城市生态环境，高度的城市精神文明，良好的城市社会治安。

面对21世纪，中国城市的发展，既有美好的光辉前景，又肩负着艰难繁重的任务。让我们携起手来，为实现时代赋予我们的神圣使命而努力奋斗。

(作者为中国社会科学院中国城市发展研究会副理事长兼秘书长、研究员)

面向21世纪中国城市的发展

·
朱
铁
臻

The development of the urban areas is a major sign of the economic and social advancement in a country and region. In the 21st century is approaching, governments and relevant experts pay close attention to the urban development towards a new era.

Predictions show that the population of the urban areas will exceed that of the rural areas, accounting for 51.5 percent of the total (45.8 percent in the developing countries). There will be 40 percent of urban population in China by the end of this century and the urbanization rate of China will reach 60 percent in 2020.

China, a famous ancient country in the world, is also one of the sources of the earliest cities. There existed city in 4000 and 5000 years ago. It experienced a long process from the primary style to the modern one. The urbanization of China started not in an early date and the development pace is slow resulting from the economic, political and cultural sectors. In a wake of the economic development after 1949 when the People's Republic of China was founded, the urbanization is speeding up, especially when China carried out reform and opening up policy in 1978.

Based on the experience of China's urbanization and national condition, China should pursue proper scale focusing on the urban structure, function, nature and its attraction. The development of cities, medium-sized and small ones in particular, should meet the demand of the appropriate combination of economic sectors, the key lies in quality and function of a city, not its scale. Zhangjiagang, a small city, sets a good example in this regard. Its management and sanitary condition are better than some medium-sized even large cities.

The construction and advancement is aimed at perfecting function of the city and fully playing a role in this sector. It should treasure and use each inch of land, protect arable land for a city, on lots of cities in China, it is necessary to add





新兴城市

land for road, square and afforestation and make a good use of hill, river and lake and gradens, in another world, to make proper plan for the city according tis nautral condition.

Urbanization of rural areas is a world trend. there were 622 cities in 1994, an annual increase of 26.8, including extralarge cities of 32, large cities of 41, medium-sized citeis of 177 and small ones of 372 if divided according to population. if divide based on administrative grade, there are three municipalities directly under the central government, 206 local municipalities, and 413 municipalities at county level. there exited 2176 towns in 1987, and number turned to 16702 in 1994.

The urbanization of rural areas is to realize the transform from a small social service system to the large system, from the rujral population mainly engaging in the first industry to the urban population in second and tertiary industry, from the rural life sytle to the urban one.

Rural urbanization is part of urbainization, not parat of ruralization. We advocate the coordinated develoment of urban and rural areas, urbanization on the basis of the economic advancement and prosperity. We should improve the quality of township enterprises and develop export-oriented enterprises so as to enhance the construction of towns and townships, of couse, we may develop gradually in line with different conditon, not to expand scale of these counties aimlessly.

The environmental protection and economic development have a bearing on the future and foutune of human beings. That is why we implement the groal desinaged by the state of economic, social and eological development. now lots eople has a sense of environmental protection, several cities are aimed at building garden citeis. Zhangjiagang put the enviromental construction on the leading position. Pudong new area of Shanghai also proposed the main goal for

the environmental building in 1994.

The development of city faces a "feature crisis", that is, cities lost its original feature because of the similar or even idential construction. "the world is facing with a great danger to develop towards the same model," according to Parkinson, former president of British roral architecture concil "I hope to study the authenic feature of China's ctural cities, and to protect it, improve it and upgrade it."

The exprience of urban development demonstrated that feature of the city is the most important element. Both Canberra and Singapore are graden cities, but Canberra is graden like idyll while Singapore is a coastal garden city.

It is the same in China, several cities stress on the development of its own feature, such as Dalian, Qingdao, Weihai are cdastial cities with different features. Wu Lianglian, Chinese famous achitect said that city is the container of arts of human beings. it should have its own chrateristics."

The feature of a City lies in historical, traditional, national and local styles. so we should learn how to combine these styles to the construction of a city.

In a wake of the approaching of the 21st century, the scale of the urbanization will not only be speeded up, but the urban modernization will be the trend and demand of development, the urban modernization in the new era contains the advanced economy, perfect infrastructure, sound environment, hige-degree of civilization and soical security.

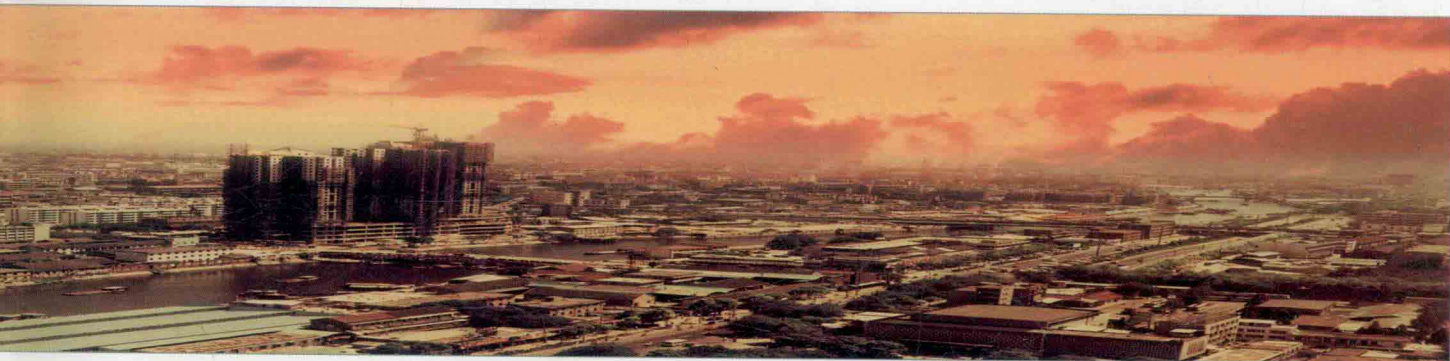
There will be a prosperous future of the development of China's cities towards the 21st century.

By zhu tiezhen

Vice Chairman of the urban development society
of Chinese Academy of Sciences

THE DEVELOPMENT OF CHINA CITIES ORIENTED TO THE 21ST CENTURY

• ZHU TIEZHEN



BURGEONING CITIES IN 中国新兴城市·浙江卷 目录

加快城镇化步伐 建设经济强省

——浙江省人民政府省长 柴松岳1—6

□ 杭 州 篇

东南形胜 杭州更美

——访杭州市市长王永明7—8

为“天堂”增光添彩

——杭州市电力局小记9—10

受命于危难 不辱于使

——杭州市财政、地税局局长范广照理财治税工作纪实11—12

“人间天堂”蓝图宏伟

——访杭州城市规划局局长朱国海13—14

“三吴都会”魅力无穷

——记飞跃发展的杭州旅游业15—16

努力建设现代化通信网络

——杭州市电信局工作概览17—18

科技兴邮 服务为先

——访杭州市邮政局局长吴鼎钧19—20

迈向现代化的杭州市容

.....21—22

转变思想观念 强化价格服务

——记杭州市物价局23—24

杭州市价格事务所24

杭州资产管理有限公司24

金融平稳运行 经济持续攀升

——话说杭州市金融形势25—27

挑起杭州化学工业大梁

——记杭州化工控股(集团)有限公司28

维护安定 恪守信誉

——记中保财产保险有限公司杭州分公司29—30

卷烟纸行业中的“四最”企业

——记杭州华丰纸业有限公司31

十年磨一剑 工农并肩飞

——记杭州市石桥乡灯塔村32

好风凭借力 送我上青云

——记杭州市石桥乡33—34

钱塘江畔“金江干”

——访杭州市江干区区委书记王永昌、区长蒋妙玉35—37

一个充满朝气的企业

——记西子电梯集团公司38

燃起希望之火

——记奋进中的滨江区39—40

钱塘潮涌 萧山势旺

——萧山市印象41—42

建设萧山 美化萧山

——萧山市建设局工作回眸43

发展中的萧山市污水处理厂44

前进中的萧山自来水公司44

闪耀时代的光彩

——余杭市改革发展见闻45—46

富春江畔气象新

——富阳市发展建设实录47—48

构筑特色鲜明的山水城市

——建德市建设山水旅游城市情况综述49—50

在改革中奋进的临安市51—52

□ 宁 波 篇

向现代化国际港口城市目标奋进

——访宁波市市长张蔚文53—54

无愧于闪光的国徽

——记在改革中奋进的宁波市国税局55

服务经济建设 塑造地税新形象

——宁波市地方税收工作侧记56

立大志 创大业

——记向现代化新兴中等城市迈进的奉化市57—58

东南名邑余姚气象万千59—60

在城市群中迅速崛起

——记经济快速增长的慈溪市61—62

□ 温 州 篇

温州进入黄金发展时期

——访温州市市长钱兴中63—64

搞好规划 开创伟业

——访温州市规划局局长杨伟锋65—66

再创交通新业绩

——温州交通事业发展侧记67—68

高奏温州朝阳颂歌

——温州市旅游事业现状及前景综述69—70

培养增长点 开拓新财源

——访温州市财政局党委书记、局长陈洪源71—72

树起房改先锋旗帜

——记温州市房管局局长吴权书73—74

探索环保工作新途径

——访温州市环境保护局局长金美岚75—76

“质量立市”展雄风

——访温州市技术监督局党组书记、局长陈敬之77

不言下岗言转岗 不找市长找市场

——温州市劳动局局长何喜凤谈温州就业市场的变革78

树立现代都市形象

——温州市城管局工作一瞥79

全民动员兴水利 万众一心筑海塘

——温州市建设沿海标准海塘纪事80

敢闯新路创佳绩

——温州社会保险事业改革发展纪事81—82

科技显神威

——访温州市科委主任张意新83—84

中国新兴城市·浙江卷 目录

努力建设体育强市

——访温州市体育运动委员会党组书记、主任戴国森 85 — 86

国家级重点中专

——浙江省温州商校 87

国泰民安 人心归顺

——访浙江省泰顺县 88

改革开放时代的宠儿——乐清

——乐清市市长陆光中访谈录 89 — 90

走向辉煌的瑞安

——访瑞安市市长黄宗华 91 — 92

快马加鞭奔小康

——访永嘉县县长钱建民 93 — 94

□ 嘉 兴 篇

敞开胸怀走向世界

——嘉兴市经济和社会发展实录 95 — 98

杭州湾畔平湖美

——访平湖市市委书记阮鑫光、市长万亚伟 99 — 102

钱塘大潮涌动 海宁光彩照人

——记海宁市经济发展和“三大文化”建设 103 — 106

丝绸之府 鱼米之乡

——桐乡市改革发展成就巡礼 107 — 110

今日庆小康 明朝更辉煌

——记在改革开放中奋进的嘉善县 111 — 114

海滨广斥 盐田相望

——访海盐县县委书记王海仁、县长武亮靓 115 — 118

□ 湖 州 篇

先行发展 卓立潮头

——访湖州市市长袁荣祥 119 — 120

结构调整路正宽

——湖州市计委工作一瞥 121

深化税收改革 促进经济发展

——湖州市财税工作小记 122

水乡韵浓 特色鲜明

——湖州市城建事业风采 123

湖州对外经济贸易生机勃勃

..... 124

腾飞中的湖州邮电

..... 125 — 126

营造跨世纪的新区

——记湖州经济技术开发区 127 — 128

湖州市场建设突飞猛进

..... 129

湖州卫生事业发展迅速

..... 130

保驾护航的楷模

——记湖州市公安局 131 — 132

□ 绍 兴 篇

跨越光辉历程 再展水乡风姿

——绍兴市经济社会发展情况纵览 133 — 134

千年古城展现代风貌

——访绍兴市城乡建设委员会主任钟华华 135 — 136

科技兴电创辉煌

——绍兴电力局创建一流供电企业纪实 137 — 138

天高地阔 信息快捷

——绍兴市电信事业发展纪事 139

绍兴外向型经济的“护航使者”

——记绍兴商检局 140

威武之师 安定之源

——来自绍兴公安战线的报告 141 — 142

精品迭出 文化繁荣

——绍兴市文化事业巡礼 143 — 144

亲历大禹文化 领略绍兴风情

——浙江省会稽山旅游度假区印象 145

以质兴企 誉享世界

——记浙江天然集团股份有限公司 146

博采众长立潮头

——记华越微电子有限公司 147 — 148

迈向新世纪的西施故里——诸暨市

..... 149 — 150

今日天马学子 明天世纪栋梁

——浙江诸暨天马实验学校小记 151

科技·管理·腾飞

——记浙江上风实业股份有限公司 152

古城春色照眼明

——记在改革开放中腾飞的上虞市 153 — 154

乘风破浪浪身手 扬帆远航创伟业

——嵊州市改革发展情况介绍 155 — 156

依托轻纺城 建设小城镇

——绍兴县柯桥镇小城镇建设情况综述 157 — 158

工业强镇 风光无限好

——浙江省夏履镇建设成就巡礼 159 — 160

□ 金 华 篇

水通南国三千里 气压江城十四州

——访金华市市长郑尚金 161 — 162

婺城雄姿

——金华市建设局工作侧记 163

搞好供水 造福社会

——金华市自来水总公司工作纪实 164

冻得住 查得清 盘得活 处理好

——金华市国土管理规划局工作概览 165 — 166

特色独具的金华旅游业

..... 167

国家级山岳型风景区——双龙

..... 168

深化财政改革 促进金华腾飞

——访金华市财政局局长王建平 169 — 170

铺就城市快车道

——访金华市交通局局长杜士良 171 — 172

树行业新风 促文明执法

BURGEONING CITIES IN 中国新兴城市·浙江卷 目录

——访金华市运管稽征处处长郑士楷	173 — 174
文明路上唱新曲	
——访金华市公路管理处处长项新里	175 — 176
“凝聚”显神威 公交换新颜	
——访金华市公共交通总公司总经理吕华明	177
建立好机制 企业大发展	
——记金华市汽车运输总公司	178
架起金华外联金桥	
——记金华市联运公司	179 — 180
努力探索新路 加快水利建设	
——访金华市水电局局长、党组书记季熙星	181 — 182
肩负双重使命的金华林业局	183
为金华增加亮丽的色彩	
——访金华市城管局	184
构筑新世纪的生态城市	
——金华市环保局工作概述	185
绿化美化婺城 提高城市品位	
——访金华市园林管理处主任施德法	186
引进改革机制 增加科技含量	
——记金华市环境卫生处	187
服务市民的金华液化气公司	188
培育医药支柱产业 构筑金华医药大市	
——访金华市医药管理局局长李惠兰	189 — 190
平战结合 续写新篇	
——金华市人防事业发展侧记	191 — 192
启动·激活·规范	
——金华市房地产管理局工作思路侧记	193
建筑工程的“保护神”	
——访金华市建设监理有限公司总经理陈赛琴	194
求真务实 高效优质	
——记金华市金发房地产开发公司	195 — 196
在如林强手中崛起	
——金婺房地产发展有限公司董事长楼庆生谈成功开发房地产业体会	197 — 198
为百姓提供安居乐业的建筑师	
——访金华市奥顿房地产有限公司董事长、总经理王志升	199
维护金融秩序的排头兵	
——访中国人民银行金华市分行行长葛敦禄	200
改革发展天地新	
——访金华市农业银行行长陈雪椒	201 — 202
金融支柱 崭露新容	
——中国建设银行金华市分行小记	203 — 204
为重点企业筑坚强后盾	
——访中国银行金华市分行行长裘愉铎	205 — 206
金融新军 业绩不凡	
——记金华市信托投资股份有限公司	207
新体制·新观念·新形象	
——访金华市商业银行董事长、行长应业长	208

拨云见日 希望如春	
——金华工业经济现状及发展趋势综述	209
在困境中崛起	
——访金华市热电厂厂长王民乐	210
立志冒尖 永攀高峰	
——浙江尖峰集团股份有限公司发展纪实	211 — 212
走新路子 创新业绩	
——浙江汤齿集团有限公司董事长郑福明访谈录	213 — 214
走出去就是路	
——访金华市第二水泥厂	215 — 216
傲立于朝阳产业	
——记浙江迪耳药业有限公司董事长兼总经理楼金	217 — 219
美味乳品 奉献大众	
——访金华市佳乐乳业公司总经理方国华	220
享有盛誉的浙江金轮机电实业公司	221
用我的心为您酿造美酒	
——金华市澳特酒业有限公司写真	222
救死扶伤 满意在岗	
——访金华市中心医院院长吴康松	223
培育中小学教师的摇篮	
——与金华教育学院院长毛继书一席谈	224
梧桐大树 广育贤才	
——访浙江师范大学党委书记毛华岳	225 — 226
质量上乘 声誉日隆	
——访浙江财政学校校长单昌源	227
学有所长 一专多能	
——金华商业学校侧记	228
省部级重点中专	
——金华农业学校	229
百年桃李醉春风	
——金华市第一中学剪影	230
梅花香自苦寒来	
——金华市第一职高注重学生技能培养纪实	231
风采迷人的金华四中	232
百年老校 成果辉煌	
——金华市实验中学概貌	233
加强制度管理 提高教学质量	
——金华市十一中概览	234
金华外国语学校鹏程万里	235
负重拼搏 争创一流	
——记金华市环城小学	236
风景这边独好	
——访东阳市市长汤勇	237 — 238
抓好财税建设 促进经济发展	
——访东阳市财政局、地税局局长陈军	239 — 240
古城新市展英姿	
——访东阳市建设局局长楼齐林	241 — 242

中国新兴城市·浙江卷 目录

改革风正劲 义乌展雄姿	243—244
兰溪在改革开放中奋进	245—246
兰溪市供电局取得新业绩	246
“五金之乡”辉煌永驻 ——永康市发展建设巡礼	247—248
崛起腾飞红胜火 ——访金华县委书记楼国华、县长钱世茂	249—252
“书画之乡”宏图大展 ——访浦江县委书记杜世禄、县长应恩民	253—256
今日优势尽显 明天辉煌依旧 ——访武义县委书记蒋岩金、县长金中梁	257—260
美景如画 前程似锦 ——访磐安县委书记王永民、县长刘树枝	261—264
□ 衢 州 篇	
盛开的第99朵玫瑰 ——浙江衢州市全面发展纪实	265—266
谱写浙西特色优高农业新篇章 ——访衢州市农业局	267
改善环境 保护生态 ——访衢州市环保局局长黄澄仪	268
服务经济促发展 盘活资产创新业 ——衢州市土地局工作巡礼	269
在市场竞争中展翅翱翔 ——记龙游县市政工程公司	270
“十里化工城”昂首再奋进 ——记巨化集团公司	271—272
江山如此多娇 ——江山市概貌	273—274
□ 舟 山 篇	
东海明珠 华光初现 ——访舟山市市长王辉忠	275—276
海岛之城换新颜 ——舟山市城建巡礼	277—278
海岛风光美不胜收 ——舟山市旅游景点浏览	279—280
为舟山插上腾飞的翅膀 ——记舟山市民航事业	281
朱家尖岛——旅游休闲的好去处	282
优化投资环境 树立全新形象 ——访浙江省岱山县县长沈旺	283—284
□ 台 州 篇	
努力建设现代化港口城市 ——访台州市代市长杨仁争	285—288
日月换新天 ——记台州市黄岩区	289—290
港口新城路正宽 ——访台州市椒江区区长元茂荣	291—292

千年商埠 再展新姿 ——访台州市路桥区区长谢振书	293—294
千年走一程 临海古长城 ——访临海市市长陈广建	295—296
凯歌高奏 劲力十足 ——访温岭市市长周建国	297—298
股份合作驰千里 ——访玉环县人民政府	299—300
抓经济促旅游 抓旅游促经济 ——访天台县人民政府	301—302
姿态高昂谱新章 ——访仙居县人民政府	303—304
励精图治展宏图 ——访三门县人民政府	305—306
□ 丽水地区篇	
二十年的大跨越 ——丽水地区改革发展纪实	307—308
步入跳跃式发展轨道 ——记丽水地区邮电局	309
服务浙西南 为民保健康 ——访丽水地区卫生局	310
浓浓白衣情 铺设健康路 ——访丽水地区人民医院院长萧继何	311—312
迎风踏浪展宏图 ——访丽水市市长李清芳	313—314
脱贫致富 修路在先 ——记丽水市交通局	315—316
当好光明使者 ——丽水地区电力事业发展回眸	317
变竞争压力为动力 ——访丽水市中医院院长兼党委书记刘忠达	318
青瓷之邦 宝剑之都 ——龙泉市概貌	319—320
资源富足 经济腾飞 ——记工农业迅速发展的遂昌县	321—322
驾改革之轮 驱经济奋进 ——松阳县改革发展成就巡礼	323—324
麻鸭之乡 谱写新章 ——访缙云县委书记蒋剑巍、县长吕军民	325—326
东进外拓 富民奔小康 ——访青田县	327—328
“中国香菇之乡”香飘世界 ——访庆元县委书记郑伟雄、县长占志妙	329—330
“中国木制玩具城” ——云和县	331—332
团结奋斗 共建畲乡 ——访景宁畲族自治县县委书记金建新、县长蓝春土	333—334