



初級中學課本世界地理

教學參考書

下 冊

(第二分冊)

人 民 教 育 出 版 社

初級中學課本世界地理

教學參考書

下冊(第二分冊)

(初級中學二年級第二學期教師適用)

汪永澤、單樹模 編

侯 峙 繪地圖

人民教育出版社出版(北京景山東街)

上海人民出版社重印(上海興興路 54 號)

上海市書刊出版業營業許可証出 001 號

發行 新華書店上海發行所 印訂 (見正文最後頁)

統一書號：7012·1509-2 字數：114 千

開本：787×1092公厘 1/32 印張：5 1/2

1958 年第 1 版

1958 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

上海：1—26,000 冊

定價(5) 0.38 元

目 录

第六章 非洲概述	20
第一节 位置和地形	20
第二节 气候	21
第三节 河流和湖泊	22
第四节 植物和动物	23
第五节 居民和政治地图	24
第七章 南北美洲概述	27
第一节 位置和境域	27
第二节 北美洲自然概况	27
第三节 南美洲自然概况	30
第四节 居民	31
第五节 政治地图	32
第八章 美国	32
第一节 领土和自然环境	32
第二节 居民和经济	33
第九章 澳洲概述	35
第一节 自然环境	35
第二节 居民和国家	36
第十章 南极洲概述	37

第六章 非洲概述

第一节 位置和地形(1课时)

【教材說明】

一 位置和境域

非洲(阿非利加洲的简称)是在亚洲西南面和欧洲南面的一块面积广阔的大陆。南北长约8,000公里,东西宽约7,500公里,连同大陆附近的若干岛屿,非洲总面积达3,030万平方公里,约占世界陆地面积的20%,仅次于亚洲,居世界第二位。

非洲在地理位置上表现的特点是:(一)北面和东北面仅隔着水面不大的地中海和紅海跟欧、亚两洲紧密的联系着;(二)它的东西两侧,伸展着广阔的印度洋和大西洋,远离其他各洲。

在地中海的西端,非洲大陆隔着宽仅14公里的直布罗陀海峡同欧洲的比利牛斯半岛南北相望;东端,以150公里宽的苏伊士地峡同西南亚洲连成一起。由北向南,狭窄的紅海和宽仅26公里的巴布厄尔曼特海峡就成为亚、非两洲的天然分界。自从开凿了連結地中海和紅海的苏伊士运河(现在苏伊士运河是亚、非二洲的人为分界线)以后,欧洲到印度洋去的航路就大大缩短了。例如,由大西洋沿岸各国到印度洋,比绕道南非好望角要缩短航程5,500—8,000公里。至于从地中海东部和黑海沿岸各国到达印度洋,缩短的航程更大,一般为

8,000—12,000公里。这对于促进欧亚两洲、以至于世界貿易和交通的发展都起了巨大的作用。

非洲大陸在輪廓上表現的特点，跟歐、亞兩洲不同，而跟南半球各大陸相似：輪廓簡單，海岸綫平直，很少曲折。大陸沿岸既少突出的半島，更缺少深入的海灣，因此海岸綫僅長30,500公里，平均每1,000方公里的土地，只有海岸綫1公里，這一比率，在各大陸中最小。同時，大陸內部尚有20%以上的土地距離海洋在1,000公里以上，這些情況都反映出非洲大陸的輪廓是比較簡單完整的。

大西洋岸的几內亞灣虽然是非洲大陸最显著的海灣，但是它的形勢開闊，成一弧形，海岸平直單調，並沒有深入大陸內部。此外，在地中海方面尚有錫德拉灣和加貝斯灣，在印度洋方面尚有亞丁灣，它們的形勢也同几內亞灣相似，沒有深入大陸內部。在這種形勢下，突出在亞丁灣和印度洋之間的索馬利蘭半島就是非洲大陸唯一的大半島了。

非洲大陸不僅輪廓簡單，沿岸的島嶼也很少。位於大陸東南側、印度洋上的馬達加斯加島是非洲唯一的大島，面積計624,700方公里，次於格陵蘭、伊里安和加里曼丹，是世界第四大島。此外，尚有若干小島散布在印度洋和大西洋中。在印度洋中有索哥特拉島、奔巴島、桑給巴爾島、馬非亞島、科摩羅群島、阿爾達布拉群島、科斯摩列多群島、阿米蘭特群島、塞舌耳群島、毛利求斯島和留尼汪島等。在大西洋中有聖赫勒那島、亞松森島、安諾邦島、聖托馬斯島、普林西比島、斐南多島、佛德角群島（或譯綠角群島）、加那利群島和馬得拉島等。這些島嶼的面積約在650,000方公里左右，僅占全洲面積的2%。

此外，非洲大陸沿岸有不少海角，在大西洋沿岸有佛德角、好望角和阿古拉斯角；在印度洋岸有瓜達弗韋角和拉司哈芬角；在地中海岸有突尼斯的崩角和布蘭科角。它們大都是非洲沿海交通的要地，其中以位於大西洋和印度洋之沖的好望角最著名，著名的開普敦港即位於好望角的附近。

二 地形

非洲基本上是一塊高原大陸，整個地勢由東南向西北逐漸傾斜。大陸平均海拔在 600 公尺以上^①。若根據構造和地貌的不同，非洲大陸可分為高原和山地二大地形單元。高原占有非洲大陸 95% 的面積，山地僅分布在非洲大陸西北和東南兩端極其狹窄的地帶，只占大陸面積的 5%。以上是非洲大陸地形的基本特點。

非洲高原的基礎是由古老的結晶岩構成的古陸塊。這塊古陸自古生代以來，沒有受到褶皺作用，始終保持着比較穩定的狀態，作緩慢的升降。在升降運動的過程中，雖然在古陸的邊緣部分有局部的海侵，但古陸的大部分始終保持着陸地形態。在長時期的陸相演變過程中，一方面把古老的高山侵蝕為準平原，一方面將侵蝕的物質沉積在比較低平的區域。因此，古陸的地表就呈現為起伏不大的高原地形，其邊緣接近海岸的地方，經海浪長期的沖刷，都是高大的斷崖，平直單調。

中生代以後，非洲古陸地盤隆起，曾經被海侵的古陸邊緣

^① 普通採用 750 公尺，見普通地理學原理上冊第 43 頁，高等教育出版社出版。

部分，逐漸出露海面，形成狹窄的海濱平原，這種平原在東非莫三鼻給沿岸、馬達加斯加島西岸、索馬利蘭沿岸、北非低地、西非沿岸和几內亞灣北岸一帶，分布比較廣闊。在几內亞灣一帶，由於沿岸瀉湖沼澤密布，氣候濕熱，再加上那里長期處在帝國主義奴役之下，衛生條件非常惡劣，遂成為瘧疾流行的地方。

斷裂作用和伴隨斷裂作用而發生的火山作用，對非洲高原地形的形成有很大的影響，這一特點以東非高原表現得最顯著。

在中生代末期到第三紀初期，在非洲高原的東部，南起三比西河口，向北縱貫東非高原，經紅海，北接西南亞洲的約旦河谷地，長達 6,000 公里以上的範圍內，發生了世界上規模最大的大斷裂帶。在這裡，有些地塊隆起成為高原，如著名的阿比西尼亞高原，就是在隆起的地塊上復蓋着火山熔岩形成的。阿比西尼亞高原平均海拔 2,500 公尺，最高點可達 4,620 公尺。有些地塊低降下去成為地溝。其中以亞、非二洲之間的紅海地溝規模最大，南北長達 2,300 公里，東西寬度為 200—300 公里，最深处為 2,604 公尺，兩岸聳峙着高達 1,000—3,000 公尺的斷崖高原。至於東非高原上的尼亞薩湖、坦噶尼喀湖、艾伯特湖、盧道爾夫湖等，也都是地溝瀦水而成的。這些湖泊的特點也同紅海相似，南北縱列，東西狹窄，湖水很深（如坦噶尼喀湖的深度達 1,435 公尺），兩岸斷崖高聳。

隨着大斷裂帶的發展，在同一地帶內就發生了大規模的火山活動。這是因為在大斷裂帶形成時，深藏在地球內部的岩漿，就順着地殼的裂縫往外噴出。東非高原的火山多分布

在大地沟带的两侧，其中以乞力馬扎罗山(死火山)最著名，海拔6,010公尺，此山虽然位于赤道附近，但以高度特大，峰頂仍終年有雪，是非洲大陆的最高点。其次是怯尼亚火山(海拔5,194公尺)、卢文佐利火山(海拔5,120公尺)和加利章比火山(海拔4,482公尺)。此外，在几内亚灣沿岸一带和馬达加斯加島也是火山活动的地区。

地震带常同火山带大体一致，所以非洲大断裂带也是地震頻繁的区域，这說明了这一断裂运动尚在繼續进行中。

非洲的褶皱山脉，仅見于大陆东南和西北两端的边缘地带。东南端的德拉肯斯堡山脉是古生代海西宁运动的产物。經长期的侵蚀作用，到古生代末期已准平原化了。后来由于阿尔卑斯造山运动的影响，发生强烈的断层作用，再度隆起为現在的呈阶級状的断层山脉。山地海拔一般在2,500公尺左右，最高峰海拔为3,657公尺，成为南非高原重要的气候障蔽。

大陆西北端的亚特拉斯山脉是由几条平行的褶皱山脉构成的，一般作东北、西南走向。在构造上，北面沿地中海岸并同海岸平行的一脉，海拔在2,000公尺左右，普通称为小亚特拉斯，属阿尔卑斯褶皱带。南面的一脉，称大亚特拉斯，海拔較高，少数高峰可达4,000公尺以上，属海西宁褶皱带。小亚特拉斯和大亚特拉斯之間，形成一带閉塞的高原，普通称为旭特高原。由于这个高原上分布着許多咸水湖泊，所以又有咸湖高原之称。在构造系統上，亚特拉斯山脉是欧洲亚平宁山脉的延长部分(这一問題請參閱本书上册第170頁)，它同欧洲地体构造的关系远比同非洲的关系来得密切。在地形特征上，也同南欧相似，而跟非洲大陆大为不同。非洲大陆絕大部

分是起伏平緩的高原地形，至于亚特拉斯山地則仍保持着阿尔卑斯型的高山特征。

綜觀非洲大陸的地勢結構，我們可以很明顯地看出它是由東南向西北逐漸傾斜的。若從剛果河口以南的洛比托到紅海岸的蘇丹港劃一斜綫，可分非洲大陸為東南、西北二部。東南部地勢較高，一般海拔為1,000—2,000公尺，少數高峰可突出在3,000公尺、乃至6,000公尺以上。這一部分普通稱為：“高阿非利加”。西北部除亞特拉斯山地外，大都海拔在1,000公尺以下，並且有廣大的地面是海拔200—500公尺的盆地和低地，其中以在非洲大陸中部的剛果盆地最著名。這一部分普通稱為“低阿非利加”。

剛果盆地在地形上是一個典型的高原盆地。在地質時代原為內陸湖泊，等到剛果河外流以後，才成為今日的盆地狀態。盆地區域海拔為400—500公尺，四周被600公尺以上的高地所包圍，西為喀麥隆山地，北為烏班吉沙里高地，東為東非高原，南為南非高原。剛果河流貫其間，成為完整的水系。

三 礦藏

非洲大陸長期在帝國主義控制之下，礦藏的調查很不普遍。現就已經知道的礦藏情況而論，不論在種類上和數量上都很豐富，特別是在金屬礦方面。根據礦藏的分布，大致可分為南非高原、上几內亞灣沿岸高地和北非亞特拉斯山地三大礦區。

南非高原是非洲金屬礦藏最豐富的區域，是資本主義世

界最大的黄金和金剛石儲藏地。黄金以南非联邦約翰內斯堡为最大产地中心,南罗得西亚次之。金剛石則以金伯利和比勒陀利亚为重要产地。他如德兰士瓦的鉑,南罗得西亚沙里斯堡的鉻,北罗得西亚布魯根山地的銅,也都是資本主义世界重要的矿藏。此外,南非高原还有丰富的鈾、錳、鈦、鉄、煤等矿藏。

上几内亚灣沿岸高地以加納境內的黄金和金剛石,尼日利亚北部山区的錫,塞拉勒窩內的鉄和鈦最著名。此外,在剛果盆地尚蘊藏着丰富的鈾和金剛石,二者的产量均居世界第一位,盆地东南部的哈坦加高地为主要产区。

北非亚特拉斯山区以摩洛哥的錳和阿尔及利亚的鉄矿最著名。此外,在北非还有广泛分布的磷酸盐矿。最近在埃及的紅海沿岸和撒哈拉沙漠的某些地区已发现了丰富的石油,在苏丹境内也发现了丰富的鈾矿。

以上是非洲已知矿藏分布的大概。关于矿藏的开发,几乎全部掌握在帝国主义手中,它們只开采少数非洲特有、而牟利最厚的矿产如黄金和金剛石等,对于发展非洲工业所必需的煤、鉄等矿藏,則很少开发。近年来,美帝国主义为了滿足它制造原子武器的需要,对于剛果盆地鈾矿的开发,予以极大的重視。

【教学建議】

一、教学要求:

(一)使学生了解非洲同欧、亚两洲紧密相邻的地理位置;了解苏伊士运河的开凿,对于促进欧、亚两洲以至于全世界的交通和貿易所起的作用。

(二)使学生了解非洲大陆的地形特征和各重要地形区的

分布。

(三)使學生了解非洲重要礦藏的地理分布。

二、教具：

非洲地形大掛圖

非洲主要礦藏分布圖(可把課本圖 95 放大,特別突出黃金、金剛石和鈾的地理分布)

三、教學上應注意的幾點：

(一)講授非洲的位置和境域時,必須着重說明兩點:(1)非洲和歐、亞兩洲緊密相鄰的形勢;(2)蘇伊士運河開鑿以後,對於促進歐、亞兩洲以至全世界的交通和貿易所起的作用。關於埃及人民收回蘇伊士運河主權同英、法帝國主義所進行鬥爭,在這裡可不必提及,以免同講授埃及時重復。

(二)教師在講授非洲地形時,除着重指明“非洲大陸地形的基本特徵,是一塊高原大陸,地形比較單調”外,必須將阿比西尼亞高原、東非地溝帶(包括紅海)、阿特拉斯山脈、德拉肯斯堡山地和剛果盆地等重要地形區域的位置和特徵明確交待出來。

(三)講授非洲礦藏的分布時,應充分利用課本圖 95 (或非洲主要礦藏分布圖),使學生了解非洲的主要礦藏大都集中在南非高原、上几內亞灣沿岸和北非阿特拉斯山地三大區域中。此外,還要着重說明帝國主義國家對非洲礦藏資源掠奪的情況,以加強學生對殖民制度的憎恨。

【注釋】

一、非洲大陸的四至:非洲大陸的四至,最北點是突尼斯北部的布蘭科角,地當北緯 $37^{\circ}20'$;最南點是南非聯邦的阿古拉

斯角(或称伊古里角),地当南緯 $34^{\circ}51'$;最西点为佛德角,地当西經 $7^{\circ}32'$;最东点为索馬利兰半島东端的拉斯哈芬角,地当东經 $51^{\circ}23'$ 。

二、苏伊士运河:苏伊士运河在埃及境内,它是貫穿亚、非两洲的苏伊土地峡、直接沟通地中海和紅海的运河。远古时候,埃及人民就想开凿一条运河,把地中海和紅海联系起来,作为欧、亚、非三洲水路交通的樞紐,以促进埃及同欧、亚、东非各国間貿易和文化交流。公元前16—12世紀間,埃及人民曾开凿了一条沟通尼罗河和紅海之間的法老运河(“法老”是古代埃及皇帝的称号),第一次沟通了紅海和地中海的交通。

公元前3世紀,埃及托勒密王朝的費拉迪富斯曾建議开凿貫穿苏伊土地峡、直接沟通地中海和紅海的运河,但当时人們誤認爲紅海水位比地中海水位高得很多,无法进行。資本主义兴起后,东西方的交通和貿易日益发达,关于苏伊士运河的开凿問題的談論更多。1841年,埃及政府的工程师里南特曾拟定了从苏伊士港到塞得港的运河計劃。后来,法国人雷賽普即以里南特的运河計劃为藍本,同埃及政府簽訂了开凿苏伊士运河的条約,并組織“国际苏伊士运河公司”,負責进行这项工程。

苏伊士运河的开凿工程是在1859年春开始的。在炎热干旱的沙漠气候和恶劣的工作条件下,疾病和飢餓夺去了12万埃及工人的宝贵生命。所以納賽尔总统說:“苏伊士运河不是用法郎或英鎊建成的,而是用12万埃及人民的白骨建成的。苏伊士运河里流着的不是紅海的水,而是埃及人民的血、汗和眼泪。”經過埃及人民11年的辛勤劳动,苏伊士运河終于

在 1869 年完成。

現在苏伊士运河北起塞得港,南止杜非克港,全长 175 公里。在沟通海洋的运河中,仅次于苏联的波罗的海—白海运河(227 公里),居世界第二位。运河河面宽度平均为 135 公尺,河底宽度平均约为 50 公尺,运河的深度为 31 公尺,排水量 45,000 吨的巨輪可以通行无阻。在运河中,船只航行速度一般限制在 11—12 公里,通过运河的时间約在 15 小时左右。苏伊士运河在建筑工程上的最大特点在于它沒有船閘装置,这是由于苏伊士地峽地势平坦,而地中海水位仅比紅海水位高出 1/4 公尺,因而运河的水面几乎跟海平面完全相同。

由于苏伊士运河的开凿,从欧洲进入印度洋或太平洋的船只,不要再繞道南非好望角,可以由地中海穿过运河和紅海直接到达印度洋,因而大大縮短了航程。茲以倫敦、馬賽和敦德薩为起点,印度的孟买为終点,經過苏伊士运河比繞道好望角所縮短的航程,列表如下(单位:公里):

起 迄 点	繞道好望角的航程	經苏伊士运河的航程	縮短的航程
倫敦—孟买	17,400	10,100	7,300
馬 賽—孟买	16,000	7,400	8,600
敦德薩—孟买	19,000	6,800	12,200

由于苏伊士运河提供了欧、亚間的海运捷徑,縮短了海上航程,所以苏伊士运河从通航开始以来,通过的船只和货运量都逐年增长。如 1870 年通过运河的船只是 486 艘,1955 年增加为 14,666 艘;货运量也从 1913 年的 2,577 万吨,增加为 1955 年的 10,750 万吨。居世界各大运河的第一位。

这条在埃及領土上、用埃及人民的血汗和劳动建成的运河，一开始就被掌握在殖民主义者手中的“国际苏伊士运河公司”所操纵。几经变迁，到1875年以后，苏伊士运河的股票和运河的大权不仅被英、法两帝国主义所控制，而且成为他们掠夺和控制埃及人民的工具。同时，每年公司所征收的大量船只通过税，绝大部分都给英、法两国囊括去了，而苏伊士运河的真正主人埃及人民却所获无几。例如，1955年公司的利润达10,000万美元，其中埃及政府只得到300万美元。

埃及人民对于窃夺苏伊士运河和奴役自己的殖民主义者，始终都是坚决反抗的，无数的爱国者曾为了祖国的独立自由献出了宝贵的生命。1956年7月26日埃及人民在纳赛尔总统领导下，终于把苏伊士运河的主权收归埃及人民所有。

三、世界大岛的面积：兹将世界各大岛屿面积列表如下：

北美洲：格陵兰岛 2,176,000方公里

澳洲：伊利亚岛（又称新几内亚） 790,000方公里

亚洲：加里曼丹岛 734,000方公里

非洲：马达加斯加岛 624,700方公里（一作589,900方公里）

欧洲：大不列颠岛 230,000方公里

南美洲：火地岛 71,000方公里

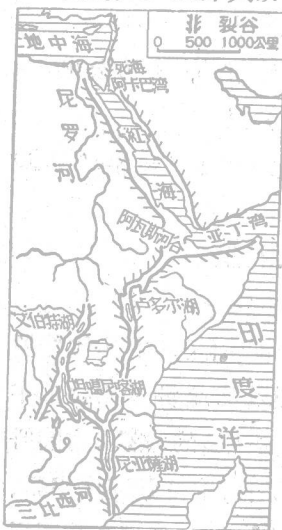
四、非洲古陆：根据魏格纳的假说，非洲古陆在中生代侏罗纪以前，是同构成南美洲、澳洲、南极洲以及亚洲的阿拉伯半岛和印度半岛的核心部分的古陆块连在一起的，这块古陆叫做“冈德瓦纳古陆”。后来由于大陆的漂移，它才跟印度半岛、澳洲、南美洲和南极洲的联系切断。到中生代末期和第三纪

初期,由于东非大断裂带的发生,紅海陷落为地沟带,再同阿拉伯半島分离。再到后来,馬达加斯加島也脱离了非洲而单独存在。这是关于非洲古陆的一个見解。

关于非洲古陆的另一个見解:认为非洲古陆是由两块前寒武紀古陆癒合而成的。这两个古陆块被一个略成南北方向的地向斜带(或称地槽)分隔开来。这个地向斜带大致北起突尼斯地区,南到几内亚灣头。通过古生代前期的加里东运动,把它們癒合在一起,成为今日非洲大陆的雛形。当时形成的山地,早經侵蝕为准平原,殘存的迹象,仅見于撒哈拉中部的杜阿列格地块和尼日尔河跟几内亚灣之間的地块了。

五、东非大断裂带:东非大断裂带大約发生在中生代末期到第三紀初期。它是同西南亚洲的断裂带連成一气的,因此,又可以称为“亚非大断裂带”或“叙利亚—东非大断裂带”。这

一大断裂带从南到北可分为五段說明如下:



非洲断裂带

(1) 尼亚薩地沟带: 这一地沟带开始于三比西河口, 向北到尼亚薩湖。这是东非大断裂最南的一段。过了尼亚薩湖大断裂带, 向北分为东西两支, 东支称东非地沟带, 西支称中非地沟带。

(2) 中非地沟带: 中非地沟带在构造上是东非地沟带的別支。南起坦噶尼喀湖, 同尼亚薩遥遥相接, 向北經基伏湖、爱德华湖以至艾伯特湖。这一地沟带以坦噶尼喀湖的深度最大, 深

达 1,435 公尺，地沟带的两侧，均有大断层崖耸峙。

(3) 东非地沟带：东非地沟带南起尼亚萨湖，经曼亚拉湖到卢多尔夫湖，再沿着阿瓦斯河谷而与红海同阿比西尼亚高原之间一块三角形沉降地块相衔接。著名的乞力马扎罗山、怯尼亚山和阿比西尼亚高原均在这一地沟带的两侧，形势最为雄偉。

(4) 红海地沟带：红海地沟带斜臥在亚、非二洲之間，南起跟东非地沟带相衔接的亚丁灣，北到阿卡巴灣头，南北长达 2,300 公里，东西寬度在 200—300 公里，水的最深处为 2,604 公尺，两岸多属 1,000 公尺以上的断崖殘壁，成为东非大断裂带中规模最大的地沟带。

(5) 約旦河谷地沟带：红海地沟带经阿卡巴灣向北延伸成約旦河谷地沟带。这一地沟包括在以色列、約旦、黎巴嫩和叙利亚四国境内的約旦河谷和死海一带的低地。这里已是东非大断裂带的尾閭，規模不大。

以上是东非大断裂带各段的情况。若就这一断裂带的整体来看，从南到北延展 6,000 公里以上，成为世界上唯一的大断裂带。若就其运动性质来看，东非大断裂带主要是两条正断层綫的上盘相对上升，形成地垒，中間的地块相对下陷，形成地塹。地塹部分就是地沟带的所在，地垒部分即成为地沟带两侧的断崖。

关于东非大断裂带的成因，曾有许多学者作了各种不同的探討，尚未取得一致的見解。其中以苏联別洛烏索夫教授的理論最为大家所接受，认为是解釋大断裂带成因的比較正确的途徑。別洛烏索夫教授认为大断裂带的形成，应该是由

于地壳垂直运动所引起的断裂作用的结果。

六、非洲各项矿产 1954 年的产量在世界总产量中所占的比重(全部统计不包括苏联), 兹列表说明如下(以世界总产量为 100):

金 属 矿		非 金 属 矿
铝 80.9	铅 11.9	金刚石 98.6
铀 41.7 ^①	铁 5.1 ^①	磷灰石 32.1
铬 40.3	铝土 4.2	石棉 17.5
锰 36.0	镍 1.0	煤 3.0
铜 27.3	黄金 58.7 ^②	
锡 13.9	白银 4.7 ^③	

①不包括中国 ②不包括中、罗两国 ③不包括捷、罗两国

第二节 气候(2 课时)

【教材说明】

一 气候特征和气候因素

非洲是世界上热带面积最广的大陆, 全境 95% 的地区全属热带气候, 故有炎热大陆之称; 同时, 非洲又是世界上干燥区域最广大的大陆, 全境约有 40% 的面积是沙漠地方, 35% 的面积是半干燥的热带草原, 故又有干燥大陆之称。此外, 由于赤道正通过大陆的中部, 因此, 形成了南北对称排列的气候带。这也是非洲有别于其他大陆的气候特征。

形成非洲气候特征的主要因素, 有如下的几个方面:

纬度: 非洲大陆介于北纬 $37^{\circ}20'$ 到南纬 $34^{\circ}51'$ 之间, 亦