

起步之举 发展之路

——新时期道路运输业发展大调研成果汇编

交通运输部道路运输司



人民交通出版社
China Communications Press

起步之举 发展之路

——新时期道路运输业发展大调研成果汇编

交通运输部道路运输司



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书是交通运输部“新时期道路运输业发展大调研”相关重要文件和调研成果汇编,大调研活动围绕影响道路运输业全局的10个重大课题深入调查研究,掌握了全面、翔实、宝贵的第一手资料,完成了10个专题调研报告,摸清了我国道路运输业发展现状,总结了发展经验,找出了存在的问题和薄弱环节,分析了产生问题的症结和深层次原因,从行业实际出发提出了解决问题的思路 and 对策。

本书的调研成果对推动新时期交通运输业科学发展,具有重要的战略意义和现实意义。

图书在版编目(CIP)数据

起步之举 发展之路:新时期道路运输业发展大调研成果汇编/
交通运输部道路运输司编. —北京:人民交通出版社,2010.1
ISBN 978-7-114-08041-8

I.起... II.交... III.公路运输-交通运输业-经济发展-
调查报告-中国 IV.F542.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 240767 号

Qibuzhiju Fazhanzhilu-Xinshiqi Daolu Yunshuye Fazhan Dadiaoyan Chengguo Huibian

书 名: 起步之举 发展之路——新时期道路运输业发展大调研成果汇编

著 作 者: 交通运输部道路运输司

责任编辑: 王振军 顾燊鲁 何 亮

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 85285969, 85285580

总 经 销: 北京金飞图书发行中心

印 刷: 北京鑫正大印刷有限公司

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 26.5

字 数: 537 千

版 次: 2010 年 1 月 第 1 版

印 次: 2010 年 1 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08041-8

印 数: 0001—8000 册

定 价: 60.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



编 委 会

主 任：冯正霖

副 主 任：李 刚

委 员：徐亚华 王水平 王志民 葛 方 李先友
郑黎明 高洪涛 李和平 张 云 李晓希
杨细平 郑 勇

编 写 组

主 编：李 刚

副 主 编：徐亚华 王水平

主要成员：李华中 杨 清 汪学君 张平平 孔卫国
吕全德 石先平 谭衡鸣 邱小发 李时锋
李志强 徐文强 蔡团结 谢家举 俞卫江
战榆林 刘美银 李华强

前言

党的十七大确定加快行政管理体制改革，加大机构整合力度，探索实行职能有机统一的大部门体制。十一届全国人大一次会议通过了《国务院机构改革方案》，决定组建交通运输部。根据交通运输部“三定”规定，2009年3月正式成立道路运输司。全国城乡道路运输开始实行统一管理，我国道路运输业发展进入发挥比较优势、促进综合运输体系发展的新阶段，掀开了新的一页。

道路运输司起步伊始，工作千头万绪。在深入分析行业发展面临形势和任务的基础上，部按照“三个服务”和构建综合运输体系的要求，集中四个月的时间，组织全国省（区、市）、新疆生产建设兵团和计划单列市交通运输部门，围绕事关道路运输业长远发展、社会关注度高的10个重大问题，开展了新时期道路运输业发展大调研活动。

这次新时期道路运输业发展大调研活动，是我国道路运输发展史上规模最大、范围最广、程度最深的一次调研活动。部党组和各级交通运输主管部门及道路运输管理部门对大调研活动高度重视，把大调研作为巩固和扩大学习实践科学发展观活动成果、推动道路运输业科学发展、建设综合运输体系的重大举措。李盛霖部长对开展大调研作出重要批示，冯正霖副部长主持召开全国交通运输系统大调研动员电视电话会议并作重要讲话，部专门下发通知进行部署。道路运输司对调研开展的各环节加强督促指导。10个调研牵头省交通运输厅和道路运输管理部门成立了领导小组和调研机构，抽调精干力量，建立联合调研机制，吸收地方党委、政府有关部门和科研机构的力量，

形成了工作合力。在调研过程中，各单位发扬求真务实、高度负责的作风，扎实深入调研，科学研究分析，精心组织归纳，既调研以往工作经验，又借鉴国内外先进成果，组织对调研报告反复讨论修改，数易其稿，精益求精，不断完善。在全行业的共同努力下，这次大调研活动获得圆满成功，不仅形成了10份高质量、高水平的调研报告，取得了丰硕调研成果，也通过调研增进了交流、锻炼了队伍、鼓舞了士气、解放了思想、凝聚了力量。交通运输部组织召开了新时期道路运输业发展大调研成果总结汇报会，10个专题调研报告得到了部领导的高度肯定和部机关司局、部属单位的一致赞同，调研活动及其成果在行业内外产生了积极影响。

为方便交通运输行业各单位参考和查阅这次大调研成果，现将大调研的有关重要文件和调研报告进行汇编出版。这是全行业共同努力的成果，是大家集体智慧的结晶。希望全行业特别是道路运输管理部门，大兴调研之风，积极促进调研成果的转化应用，大力调整结构，促进产业升级，转变发展方式，引领道路运输业走上新的发展之路。

当前，我国正处于加快发展现代交通运输业、构建综合运输体系的关键时期。道路运输工作和道路运输管理部门使命光荣，任重道远。新时期道路运输业发展大调研活动只是我们探索道路运输工作规律、促进道路运输业发展的开始。在部党组的正确领导下，只要全行业深入贯彻落实科学发展观，团结一心、创新进取、扎实工作，我们就一定能够开创现代道路运输业发展的新局面，不断为国民经济和社会发展作出新的更大贡献。

交通运输部道路运输司

二〇〇九年十二月十八日

目 录

领导讲话及相关文件

李盛霖部长在新时期道路运输业发展大调研成果总结汇报会上的讲话	3
冯正霖副部长在新时期道路运输业发展大调研成果总结汇报会上的讲话	9
冯正霖副部长在开展新时期道路运输业发展大调研活动电视电话会议上的讲话	13
李刚司长在全国道路运输局长座谈会上的讲话	19
关于开展新时期道路运输业发展大调研活动的通知	26
关于表彰新时期道路运输业发展大调研活动优秀调研成果和先进单位的通报	36

调 研 报 告

调研专题一 道路运输在综合运输体系中的定位和结构调整

一、综合运输体系发展现状及道路运输在其中发挥的作用	44
二、道路运输在综合运输体系建设中面临的问题	48
三、道路运输相对于其他运输方式的优势和劣势	53
四、道路运输在综合运输体系中的定位	57
五、道路运输在综合运输体系中的结构调整	61

调研专题二 道路运输经济运行分析机制建设

一、道路运输经济运行分析机制内涵	78
二、道路运输经济运行分析现状及问题	80
三、道路运输经济运行分析机制建设设想	83
四、保障措施及工作建议	93

调研专题三 统筹城乡道路客运协调发展

一、对统筹城乡道路客运协调发展的基本认识	101
----------------------------	-----

二、我国城乡道路客运发展与管理现状	103
三、统筹城乡道路客运协调发展的主要问题	115
四、统筹城乡道路客运协调发展的总体思路与对策建议	121
 调研专题四 道路货物运输与现代物流业发展	
一、道路货物运输与现代物流业发展现状	134
二、道路货物运输在适应现代物流业发展过程中存在的问题	144
三、道路货物运输在现代物流业中的地位和作用	152
四、道路运输管理机构在推动现代物流业发展中的职能定位	154
五、立足道路货物运输促进现代物流业发展的总体思路、主要目标和对策建议	156
 调研专题五 运输枢纽、场站及轨道交通(规划)建设与运营管理	
运输枢纽、场站部分	165
一、运输枢纽、场站发展现状	165
二、存在问题	175
三、运输枢纽、场站发展方向	182
四、政策建议	185
轨道交通部分	190
一、轨道交通发展现状	190
二、轨道交通发展主要成效和存在问题	195
三、国外部分城市及我国香港地区轨道交通运营情况	197
四、政策建议	199
 调研专题六 车辆技术和机动车维修市场管理	
车辆技术管理部分	205
一、车辆技术管理的主要做法与成效	205
二、车辆技术管理存在的问题	217
三、车辆技术管理发展思路与建议	223
维修市场管理部分	231
一、机动车维修市场发展历程与现状	231
二、机动车维修市场管理主要做法与成效	233
三、机动车维修市场管理存在的问题	239
四、维修市场管理发展思路与建议	246

调研专题七 道路运输安全管理机制建设 道路运输应急保障体系建设

道路运输安全管理机制建设部分	256
一、道路运输安全管理现状及问题	256
二、道路运输安全工作面临的形势与挑战	263
三、道路运输业建立安全长效机制的措施与建议	264
道路运输应急保障体系建设部分	268
一、道路运输应急保障体系建设现状	268
二、道路运输应急保障工作存在的主要问题	271
三、道路运输应急保障工作面临的形势	276
四、道路运输应急保障工作的政策措施	280

调研专题八 道路运输市场诚信体系建设

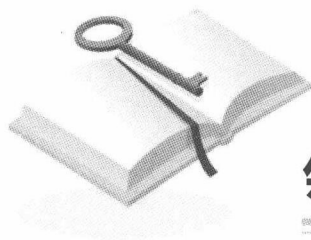
一、道路运输市场诚信体系建设现状	291
二、国内外有关诚信体系建设的做法和启示	302
三、道路运输市场诚信体系建设的必要性	307
四、道路运输市场诚信体系建设的措施与建议	309

调研专题九 道路运输信息化建设

一、道路运输信息化建设专题调研工作概述	322
二、道路运输信息化建设的基本情况和成效	322
三、道路运输信息化存在的主要问题和成因	345
四、道路运输信息化建设的形势与需求分析	356
五、新时期道路运输信息化建设的总体思路	361
六、道路运输信息化建设下阶段的主要任务	369
七、道路运输信息化建设措施与建议	375

调研专题十 道路运输管理机构职能调整与队伍建设

一、道路运输管理机构的历史沿革	381
二、职能调整与队伍建设现状	384
三、职能调整与队伍建设中存在的主要问题	392
四、新时期所面临的形势与要求	397
五、职能调整与队伍建设的整体思路	401
六、道路运输管理机构职能调整与队伍建设的建议	410



领导讲话及相关文件

李盛霖部长在新时期道路运输业发展大调研 成果总结汇报会上的讲话

(2009年11月26日)

同志们：

这次新时期道路运输业发展大调研成果总结汇报会是一个很重要的会议，开得很好。刚才，我听了六位同志的发言，下午四个发言材料我也看了，这十个调研专题确实给人很多启发。这次新时期道路运输业发展大调研活动，是我国道路运输发展史上规模最大、范围最广、程度最深的一次调研活动。这次调研取得的成果，对推进新时期交通运输行业实现又好又快发展，具有积极的现实意义和重要的战略意义。

这次大调研活动开展了四个月时间。这期间，各省（区、市）、计划单列市交通运输部门和道路运输管理机构积极参加。按部里的统一部署，部党组由正霖同志主抓，部机关由道路运输司牵头协调，机关其他司局积极配合。道路运输司刚成立不久，就组织这样大规模的调研活动，工作很努力、很负责、很认真，高质量、高水平地完成了这次调研任务。在此，我代表部党组，向积极参与这次调研活动的各有关单位和同志们表示衷心的感谢，向各省交通运输厅和道路运输系统广大干部职工表示诚挚的问候。

对今天这次会议，正霖同志下午还要做全面总结。我结合听到的和看到的材料，谈两个方面的感受：

一、这次调研活动取得了显著成效，要努力推动调研成果的转化和应用

这次调研活动组织的十个专题，对道路运输业若干重大问题形成了共识。通过调研活动，摸清了道路运输业发展的现状，总结了多年来道路运输业工作的经验，同时也找出了新时期道路运输业发展存在的问题和薄弱环节，分析了问题的症结和深层次的原因，从行业实际出发提出了解决问题的思路 and 对策。这些意见、思路和解决问题的对策，对整个交通运输行业的发展都会产生积极的作用。这些作用，可以概括为“三个有利于”：

第一，有利于交通运输行业的结构调整和增长方式的转变。交通运输结构调整、交通运输增长方式的转变，是新形势下交通运输行业实现又好又快发展的重要途径。我们今年在应对金融危机的实践过程中，解决了交通运输行业的一些问题，但这些问题只是表面上解决了，还需要从根本上解决。对交通运输业而言，要把交通经济结构的调整搞得更合理，增长方式必须要有根本性的转变。

通过开展这次新时期道路运输业发展大调研活动，我们对道路运输行业的若干问题



形成了新的共识。在一定意义上讲,对整个交通运输行业的结构调整,交通运输行业增长方式的转变,都有很多很好的启示。特别是这些年交通基础设施建设快速发展,需要交通运输各个方面的发展都要跟上。预计“十一五”末,全国公路总里程要达到400万公里以上。高速公路包括在建的,明年年底接近10万公里。这么大规模的公路建设,怎么实现道路运输业与之协调发展,给我们带来了新的课题。

这次调研活动,对新时期交通运输如何协调发展,如何处理好建设与管理、建设与运输的关系,会产生积极的作用。河南省交通运输厅牵头调研的课题在汇报发言中,提出了车辆技术和机动车维修市场管理存在的“四个不适应”,并就解决这“四个不适应”提出了五条建议。这些建议都很实在。我们这次大调研取得的成果,对交通运输结构的调整、关系的理顺和行业协调发展,都将起到很好的引导作用。

在交通运输行业的增长方式方面,节能减排越来越重要。2007年,交通运输加上仓储方面的能耗,约占全国能耗的8%,其中道路运输和水运能耗约占5%。交通运输占原油消耗量的34%左右,其中道路运输和水运就占20%。这充分说明,交通运输是节能减排的重要领域,而节能减排的重要环节在运输。这次的调研活动中,几个专题调研报告都提到了道路运输如何节能减排,对交通运输行业管理提出了很多很好的建议。这些调研成果,对交通运输行业如何走出一条资源节约型、环境友好型的发展路子,提供了重要的理论依据和实践基础。

第二,有利于“三定”方案的实施。这次全国的政府机构改革,交通运输部门的机构改革是一个重点,中央成立了交通运输部,国务院在今年年初正式下发了交通运输部的“三定”方案,随之全国各省(区、市)交通运输部门的机构也进行了调整。这次机构改革,交通运输部加强运输工作是一个特点,至少有三个方面:一是组建了交通运输部,原交通部加上了“运输”二字。当然,过去的交通概念里也有运输的内涵,但交通运输部成立后,明确提出了不仅有交通而且有运输。二是交通运输部成立后,增加了两个司局,其中一个就是道路运输司。三是在职能的调整上,增加了强化运输管理的职能,国务院对交通运输部“三定”方案的七项职能作了调整,运输管理有三项职能得到强化。

道路运输是交通运输的重要组成部分。这次大调研重点围绕道路运输行业开展。这次大调研不仅符合机构改革的总体要求,同时也为国务院确定的交通运输部“三定”方案的顺利实施,创造了很多有利的条件。刚才听了两个发言,一个是山西省交通运输厅牵头调研的课题汇报,就道路运输管理机构职能调整、队伍建设等问题作了发言。另外,广东省交通运输厅牵头调研的课题汇报,就运输枢纽、场站、轨道(规划)建设与运营管理调研成果作了发言。这些发言,对交通运输部如何落实国务院明确的交通运输部的新职能,像城市交通管理、运输枢纽、场站、轨道交通管理等,都是重要的建言献策。

第三,有利于工作作风的转变。这次调研活动从开始就强调“力戒搞形式、务求出实效”,原则是“创新、深入、务实、协作”。这次调研坚持和发扬了求真务实、深入细致

的作风，坚持和发扬了密切配合、团结协作的作风，坚持和发扬了高度负责、政令畅通的作风。应该讲，大调研活动做到了精心筹划、周密安排、深入实际、深入基层、深入一线，在整个调研活动中注意不走过场、不搞形式。另外，各地、各部门在调研过程中锻炼了队伍、凝聚了智慧。这些经验和做法，是我们宝贵的精神财富，我们一定要很好地坚持下去。

我这里想强调的是，要努力推动调研成果的转化和应用，这是我们搞大调研的最终目的。特别是当前我国改革发展稳定各项事业在加速调整、不断深化的大背景下，加强调查研究非常重要，有利于积极应对挑战、抢抓机遇、谋划长远，也有利于找准重点、回应热点难点。对调研成果，我们一定要抓好下一步的转化工作，根据实际工作需要和政策措施的轻重缓急，把调研成果与明年的交通运输工作安排结合起来，与“十二五”规划的编制结合起来。要把调研成果充分运用到明年的交通运输工作中去，充分运用到“十二五”交通运输发展规划的编制中去，使这次调研成果发挥更大的作用。

二、要充分发挥道路运输在现代交通运输业发展中的重要作用

最近一段时间，各地交通运输部门在组织推动今年各项目标任务完成的同时，正在研究考虑明年的工作，着手编制“十二五”规划。研究明年工作和编制“十二五”规划，国务院要求我们要做到三个“冷静”：第一个是冷静思考今年应对金融危机的经验和问题；第二个是冷静思考当前面对的国际国内经济形势和职能；第三个是冷静思考经济长期发展的方向和任务。

按照中央领导同志的要求，部党组在组织全面完成今年各项交通运输目标任务的同时，也组织了对明年工作的安排和“十二五”规划编制工作的研究。我们总的感觉，明年是交通运输系统应对金融危机的重要一年，也是交通运输行业结构调整、发展方式转变的关键一年。按照国家经济发展的总体要求，结合交通运输系统来讲，明年和今后一个时期的交通运输工作，要坚定不移地以科学发展观为统领，以推进现代交通运输业发展为抓手，不断提高“三个服务”的能力和水平。这个总体思路既是我们这些年交通运输行业科学发展实践的总结，也是行业上下今年学习实践科学发展观活动形成的共识。

如何推动现代交通运输业的发展，从整体上讲要从五个方面作出努力：一是继续加强交通基础设施建设，特别是要用现代技术改造现有的设施和装备。二是积极推进综合运输体系的建设。三是继续坚持走资源节约型、环境友好型的发展路子。四是不断扩大交通运输业的服务领域，积极推进现代物流业的发展。五是努力构建和完善交通运输安全和应急保障体系。道路运输业是现代交通运输业的重要组成部分，我们要充分利用这次调研成果，进一步发挥道路运输业在推进现代交通运输业发展中的作用。从这次调研和整体发展要求来看，至少要从以下四个方面充分发挥作用：

（一）充分发挥道路运输在推进综合运输体系建设中的作用。综合运输是各种运输方



式发展到一定程度的必然要求，也是各种运输手段发展到一定程度的必然结果。综合运输体系的建设，有三大核心任务：建设集约的基础设施系统；建设高效的运输服务系统；建设有力的体制和政策支持系统。道路运输作为重要的运输方式，具有通达率高、覆盖面广，以及机动灵活、组织多样、产品齐全等比较优势和技术经济特点，既可以通过干线公路发挥“大动脉”作用，也可以通过支线公路起到“微循环”效应，道路运输应在综合运输中发挥有效衔接和促进良性互动的骨干力量。只有发挥好道路运输业的比较优势，促进道路运输与其他运输方式的良性互动，实现客运零距离换乘、货运无缝隙衔接，才能真正做到人便于行、货畅其流，这对于加快综合运输体系建设具有非常重要的作用。

另外，从辽宁省交通厅牵头调研的道路运输在综合运输体系中的定位与结构调整的成果看，我们这些年的交通运输及道路运输工作取得了很大的成绩，我们的运输生产力得到了快速发展，道路运输能力得到了极大增强。2008年，全国道路运输行业完成的公路客运量占综合运输体系的92%，完成的货运量占综合运输体系的73%，这说明，道路运输是综合运输体系中，服务范围最广、承担运量最大、运输产品最多样、就业人员最多的运输方式。所以，我们一定要充分发挥好道路运输在综合运输体系中的作用。

(二)充分发挥道路运输在促进现代物流业发展中的作用。物流业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业的复合型服务产业，是国民经济的重要组成部分。交通运输既是物流的重要环节和依托的载体，也是物流系统的重要支撑和基础功能。最近的一份资料显示，物流的总费用占国民生产总值的比重，发达国家占9%~10%，我国1994年占24%，2000年占19.4%，2008年占18.1%，今年上半年占18%。对我国来讲，每降低一个百分点，全国就可以为企业增加2800亿元的效益。物流总费用当中，交通运输占55%，仓储占32%~33%，其他方面占13%。因此，运输的合理化是提高物流组织化水平的重要内容，是降低供应链成本、提高效率的重要手段。现代物流业的发展对道路运输货运产生了重大的积极影响，既为货运业发展提供了更大的空间，也对运输组织结构和车辆配置提出了更高的要求。湖北省交通运输厅牵头调研的课题在汇报发言中，对道路运输促进现代物流业发展归纳的“七个不适应”，非常客观和符合实际。这次的调研成果充分说明，只有用规模化、集约化、公司化的理念，积极鼓励道路运输企业用现代科学技术和管理手段，提高企业的管理水平和运营效率，加快消除区域封锁和市场壁垒，积极培育一批信誉高、服务好、规模大、有竞争实力的道路运输龙头和骨干企业，才能提高道路运输企业在物流供应链中的核心竞争力，为现代物流业发展提供专业化、标准化、规范化的货运服务。只有加快提升道路货运管理信息化水平，才能加强运输和物流的融合，更好地满足现代交通运输业和现代物流业发展的需要。我们要以国务院印发的《物流业调整和振兴规划》为契机，用现代物流的理念来改造传统道路货运业，完善道路货运发展的政策体系，提高道路货运的组织化、网络化程度，促进市场资源的合理配置。

(三)充分发挥道路运输对促进城乡交通一体化的作用。实现城乡协调发展，是构建

社会主义和谐社会的重要内容。发展农村运输，是交通运输工作服务“三农”最直接、最有效的举措。党的十七届三中全会强调，要逐步形成城乡公交资源相互衔接、方便快捷的客运网络。推动城乡交通一体化，既是城乡协调发展的基础保障，也是促进经济社会和谐发展的重要条件。刚才，听了江苏省交通运输厅牵头调研的统筹城乡道路客运协调发展的调研成果汇报，从调研结果来看，要推进城乡交通一体化，关键是要发挥道路运输的比较优势，搞好运输网络的布局，讲的六条措施都非常好。

促进城乡交通一体化，关键是抓好两个环节：一是要加强城市和农村道路运输的衔接，统筹规划、合理布局、消除分隔，建设统一协调的区域和城乡道路运输网络，使道路运输发展成果惠及城乡。城乡交通一体化，现在最大的问题是城乡公共交通的政策不一致，城市的政策农村用不上。二是要统筹城乡交通基础设施、公交、班线客运和货运物流服务，加快形成“以城促乡、城乡协调”的交通运输发展新格局，逐步建立资源共享、相互衔接、布局合理、方便快捷、畅通有序的城乡道路运输网络，让城乡居民共享安全、经济、便捷、高效的交通运输服务。

（四）充分发挥道路运输在交通应急运输和安全管理方面的作用。近年来，我国自然灾害、社会安全事件等突发公共事件呈现增多趋势，保障重点物资、抢险救灾物资运输和重点时段运输安全稳定运行的工作压力明显加大。这次调研，把道路运输安全和道路应急保障体系建设作为十大专题之一，由四川省交通运输厅牵头作了深入调研。从调研结果看，作为最基础的运输保障方式，道路运输管理的复杂性和艰巨性前所未有。2003年非典疫情、2008年年初的低温雨雪冰冻灾害、“5·12”汶川特大地震等突发性特大事件的成功处置，以及北京奥运会、国庆60周年庆典等大型活动的顺利召开，道路运输发挥了不可替代的作用。道路运输作为最基础的一种运输方式，在所有运输保障和应急管理中都是不可或缺的。适应新形势要求，道路运输工作必须增强危机意识和责任意识，要注意将工作重心向保民生、保稳定、保安全转移，充分发挥道路运输业的比较优势和基础作用。只有这样，才能使道路运输能够积极有效地应对、处置突发事件，确保重点物资、重点时段的客货运输安全顺畅，让人民群众放心满意。

今天下午汇报的还有山东省交通运输厅牵头调研的道路运输经济运行分析机制建设、湖南省交通运输厅牵头调研的道路运输市场诚信体系建设、浙江省交通运输厅牵头调研的道路运输信息化建设等课题，都提出了许多有意义的建设性意见，值得认真借鉴吸收。

多年以来，道路运输行业坚持解放思想，努力深化改革，不断扩大开放，自觉践行“三个服务”，道路运输事业发展取得了显著成绩，有力地保障了国民经济和社会发展，保障了人民群众安全便捷出行。特别是在大灾大难、抢险救灾和重要的应急保障任务面前，全国的道路运输管理部门能够冲得上、拿得下，树立起了敢打能胜的良好形象。事实证明，我们这支运管队伍是一支有战斗力、有作为、有形象的队伍。我代表交通运输部党组对在座的各位同志，并通过你们向全国运管系统全体干部职工致以亲切问候！



同志们，道路运输正处于大调整的重要战略机遇期。我们要认真贯彻落实科学发展观，以创新的发展理念、昂扬的精神风貌、务实的工作作风，进一步增强紧迫感、责任感和使命感，敢于迎难而上，善于化危为机，勇于开拓进取，为切实履行好保发展、保民生、保稳定的职责，做出我们不懈的努力。