



物流技术
应用

与

物流技术与应用
LOGISTICS & MATERIAL HANDLING

2003 年中国物流发展蓝皮书

LOGISTICS & MATERIAL HANDLING

《中国物流发展蓝皮书》编辑部

《2003 年中国物流发展蓝皮书》编委会

编委会顾问：陆燕荪(中国机械工程学会名誉理事长)
王宗喜(中国人民解放军后勤指挥学院教授 博导)
陈文玲(国务院研究室综合司副司长)

编委会主任：吴清一(中国物流与采购联合会副会长)

编委会副主任：梁智敏(香港物流协会会长)
洪水坤(中国物资储运协会会长)
李 雄(中邮物流有限责任公司总经理)
李志伦(南海保力得物流发展有限公司董事长)
李国青(中国物流与采购联合会副秘书长)

编委会委员：(排名不分先后)

张 强(中国机械工程学会副秘书长)
张 勇(中国仓储协会秘书长)
刘旭渤(中国物资储运协会秘书长)
苏恩一(中国工程机械协会机动工业车辆分会秘书长)
黄辅华(香港物流协会副会长)
叶伟龙(中国远洋物流公司总经理)
王 锋(贵阳普天万向物流技术股份有限公司总经理)
徐 津(IBM 全球服务部供应链管理专家)
陈 晖(中国物流公司总裁)
陆大明(北京起重运输机械研究所所长)
李兴贵(招商迪辰系统有限公司总裁)
许胜余(华联超市股份有限公司总工程师)
庄伟元(金鹰国际货运代理公司董事、总经理)
张国民(株式会社冈村制作所中国地区总监)
司马童志(大福自动化物流设备(上海)有限公司)

王建新(深圳华强通讯有限公司总经理)
李颖超(北京凯拓兰剑物流系统集成有限公司副总经理)
翟学魂(快步易捷信息咨询公司总经理)
祁庆民(北京起重运输研究所仓储工程部主任)
程国全(北京科技大学物流研究所副所长)
王继祥(《物流技术与应用》执行主编)
王 转(北京科技大学物流研究所副所长)
李苏剑(北京科技大学机械工程学院教授 物流博士)
靳 伟(《物流技术与应用》编辑部常务副主编)
颜海涛(中京邮电通信设计院六所副所长)

《2003 年中国物流发展蓝皮书》编辑部

协 办 单 位: 南海国际物流网(www.e3356.com)
承 办 单 位: 《物流技术与应用》编辑部
执 行 主 编: 王继祥
编 辑 部 主 任: 江 宏
特 约 责 任 编 辑: 张骁勇 赵 杨
编辑部主要成员: 张华永 胡郁林 刘 磊 张凌珠

让世界物流了解中国 让中国物流走向世界

友好合作杂志

(Magazines established friendly and cooperative relationship with our journal)

Material Flow, 东京 (《物流》, 东京)

Logistik Heute, Muenchen (《今日物流》, 慕尼黑)

《物流技术与战略》(中国·台湾)

《物流技术》(韩国)



香港联络处

香港物流协会

香港九龙塘达之路 78 号生产力促进局大楼 4 楼

电话: (852) 27779656 传真: (852) 21945082

电邮: secretary@hkla.org.hk

网址: www.hkla.org.hk

国外联络处

日本 (Japan)

日本国东京都

丰岛区南池袋 2-47-6

流通研究社

MINAMI IKEFUKULO

2-47-6

TOKYO TOYOSHIMAKU

TEL(03)39882661

FAX(03)39806588

澳大利亚 (Australia)

Dr. Renhu Pan

Department of Mechanical Engineering

The University of Newcastle

University Drive

Cullaghan, Nsw 2308

Australia

TEL+61 2 4921 6212

FAX+61 2 4921 4946

E-mail: merp@engmail.newcastle.edu.au

德国 (Germany)

Dr.-Ing. Fang

Manager Logistics Engineering

SysCon System Consult GmbH

Lilienthalstra ße 12

68519 Viernheim

Germany

TEL(0049)6204 96997 20

FAX(0049)6204 96997 99

E-mail: syscon-gmbh@t-online.de

美国 (U.S.A)

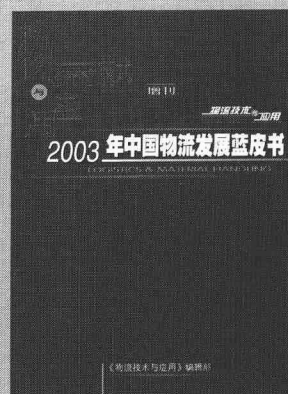
Jon Sn

260 Winding Canyon Way

Algonquin, IL 60102

TEL-847-458-6086

E-mail: jsul14@cs.com



主办单位: 北京科技大学

协办: (日) 流通研究社

中国物流与采购联合会

中国机械工程学会

中国工程机械协会机动工业车辆分会

香港物流协会

主 编: 吴清一

营运总监: 李忠明

副 主 编: 靳伟 (常务) 李守林

编 辑: 《物流技术与应用》编辑部

设计制作: 北京宝蕾元公司 84498866-71

印 刷: 北京日邦印刷有限公司

编辑部电话: 010-82387518 82387521

E-mail: edit56@email.com.cn

地 址: 北京市海淀区学院路 30 号

方兴大厦 416 室

邮 编: 100083

《物流技术与应用》编辑委员会

主 任: 李静波

副 主 任: 间野勉

委 员: (按姓氏笔划顺序)

王方智 尤 文 石忠诚

卢和煜 何铁夫 吴清一

陈巨星 陈宏勳 胡传映

胡俊明 靳 伟 菊田一郎

执行主编: 王继祥

编 辑 部: 江 宏 张华永 江 舟

广 告 部: 李国华 闫忠厚

发行主管: 张凌珠

责任编辑: 江 宏 江 舟 张华永

法律顾问: 王 阳 关 键

广告许可证: 京海工商广字第 0273 号

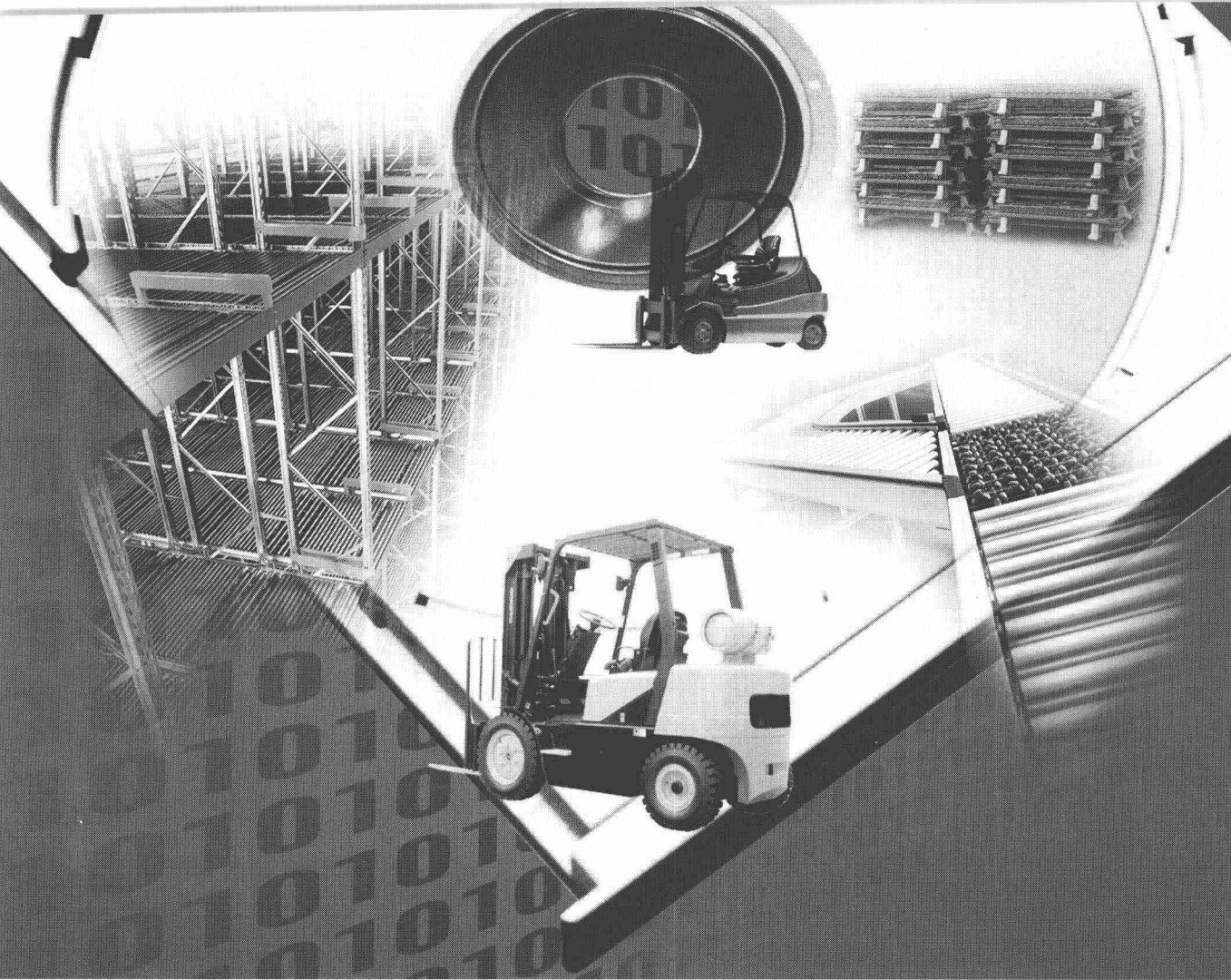
刊 号: ISSN1007-1059

CN11-3728/TP

邮发代号: 2-479

国内定价: 180 元人民币

出版日期: 2003 年 3 月 30 日



《中国物流产品》（光盘版）开始招商

随着计算机和网络的普及，以光盘为载体的宣传媒体，以信息量大、表现生动、便于发放、成本低等优点，近年来在先进发达国家被广泛应用，且取得良好效果。

《中国物流产品》（光盘版）的宗旨是向广大用户集中反映我国物流装备行业的基本情况，向广大用户全面介绍我国物流装备企业及其产品，供广大用户“一站式”的采购、工程设计使用。

《中国物流产品》（光盘版）以光盘形式作为物流行业的宣传媒介，在我国尚属首次，我们热忱希望有关各方给予支持，加强合作。

《中国物流产品》（光盘版）具有下列特点：

信息量大：包括企业简介、联系方式及图文并茂的产品介绍

科学分类：科学的企业、产品分类，方便检索

表现生动：彩色画面，伴有音乐，轻快生动的视觉享受

便于保存：便于保存、携带和发放

发行量大：2003年10月出版，发行量为30000张

《中国物流产品》（光盘版）免费赠送办法：

- 随《物流技术与应用》杂志2003年第10期赠送
- 在“2003亚洲国际物流技术与运输系统展览会”（汉诺威物流展）本刊展台免费赠送
- 《中国物流产品》（光盘版）的合作企业在《物流技术与应用》杂志上优先免费刊登新产品信息

招商热线：010-82387517/18-828

传真：010-82387520

联系人：闫忠厚

E-mail: ad@edit56.com.cn

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

目 录

第一篇 政府物流报告

交通行业 2002 年工作回顾及今后展望	交通部(3)
铁路行业改革与发展现状分析与展望	铁道部部长 傅志寰(9)
航空货运销售代理业的发展与改革	民航总局运输司副司长 史博利(17)
中国海关通关制度和通关制度的改革	海关总署监管司副司长 黄 熠(22)
2002 年中国邮政物流发展报告	中邮物流公司(30)
2002 年中国军事物流分析	解放军后勤指挥学院教授 王宗喜(33)

第二篇 物流权威分析

中国物流发展现状及政策趋势	中国物流与采购联合会副会长 吴清一(37)
中国物流发展的问题及对策	北京物资学院教授 王之泰(47)
2002 年中国物流教育状况透视	北京工商大学商学院教授 何明珂等(53)
我国各类物流企业的发展特征及走势	南开大学现代物流研究中心主任 刘秉镰(60)
我国物流行业发展现状、趋势与对策	环球咨询信息网(69)

第三篇 物流专题研究

第一章:交通运输发展现状与展望	(77)
2002 年口岸物流分析与展望	本刊编辑部(77)
2002 年航空物流发展分析与 2003 年展望	北京物资学院 柴辉英(81)
入世对我国货运代理的影响及对策	对外经济贸易大学中国 WTO 研究院院长 张汉林(88)
第二章:物流服务业发展现状与展望	(92)
2002 年中国第三方物流市场回顾	本刊编辑部(92)
2002 年我国电子商务发展分析与前景展望	本刊编辑部(100)
2002 年:蓬勃发展中的物流咨询行业	欧麟物流有限公司 董中浪(106)
第三章:物流技术与装备	(111)
现代企业物流的理念和技术发展趋势	北京达特公司 张正义(111)
2002 年厢式货车应用与市场状况及 2003 年展望	长春国富车厢有限公司(117)
我国自动化物流系统技术的发展趋势	昆船自动化物流工程公司 冉文学(123)

2002 年中国工业车辆市场分析与展望

..... 中国机动工业车辆分会秘书长 苏恩一(128)

2002 年中国轻小型搬运车辆现状及发展

..... 中国机动工业车辆分会秘书长 苏恩一(132)

我国货架的生产现状及展望..... 太原刚玉物流工程有限公司 董良等(136)

2002 年汽车行业物流单元化技术应用分析

..... 上海冠恒工业设备公司总经理 宋 伟(140)

2002 年中国托盘使用现状调研报告

..... 中国物流与采购联合会托盘专业委员会(筹)(144)

物流单元周边设备的应用及发展... 瑞典阔福门业(昆山)有限公司 刘佳才(147)

第四章:物流信息化.....(153)

国内物流软件市场分析与展望..... 西普建业 王 建(153)

道路货运企业信息化发展现状..... 交通部公路研究所 顾敬岩(164)

流程型生产企业物流信息化建设的内容、现状与趋势..... 游战清 李苏剑(175)

2002 年中国物流网站发展分析与展望..... 本刊编辑部(182)

第四篇 行业物流发展

中国医药行业物流的现状与发展..... 意腾科技有限公司(189)

中国电子行业物流发展现状及 2003 年发展趋势..... 清华紫光 石辉英(195)

2002 年通信行业物流现状分析与 2003 年展望

..... 北京爱立信移动通信有限公司 彭建春(203)

2002 年饮料行业物流发展现状及 2003 年展望

..... 北京佳苏物流仓储研究中心 张骁勇(206)

2002 年服装行业物流分析与展望..... 北京物资学院 赵 杨(211)

第五篇 地方物流发展

第一章:地方物流发展规划.....(223)

2002 年省、城市、物流园区规划建设分析

..... 国家计委综合运输研究所研究员 汪 鸣(223)

浙江省现代物流发展纲要..... 浙江省人民政府(228)

湖北省《关于“十五”时期加快发展现代流通业的意见》..... (234)

西安现代物流产业发展规划..... 西安市人民政府(236)

厦门市物流发展规划摘要..... (243)

无锡市“十五”现代物流产业发展规划纲要..... (245)

第二章:港澳台物流发展.....(258)

香港地区物流发展分析报告..... (258)

澳门货运业发展现状..... 澳门航空货运联合会理事长 潘国庆(264)

近年来台湾物流市场规模及发展展望	(266)
------------------------	-------

第六篇 物流调查统计

第一章:国内调查统计	(283)
2002 年中国公路货物运输量	(283)
2002 年中国水路货物运输量	(284)
2002 年中国主要港口货物吞吐量	(285)
2002 年全社会公路建设投资	(286)
2002 年中国物流经理调查分析报告	北京佳苏物流仓储研究中心 (287)
2002 年中国连锁百强排行榜分析	(291)
2002 年中国连锁百强排行榜统计	(296)
2002 年主要连锁超市企业调查统计	(299)
2002 年中国主要餐饮连锁企业排行榜	(302)
2002 年主要百货连锁企业情况	(303)
2002 年主要家电连锁调查统计	(304)
2002 年主要家居、建材、家装专业连锁调查统计	(304)
2002 年主要医药连锁企业调查统计	(305)
2002 年部分特许企业经营情况统计	(305)
2002 年连锁百强前十名企业店铺的区域分布情况	(307)
2002 年主要中外合资合作零售企业情况	(308)
2002 年中国机场与港口排行榜	(309)
第二章 国外物流调查统计	(310)
2001 年度日本物流机械统计	社团法人日本物流系统协会 (310)
2001 年日本物流系统机械销售情况统计表	(315)
2001 年日本物流系统机械销售情况统计表(A)销售合同数	(320)
2001 年日本物流系统机械销售情况统计表(销售数量)	(321)
2001 年日本物流系统机械销售情况统计表(总销售金额)	(322)
2001 年日本物流系统机械销售情况统计表(海外出口额)	(323)
2001 年日本物流机械统计的图表分析	(324)
2001 年世界前 100 家航空公司经营状况统计分析	(341)
2002 年美国零售行业库存管理状况调查统计	(346)
全球著名零售企业排行榜	(362)

第七篇 物流政策法规(2002 年新出台)

关于开展试点设立外商投资物流企业工作有关问题的通知	(367)
外商投资国际货物运输代理企业管理办法	(369)
国务院办公厅关于《外商投资产业指导目录》节录	(372)

第八篇 国外物流发展

美国物流市场发展现状与展望	(377)
欧洲物流市场发展现状与展望	(400)
日本物流市场发展现状与展望	(421)

第九篇 物流资料荟萃

2002 年物流发展重大纪事	(431)
日本新综合物流施政大纲	(453)
日本国内托盘标准化及国际规格改订动向 日本托盘协会技术顾问 高森秀夫	(467)
韩国的托盘系统及标准化发展动向	韩国物流协会会长 徐炳伦 (481)

第一篇 政府物流报告

要 目

- 交通行业 2002 年工作回顾及今后展望
- 铁路行业改革与发展现状分析与展望
- 航空货运销售代理业的发展与改革
- 中国海关通关制度和通关制度的改革
- 2002 年中国邮政物流发展报告
- 2002 年中国军事物流分析

交通行业 2002 年工作回顾及今后展望

一、2002 年工作回顾

在过去的一年中,交通行业广大职工取得了新的业绩。据统计,全年交通基础设施建设完成投资 3150 亿元,其中公路建设完成投资 3000 亿元,港口、内河航运建设完成 125 亿元。全年新增公路通车里程 6 万公里,其中高速公路 5583 公里。到 2002 年底,全国公路通车里程达到 175.8 万公里,高速公路 2.5 万公里,公路密度达到每百平方公里 18.3 公里。主要港口码头新增万吨级泊位 12 个,全国港口生产用码头泊位 33450 个。内河新增及改善航道 394 公里。公路货运量完成 110.6 亿吨公里,货物周转量完成 6704.4 亿吨公里,分别比 2001 年增长 4.7 个和 5.9 个百分点。水路运输结构性变化仍在继续,完成货运量 14.1 亿吨,货物周转量 26480.5 亿吨公里,分别比 2001 年增长 6 个和 1.9 个百分点。全国港口货物吞吐量完成 26.8 亿吨,比 2001 年增长 11.6%。港口集装箱吞吐量完成 3700 万标准箱,比 2001 年增长 34.6%。

过去五年来,交通行业广大干部职工抓住扩大内需、实施积极财政政策的机遇,使公路水路交通发展取得了辉煌的历史性成就。在建设方面,公路基础设施建设投入资金 9644.91 亿元。新增公路 25.5 万公里(扣除 2000 年交通部和国家统计局对全国公路进行普查时调整统计范围增加的 27.7 万公里)。公路密度增加了 5.5 公里。高速公路新增 2 万公里。京沪、京沈和西南公路出海通道“三个重要路段”全线贯通,加快西部地区交通基础设施建设取得初步成果,通县公路建设任务基本完成。通公路的乡镇比重和行政村比重分别提高 0.9 和 6.7 个百分点。水路交通基础设施建设投入资金 723 多亿元,新增万吨级以上深水泊位 329 个。内河航道增加 1.17 万公里。长江口深水航道整治一期工程胜利完成。

在运输方面,道路运输完成的货运量和货物周转量所占比重分别为 75% 和 13%。水路货运量和周转量五年来分别增长了 24.8% 和 37.6%,港口吞吐量增长一倍多,有六个港口与上海港一起跻身世界亿吨大港行列。港口集装箱吞吐量增长 3.76 倍。

另外,还与亚太、欧盟以及独联体国家开展了多种形式的合作与交流,加入了联合国亚太经社会发起的亚洲公路网规划,建立了中国—东盟交通部长会议机制和上海合作组织交通部长会晤机制。加强与周边国家在运输领域和交通基础设施建设等领域的合作,签署了《大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定》、《中欧海运协定》。

在交通科技和行业文明建设方面,高速公路成套建设技术,大跨径、深水基础桥梁和长大隧道的修筑技术达到世界先进水平。港口、航道建设与整治技术取得新突破,大型集装箱起重设备制造技术达到发达国家水平。

二、交通实现新的跨越式发展的基本思路

党的十三届四中全会以来,我们用了十几年的时间,实现了交通的跨越式发展,在我国总体达到小康水平这个总目标下,交通“瓶颈”制约得到缓解。今后我们要用二十年的时间,在全面建设小康社会这个总目标下实现交通运输的基本适应,更需要实现新的跨越式发展。

实现交通新的跨越式发展的基本思路是:坚持以发展为主题,在发展中提高公路水路运输的总体供给能力和服务水平;坚持以提高效率为核心,不断提高资金、基础设施、车船装备、科研教育、信息保障、政府管理等资源的整合和优化水平;坚持以培养具有持续创新能力的人才队伍为基础,以科技进步和推广应用为支撑,以提高和改进管理水平为手段,实现质量型、效益型、功能型和可持续的跨越式发展。

三、关于全面建设小康社会交通发展的目标

1. 全面建设小康社会与交通发展直接相关。

今后 20 年,我国经济社会发展的主要趋势:一是工业化进程将加快,产业结构将有实质性的重大调整,市场配置资源的基础性作用将得到更充分发挥,产品生产更加社会化和专业化,形成有机结合的产品链,国际性、地区性的分工与合作得到加强。这些都需要交通运输提供安全、便捷、快速、可靠的保障,将生产分工与合作、资源与市场更紧密地联系起来。没有覆盖能力充分、运行效率高的庞大的交通网支撑,就难以构建和维持适应经济社会发展、具有国际竞争力的流通供应链。目前,我国高速公路按国土和人口分摊的综合密度为 0.17,是美国的十分之一,日本的五分之一;高级次高级路面里程为 67.2 万公里,占总里程的 39.6%,远低于美国 58.8% 和日本 74.9% 的水平。我国国道网平均车速为每小时 46 公里,东部地区国道平均拥挤度指标大大高于正常水平,部分地区路网已呈堵塞状态。所以,从对我国覆盖能力和质量结构的分析比较来看,仍处于高等级公路规模数量不足、供给短缺的阶段,处于规模扩张与质量提高并重的发展阶段,而且公路交通总体的快速、舒适和安全性综合指标值与发达国家也存在很大的差距。

二是城镇化率要达到 50%,交通基础设施不仅要在规模数量上满足要求,而且要在服务水平和质量上与之相适应。公路建设要紧紧抓住网络化和等级化建设这两个关键环节。同时,要逐步提高县际和农村公路的通达深度,改善路网行车条件,为繁荣农村经济服务。目前,我国公路密度为每万人 13.1 公里、每百平方公里 18.3 公里,分别为美国的 5.8% 和 26.9%,日本的 14.3% 和 5.8%。日本高速公路已经连通所有在人口 10 万以上的城市,任何城镇与乡村可以在 1 小时内到达高等级干线公路网。而我国目前一些人口和经济总量已达到相当规模的地级城市和省会城市间还不通高速

公路。今后相当长一段时期,我国公路主骨架网(由国道主干线系统、国家重点公路网构成)、国省干线公路网、县乡农村公路网都将处于全面建设和改造阶段。

三是我国对外开放水平将得到全面提高,必须加快沿海港口建设,加快发展综合运输和集装箱运输,降低运输成本,提高运输效率,为扩大国际贸易、提高我国企业和产品的国际竞争力创造更为有利的条件。

2. 交通适应全面建设小康社会的发展目标。

交通新的跨越式发展的主要目标是:在公路交通方面,到2010年,全国公路总里程达到210~230万公里(2000年是140万公里)。全面建成“五纵七横”国道主干线,基本建成西部开发8条省际通道,高速公路连接90%目前人口在20万以上的城市,东部地区基本形成高速公路网,高速公路总里程达到5万公里。改善农村交通条件,所有具备通车条件的乡镇与行政村通公路;基本建立起全国快速客货运输网络;通公路的行政村班车通达率达到95%以上。到2020年,全国公路总里程达到260~300万公里。高速公路里程达到7万公里以上,连接所有目前人口在20万以上的城市,基本形成国家高速公路网。乡到行政村公路基本达到高级、次高级路面标准。建成比较完善的全国快速客货运输网络。基本实现通公路的行政村通班车。

在沿海港口方面,到2010年,沿海港口总吞吐能力达30亿吨(2000年是12.56亿吨),集装箱码头总吞吐能力达1亿标准箱(2000年是2263万标准箱),基本形成干线港、支线港、喂给港层次分明、布局合理的港口集装箱运输体系。大型专业化的原油、铁矿石等码头建设布局基本形成,主枢纽港航道与大型深水码头的建设相匹配,国际、沿海船队船舶结构合理。到2020年,沿海港口总吞吐能力达44亿吨,集装箱码头总吞吐能力达1.7亿标准箱。主枢纽港航道基本满足大型船舶到港的要求。临港工业和商贸活动成为沿海港口的重要功能,港口物流作用明显。海运船队实力雄厚,运力规模位居世界前列,船型和船龄结构合理,具有较强的国际竞争力,基本满足国民经济和对外贸易发展的需要。

在内河航运方面,到2010年,长江、珠江三角洲地区基本建成现代化骨干航道网。港口机械化和专业化水平明显提高,长江干线和主要支线及三角洲地区、珠江干线及珠江三角洲水网地区的集装箱专业化运输系统基本形成,长江、珠江三角洲水网地区以及其他主要水域基本实现船舶标准化,运力结构明显改善,集装箱、液货危险品、滚装船等比重明显提高,货运船舶平均吨位达到200吨以上。运输效益明显提高。到2020年,内河水运主通道全部达到规划标准,基本形成以三级航道为骨架,以四、五级航道为基础的高等级内河航道体系;港口基本实现机械化,集装箱、石油及液化气、煤炭、矿石等专业化运输系统形成,运输船舶实现标准化、内河航运在综合运输体系中的比较优势得以充分体现。

在交通运输市场方面,建立完善的市场准入、竞争、监督、退出机制和信息、规划、投资等宏观调控措施,健全与社会主义市场经济相适应的交通法规体系,综合运用经济、法律和必要的行政手段,高效率、高质量优化配置交通资源,形成统一、开放、竞争、

有序的交通运输市场。

四、当前和今后一段时期的主要工作

1. 抓紧组织研究、补充完善适应全面建设小康社会需要的交通发展战略、规划和相关政策。近期,要根据全面建设小康社会的新任务新要求,组织研究修订和补充《国家高速公路网规划》、《农村公路发展规划》、《加快西部地区公路发展总体规划》、《西部开发十年取得突破性进展公路、水路主要目标》、《沿海港口发展规划》、《内河航运发展规划》等规划和发展战略。

2. 继续抓好公路水路基础设施建设。公路方面重点是抓好两头:一是国道主干线建设和东部地区国家重点公路建设,努力争取在 2008 年即下届政府任期内建成“五纵七横”国道主干线,在 2010 年前基本建成西部 8 条通道。今年重点抓好“京珠线”的全线贯通,力争实现“两纵两横”的基本贯通,完成“两纵两横”、“三个重要路段”的建设任务。二是重点抓好县际和农村公路的建设。西部地区在推进县际公路建设的同时,继续加快西部通道及重要区域干线公路建设,完成西部通县公路建设收尾工程,东部和中地区要抓好通乡、通村公路的改造。

水运方面今年重点抓好长江口深水航道整治二期工程以及新建和续建的港口大中型项目,新增深水泊位 17 个,新增吞吐能力 3400 万吨,其中集装箱新增吞吐能力 394 万标准箱。内河航运重点改善航道里程 318 公里,新增内河泊位 16 个,新增吞吐能力 250 万吨。

要加强对大中城市交通运输问题的研究,加大工作的支持力度。

3. 以落实规章制度和专项整治为重点,整顿和规范市场秩序。道路运输市场管理的重点是:继续治理超载、超限运输,加强货运代理和汽车维修市场秩序的整治力度;完善企业资质管理,建立健全从业人员资格认证制度。水运市场管理的重点是:继续整顿和规范国内旅客运输、滚装运输和危险品运输,以及国际船舶运输、无船承运和船舶代理的市场秩序,完善市场准入管理,加强市场秩序监管,依法淘汰老旧船舶,关闭不符合资质规定和严重扰乱市场秩序的船公司,维护公平竞争的航运市场秩序。

4. 大力推进行业科技进步。逐步建立以“电子政务”为龙头、以管理和社会公共服务为核心的信息系统,切实提高政府依法行政的能力和水平。加大智能运输系统、现代物流、电子商务等高新技术的开发应用力度,提高交通运输效率以及综合服务水平,促进交通运输结构调整和产业升级。集中力量,重点攻克跨江跨海通道建设、深水枢纽港建设以及冻土、溶岩等特殊地质的道路、农村公路修筑等工程技术难题,为提高基础设施建设水平与质量、降低建设成本提供技术支持。加快组织实施交通技术标准和专利战略,提高交通科研单位的核心竞争力。

五、加强对交通改革发展重大问题的调查研究

1. 交通如何占领物流制高点。

党的“十六大”提出要深化流通体制改革,发展现代流通方式。物流是现代流通方

式的主要渠道和载体,是沟通生产与消费的枢纽和纽带,是今后交通行业的一个重要经济增长点。我们必须从战略高度上重视和加快物流业的发展。

现代物流是运输、装卸、搬运、仓储、包装和信息等要素的集成。公路、水路交通具有发展现代物流业的相对优势和有利条件。我们有种类比较齐全、功能比较完备的车船装备,有布局比较合理、功能日益完善的港站枢纽,有庞大的基层服务网点,有一定的信息网络,还有一大批熟悉业务、经验比较丰富的从业队伍。我们要抓住机遇,发挥我们的优势,抢占物流制高点,在发展物流中优化交通产业结构,拓展交通发展空间。

目前,要围绕占领物流制高点这个目标,健全完善相关的投资、管理政策等。

一是扩充、拓展运输企业、港口企业的功能,大力培育物流产业的市场主体。争取有关部门的支持,使从事运输服务、装卸服务的企业,尽快具备从事物流业所必须具备的专业资格,如外贸进出口权、进出口代理权等,从单纯的运输、装卸功能中跳出来,根据自身优势,围绕市场需求,延伸物流服务范围,逐步成为部分或全程物流服务的市场主体。要在政策上鼓励具有物流技术优势、组织基础和管理水平较高的大型运输企业集团组建物流企业,不断增强竞争优势。

二是尽快建立物流标准体系。谁制定了标准,就得按照谁的规矩办事,就抓住了发展的主动权。要针对当前物流标准制定中存在的问题,着眼于国际物流标准发展方向,一方面要在物流术语、计量标准、技术标准、数据传输标准、物流作业和服务标准等方面做好基础性工作;另一方面要加强标准化工作的组织和协调,对已经落后于经济技术发展的标准要尽快淘汰,对托盘、集装箱、搬运装卸设施、物流中心、条形码等通用性较强的标准进行梳理、修订和完善,使各种相关的技术标准协调一致,并逐步与国际标准接轨。

三是扩大和完善港站枢纽功能,重视物流园区规划建设。要结合港站枢纽建设,完善相应功能,推进物流园区建设,形成功能和服务比较完备的物流中心。

四是加快信息技术的开发利用,推进物流平台建设。要大力推广应用现代化信息管理技术,全面提高企业的信息管理水平。加快物流信息公用平台建设,使企业实现信息资源的连通和共享。

五是加快物流人才的培养。鼓励高校开设物流专业和课程,培养物流专门人才。鼓励和引导企业、行业组织和民办教育机构开展多层次的物流人才培训。

2. 从大处着眼研究综合运输体系问题。

为全面建设小康社会提供交通运输保障,必须按照党的十五届五中全会提出的“健全畅通、安全、快捷的现代化综合运输体系”的要求,从大处着眼,扬长避短,合理分工,在发展综合运输体系的总原则下,发挥公路、水路运输方式的比较优势。

交通运输的根本任务是以最少的资源消耗取得最大的运输效益。由于各种运输方式具有不同的技术经济特性,每一种运输方式既有其他方式不可替代的优势,也有其局限性。发展综合运输既要遵循客观规律,也要积极推动各种运输方式之间的合理竞争,促进运输服务质量和水平的不断提高。

公路运输今后的发展方向是：巩固在综合运输体系中的基础地位，发挥高速公路的主通道作用，积极为其他运输方式提供有效的集疏运条件。要特别重视城市间公路交通与城市内公路交通的衔接，加强换乘系统的建设，优先发展公共交通。水路运输今后的发展方向是：承担起在大宗货物运输、外贸运输中的主力作用，发挥水运占用土地少、运能大、能耗低、污染小的优势，适应可持续发展战略的需要，积极发展集装箱运输、旅游运输和滚装运输。

(根据交通部部长张春贤在 2003 年全国厅局长工作会议上的讲话摘编)