

民國史料叢刊

353

張研 孫燕京 主編

經濟・概況

西北建設論
開發西北協會第三屆年會會議錄
甘青寧經濟紀略

 大象出版社

民國史料叢刊
353

張研 孫燕京 主編

經濟·概況

西北建設論

開發西北協會第三屆年會會議錄

甘青寧經濟紀略

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊/張研 孫燕京 主編

—鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民… II. 張… III. 中國—近代史—史料—民國

IV. K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

經濟·概況

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 王莉娜

封面設計 劉冬主

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450012)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第一次印刷

開本 890 × 1240 1/32

印張 13.375

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯系調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

汪昭聲著

西北建設論

自序

九一八之夕 東北淪陷 國人憤外侮之侵凌 痛邊圉之不同，於是研究邊疆之團體 風起雲湧，有志之士，奔走相告，以期開發資源，增長國力，生聚教訓，共濟國恥。

余於民國二十二年，承乏中國殖邊社理事長，時社長爲馬相伯先生，九三高齡之國老也。召余至榻前而囑之曰：「方余之傳教東瀛也，冀爾日本，固嘗受帝國主義之壓迫，其文物典章 皆竊自我國 不意數十年來 竟肆狼毒，奪我朝台 侵我遼東，十世之仇，莫此爲甚。今東北雖失 西北猶大可有爲，沼吳之資，其在於此，吾子幸及時努力，老夫雖耄，當力爲汝助，以報國家。」言時激昂慷慨 氣勝青年 今先生已歸道山而余亦十年浪跡，終無成就，猶鏡自容，曷勝愧對。

是年夏 余奉 命赴西北考察，過潼關，涉黃河 經皋蘭 達西寧 更復遠溯河源 窺星宿海 馳驅於大山荒漠之間者，凡四十有餘日 當夫東方微明 朝燄欲上 遠山

合衆空氣清新，時或有一二番民，縱馬山顛，其疾如飛。美勝圖畫，不但吾人抑鬱之胸襟，爲之一暢，即吾人雄心壯志，亦爲之勃發。若或日之夕矣，牛羊下來，千百成羣，住家不絕，羊鳴犬吠，聲聞數里。此遊牧民族之風味。斯非最爲吾地人士所能想像，其偉大之場面，其奮鬥之生活，及今思之，壯心不已。抗戰既歷五年，勝利確已在望，我領袖於巡視西北歸來之日，因語記者曰：「西北爲建國之根據地」，嗚呼！何其言簡而意深耶。既自五年以來，寇勢日促，蠢茲倭奴，已成弩末，是破海收京，計日可待。不特條約既廢，而國家貧乏猶昔，資源待闢，工業待興，以較盟邦，瞠乎其後，是建國之期，來日方長。我西北幅員廣大，富有資源，倘能戮力同心，共圖建設，漢唐之盛，不難再見，豈獨美矣，指顧間耳。

自民國二十年間，研究邊疆之團體，風起雲湧，全國統計，三十有七。十年以來，僅存一二，考察原因，不外二者。一、有志之士，互不相下，各樹一幟，以相標榜，力量既分，成效斯渺。二、徒事宣傳，不務實際，競出刊物，不事生產，經濟不充，終於

失敗，故今日而言建設者，倘能追憶往失，策勵來茲，華路徑樓，篤志力行，則西北建設之前途，其庶幾有之！

抑猶有進者，韓非子之言曰：「今境內之民皆言治，藏商等之法者，家有之，而國愈貧。言耕者衆，執耒耨者也。今境內之民皆習兵，藏孫吳之書者家有之，而兵愈弱，言戰者多，被甲者少也。」今吾人既以建設西北為鵠的，則當篤行以求成功。倚立思遠，終不如速行之必至。期首徇飛，終不如修翼之必獲。邦人君子，其共念之。

著者早荷耄老之哀憐，近蒙領袖之盛召，竊不自量，爰就西北實際問題，提出探討，本十年來研究之所得，作有系統闡述之嘗試。匝月之間，勉成此帙。以求就正於當世賢達之前。獨惜目前急政之務，未免太少，而最近統計數字，尤不易得。僅能就其所知，敘敘曠感，冀比捫碑，以為三引。

著者近年以來，喜讀顏元之書，習齋先生之言曰：「粗粗而實，毋妄而空」。居賢默齋，以此自勉。此書雖非顏元之書，志亦不一而足，然僅有以粗實二字，兢兢自勉，

問題建設論

倘讀者能諒其苦衷，不吝指教，則別來雖實堪非，莫不出之於諸君之賜也。

中華民國三十一年二月上癸昭雁汪 楊匯序

西北建設論

目錄

自序

第一章 緒論

第一節 西北與我民族在歷史上之關係

第二節 西北在地理上對國家之關係

第三節 西北在國防上對國家之關係

第二章 建設西北應有之認識

第一節 心理上之認識

第二節 政治上之認識

第三節 經濟上之影響

第四節 其他

第三章 西北交通問題 一七

第一節 西北交通與抗戰建國之關係

第二節 現時西北交通之概況

第三節 西北之鐵路與公路

第四節 沙漠地區建築鐵路公路之準備

第五節 修築鐵路之器材及其應注意之事項

第六節 公路材料之來源及今後建設公路之方針

第七節 西北之驛運及其改進

第四章 西北水利問題 三八

第一節 西北各省與水利之關係

第二節 陝西省之水利

第三節 甘肅省之水利

第四節 新疆省之水利

第五節 寧青綏三省水利概況

第六節 改進西北水利辦法綱要

附錄一 青海各縣興修水利辦法

附錄二 修挖黃河故道建議方案節略

附錄三 全國水利建設綱領草案

附錄四 黃河上游應導回蒙古沙漠

第五章 西北教育問題

七七

西北學設論

第一節 西北教育之概況

第二節 三民主義教育政策與建設西北

第三節 解決西北當前教育問題之途徑

第四節 建設西北與生產教育

第六章

西北農林問題——

.....

一〇二

第一節 西北農業之概況

第二節 改進西北農業之要點

第三節 西北森林之概況

第四節 培育西北森林之要點

第五節 西北之棉業

第六節 農林牧配合之商榷

第七章 西北畜牧問題……………一三九

第一節 西北畜牧事業之概況

第二節 畜牧事業對於建設西北之影響

第三節 改進西北畜牧之管見

第四節 西北牲畜之防疫問題

附錄一 江西省家畜防疫辦法

附錄二 江西省第七行政專員公署與江西省農學院合辦家畜防疫委員會組織規程

起

附錄三 江西省鄉區家畜防疫委員會組織規程

第八章 西北工業問題……………一七二

第一節 西北工業之概況

第二節 建設西北工業之途徑

第九章 西北鑛業問題

第一節 西北鑛業之概況

第一目 西北之煤礦

第二目 西北之鐵礦

第三目 西北之砂金

第四目 西北之石油

第五目 西北其他各礦

第二節 西北鑛業之開發

第一目 西北煤礦之開發

第二目 西北之鐵礦與煉鐵

第三目 西北石油工業之前途

第十章

結論

第一章 緒論

建設邊疆 先 總理於六十年前即有所昭示 嗣後研究邊疆之人士既多，建設邊疆的團體亦夥 然此種事業，始終隨時代環境之不同，時作時息，其間成功者曾不一觀；考其失敗之原因 大約有五 (一)有志籌邊之人士特立獨行 不肯合作，孤身奮鬥，遂難持久。(二)建設邊疆之團體風起雲湧，力量分散 成效斯寡。(三)研究邊疆之人，多用力於宣傳，少用力於實踐，以是礎他迄無效果。(四)政府對於邊疆之經營 既無計劃，亦無步驟，對於人民之言開發者，甚少鼓勵。(五)一般文人對於邊疆之描寫，大都偏於凄苦，例如王之渾言：「黃河遠上白雲間，一片孤城萬仞山，羌笛何須怨楊柳，春風不渡玉門關。」之類 造成一般人民之畏縮心理，迺者我 領袖於勝利基礎奠定之日，復致力於建國工作，以求國家民族之獨立、自由、繁昌、康樂，而西北之建設，遂為當務之急，查西北與國家之關係 本甚密切 今約略言之於左。

第一節 西北與我民族在歷史上之關係

中華民族實發祥於西北。古史所記，東夷爲舜之裔，匈奴爲大禹之裔，滿藏皆與匈奴有血統關係。五族中漢族迭主中原。今之陝西，古稱關中，土地肥沃，士民殷實。周室以興，秦以統一，漢唐之武功鼎盛，在西北一帶拓地甚廣，我先賢張騫班超之雄圖壯舉，其於國家之貢獻，至今讀其傳記，想見其人，猶足令人欽服興奮；至於遯清左宗棠之經營西北，遺愛猶存，班班可攷，今吾人試一旅行西北，及入甘涼境，即見其左公柳遍植道旁，與四川之張飛柏相彷彿，而其功用尤爲重大。昔人有詩云：「大將西征未肯還，湖湘子弟滿天山；新栽楊柳三千棵，引得春風出玉關。」堪稱絕唱。此外尚有左公井，亦可想見其經營水利之輪廊。迄於今日，漢滿蒙回藏，五族平等，已無畛域，興盛休戚，息息相關，舉凡我中華全國之彩色，皆由我祖宗經幾千年之力征，千萬人之頭顱頸血而得之代價，然而自清政失調以來，垂數十年，國人對西北之問題，甚少注意，雖有一二明智