

侯厚培著

十九世紀經濟史

上海世界書局印行

經 濟 學 叢 書

十九世紀經濟史

侯 厚 培 著

— 主 編 者 —
經 濟 學 博 士
李 權 時

1 9 3 0

中華民國十八年十一月出版

十九世紀經濟史（全一冊）

〔每冊定價銀七角〕

外埠酌加郵費匯費

不准翻印

編著者	侯厚培
出版者	世界書局
印刷者	世界書局

發行所
上海各省
世界書局

經濟學叢書發刊旨趣

「文化建築在經濟上。」這一句話，誰都不能不承認其有很大的價值。至少，我們不得不承認經濟是一切建設事業的基本！

從前，學者的目光，都集中在自然科學上面，努力於科學的建設。現在，學者研究學問的熱心，已漸漸地移到經濟學上面來了。我國出版界，關於經濟學書籍，近來雖如雨後春筍，一部一部的刊行，但是沒有系統，如一盤散沙，不無遺憾。我們發刊這一部經濟學叢書的目的，不外集中國內的經濟學專家，編輯一部較

有系統的，較爲完善的叢書而已。例如：關於遺產稅者，本叢書中有各國遺產稅史要及遺產稅問題等書來專供研究；關於幣制者，本叢書中有中國貨幣沿革史及貨幣價值論等來專供探討。關於理財方面，在本叢書中，則有國地財政劃分問題及中國稅制論來作我們研究的參考，指導我們研究的方法。此外如合作經濟，票據法，以及其他關於經濟學範圍以內一切重要部分，本叢書中，大略均已包羅；對於經濟學的研究，或許不無稍有補益。

經濟學叢書，現在出版了，望國內學者，予以忠實的指示和批評！

一九二八，十一，十五。

李序

侯厚培對於經濟史很有研究，前爲世界書局經濟學叢書編中國貨幣沿革史，今又編譯歐美十九世紀經濟史。予以經濟史爲研究經濟學者所必須參考的東西，所以極端歡迎侯君之能致力於此途。并且盼望侯君能再於中國的一般經濟史加以努力。是爲序。

中華民國十七年十一月二十二日

李權時識於江灣復旦大學

例言

(一)十九世紀爲歐美經濟發達一最重要時期。現代經濟狀況，無一非起源於十九世紀。治經濟史者，必須首先明瞭十九世紀之經濟情形。本書根據 *Droppers-Outlines of Economic History in the Nineteenth Century* 刪繁就簡，提綱挈要。自工業革命起，至本世紀末止。以時代爲經，事實爲緯，作簡明之敘述。閱者或可得此世紀內經濟發展之一鳥瞰。

(二)除瞿老泊氏書外，參考下列數書：

Ogg—Economic Development of Modern Europe

Beard—Industrial Revolution

(三)本書編輯章法程序，就教於李權時先生者極多。謹誌於此，以表謝意。

(四)本書倉猝編成，錯誤之處，尙望閱者指正：

民國十七年十一月編者誌

目次

第一章 工業革命以前之經濟狀況	一
第二章 工業革命之影響	四
第一節 棉織工業之勃興	四
第二節 毛織工業之發達	九
第三節 鋼鐵工業之進步	一〇
第四節 蒸汽機之發明	一四
第三章 美法革命之經濟影響	一六
第一節 美國獨立對於英國之影響	一七
第二節 獨立後美國之工商業	二二
第三節 革命前之法蘭西	二六
第四節 法國大革命之影響	三一

第四章 拿破崙戰爭時代之英德兩國……………三九

第一節 戰爭時代之英國……………三九

第二節 戰爭時代之普魯士……………四四

第五章 拿破崙戰後之勞動立法及勞工移動……………四七

第一節 工業制度之變遷……………四七

第二節 工廠法之規定……………四八

第三節 勞工之移動……………五二

第六章 拿破崙戰後各國商業政策之變遷……………五六

第一節 自由貿易學說之發展……………五七

第二節 英國之貿易及自由政策之採用……………六四

第三節 法國之貿易及其商業政策……………七三

第四節 德國之關稅同盟……………七八

第七章 拿破崙戰後交通之進步……………八五

第一節 運河之發展·····	八五
----------------	----

第二節 鐵路之發達·····	八九
----------------	----

第三節 航運之情形·····	九五
----------------	----

第八章 十九世紀中葉金礦之發現·····	一〇〇
----------------------	-----

第一節 美澳兩洲金礦之發現·····	一〇〇
--------------------	-----

第二節 金礦發現之影響·····	一〇一
------------------	-----

第三節 新金之支配情形·····	一〇六
------------------	-----

第九章 南北戰爭時代之美國·····	一〇八
--------------------	-----

第一節 奴隸制度之解放·····	一〇八
------------------	-----

第二節 土地制度之變更·····	一〇九
------------------	-----

第三節 戰後之棉業·····	一一〇
----------------	-----

第四節 戰後之金融·····	一一三
----------------	-----

第五節 戰後之保護稅則·····	一一五
------------------	-----

第六節	財富分配之變更·····	一七
第七節	戰後之麥產及其市場·····	一九
第八節	南北戰爭經濟上之損失·····	二一
第十章	普法戰爭時代之德法兩國·····	二三
第一節	德法兩國之損失·····	二三
第二節	法國之復興計劃·····	二七
第三節	賠款付給之情形·····	二九
第十一章	十九世紀末期之商業恐慌·····	三六
第一節	恐慌之發生及其原因·····	三六
第二節	恐慌後之兌現問題·····	四四
第三節	恐慌後美國之實業·····	五一

十九世紀經濟史

第一章 工業革命以前之經濟狀況

歐美經濟史起始最適當之日期，爲一七六三年。其實經濟史，亦與其他歷史同，無所謂起始時期，不過人類任意之分析。但一七六三是年，對於現代之經濟，確開關一新紀元，爲劃分歐洲以前流行數世紀之舊工業制度，與現代新工業制度之界限。

是年爲七年戰爭之結局。七年戰爭，爲歐洲重要戰爭之一。歐洲各國之政策，均以是戰而發生極大之變遷，而英法兩國，尤爲其中之最甚者。是時機器尙未發明。生產力薄弱。世界之商業，亦極微小。英國國外貿易之總數，尙遠不及今日美國波士頓一埠之多。工業情形，亦在原始時代。鑄鐵用木炭。紡織均爲家庭工業。道路

惡劣，交通不便。唯荷蘭以運河制度之完善，道路亦較修整，較其他各國略為便利。沿河各地，又多在地主勢力之下。船舶非有重賂不能通行。來因河二十九英里之距離，徵稅竟在九次以上。法國內河之航運，亦受通過稅之打擊不淺。羅耳 *Loire* 河岸，徵稅有二十八處之多。直至法國大革命開始時，始能解除此種限制。

關於國際間之貿易為數極微。且常以仇讎關係，禁止某種物品之出口。英國其時之航海律制度 *Navigation Law* 尤為最著名者。航海律，統治英國之商業政策，將近二世紀之久。一六五一年所頒布之航海律，以克蘭威耳 *Cromwell* 鼓吹最烈。目的即在推翻荷蘭人之貿易勢力。航海律規定：（一）英國本國及其他殖民地之貨物往來，必須由英國輪船或英國殖民地之輪船裝運；（二）凡歐洲貨物，必須由英國船或貨物出口國之輪船裝運。一六六〇年，正查理士第二復位之時，航海律又擴張修正。加入「凡殖民地之入口貨物，必須由英國輸入，不能由生產國家直接輸入」一條。而殖民地出產之若干物品，亦規定僅能運至英國。此種貨品，名之曰「指定貨品」。

Enumerated Articles 包括殖民地內之主要出口貨。此外所謂「非指定貨品」[Non-Enumerated] 者，則可以直接由殖民地運至其他各國。英人以其殖民地爲工業必要之原料出產地，故採此種嚴厲之政策。又謂殖民地政策。其條例之性質，歸納之有五。(一)殖民地除母國貨物外，不能購買；(二)殖民地除對於母國外，不能出售其貨品；(三)殖民地不得有工業，不能消費其自行出產之物；(四)殖民地進出口貨，皆不能由外國船運載；(五)母國亦免徵殖民地貨品之進口稅。

航海律施行後，違禁貿易之崛起而起者，極多。而以英美西班牙殖民間爲最甚。以是一七六四年及一七六六年，又略變更政策。允許英國與西班牙之殖民地間之小船貿易之自由航行。航海律之禁錮，原爲難行之事實。英國之所以能實行數世紀者，全由於殖民地之多。一方面可以輸入工業原料，一方面又可以銷售本國之工業製造品。設英國無此種優越地位，歐洲各國必可以推翻英國之商業。此所以美洲殖民地之獨立大有影響於航海律制度也。

第二章 工業革命之影響

第一節 棉織工業之勃興

棉織物在若干世紀以前，原爲印度等地特產品之一。流入歐洲者，頗多。唯製造之方法，則直至十八世紀時，尙未脫離家庭工藝時代。歐洲在一七六三年以前，無論何種階級，多以毛織物及麻布爲衣服。棉織物，未之見也。一六〇〇年，英國東印度公司成立。印度之棉花，始有輸入歐洲者。而棉織物，亦於是時開始製造。其時政府爲維持毛織工業計，曾設定法律，禁用棉貨及棉布之製造。唯不久即略加修改。棉布工業，逐漸發展。唯此時之棉織，亦與印度同，不能謂之工業也。

一七四〇年以後，愷伊發明飛梭。棉織業略有進步。唯飛梭可以增加織布之速度，而不能改良紡紗。反引起棉紗供給缺乏之劣點。直至十八世紀末年，始有哈

格利夫 Hargreaves 者，發明紡紗機 Spinning Jenny。可以八個筵字，同時工作。即一人可作八人之工作。當初發明時，哈氏之鄰人，均忌新機器之足以減低工資，剝奪生活，羣起毀之。哈氏被迫遷居諾丁罕。同時得一富翁之援助，製出新機甚多。更引起一般勞工及製造者——尤以毛織工業者為甚——之深忌。唯哈氏之紡紗機，雖佳，尚不能使用上好棉紗用作經線。純粹之棉織物，仍不能製造也。

一七六九年，當哈氏遷諾丁罕之時，有阿克乃特 R. Arkwright 者，亦取得一種紡績機發明之專利權。其機，藉用水力。又謂之水力機 Water-Frame。即今日之紡績機 Spinning Frame。此種機器，可以紡成強韌可作經緯線之棉紗，補哈氏紡紗機之缺點。棉織工業上，又有進一步之發明。阿氏取得專利權，於一七六九年。其時謠言四起，謂十三年前，有約翰瓦特者，John Wyate 早已發明與阿氏相同之機器。事之真否，無從證明。唯阿氏則以此受製造者之藉口攻擊，終被取消專利權。唯是時棉紗上之工作，已幾全用機器以代手工矣。

哈氏阿氏之發明以後，棉織工業，日趨進步。其時又有克郎卜登 Samuel Crompton 者，於一七七九年，發明紡棉機。併哈氏阿氏之創造，爲一機器，補二氏之缺點，可以紡成一磅棉花爲一六〇英里長之細紗。八年以後，（一七八七年）有英國牧師愛得猛卡特乃特， E. Cartwright 又發明織布機。於是英國之棉織工業，已趨進步之境矣。

機器之發明，可以增加生產品之數量，及成本之減輕。以是此種新工業之進步，有一日千里之勢。棉布生產，已超過以前之毛織物及麻布。此種工業，發展最盛者，當推英國。進步最速之時期，爲法蘭西戰爭時代。（一七九三——一八一五）法國雖同爲其時之強國，在一七九〇年以前，資本缺乏，思想頑固。一七九三年以後，又爲戰爭時代，更無發展工業之決心。較之英國，瞠乎其後。德國更劣。次於英國者，僅有美國。美國其時，雖感資本上之缺乏，而有天然富源，如棉花煤料，出產豐富。自各國消費棉花上計之，一八六〇年時，英國用總供給數之一半。美國占