



CAITUSHIJIEMINGREI ZHUANJIANMINGBAIKE

彩图世界名人传记简明百科

航海家

NAVIGATORS



明天出版社

TOMORROW PUBLISHING HOUSE

CAITU SHIJI MINGREN ZHUANJIAN MINGBAI

彩图世界名人传记简明百科



航海家



NAVIGATORS

[捷] 彼德·克日夫斯基 著

[捷] 吉鲁伯米尔·安劳夫 绘

兰红卫 编译



明天出版社

TOMORROW PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

航海家 / [捷] 克日夫斯基著; 兰红卫编译. — 济南: 明天出版社, 2004.10

(彩图世界名人传记简明百科)

ISBN 7-5332-4673-X

I . 航... II . ①克... ②兰... III . 航海 - 科学家 - 生平事迹 - 世界 IV . K815.89

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 058380 号

责任编辑: 李蔚红

美术编辑: 彭 鹏

彩图世界名人传记简明百科

航海家

[捷] 彼德·克日夫斯基 著

[捷] 吉鲁伯米尔·安劳夫 绘

兰红卫 编译

*

明天出版社出版发行

(济南经九路胜利大街 39 号)

<http://www.sdpress.com.cn>

<http://www.tomorrowpub.com>

各地新华书店经销 山东新华印刷厂德州厂印刷

*

140 × 203 毫米 32 开 4 印张

2004 年 10 月第 1 版 2004 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 7-5332- 4673- X

Z · 137 定价: 11.00 元

山东省著作权合同登记号: 图字 15-2003-69

如有印装质量问题, 请与出版社联系调换。

Copyright © nakladatelství FRAGMENT 1999

© Petr Křivský 1999

Illustrations © Lubomír Anlauf 1999

Chinese language copyright © Tomorrow Publishing House 2004

All rights reserved



目录

序言.....	4	阿贝尔·扬松·塔斯曼.....	64
汉诺.....	5	西米诺·伊万诺维奇·迭日涅夫.....	67
莱弗·埃里克松.....	7	威廉·丹皮尔.....	70
皮西亚斯.....	10	雅格布·罗格文.....	72
郑和.....	12	维图斯·约纳松·白令.....	75
亨利.....	15	路易斯·安托万·德·布干维尔.....	79
巴尔托洛梅乌·迪亚斯.....	18	尼古拉·托马斯·马里恩·	
克里斯托弗·哥伦布.....	20	迪弗伦.....	82
瓦斯科·达·伽马.....	24	伊夫·凯尔盖朗·特雷马克.....	85
约翰·卡伯特.....	28	詹姆斯·库克.....	87
佩德罗·阿尔瓦雷斯·卡布拉尔.....	30	威廉·布莱.....	92
亚美利哥·韦斯普奇.....	33	乔治·温哥华.....	94
斐尔南·德·麦哲伦.....	36	康特·德·拉佩鲁兹.....	96
弗朗西斯·德雷克.....	40	安东尼·雷蒙德·约瑟夫·德·布里尼·	
雅克·卡蒂埃.....	43	当特尔卡斯托.....	99
沃尔特·雷利.....	46	马修·弗林德斯.....	101
马丁·弗罗比歇.....	48	尼古拉斯·保丁.....	103
威廉·巴伦支.....	50	迪蒙·迪尔维尔.....	105
亨利·哈得孙.....	53	伊万·克鲁津什滕.....	108
佩德罗·费尔南.....		冯·别林斯高晋.....	112
德斯·德·基罗斯.....	55	威廉·爱德华·帕里.....	115
路易斯·韦兹·德·托雷斯.....	57	约翰·富兰克林.....	117
威廉·扬斯.....	59	詹姆斯·克拉克·罗斯.....	120
威廉·斯考滕.....	61	弗里乔夫·南森.....	123



序 言

探索大海的另一边隐藏着什么的渴望,促使人类从远古时代起,就开始倾听远方的召唤,不畏艰险,扬帆远航。航海的动机是多种多样的,其中绝大多数欧洲航海家是为了到大海另一边的遥远国度去“掘宝”。

本书从两千多年前的汉诺讲起,描述了各个时代的著名航海家,并把他们依照先后顺序,纳入了人类航海史的发展进程,展现给读者一幅幅航海探险和地理发现的连续画卷。



汉诺

(约前6世纪—前5世纪)



古代地中海沿岸的国家认为，当时世界西边的尽头是直布罗陀海峡的海格力斯擎天柱，也就是矗立在海峡两岸的悬崖峭壁。传说希腊神话中的英雄海格力斯，在从地中海驶向阴间执行一项危险使命时，在直布罗陀和它对面摩洛哥的海岬上竖立了这两根柱子。几千年前，只有一些最勇敢的地中海海员曾冒险通过海格力斯柱向西驶入大西洋，在历史上有据可考的只有两个人，即腓尼基人汉诺和希腊人皮西亚斯。腓尼基人最早居住在黎巴嫩海岸的狭长地带。他们积极发展海外贸易，与航海有了紧密的联系。他们是能干的组织者和优秀的海员，逐渐在地中海上建立了系统的海上据点。迦太基城就是其中的一个，约建于公元前814年。由于腓尼基商人和海员对自己的

贸易路线竭尽全力保密以及缺少记录资料，有关腓尼基人控制的地域方面的具体情况一直是个谜团。腓尼基航海传统在地中海西部的继承者是迦太基城的居民。该城位于现今突尼斯的地中海沿岸。大约2500年以前，它是一个富裕、强大的国家的首都。国家的财富和力量主要是依靠其巨大的商船船队和海军。迦太基因人口不断增加，需要更多的土地。为了获得西西里岛和意大利南部的土地，以便在那里建立新的殖民地，它的首领们曾经带兵打了100多年的仗。

汉诺是古代迦太基城的

指挥官,他有一个大胆的设想:寻找直布罗陀海峡以西可以征服的地区。公元前470年左右,汉诺率领船队,从马耳他岛出发,通过直布罗陀海峡,进入大西洋后绕过非洲的西北角,然后向南沿着现在摩洛哥的海岸航行,先后建立了六个殖民城市。这是一次驶往一无所知的地方的航行。地中海文明首次和西非文明相遇。在沿岸若干地方,即今天的塞内加尔和几内亚地区,汉诺将几批迦太基人留在那里定居,还建立了码头和神庙。在达到了殖民扩张的目的后,他继续沿非洲海岸航行,探险和考察,船队掉头向东,直到贝宁湾时,海岸线才又开始向南延伸。汉诺沿途发现了非

洲游牧部落、充满河马和鳄鱼的河流、燃烧的森林、悬挂飞瀑的山峰和大猩猩,直到食物储备将尽时才返航。

汉诺究竟到达了多少地方,我们今天难以全知。学者们认为他最远到达喀麦隆山——西非惟一的活火山,至少到达了南纬 10° 附近,即几内亚湾南岸。有关汉诺的其他文字记录很少,很可能毁于公元前146年迦太基的灭亡。以后不管是希腊人还是罗马人都没有利用汉诺关于西非的认知。直到很多年以后,新殖民者才注意到西非。葡萄牙人花费了近半个世纪才发现了迦太基人

仅用几个月时间发现并移民的地区。航行归来后,汉诺写了一份航行报告。这份报告以腓尼基文刻在铜板上,后来被译成古希腊文,放置在迦太基的一个神庙内。它至今仍被保存着,成为由探险家执笔的最早的探险报告。



描绘腓尼基人航海生活的古代浮雕残片。

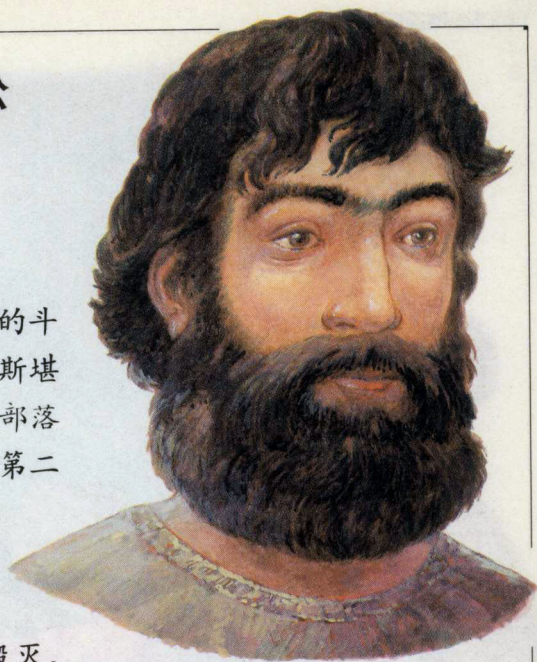
莱弗·埃里克松

(10 世纪 - 11 世纪)

8 世纪末，几批北欧野蛮的斗士入侵欧洲大陆，他们是斯堪的纳维亚的海盗和日尔曼部落的人，大海成为了他们的第二故乡。他们从海上航行而来，由河流的入海口逆流而上进入欧洲大陆，然后四处抢掠，散布恐怖和毁灭。

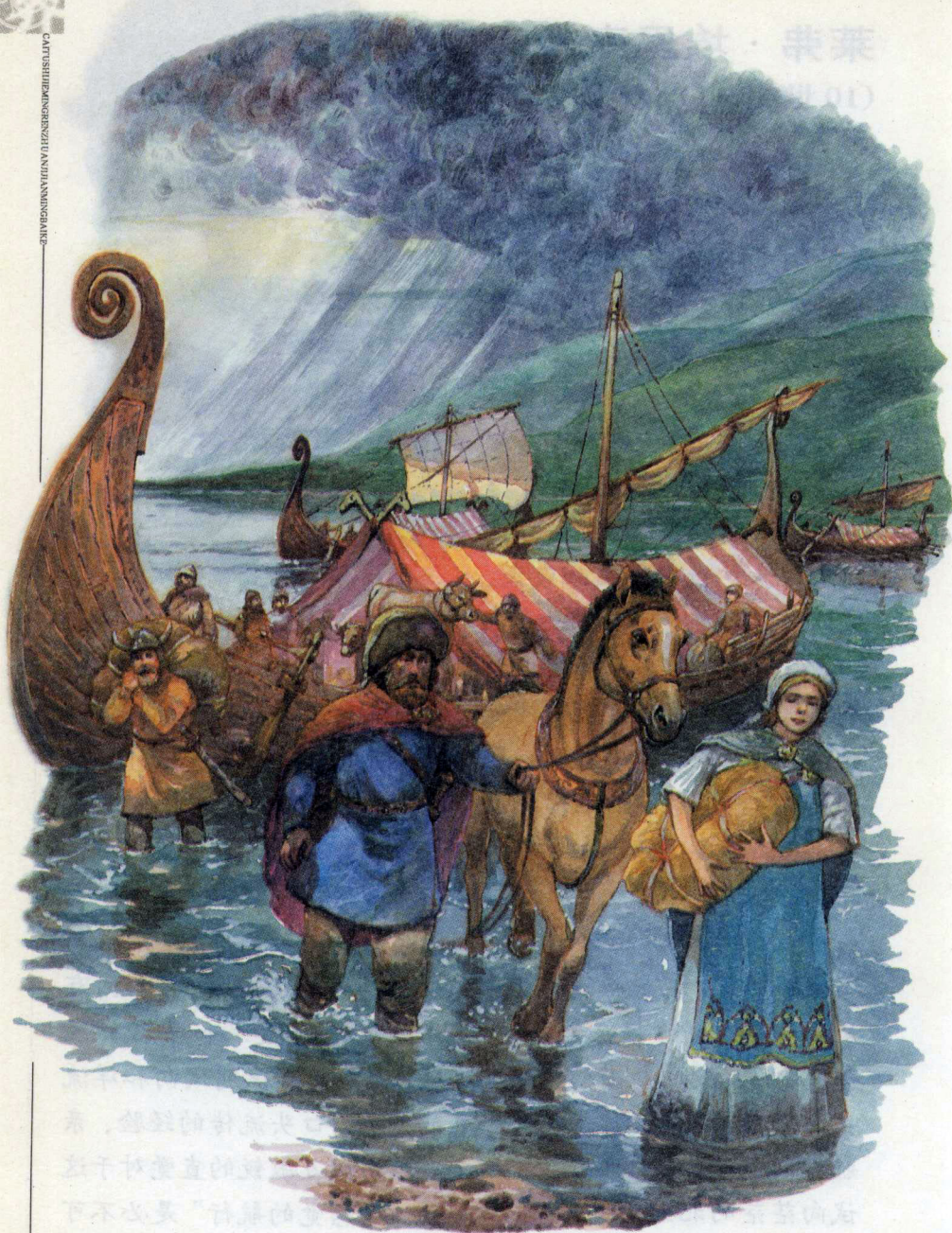
他们的船轻便灵活，可以乘坐 30 名至 50 名武装水手，方形地船帆使船在顺风时能够飞一样地行驶。在远途航行时，庞大的帆船装载了全部家庭成员、食品储备、牲畜和各种工具。

在掠夺财富和对胜利的渴望驱动下，这些凶猛的斗士疯狂地骚扰、抢掠。早在 890 年，他们就绕过斯堪的纳维亚半岛北端，沿着科拉半岛海岸航行到白海。他们也勇敢地尝试向茫茫的北大西洋扩张，这是史无前例的。他们发现了法



罗群岛、设得兰群岛、冰岛和格陵兰，并抵达冰岛海岸，开始在那里定居，这里成为他们进一步探险活动的基地。莱弗·埃里克松的父亲红发埃里克，是斯堪的纳维亚的水手，作为被流放者出海，并最终到达了格陵兰的西海岸。

这种远航要求水手拥有高超的航海技术和丰富的经验，以及具有识别风向和洋流的能力。口头流传的经验、亲身经历以及敏锐的直觉对于这种“凭感觉的航行”是必不可少的，是在航海理论和辅助工



北欧海盗是最早到达北美洲的欧洲人。

具诞生之前的惟一选择。埃里克携家庭与同行的伙伴们在格陵兰岛度过了三个冬天,随后回到冰岛,并给自己发现的岛屿命名为“绿土地”(音译为格陵兰)。986年埃里克率领14艘船再次来到格陵兰,在东海岸和西海岸分别建立了村落,直到14世纪这些村落才消亡。格陵兰成为北欧海盗在发现美洲前,在没有指南针的情况下,依靠观察北极星确定方向所到达的最后一站。

莱弗·埃里克松是挪威探险家,从小喜欢冒险。他多次组织探险之旅,普遍认为他是登上北美洲的第一个欧洲人,比哥伦布发现新大陆还要早将近500年。埃里克松的孩提时代是在格陵兰度过的,被后人称做“冰岛之子”。据冰岛《埃里克家世传奇》记载,1000年埃里克松从格陵兰迁居挪威,皈依基督教,第二年他回到了家乡传播基督教。此后有一年,埃里克松及其他34人组成的船队,在从格陵兰回挪威的途中被大风吹离航道。他们向

西漂流,到达了加拿大东海岸,他们称之为“赫卢兰”(可能是拉布拉多半岛)和“马克兰”(可能是新西兰)的地方。埃里克松一行继续南行,来到了他们称之为“文兰”的地方,其位置可能是现在北美的新斯科舍,那里生长着野葡萄和小麦。埃里克松的船队于春季返航回家,他们随身携带了野葡萄和原木作为这段传奇经历的证据。“文兰”的位置现在无法确定。20世纪60年代,在新西兰发现了斯堪的纳维亚人一个拓居地的遗迹,它表明这些探险者肯定到过北美洲。

据说,斯堪的纳维亚人并不想在“文兰”定居,虽然相对北欧和格陵兰岛严酷的生活条件而言,那里温和的气候和丰富的食物很具有吸引力。可能是离家太远以及厌倦了海上航行的缘故,最终这些斯堪的纳维亚人离去了。莱弗·埃里克松成为北欧传说中的英雄人物。500年后,哥伦布远航的成功才真正激起了欧洲人对于新大陆的兴趣。

皮西亚斯 (约前4世纪)



在汉诺远航后的两个世纪内，迦太基牢牢地封锁了海格立斯柱，不让外国的船只通过。迦太基决定保护自己在非洲北岸和西班牙南岸的殖民城市，因此在直布罗陀海峡布满了战船，随时攻击偷越的船只。而地中海地区的文明古国，却渴望了解未知世界的情况。

在古希腊文明繁荣时期，希腊人表现出了认识周围世界的强烈愿望，这可以一直追溯到荷马时代。他们的航行足迹遍布地中海和黑海，战船最远曾到达印度。在亚历山大大帝统治时期，希腊人的航行足迹向西和西北方向延伸。这主要归功于来自马萨利亚的希腊商人皮西亚斯。

在迦太基的海上实力被摧毁后，大约在公元前330年，皮西亚斯启程去探索欧洲的西

北海岸。作为第一位朝西北方向航行的希腊人，皮西亚斯希望打破迦太基对于海外贸易的垄断，开辟一条新的海上商路，把紧缺的锡和琥珀带回希腊并扩大希腊产品的海外市场。皮西亚斯不仅是一个讲求实惠的海员和商人，而且还精通天文学和地理学，擅长进行精确的观测和计算，并能推理出正确的结论。

皮西亚斯率领25名水手乘船从马萨利亚出发，躲过了迦太基战船，乘黑夜驶出直布罗陀海峡，很快就到达了西班牙

牙南部加的斯。5天后，绕过了葡萄牙的圣文森特角，并开始向正北方向航行，沿着法国的大西洋海岸不慌不忙地前进，经过英吉利海峡，发现了不列颠岛。他访问了康沃尔锡矿和英国的其他一些地方。可能是关于爱尔兰土著生性野蛮并且吃人的传闻令他却步，在爱尔兰没有发现他的足迹。

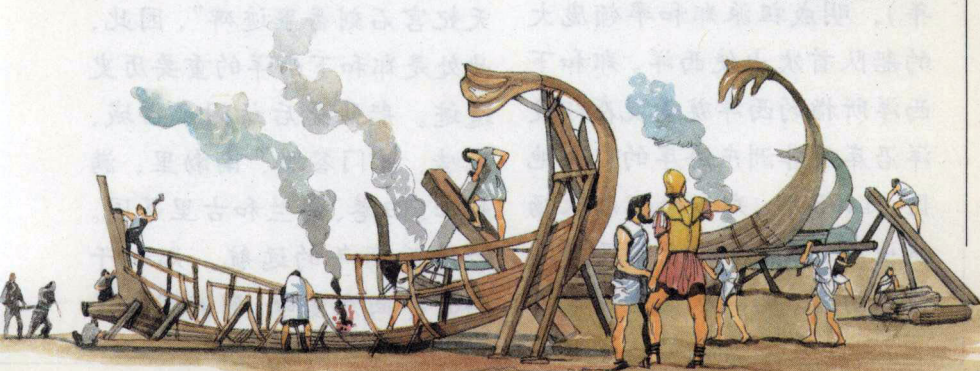
皮西亚斯继续向北航行，到达挪威北部，他从奥克尼群岛向北在汪洋中航行了几天后，抵达了被他称为图勒的陆地。在那里，夜晚很短，只有两三个小时，大海是冰封的。

随后，这个希腊人没有返回马萨利亚，而是朝着欧洲北海岸航行。皮西亚斯大概到过易北河口，或者进入了波罗的海。他用“极北地区”来命名

这个地方，将它描述为一个浓雾笼罩的神秘之地。皮西亚斯的航行使希腊人认识到，世界上有许多他们不知道的有人居住的地方，北欧的气候与地中海的气候截然不同。返航途中，皮西亚斯驶入了北海，在那里发现了欧洲的另一个市场——丹麦沿海的琥珀岛（西兰岛）。

回到马萨利亚后，皮西亚斯写了一本题名为《海洋》的书，只可惜没有流传下来，但在当时曾引起了轰动。古代的学者对于皮西亚斯的发现一直持怀疑态度，直到现代，他才被归于人类伟大的探险家之列。在没有地图和罗盘的情况下，皮西亚斯竟把人类的认知推进到了北极圈。

古希腊的造船厂。



郑和

(1371—1433)

15世纪初，中国的明朝拥有了当时世界上最发达的文明。郑和规模庞大的七下西洋就是有力的证明。

郑和，1371年生于云南昆阳州（今昆明晋宁县）一个信奉伊斯兰教的回族家庭，原名马和，小名三宝，12岁时被明军阉后送入燕王朱棣（后为明成祖）府中成为太监，后因军功成为总兵，被明成祖赐姓“郑”，改称郑和，并提拔为内宫太监，以“三宝太监”著称。

为了向世界展示明朝的繁荣和强盛，永乐三年（1405年），明成祖派郑和率领庞大的船队首次出使西洋。郑和下西洋所指的西洋就是现在印度洋沿岸及非洲东海岸的广大地区。1405年，郑和率领船队扬帆出海，开始了他七下西洋的伟大历程。船队从太仓浏家港



（今太仓市浏河镇）起锚，这里地处浏河与长江交汇处，资源丰富，水陆交通便利。船队每次在浏家港集结出海之前，必到镇上天妃宫进香朝拜，祭祀天妃，祈祷出入平安。宣德六年（1431年）曾刻下“浏家港天妃宫石刻番事迹碑”，因此，此处是郑和下西洋的重要历史遗迹。船队先后访问了占城、爪哇、苏门答腊、南渤里、满刺加、旧港、锡兰和古里等国。经过近两年的远航，郑和于1407年回京复命，圆满完成了

使命。

郑和七下西洋，组织了庞大的外交使团，随行人员不尽相同，但每次都不少于27000人。另外还拥有各种航海技术人员、军事保卫人员以及其他杂务人员。船队还配有医官和医士180名，以保障全体人员的健康，这在当时和以后的世界航海史上是绝无仅有的。郑和的舰队每次远航，一般由60多艘大、中宝船组成船队主体，加上其他类型的船只，共有100余艘。郑和的船统称做“宝船”，但以功能与大小则细分为宝船、马船、粮船、座船、战船、大八橦船、二八橦船和六橦船等。其中数目最多的是战船，每船可载将士二三百人。郑和船队是有船名和编号的，如“清和”、“惠康”、“长宁”、“安济”和“清远”等。郑和每次奉诏出使西洋，往返时间一般都是2年至3年。

据不完全统计，28年间郑和和他的船队访问了30余

国。每到一个国家和地区，郑和都要颁读大明皇帝的诏书，赏赐礼物，并为当地的人民带去大批的丝绸、瓷器和铜铁器等生产和生活用具，因而受到各国的热情欢迎和款待。中国成功地在印度洋沿岸伸展了政治空间和影响力。亚非各地的土特产如药材、香料和西洋布等，也由郑和的船队带回中国，外国的货品、药物与地理知识以空前的速度输入中国，从而丰富了中国人民的生活。



支持郑和下西洋的明朝皇帝朱棣。

从1405年到1433年漫长的28年间，郑和先后七次率领船队远航，最远曾到达非洲东岸和红海海口，其规模之大、次数之频繁，在世界航海史上是绝无仅有的。郑和七下西洋显示了我国古代航海事业的发达和航海技术的高超，是世界航海史上的壮举。郑和船队的足迹遍布南洋、印度、波斯和非洲东岸等处，开

通了中外交通最远的航路，宣扬了明朝的威德。郑和还曾帮助马来西亚建国。此后海外诸国争来明朝朝贡，明朝与郑和所到各国建立了政治、经济和文化联系。

郑和死于第七次下西洋途中(于印度古里国)，享年62岁。其遗体未能运回中国，仅将一束头发及衣物运回，葬在长江入海口处——今江宁县。



中国的宝船是15世纪以前世界上最大的远航船。

亨利

(1394—1460)

葡萄牙航海的开端是与堂·恩里克王子，即有“航海家”之称的亨利王子分不开的。亨利生于波尔图，是葡萄牙国王诺昂一世的第三子。他是大航海时代初期葡萄牙航海坚定的鼓动者和推进者。亨利王子是一个虔诚的天主教徒，他想在非洲开发新的天主教殖民地。

1415年，诺昂一世与恩里克王子率兵渡过直布罗陀海峡，攻占了北非摩洛哥的穆斯林重镇休达（今塞卜泰）。攻占休达对于葡萄牙的航海发展意义重大。休达扼守直布罗陀海峡的咽喉，位置极为重要，同时休达还成为葡萄牙从非洲西海岸迈向东方的第一步。占领休达后，恩里克王子从穆斯林俘虏嘴里得到了阿拉伯人同非洲黑人贸易的重要情报。恩里克王子是个狂热的基督徒，一



生都以同穆斯林作战为己任。当时欧洲流传着非洲存在着一个强大的信仰基督教的黑人王国普莱斯特·约翰王国的传说。这个王国的名字在《大航海时代》系列中也出现多次。恩里克王子对之深信不疑，一心要找到这个据说黄金满地、富得流油的普莱斯特·约翰王国，渴望与之结盟，一起攻打在北非的摩尔人。

1420年前后，亨利在萨格雷斯半岛建立了一座天文台和一所航海学校，为葡萄牙培养

了大批熟练的航海者。亨利的弟弟走遍了很国家去搜集地图和有关资料。在亨利的倡导下，葡萄牙改良了远航的船只、罗盘和其他仪器。

在1420至1460年间，亨利派遣船只沿着非洲西北岸航行，他们随船携带了很多出色的领航员和地理学家。葡萄牙航海者先后做了15次的远航尝试。1420年，马德拉群岛被发现，而在此前发现的加那利群岛则不得不让给西班牙。1431年，亚速尔群岛被发现，这里成为大西洋航行的补给基

地。1434年，亨利的远征船队首次越过西非的博哈多尔角。1445年，贡萨尔维斯发现佛得角（葡萄牙语“绿色之岬”）群岛。同年，葡萄牙人发现了非洲的黄金海岸（现在非洲的加纳），开始闯入非洲。1448年，亨利在阿尔金建立了葡萄牙在西非的第一座堡垒，作为大规模掳掠的根据地。从非洲掠得的大量黄金、象牙和黑奴使葡萄牙人得以继续在探索中向东方扩张。以后葡萄牙每到达一地，就建立起商站或据点，并用当地获得的收益来支持下一步的行动。

由“航海家”亨利设立的萨格斯航海学校。

