

# 民國史料叢刊

825

張研 孫燕京 主編

史地 · 地理

大上海指南

圖 大象出版社

民國史料叢刊

825

張研 孫燕京 主編

史地 · 地理

大上海指南

## 圖書在版編目(CIP)數據

總策劃 耿相新  
責任編輯 楊吉哲 李光潔

封面設計 翟&王

民國史料叢刊\張研、孫燕京主編  
鄭州：大象出版社，2009.2  
ISBN 978-7-5347-5439-5

出 版 網 印 發 行  
大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)  
網址 www.daxiang.cn

I. 張... II. ①張... ②孫... III. 中國—近代史—史料—民國  
W.K258.06

大 象 出 版 社 總 發 行 電 話： 0371-63863551  
印 刷 北京中獻拓方科技發展有限公司  
次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開 本 890×1240 1/32  
印 张 13.25  
總 定 價 180000.00元

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

史地·地理

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯繫調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

# 大上海指南



## 凡例

一 本書定名大上海指南，內容分沿革，行政機關，文化事業，商業概況，社會團體，生活指南，娛樂指南，交通指南，應用表格等九篇，所選材料皆係根據最近調查。

一 本書為適應客籍旅滬人士之需要，將文化事業，生活指南，娛樂指南，交通指南，應用表格等五篇，均極力求詳，以期新來上海者手此一編，即無異得一良好嚮導。

一 第九篇應用表格欄所載各表，若與篇首所附大上海市街詳圖參照應用，則上海路徑之熟悉，雖五十年老上海亦望塵莫及矣。



# 大上海指南 目錄

## 第一篇 沿革.....(一—一六)

- 一 縣市小史
- 二 租界小史
- 三 市中心區建設經過
- 四 市區  
概況

## 第二篇 行政機關.....(七—一二)

- 一 市政行政
- 二 司法行政
- 三 警政行政

## 第三篇 文化事業.....(一三—四四)

- 一 報紙·通訊社
- 二 出版業及書店
- 三 圖書館
- 四 學校

五 博物館及動物園 六 觀象台及信號台

## 第四篇 商業概況 (四五——七四)

- 一 金融業（銀行・錢莊）
- 二 百貨業
- 三 首飾鐘表業
- 四 中西藥業
- 五 正頭業
- 六 舊貨業
- 七 汽車行

## 第五篇 社會團體 (七五——一〇〇)

- 一 慈善團體
- 二 公私立醫院
- 三 內舍及殯儀館
- 四 同鄉會
- 五 大廈大樓

## 第六篇 生活指南 (一〇一——一五六)

- 一 上海衣食住住居其首（附旅館公寓）
- 二 衣食次之（附飲食指南）
- 三 小菜場・酒館・茶樓
- 四 理髮・沐浴
- 五 婚喪喜慶
- 六 風俗習慣

- 七 方言俗語
- 八 金玉良言

## 第七篇 娛樂指南..... (一五七——二二一)

- 一 名勝古蹟（紀念建築・紀念碑塔・紀念堂）・寺廟祠墓（寺廟・名人  
冢墓）・陳蹟古物
- 二 公園
- 三 私人花園
- 四 運動場・游泳  
池
- 五 廣播電台
- 六 遊戲雜要場
- 七 跳舞場・跳舞學校
- 八 跑狗場・賽馬場・回力球
- 九 彈子房
- 十 妓院（及其他）
- 十一 京戲
- 十二 電影
- 十三 話劇及地方性劇場

## 第八篇 交通指南..... (二二一——二五二)

- 一 上海路徑談
- 二 市內交通（電車・公共汽車・無軌電車）
- 三 黃浦江交通
- 四 對外陸路交通（火車・汽車・附最新時刻表）
- 五 對外水路交通（國內・國際）
- 六 對外航空交通（附價目表）
- 七 郵電交通（附詳細表格）
- 八 旅行社

## 第九篇 大上海應用表格..... (二五三——四一二)



# 第一篇 沿革

## 一 縣市小史

元朝以前：元朝前，上海乃長江下游沖積而成之沙洲。自鎮江南南迤，經蘇州再西南迤，而達杭州，成一折線。此線以東及大江以南之地，通稱爲江南三角洲。地勢低下，潮濕非凡，爲吳民族居地。蓋上海在春秋時本吳國沿海漁村，故無多居民，僅漁人往來其間耳。後越滅吳，遂屬越，及楚又滅越，遂轉屬於楚。相傳爲楚相春申君黃歇封邑，今之黃浦江，或謂即由春申君所濬云。

設縣由來：今日之上海，先是屬元朝江蘇松江府華亭縣東北鄉，元至正二十九年，（一二二九年）分華亭縣東北，長人、高昌、北亭、新江、海隅五鄉之地，置上海縣。而歸有光三吳水利錄郊壇篇，載松江南大浦十八，中有上海下海兩浦，或謂名由此來。下海浦即今楊樹浦一帶地也。

轄境劃分面積縮小：後明嘉靖二十一年，（一五四二年）析北亭、新江、海隅三鄉，別置青浦縣。清雍正二年，（一七二四年）又分長人鄉之一部隸南匯，高昌鄉之一部隸川沙，所存僅十二保區域，面積遂不及半焉。

成立商埠督辦幅員擴拓：清代於今之滬南區，及其附近，設城局一所，此外各地設鄉局二十二所，辦理地方行政。清末上海縣境劃分二十四學區。籌備自治，即以學區為自治區。民國肇造，改為十四市，十五鄉，復於民國十五年設淞滬商埠督辦，乃以上海縣屬之上海、閘北、蒲淞、洋涇四市，引翔、塘橋、法華三區，與寶山縣屬之吳淞市，及高橋、殷行、江灣、彭浦、真茹五區之地，悉歸統轄。

特別市成立幅員更大：國民政府成立後，就上述之淞滬地方，及寶山縣屬之大場、楊行、西鄉，松江青浦兩縣之七寶鄉一部分，松江縣莘莊鄉之一部分，南匯縣屬周浦鄉之中心河鎮，總共三十市鄉，劃為特別行政區域，名上海特別市。上海縣仍設治，並遷於北橋，一切從新建設。所屬為陳行、塘灣、北橋、顚橋、馬橋、閔行、曹行、三林等八鄉，區域較前更狹小矣。

## 二 租界小史

英租界成立：清道光二十二年，鴉片戰爭而訂南京條約。英租界之開闢，則始於訂南京條約翌年之善後條約，其時清道光二十三年也。（一八四三年）當時地積約一百八十英畝，即七二九〇公畝，初無地點規定及限制，遂致侵佔寬拓，得以任意，直至二十八年，始勘定泥城橋（今西藏路）為西界，蘇州河為北界，地積增至四百七十英畝，即一萬九千〇三十五公畝。

美租界成立：美租界以望廈條約而開闢，其時道光二十八年也。（一九四八年）所佔蘇州河以北之地，亦無界址規定；界址勘定，則為同治二年（一八六三年）六月間事。

新開東西兩區公共租界成立：清光緒二十四年，（一八九八年）上海外人討論推廣租界，要求駐京各公使，向清廷磋商。二十五年，英租界遂東北展虹口迤東至引翔港，西展泥城橋以西至靜安寺。當時德人方要求另闢租界甚力，一時無法解

決，乃由各國公使議決，以英美兩租界及新闢地，合併爲公共租界，德人另闢租界之議。因之遂寢。

黃浦條約與法租界：清道光二十四年，（一八四〇年）中法黃浦條約既成，法人遂執以要求開闢租界，得英租界鄰近洋涇浜（即今中正東路）以南至城河浜，（即今民國路）之地。最初地積僅五六〇〇公畝，後迭經擴充。

法租界正式劃界：清光二十四年，上海外人議擴租界，法當局操之尤切，爲英人梗阻，但終得伸展西至徐家匯，以爲和解；得地之廣，初非其意料所及也。至民國三年，始正式解決，劃北至福煦路海格路，西至徐家匯，南至徐家匯浜，東至白爾路之地爲法新租界，共計地積爲八七、八〇〇公畝。

### 三 市中心區建設經過

民國十八年七月，上海市政當局爲欲增進上海港口地位，以吳淞開港勢在必行，而浦東方面終不脫租界之附庸（當時租界尙未收回），無法逃其支配，遂劃定

殷翔以北，閘殷路以南，淞滬路以東地域，作為市中心區。其重要理由：一，四周有寶山、大場、真如、閘北、前租界特區，浦東等地環拱，隱然有控制全市之勢。二，與淞滬相隔各十餘公里，將來南北兩方逐漸推展成一片時，該地有樞紐全市形勢。三，地勢平坦，村落稀少，可收平地建築之功，費用省而收效易。四，該處東鄰黃浦，南近前租界特區，水陸交通均極便利。抗戰前已逐興建，成績可觀，惜經戰火及淪陷半已毀棄，現租界收回，是否重新計劃建築，尙未聞之也。

#### 四 市區概況

以今日之上海都市而論，與外國新式都市無大差異。至於現時上海區域，顯可區別外灘黃浦江左岸與爛泥渡以外之黃浦右岸，屬碼頭堆棧區，舊城廂內外舊法租界特區，及舊公共租界中北兩特區，屬商業區，上屬二者為上海口岸最重要區域。新垃圾橋以西，吳淞江兩岸，滬杭站以南，楊樹浦以北，碼頭堆棧區以外之黃浦西岸，爛泥渡一角黃浦東岸，以及滬南舊法租界西南鄰接地帶，均屬工業區。至閘北

及江灣，引翔二鄉南部，舊法租界及舊公共租界特區之西區南部，均屬住宅區。八一三以後，除舊租界特區外，其餘各區均受戰火洗禮。我軍於此抗戰，歷三月之久，犧牲雖重，然已構成抗戰史上光榮一頁。

### 幾條用中國人名的路名

熙熙攘攘地擠滿了人。此路乃紀念上海商人朱葆三的。朱葆三，定海人，在滬經營商業很前租界道路，用外僑名字的很多，但是用華人名字的卻少得可憐。最為大家所熟知的只有朱葆三路，一度改稱的虞洽卿路，還有一條不很出名的麟桂路。  
靈桂路在蒲石路北，巨額達路南，是一條短短的污穢小路，這是租界上最早以中國人命名的路，以紀念上海道麟桂的，因誤「麟」爲「靈」，乃寫成靈桂路。麟桂是旗人。一八四九年時任上海道，他雖科甲出身，但不脫粗疏之習。上海之有法租界，是麟桂含糊答應下來的，所以在法國人方面看來，麟桂不無可感，因此把這條路，來紀念這位上海道。此乃當時租界上惟一用華人名字的道路。

以前美貨攤販全盛之時，在朱葆三路上是熙熙攘攘地擠滿了人。此路乃紀念上海商人朱葆三的。朱葆三，定海人，在滬經營商業很久，一九一八年至一九二〇年間任上海總商會議長，在商界上很有地位，擁有地產不少，據說朱葆三路的地，也是朱家的。將他的名字寫在路名牌上，並不是因為他的地產，實在是因為當初法租界會得到朱氏不少的助力。朱葆三會長，前工部局華董。中外人士因他常爲社會服務，在租界上建立了不少的公共福利事業，所以在他七十歲的時候，將西藏路改爲虞洽卿路，以作紀念。民廿五年年十月一日，虞洽卿路命名典禮舉行時，頗有一番盛況，虞氏手創的萬國商團中華隊，在路上遊行，更見威武。但此路現已復名西藏路。