

★★★第二次世界大战全程纪实系列丛书★★★

护航大海战

反潜护航战双方无论是飞机，还是潜艇；无论是战术，还是技术；无论是指挥，还是勇气，都在战争史上树立了一座丰碑。



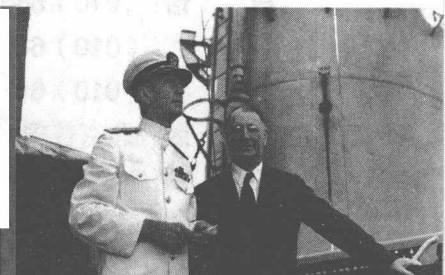
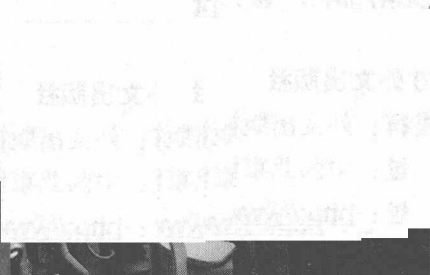
第二次世界大战

全程纪实系列丛书

Full Documentary Series of WWII

王志强 主编

护航大海战



SEA WARFARE OF ESCORT



外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS

图书在版编目 (CIP) 数据

护航大海战 / 王志强主编 .

—北京 : 外文出版社, 2010

(第二次世界大战全程纪实系列丛书)

ISBN 978-7-119-06289-1

I . ①护… II . ①王… III . ①第二次世界大战战役 (1939 ~ 1945) —海战—史料

IV . ① E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 042864 号

策 划 : 中文项目组

责任编辑 : 钟 文

装帧设计 : 天下书装

印刷监制 : 冯 浩

护航大海战

王志强 / 主编

©2010 外文出版社

出版发行 : 外文出版社

地 址 : 中国北京西城区百万庄大街 24 号 邮政编码 : 100037

网 址 : <http://www.flp.com.cn>

电 话 : (010) 68320579/68996067 (总编室)

(010) 68995844/68995852 (发行部)

(010) 68327750/68996164 (版权部)

制 版 : 北京普瑞德印刷厂

印 制 : 北京普瑞德印刷厂

经 销 : 新华书店 / 外文书店

开 本 : 720mm × 1000mm 1/16

印 张 : 14

字 数 : 150 千字

装 别 : 平

版 次 : 2010 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

书 号 : ISBN 978-7-119-06289-1

定 价 : 28.00 元

建议上架 : 军事历史

版权所有 侵权必究 如有印装问题本社负责调换 (电话 : 010-68995852)

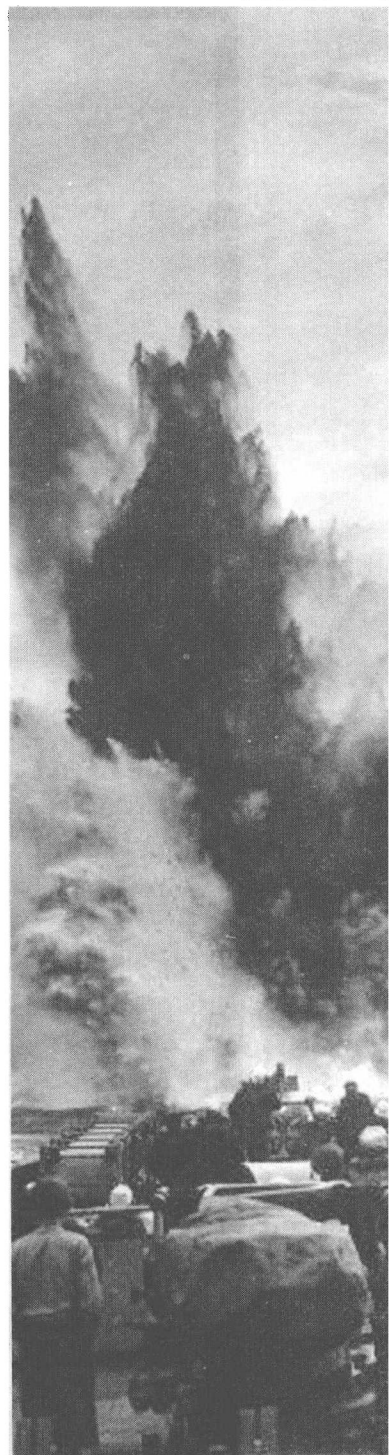
军事发烧友的最爱
战争研究者的典藏



为什么邓尼茨早就认为美国将是德国的最大敌人而他们对付美国的只有潜艇部队

为什么美国海军参战后盟军的护航体系发生了质变并很快迫使“狼群”缩回大西洋

为什么护航大海战最终演变成一场科技战从而促进了敌我双方现代化武器的升级



第一章 猎潜序幕 /2

★“俾斯麦”号的沉没再次教训了雷德尔：在拥有世界最强大的水面舰队英国皇家海军面前，德国那寥寥无几的水面舰艇是如此软弱无力。同时，雷德尔也认识到了巡洋战的不自量力。

★德国潜艇因为艇体低，哪怕从指挥塔上瞭望，可视距离也很小，但在海面上空盘旋的飞机很远就能找到目标，并召唤潜艇攻击目标。自此，英国的海上交通线变得更加岌岌可危了。

★丘吉尔发现商船的损失在不断加大，正确地推断出，损失重大的原因是护航舰太少，当时有许多护卫舰被派往英国东岸和南岸海区去担任反德军登陆任务。东南沿岸的德军登陆威胁平息以后，许多护卫舰回到大西洋继续护航。

★如果护航运输队进入德国远程轰炸机的活动半径，该潜艇还应召唤远程轰炸机参与海战。采用飞机与潜艇相结合的新战术，新战术使英国护航运输队的损失大增。

1. 巨舰大炮主义的终结 /3
2. “狼群”的“快乐时光” /12
3. 异常艰难的护航战 /23
4. 英国维持大西洋战场 /34

第二章 美国海军参战 /46

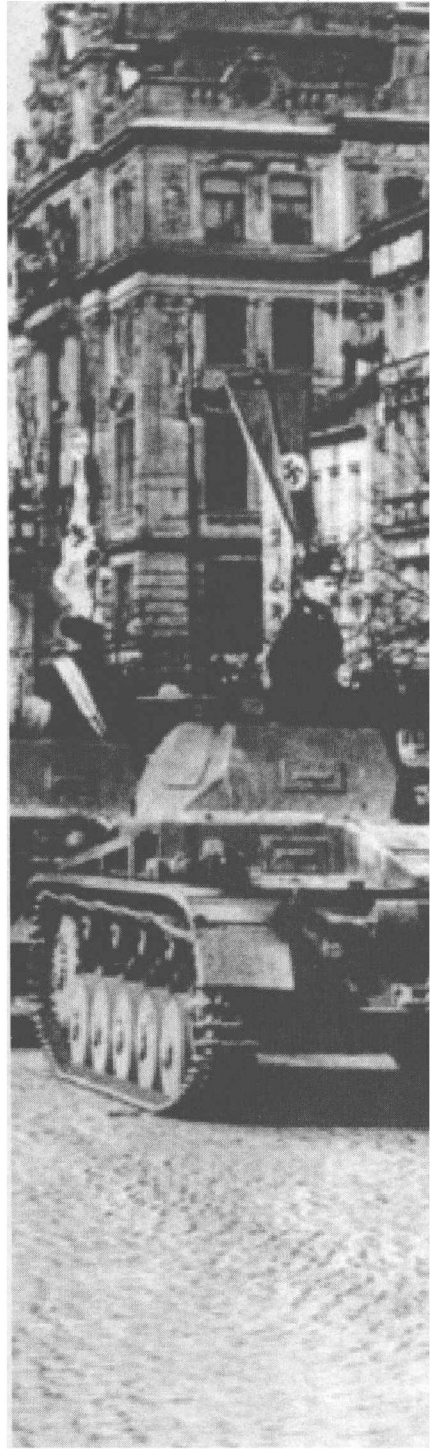
★在跟踪与反跟踪中，双方互相攻击。“U-652”号在下午1点以后，向格里尔号发射了一枚鱼雷。格里尔号马上施放深水炸弹报复。双方都没有受伤。

★长期以来，德海军潜艇舰长们对美国一直憋着股劲，如今，它们终于如愿以偿。12月16日，5艘德国潜艇陆续离开德军基地，横越大西洋，前往美国海域。这5艘潜艇是邓尼茨能派出的最大限度的兵力。

★吃水量大的美国商船只能沿着反潜薄弱的海岸航行，美国的经济命脉仍有被德国潜艇切断的危险。

★美国海军讨厌枯燥的海上护航行动，因为它属于防御性的。美国海军建立的分段护航体系加快了军用物资的运输，但护航运输队比单独航行的商船慢得多。

1. 作为世界海军强国 /47
2. 太平洋战争的爆发 /55
3. 金上将临危受命 /65
4. 德舰重返北大西洋 /74



第三章 盟军掌握主动权 /88

★面对德国战斗机的威胁，英国把远程勇士式战斗机转移至康沃尔半岛，又调来蚊式战斗机。

★盟国科学家沃森·瓦特曾警告盟国指挥官们：一旦德国缴获新型厘米波雷达，德国科学家只需2-3个月就能研制出新式接收机。

★英国在苏格兰与冰岛之间的海区布设了密集的猎潜雷区，但是从德国港口出发的潜艇却绕开了水雷，前往大西洋。

★袖珍潜艇的威胁日益严重，大青花鱼式和剑鱼式飞机专门对付袖珍潜艇。它们飞行速度很慢，对付袖珍潜艇时很有利。

1. 猎潜战的逐步升级 /89
2. 变成了一场科技战 /100
3. 发生了根本的变化 /107
4. 狼群开始收缩 /114

第四章 护航空潜大战 /124

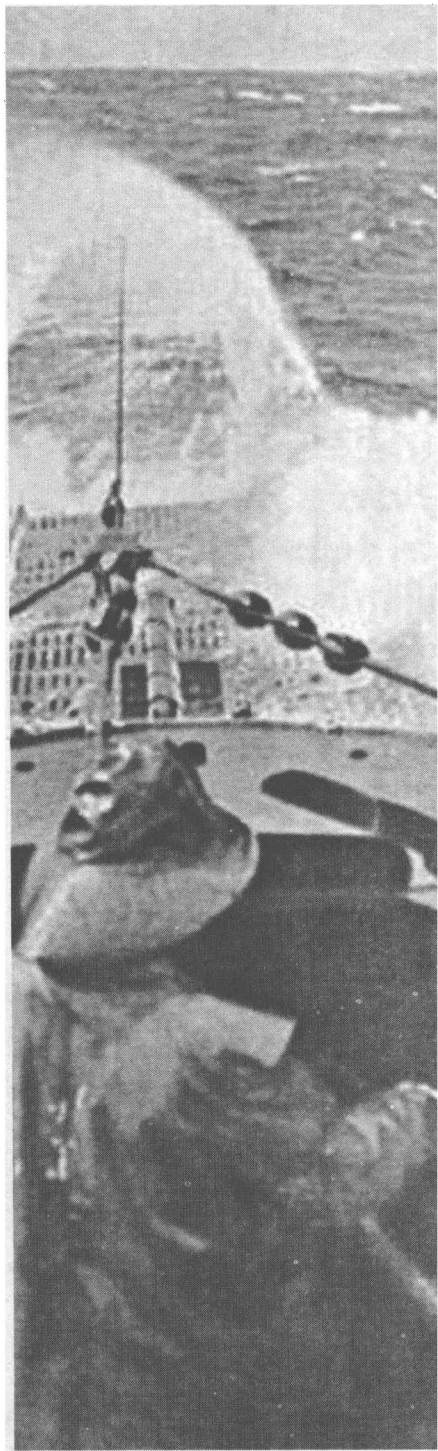
★护航航空母舰是提供空中护航的最简便、最省钱的方法。在风浪太大的条件下，护航航空母舰的飞行甲板不断摇摆，使很多剑鱼式飞机坠毁，但飞行员很少丧命。

★天刚黑，一架美国轰炸机攻击了“U-615”号。又来了一架水手式飞机，它投掷了照明弹。

★同盟国并不知道，这艘下水的潜艇是一个废物，它是第一艘新型潜艇。错误是因为设计的匆忙造成的。第一艘潜艇在试航时海军提出了100多条修改意见……

★最新型的潜艇能够做到潜航充电，而且一次充电可在水下续航300海里，相当于普通潜艇的3倍。德国新型（大）潜艇连一枚鱼雷都没有来得及发射出去，战争就结束了。

1. 空潜战的科技交锋 /125
2. 强力对抗比斯开湾 /133
3. 潜艇部队的电子战 /143
4. 德国潜艇的最后挣扎 /151



第五章 北极护航战 / 162

★后来，由于天气十分恶劣，护航运输队摆脱潜艇的追杀。护航运输队不久将进入苏军陆基航空兵的掩护半径。突然，德军的大批飞机前来空袭。

★随着“沙恩霍斯特”号的沉没，北极航线的态势发生了重大转折，盟军遭受德军大型水面舰艇威胁的局面不复存在，德军在北极航线只剩潜艇、驱逐舰等轻型水面舰艇和为数不多的航空兵。

★英国空军出动了200架飞机，海军共出动了400架舰载机，对“提尔皮茨”号进行了13次大规模空袭。英国人这种不屈不挠的精神，令德国人生畏。

★12月21日，持续的大风暴摧毁了“欧根亲王”号的舰尾，使它严重进水，倾斜达35度，但仍未沉没。12月22日，在被拖往埃努布吉礁的途中，“欧根亲王”号沉没在珊瑚礁中。

1. 北极航线的开通 / 163
2. 围歼“沙恩霍斯特”号 / 173
3. “提尔皮茨号”的沉没 / 186
4. 幸运的“欧根亲王”号 / 201

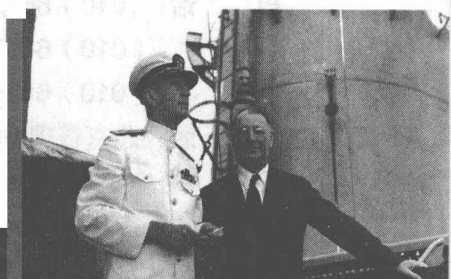
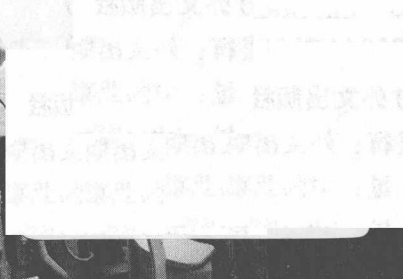
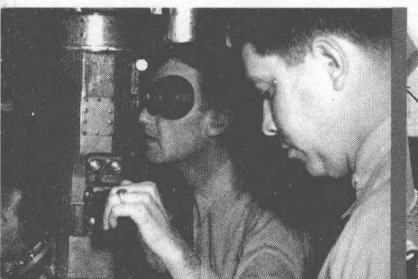
第二次世界大战

全程纪实系列丛书

Full Documentary Series of WWII

王志强 主编

护航大海战



SEA WARFARE OF ESCORT



外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS

试读结束：需要全本请在线购买：www.ertongbook.com

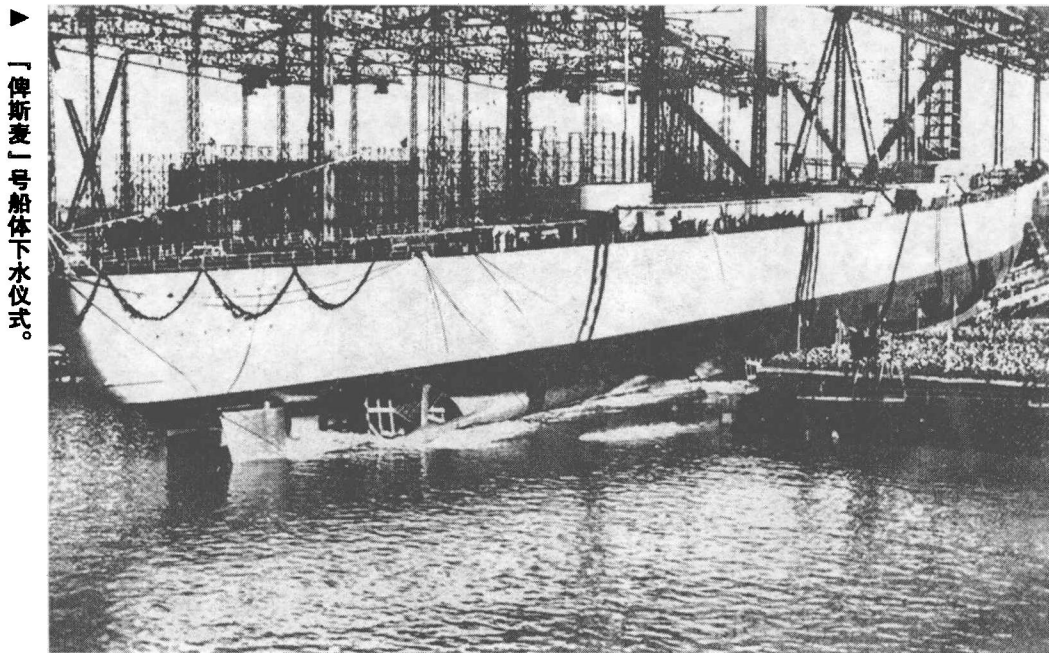
猎潜序幕

★“俾斯麦”号的沉没再次教训了雷德尔：在拥有世界上最强大的水面舰队英国皇家海军面前，德国那寥寥无几的水面舰艇是如此软弱无力。同时，雷德尔也认识到了巡洋战的不自量力。

★德国潜艇因为艇体低，哪怕从指挥塔上瞭望，可视距离也很小，但在海面上空盘旋的飞机很远就能找到目标，并召唤潜艇攻击目标。自此，英国的海上交通线变得更加岌岌可危了。

★丘吉尔发现商船的损失在不断加大，正确地推断出，损失重大的原因是护航舰太少，当时有许多护卫舰被派往英国东岸和南岸海区去担任反德军登陆任务。东南沿岸的德军登陆威胁平息以后，许多护卫舰回到大西洋继续护航。

★如果护航运输队进入德国远程轰炸机的活动半径，该潜艇还应召唤远程轰炸机参与海战。采用飞机与潜艇相结合的新战术，新战术使英国护航运输队的损失大增。



「俾斯麦」号船体下水仪式。



1. 巨舰大炮主义的终结

第一次大战结束后，英法美俄等战胜国进入相对和平的时期。德国倾家荡产，巨额战争赔偿使德国的经济崩溃了。

德国经常出现人们争抢物资的场面，无数衣衫破旧的德国人在排队领取政府提供的救济食物。德国的政治经济形势非常严峻。德国在第一次世界大战中战败，从前的敌人仍不肯放过德国。

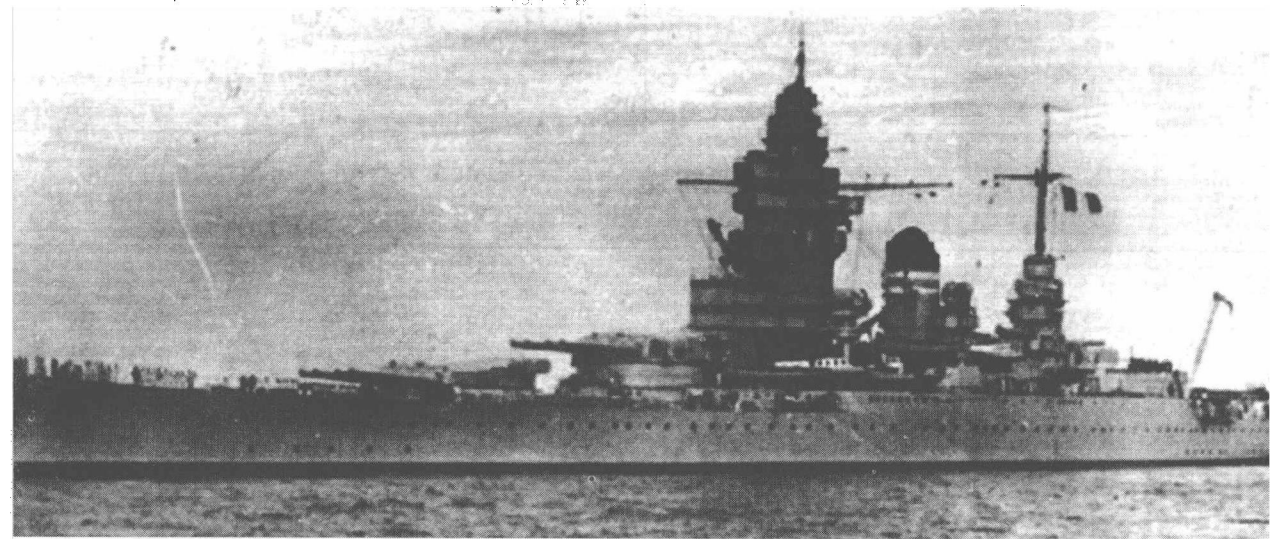
就在德国人抱怨还不起战争赔款时，美国大资本家们给德国发放贷款，用于重建德国，德国经济开始复兴。巨额的贷款有些被当成军费而挪用到战舰的制造方面。

德国人无法躲避战舰的诱惑。他们采用新的焊接技术代替铆接技术，能够绕过《凡尔赛条约》的限制。德国的海军设计师使每艘战舰的重量减轻 500 吨，减下来的重量安装火炮或者加厚装甲。1929 年，德国开始建造万吨级以下的战列舰，即袖珍战舰。

就这样，“德意志”号、“施佩伯爵”号和“舍尔将军”号战列舰相继服役，港口人头攒动，德国人长时间地欢呼着，发泄着自一战以来所有的不满。

德国建造的战舰体积只有巡洋舰大小，但它们的排水量却高达 1.4 万吨，远远超过《凡尔赛条约》规定的数量。德国政府称它们只用于护航，但它们的航速却高达 26 节，航程近两万海里。

德国人称它们为装甲巡洋舰，英国人称它们为袖珍战舰，只有少数最高级别的英海军主力舰才能击毁这些袖珍战舰。由于受到《华盛顿条约》的限制，曾拥有 70 艘战列舰和战列巡洋舰的英国舰只数量锐减，服役的只有 12 艘主力舰，还有 5 艘正在建造，英国海军从来没有脆弱到这种地步。



▲ 法国海军“敦刻尔克”号战列舰。

袖珍战舰激怒了法国人。马奇诺防线的修建,使得法国财政拮据,但仍然新建了两艘战列舰“敦刻尔克”号和“斯特拉斯堡”号,吨位是袖珍战舰的两倍,航速达30节,火力大大超过了德国战舰。德国挑起造舰竞赛,世界各海洋国家纷纷建造战列舰。

大英帝国的殖民地人民掀起了民族解放的浪潮,殖民地经济逐渐萎缩,但国民的恐慌却迫使一艘艘新战舰下水。英国人下决心建造更多的战列舰,因为他们面对的敌人太多了。

1937年,英国有2艘战列舰正在建造之中。它们将装备380毫米厚的装甲。战舰上装的是350毫米的主炮,英国海军不能为建造400毫米的主炮再等一年了。

那段时期,德国造出了超级战列舰“俾斯麦”号;英国建造了“乔治五世国王”号与之匹敌。

“俾斯麦”号主炮的口径为380毫米,“乔治五世国王”号仅为350毫米。英舰的火炮力量差,但准确率高,优于“俾斯麦”号。

20世纪30年代中期,欧洲成为帝国主义的大本营。在德国,希特勒执政后,以铁血政策统治着德国。希特勒说:“我不怕什么条约,我只关心实力。”他痴迷于建造战列舰,他认为战列舰是国家的象征,是控制海洋的利器。“嗨!希特勒!”德国人为新战舰而疯狂呐喊。希特勒在参加纳粹集会时,不停地抬起右臂,他的演讲

经常被人群中爆发的欢呼声淹没。

在第二次世界大战爆发以后，希特勒仅仅用了一年多的时间就侵略欧洲 10 多个国家，控制了欧洲大部分大陆。只有英国据守英吉利海峡天险，拼死进行抵抗。

希特勒曾想用空军迫降英国，又想派陆军渡海登陆英国，但均未达到目的，便寄希望于经济绞杀战，他派潜艇、飞机与水面战舰对英国大西洋运输线进行攻击。

英国本是资源贫乏的岛国，除煤炭不缺外，战争所需的各种物资，如粮食、工业原料、石油与石油产品，均需依赖海外供应。海洋运输线的畅通，对于英国的生存和维持战争能力有重大的意义。

英国拥有约 2100 万吨的商船队，在当时世界商船总吨位中占 31.8%。英国每天约有 2500 艘船只在海上航行。英国海运供应线总长度在 8 万海里以上，海上交通线不断将各种物资运送到不列颠诸岛。

在 1939 年 9 月 1 日第二次世界大战爆发以后的一年多时间里，德国一直想方设法破坏英国的海上运输线。

在大西洋战场上，德军对英作战主要以德国海军的基本兵力破坏英国的海上交通线，并以巡洋战的方式为主，即远离驻地的海区，采用大量互无联系的巡洋舰进行单独作战，袭击英国的运输船。

希特勒与德国海军元帅雷德尔一样，是水面舰艇决胜论者，因此，希特勒对雷德尔关于和英国采取巡洋战的设想表示赞许。但是，雷德尔却没想到，希特勒竟迫不及待地要实现独霸全球的美梦，以至于他的海军正在蹒跚学步时，就急切地打响了大西洋战争。

此时，德国海军拥有的水面舰只少得可怜，战列舰(旧式)2 艘、轻巡洋舰 6 艘、战列巡洋舰 3 艘、舰队驱逐舰 22 艘、重巡洋舰 2 艘、驱逐舰 20 艘。

而英国却拥有战列舰 12 艘、航空母舰 8 艘(舰载机 500 架)、驱逐舰 64 艘、重巡洋舰 15 艘、战列巡洋舰 3 艘、轻巡洋舰 49 艘、舰队驱逐舰 119 艘、扫雷舰与岸防舰 45 艘。

显然，德国水面舰艇的兵力远远不是英国的对手。

由于德国的出海口不畅，为了避免水面舰只被英国海军堵在海口里面，雷德尔在交战前走了两步棋。

一是将战列巡洋舰“施佩伯爵”号与“德意志”号派到了大西洋上，伺机截杀英国与其盟国的护航运输队；二是做好了占领挪威的准备。

1939年8月21日,德国的“施佩伯爵”号秘密驶往南大西洋。

战争打响以后,该舰声东击西,灵活机动,三个月内先后在南大西洋与印度洋击沉克“莱门特”号、“阿什利”号等英国运输船约5万吨对英国的海上运输线造成了重大威胁。

英国海军迅速作出反应,在10月5日以28艘大型军舰为骨干,组建了8个搜索群。

英国海军哈伍德准将指挥的分舰队以福克兰群岛为基地,负责南大西洋西部一带的巡逻与警戒。

在两个月的搜索后,哈伍德终于捕捉到了德国“施佩伯爵”号。

12月13日晨,在“施佩伯爵”号战列巡洋舰上,舰长兰斯多夫正在享用早点。突然,瞭望哨报告,英国舰队从两翼夹击而来。

兰斯多夫急忙奔向舰桥。他拿起望远镜,只见左右两侧都是英国舰队。

兰斯多夫确认英国舰队是一艘重巡洋舰与两艘轻巡洋舰。他露出了轻蔑的表情,下令拉响战斗警报。

“施佩伯爵”号火力极强,且具有装甲防护能力,英国巡洋舰的总火力虽超过了它,但却没有装甲防护能力。而且,它的射程与口径均超过了英国战舰。

英国战舰一进入射击距离,兰斯多夫就下令:“开火!”

他命令“施佩伯爵”号首炮掉转炮口,用全部主炮,集中轰击敌重巡洋舰“埃克塞特”号。“埃克塞特”号驾驶台虽然被毁,但仍没有停止战斗,它用尾炮朝“施佩伯爵”号不断射出203毫米炮弹,恰好有一枚击中了“施佩伯爵”号的首楼。

6时30分,英国军舰“阿哲克斯”号与“亚几里斯”号冲了过来,将炮弹猛泻在德国军舰的主甲板上。

“施佩伯爵”号厚达38毫米的装甲板被撕破,火控系统被毁。“埃克塞特”号趁机向德国军舰右舷连射几枚鱼雷。

兰斯多夫在左右受敌的情况下,急忙施放烟幕逃跑。

在长达82分钟的海战中,双方各有损伤。3艘英国军舰有两艘因受创而被迫撤退。“施佩伯爵”号也急需补充燃油进行修理。

在无法返回德国的情况下,兰斯多夫踌躇再三后,决定躲到附近的中立国乌拉圭的蒙得维的亚港。

就在“施佩伯爵”号向西行驶时,两艘英国军舰尾随而来。

“施佩伯爵”号刚刚在乌拉圭的蒙得维的亚港抛锚，英、法代表就提出抗议，他们提醒乌拉圭政府，国际法规定，交战国的舰只只能到中立国港口停留 24 小时。

德国代表兰曼指出，战舰要在港口修理好后才能继续航行。

乌拉圭政府建议成立调查小组，调查德国军舰的伤势。调查小组得出结论：“施佩伯爵”号的确不能马上出海，估计在港内修理三天以后就可航行。

德国外交人员通过各种渠道想让军舰在港内多停留一些时间，但是乌拉圭在一些泛美国家的支持下，拒绝了德国的请求。

与此同时，三艘英国军舰聚集在港口外，将蒙得维的亚港封得严严实实。

三天的期限马上就到了。当天下午 7 时 50 分，德国战列舰内部不断发出爆炸之声，“施佩伯爵”号 38 毫米厚的钢板被炸裂得粉碎。“施佩伯爵”号宁愿自毁也不做英舰的俘虏。据说，这是希特勒的命令。

▼ “施佩伯爵”号舰长兰斯多夫。

