

論歐洲各國今日政局 譯日本明治四十年一月十四日大阪每日新聞

新歲以來歐洲大陸無特別新穎之報至蓋由客冬至今無異變之事象出焉故也。一言以賅之則國與國之關係至極平靜穩適而各國惟爲內政之事艱難而棘手耳。

歐洲之外交界中其常處衝要繁劇之地位者曰奧匈牙今奧匈之外交既安然無故則可知歐洲各國之外交必無甚可虞焉。奧國新任外部大臣威林塔爾男爵昔嘗與德相褒洛義相梯吞尼相晤而圖外交之親睦又與俄相伊斯福士基通誠篤之款意此爲奧匈今日政局之大體至三國同盟保持勿替且使俄奧親交益臻輯睦者乃奧政府今日第一切要之方策也無論而法國今內閣頗主法德之相親苟兩國抵觸之處能消泯無跡則法德之輯睦亦可公然成立而無虞是蓋外部大臣皮薰多年之夙望而克利眠素目前之政策亦在乎此固不俟言惟此事近日動輒招英國政家之嫉忌而每出意外不平之言英自由黨議員中有議法與英之交親。

不能專一往往有左顧右盼之象者。又銀行家中有見不平之色。謂此次當英國金利暴漲之際。而法國財政家曾不加以熱心之援助。未免漠然於英者。雖然是特皮相之見耳。英法交誼顯然存在。是乃兩國請求出乎誠意者。法政治家雖極意親德。然謂卽疏間夫英要亦外乎情理之論。故德法之敦睦誼既不能間英俄之好。亦不致妨日英之盟也。

以上所言各國外交之大略。至各國內政果何如乎。則英政府因教育法案。而與上議院相爭。今已至困獸難鬪之地。德政府以殖民地問題。而與國會相衝決。雖直決行解散。而不能援引急進保守二黨。使悉附於政府之傍。社會黨之意氣剛強。苟得時機。卽運動選舉。少亦能出至議員百二三十人。則下次議會必較前次議會尤多棘手。法國政教分離善後之策。今猶未能就緒。而工黨等於星期休假。謀同盟罷工者。方日起而未已。使政府有應接不遑之勢。至於俄首相斯忒利賓。爲民論抵抗所窘。屢經讓步。冀下次選舉之宴安。不意忽招反對黨之攻訐。今已爲屏斥首相之謀。

務傾覆之而後已。矧歐洲俄屬大半民遭凶饉。餓莩千里。據本社巴黎來電知選舉之實行。且因是而有望礙。恐難如願云云。於乎何其內訌之多耶。

按今歐洲各國以迫於內訌之故。遂無暇營心於外交界。然則我國得此天幸之機。修明內政。以振勵外交。期他日再接再厲。正其時矣。當局者盍一見及此乎。

論法國新設勞務部

譯日本明治四十年一月國際法雜誌

法相克利眠素倡議。去年十二月二十五日經總統批准下命。新設一部曰勞務部。法之內閣乃由十二部聯結而成。至所以創設此部之故。見諸克所呈遞總統之報告書。茲特摘譯如下。

勞務部者。比利時及紐西蘭已開其先。其在法國欲設之意。早見之一千八百四十八年共和政治大綱之中。由路易布蘭提出於立憲議會。尋以一千八百四十九年政治之亂不及討議而止。降至一千八百八十六年以後。有政治家多人屢經提議。於是上議院財政委員會一千九百零六年內務省之特別報告。於創設勞務部

一事明示贊成而實則勞務部雖未設立亦已隱存於中惟其事務則附屬於他項各種事務而散在諸所不能一貫以是行政之間不便甚多故勞務部之設實欲匯集此等無所歸宿之事務而構成一體質而言之卽因結合紛散之事務而構成獨立之一部也部中所屬之事茲揭如下

一關於勞務之規則如勞務時間休息衛生安甯等

二雇用人與勞役人兩者之關係

三勞役人遇有疾病變災衰老等情形之生計方法并其貯蓄撫卹之制度

四關於以上各項之統計及調查之事

故凡向隸工商部勞役局事務之大半及保險與社會撫卹局商部隸工內務部相互救濟局及凡隸工程部事務又若因鑛山工役所設法律規則施行之法并爲鑛夫所設撫卹救助之方法等概移而爲勞務部之所轄焉

按設官分職首在劃清權限釐定職掌法國之專設勞務部也有以夫

論白人不可輕視有色人種 譯英國一千九百零七年一月十五日太晤士報

今之白色人種，輒謂世界各地，皆爲白人所有。人類幸福，惟白人得享之。此誠不足爲定論也。惟既已有此語，故常有因謀利益而至相競爭者。雖地主噴有煩言，而亦置之不顧。且又侈口陳述，謂於異種之國，推廣文明之福澤，傳播基督之遺教，無非好行仁德耳。卽至滅其國，夷其民，揆諸仁德二字，亦無所背。凡此言論，皆白人所每飯不忘者。推究其極，則文明之澤未施，而交惡之端已起。復謂世界各國，白人而外，則皆無文化，無宗教也。抑知他種人之文化宗教，較之白人，發達固甚早乎。況白人之所謂文明者，無他，惟以侵略土地，謀攫財利爲宗旨，亦實強權之文明而已。故其文明辦法，輒占優勝。宜其高瞻遠矚，目無餘子，而謂世界各地，皆爲白人所有也。

白人此說之流行於世，由來已久，無訾議其非者。而白人乃悍然不顧，逞其強權，舉凡有色人種，無不爲所蔑視，而爭思蠶食其地，使不得有立足處矣。然白人之予智自雄，果何所恃？亦恃其武器精良耳。誠以有色人種，非獨無精良之武器，且無合羣

之念無愛國之心以至侵略土地謀攫財利之白人力征經營惟日不足咎由自取於白人乎何尤雖然白人之言亦在昔爲然耳今有國於亞東者既工藝精良善製器械矣而又深窺白人藝學之奧妙與之競爭其國亦日躋富強不獨疆場之上取威定霸白人能降心相從俯首惟命已也卽貿遷有無亦能與之角逐而有以制勝且知國運之强盛實與商務之興衰相倚伏國强斯能保商商興乃能強國是以內政修明日求上理況其國民天性儉而且勤傭值廉於他國工價賤則成本既輕而取值不昂製品入市購者叢集是則效法白人而能收速效者惟此有色人種之國耳翳何國歟日本是也雖有色人種非盡日人然以日人勢力較其同種之國則已判若天淵四十年前焉能逆料日本有今日之地位乎夫日本之有今日既難預知亦豈能料四十年後之有色人種必無如今日之日本者乎

後之視今亦猶今之視昔將來之時局姑勿深論惟就製造而言昔惟白人能之今則不然東方之工藝固首推日本矣卽如英屬印度其所製物品亦漸能與白人爭

衡。自是而後。彼之製造。當爲白人所日需。蓋工價廉賤。而工藝精巧。未有不爲顧主所嗜者。至是而白人販路。必被攘奪。有色人種。遂能直入白人之地矣。夫中日二國。同爲有色人種。嘉釐符尼亞之賤工。既以日人充之。巴拿馬之河工。亦惟華人是賴。設美之待遇華工。不知改良。吾恐中國必當自禁其民。不令其赴巴拿馬也。雖華人團體。不如日本。然抵制商務之法。亦可驚異。是以白人之於有色人種。無論若何排斥。終必能爭勝於商場耳。要之。今日情勢。白人正宜詳爲研究。勿猶以侵略土地。謀攫財利爲宗旨。而猶持夜郎自大之舊說也。

按日本工藝精勝。宜爲白人所歎服。論中謂四十年後安知不有如日本者。角逐商場。我國民其亦能聞此言而亟自策勵。以與日本爭衡否耶。

論德國選舉節譯英國一千九百零七年二月頭屈烈報

德在今日。實爲世界一大陸軍國。比年以來。處心積慮。益欲擴張雄圖。冀於大陸以外。復張一幟。以與最强之海軍國相爭衡。曩者德相畢士麥有云。一千八百六十六

年以前德行普國政策三年而後則行歐洲政策又其後乃行世界政策德皇威廉第二有云德已成世界之國德人蹤跡所及已徧天下物產工藝輸入各國者不可勝數德人之海上產業以億兆計又云德人苟能高瞻遠矚展拓雄謨則數年以後世界局勢必有更變而有一新強國之德出現於世界如是而我德始競全功顧政府固宜奮興國民尤當協力必人人能舍己爲國力求進步而後可以有成也綜此三說知其由來者漸矣故此次之選舉實爲吾人所不可不注意者也。

昨年十二月十三日德議院解散天下之人爲之屬耳占焉今試以其解散之因與德國政界之前途一研究之。

按德國憲法第十八條德皇有黜陟臣工之權德相與內閣諸臣皆德皇選之而受其節制猶德皇之僕役然然黜陟之權在德皇而財賦之權在議院德政府所定條議需用各款苟不爲多數議員所允則不能實行是以凡有設施政府必多方設法以使議員羣主其說而始可告成。

德政府向以保守黨與天主教之中黨爲最占勢力。保守黨以保持普魯士東境農利爲旨。故設保護稅則以助之中黨以維護天主教爲旨。教徒皆惟彼是賴。政府苟有所謀必先授意二黨所發條議。乃得爲議院批准。近頃以來中黨以德屬西非戰務耗失過鉅。不允支四十萬鎊更事經營。政府卽解散議院。要求國民相助。務行其志。而政界報界遂噴有煩言。謂德相褒洛以至極細微之事。乞助國民殊爲失策云。德之議員久不滿意於德皇。以德皇所謀輒爲議院所拒。雖至極重要之事如禁止能工開築運河等議案。皆不允之。故議院之與德皇冰炭殊甚。德皇衝之務謀所以屈抑之者。今之解散議院卽此意也。

德之野心勃勃。以拓土開邊爲事也。久矣。夷考其故。則一千八百九十二年。德民四千一百萬。今則六千二百萬。殆歲增九十萬。以視英國增長之速率。多逾二倍。生齒日繁。而國土有限。地墮不足以容。乃不得不謀。所以移民者矣。蓋學者嘗言。德之版圖不擴。則五十年後。益患人滿。必將屈爲二等國。不能禦世界之列強也。

一千九百年德海軍議案大綱有云。德須有强大之海軍。一遇海上有警。即可攻最强之海軍國。使不能稱雄世界。斯言也。殆爲我英發耳。窺其命意。苟能出以和平。固善。否則戎衣相見。亦所不辭。噫。司馬昭之心。路人固皆見之矣。

一千九百年海軍議案所需二百兆鎊。以造中等戰艦。議院本已允之。及日俄一戰。而始知海洋角逐。非有大戰鬪艦。不足爭勝。而向所定款。又不敷用。海軍中人。皆謂必大加擴充。多建極大戰艦。以爲中等艦之替。且宜按一千九百年海軍議案。以倍增之。而持之最堅者。尤莫若前德屬東非總督梨弼中將。第政府不欲與議院齟齬。乃請以前款改建最大戰艦。且請多籌五十兆鎊。增建二萬噸之巡洋戰鬪艦六艘。準此。則數年以後。可有戰鬪艦二十艘矣。雖然。德猶以爲未足。而更有主張。再行擴充者。復言德之海軍。必超軼乎英。而後躊躇滿志。惜議院不復允之耳。

德之保守黨與愛國黨。以德皇政策。屢爲議院自由黨所拒。乃聲言。德民不宜有選舉權。以冀德皇政策。可得實行。德相褒洛嘗謂社會共和黨。專與政府宗教爲仇。損

害祖國且以拿破崙之覆轍。恫嚇德民。甚至德皇顧問官亦欲以陸軍兵力摧滅議院之權。而以之請於德皇矣。

初一千九百零六年大佐敦臨嘗宣言於議院。謂德屬西南非洲某鐵路雖爲議院所拒。德皇亦可奮其宸斷。決計建築。而德政府解散議院之基。即伏於此。矧議院不允再撥巨款以擴海軍。而凡欲稱雄海上之流。皆希冀更易議員。以遂其志。由是解散議院之舉。愈促而不可緩矣。

議院解散之後。反對政府黨與中黨社會黨者。其勢益盛。中黨與其聯盟之波蘭黨等。有一百二十選舉權。社會黨有八十選舉權。議員凡三百七十人。故新選議員。苟中黨社會黨之數不減。則政府即難望有多數之臂助。而此次所選議員。中黨社會黨之數。仍未嘗稍減於昔也。

中黨善於聯合。羅馬教徒皆屬之。且鄉民之袒中黨者。實有四分之三。德國西南境村民。悉屬中黨。加以羅馬教村民所持政見。未嘗稍改。而農業日盛。十年以來。產穀

增百之二十。牲畜增二百萬而豕則增七百萬。即可徵之。然則新選之中黨必不減少。而政府固難使之解散也。今以各黨選舉權之數表示如下。

選舉年期 各黨選舉權總數 社會黨選舉權數

社會黨選舉權數與各黨選舉權數百分比之比例
以見社會黨所得之權數

選舉之人數

一千八百
七十年
八千零九十五
三千八十八萬

九百七十五
十二萬三千

三·二一

一千八百
七十四年
五百九十九萬零
五百五十四萬

九百五十
三十五萬一千

六·七八

九

一千八百
七十七年
五百四十一
五百四十一萬

四十九萬三千
二千八十八

九·一三

十二

一千八百
七十八年
五百七十六萬
五百七十六萬

四十三萬七千
一百五十八

六·一二

九

一千八百
八十年
五百零九萬七
五百零九萬七

三百六十一
三百六十一萬一千

六·一二

十二

一千八百
八十四年
五百六十六萬二
五百六十六萬二

三百六十一
三百六十一萬一千

九·七一

二十四

一千八百
八十七年
五百五十四萬
五百五十四萬

三百二十八
三百二十八萬三千

十·一二

十一

一千八百
八十八年
五百三十八
五百三十八萬

一百二十八
一百二十八萬七

十九·七五

三十五

一千八百八十八年德皇威廉第二踐位

一千八百
八十八年
五百四十二萬八
五百四十二萬八

一千四十九
一千四十九萬七

十九·七五

三十五

據是以觀知社會黨之權力今已至極實爲德國黨派之傑出者焉。	一一千八百九十三年	七百六十七萬八千九百七十三	二二三二八四十四
一千八百九十二年	九十八年	七百六十六萬三	一千七百三十八
一千八百九十年	九十九年	七百六十五萬零三	一千七百三十六
一千八百八十九年	一千九百零一年	七百六十四萬五	二十七·一八五十六
一千八百八十八年	一千九百零二年	七百六十三萬零一	三十一·七一八十一
一千八百八十七年	一千九百零三年	七百六十二萬零一	

德之保守與中黨爲鄉民而社會黨爲市民前次選舉鄉民選舉社會黨者四之一今則市民大增加盟於社會黨者不少試觀上表所列則當威廉第二尙未踐位之時社會黨選舉權僅七十六萬三千一百二十八而一千九百零三年乃有三百餘萬增長若是其速豈德政府之福耶此其農業興盛之情形也

年期	英國儲蓄銀行存款	德國儲蓄銀行存款
一千九百零一年	一百九十二兆鎊	四百七十八兆鎊
一千九百零七年	二百零九兆鎊	六百五十兆鎊

增長之數。十七兆鎊

一百七十二兆鎊

工業既盛而工人政治思想亦與之俱盛德工屢欲秉權冀於立法之舉得左右之惟其久伏專制政府之下政府不惟不允且欲一舉而摧滅社會黨焉所幸根柢既固未易動搖雖受挫折不屈不撓而附和者益多此其勢力之所以愈盛也。

德議院黨大別爲二十派其最大者有二一爲鄉民保守黨一爲市民自由黨兩黨相爭其故不一約而舉之則保守與自由爭農業與工業爭君與民爭南與北爭是也自由社會黨以德國南境爲根據地保守黨以普魯士爲根據地德皇政策若爲議院所拒是南境所樂而北境所憂也要之兩院之相爭君民之相競影響所及必非德國將來之利然則將何法以弭之乎曰是在新選議員有愛國之心而已。

按議院政治之國首在取衆論結民心而後國家之根本以固乃德皇徒逞威福欲稱霸於世界使其民心不固則雖有極大海軍又將何以用之耶是可知專制政體之不能稍容於今日也固明甚矣。

論英國建築海底鐵路之非

譯英國一千九百零七年二月頤屈烈報

距今二十五年有倡建英倫海峽之海底鐵路。冀使三島之英得以連接大陸者。此亦計其利未計其害之談。既爲本報所力詆矣。而草野人民亦皆異口同聲斥其悖謬。此路若果建築。一旦疆場有事。而與陸軍國失和。致開戰釁。則國防之危險。必至不堪設想。事關軍國大事。是以有上書政府而力拒此議者焉。

駐英德使門斯伯爵嘗言。英國位於三島。茫茫天塹。敵軍豈能飛渡。果能永久若是。我敢保英國立於不敗之地。此路若建。而英與歐洲搆衅。爲敵所敗。則戰勝國必要求此路之終站。永遠占有。而後行成。英之命脈。豈不爲人所握。而失其自主耶。據此以觀。此策萬難允行。不待煩言而自決。然若自忘其爲島國也。亦奚不可。雖然。閭閻小人。亦惟計其利。未計其害而已。記者恐世人之不察也。乃以一千八百八十二年抗阻此路之情形。詳載於此。以備閱者參考。可乎。

時至今日。主張此議者。雖猶力主其說。而反對之人。仍能堅持不懈。況我英人士。方

議減徵陸軍稅項以紓民困政府亦表同情然亦視國防之緩急以爲衡耳夫國防若不戒嚴則海陸兩軍自可裁減兵備以使國帑稍裕今若敷設此路則藩籬自撤必須增厚國防而後可國防益厚則徵稅愈苛是未見其利而先見其害矣彼昧昧者若不權衡輕重妄謂必無所害而爲先事預防之策則必有拂輿情而騷然不靖稍知情勢者必不河漢此言也。

歐洲大陸爲競爭之劇場由來久矣苟有鐵路聯合則鴻溝之界劃一旦消滅英遂不能稱爲島國而必爲列強競爭所及矣彼倡言此說者亦惟知牟利而不計其他耳所幸我英人民頗知利害而羣抗之猶持二十五年前之舊見也。

其二 譯英國一千九百零七年二月頭屈烈報

英民抗拒海底築路之議輿論僉同至於今日已二十五載矣夫自此議發生以來世界之戰事有一當日俄未戰以前俄國海軍之雄偉久稱於世而日本東鄉司令官忽於一千九百零四年某月某夕發礮攻擊以致屢戰屢創一敗塗地不得與日

本爭雄於海洋。日本之攻擊俄艦也。旅順口外礮聲隆隆。俄國將士方登陸會飲。亦豈知日本進攻有如是之速耶。南非一戰亦然。特軍整隊備戰。已非一日。而英政府猶置若罔聞。或有以戰期迫近而當戒嚴爲言者。卽斥爲輕開邊釁。我英往事似此者。正復不鮮。蓋當英國憲政萌芽時代。遇有戰務。必經國人允諾。而後發兵。政府固未敢專擅也。所以然者。恐不幸而敗。政府獨承其責耳。雖然。此固慎重軍事矣。而敵人亦輒以其未備而猝乘之。

英之編制海軍。固以衛國爲宗旨。此路若成。則海軍之責任。不在衛國而在守護此路之終站矣。然亦有數說焉。一謂若以精兵千人嚴守此路洞口。則敵兵無從入境。是說也。無論洞口地窄。難容千兵。卽或能之。火車往來。方苦紛擾。兵士亦無所施其技耳。一謂保護此路。既在英之終站。必於洞口建築礮臺。是說也。出自阿禮信君所立之委員會。惟主建此路者。則不以此爲然。謂英之國防。乃在都化。苟如所言。則都化之地。宜有頭等礮臺。而頭等礮臺。如德之米斯者。當有精兵三萬。阿君所持八千