



火龙飞奔在草原上

牧 火 編 著

少年兒童出版社

火龙飞奔在草原上

牧 冰 編 著

丁 深 裝 幀

*

少年兒童出版社出版

(上海延安西路1538号)

上海市書刊出版業營業許可証出014号

上海新华印刷厂印刷 新华書店上海发行所总經售

*

書号：社0042 (高)

开本 787×1092 耗 1/28 印張 1 9/14 字数 27000

1957年10月第1版

1957年10月第1次印刷

印数 1—4500 定价(3) 0.12 元

目 录

美丽的錫林郭勒大草原·····	1
从集宁到二连·····	3
暴风雪里的探路人·····	8
水是草原和戈壁上的甘露·····	11
战胜以林塔拉沙漠·····	14
拖拉机群在前进·····	18
洪水与勇士·····	21
向釘道工人致敬·····	24
欢呼震撼了边疆·····	26
“友誼之路”上友誼多·····	29
謝謝国际友人·····	33
三十年前的老鴉嘴·····	36
边疆草原上的鮮花·····	39
火龙飞奔在草原上·····	42

美丽的錫林郭勒大草原

我們偉大的祖国，有許許多多的草原。在边疆北部，和蒙古人民共和国紧相毗連的內蒙古錫林郭勒大草原，是馳名世界的大草原。

啊！你看：錫林郭勒大草原无边无际，远远抬头望去，只見一层灰白色的霧气茫茫地籠罩着大地。誰也分辨不清哪是藍天！哪是草原！錫林郭勒大草原很辽阔，到处是美丽的牧場，草地象綠色的海洋，草儿翻滾着綠色的波浪。明鏡似的湖水里，倒映着飞动的白云，好象藍色的宝石上雕刻着許多奇异的銀花。

一群群的百灵鳥在空中愉快地歌唱，雪白的羊群在草浪里蠕动。一群群蒙古馬飞驰着互相追逐嬉戏。庄严稳重的大駱駝，慢悠悠地迈着四方步子，昂着头四处張望。放牧馬群的蒙古牧民，騎在駿馬上歌唱，手里拿着長長的套馬杆子，自如地指揮着馬群。~~牧羊姑娘們~~輕輕地甩着鞭子，耐心地照顧着羊群。有时候，~~她們也~~放开喉嚨，唱起优美的牧歌。

这就是美丽的錫林郭勒大草原。豪爽勇敢的蒙古牧民們，

世世代代就生活在这里，他們放牧着牛羊，建設着自己的家乡。他們都是些放牧牲畜的能手，也是热情好客的主人。

蒙古牧民住在用白毡子圍成的蒙古包里。蒙古包是圓的，包頂成拱形。上面有一个可以随意开关的天窗，用来透換空气、接受阳光和排除烟火。为了区别方向，蒙古包的門都是朝南开的。

錫林郭勒大草原非常适合牧养牲畜，所以牧民們在这里过着游牧生活。当牲畜吃光一片牧草的时候，他們便要收拾起蒙古包，把蒙古包和日常的生活用具一起裝在用老牛拉着的“勒勒特勒根”〔注〕上，赶着牛車，帶着畜群，到另一个有水草的牧場上去放牧了。

据老牧民說：“錫林郭勒大草原在好多好多年以前，原是一片无边无际的汪洋大海，后来海水退了，才逐漸露出了現在的草原。直到現在，这个神秘的傳說还在老一代牧民里流傳。他們会在草原上找出許多美丽而奇特的小石头給你看，这些小石头都很光滑，他們說，这些石头都是被海水冲击而成的。因为在几千万年以前，这些小石头就是海底巨大的山石。

錫林郭勒大草原是美丽而辽闊的，但在过去，由于交通不便，使这里的牧民長期和外界隔絕。再加上过去反动統治者的挑撥离間，使得各民族之間造成不团結，互相歧視和仇恨，完全

〔注〕 蒙語。汉人管它叫“勒勒車”。是內蒙古牧区一种交通工具，从車輪到車身完全用木头制成的。

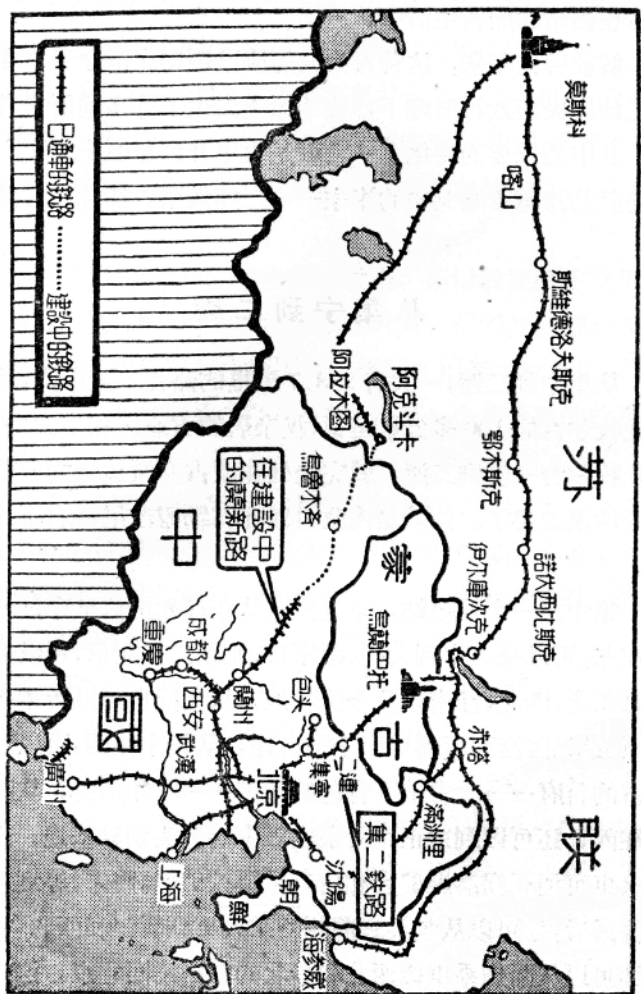
生活在黑暗的痛苦生活中。

解放后几年来，这种人为的隔阂已经彻底消除了。在毛主席光辉的民族政策照耀下，使草原上发生了许多前所未有的变化。其中最重要的变化之一，就是火车开到草原上来了。这条铁路就是跨越草原戈壁的集宁——二连铁路。简称集二铁路。

从集宁到二连

从集宁到二连，一共有 338.7 公里的路程。这中间，从集宁到吐牧尔台的 100 多公里是蒙、汉杂居的农业区和半农半牧区。从吐牧尔台一直到二连，就完全处在蒙古高原边缘的大草原和部分沙漠地带了。这就是内蒙古锡林郭勒盟苏尼特右旗的大草原。

集宁是一个枢纽站，京包铁路从东往西由这里穿过。从集宁往东，可以乘火车到大同、张家口、北京。在北京，可以另换火车到东北、西北、江南以及全国各地。从大同也可以转乘火车到太原、过风陵渡而后转车至全国各地。从集宁往西，可以到达内蒙古的首府——大青山下青色的城市——呼和浩特，从呼和浩特往西，还可以到达正在紧张建设中的包头钢铁基地。在包头有火车可通石拐沟煤矿区和白音傲博铁矿区。将来，等到包兰铁路修通后，还可以从包头到兰州转乘火车到新疆和西北各地，并且还可以从兰州乘车经西北和华北的铁路绕回北京。这样便形



北京—烏蘭巴托—莫斯科鐵路示意图

成一个以北京为起点向西經張家口、大同、集宁、呼和浩特、包头、銀川、蘭州、天水、宝鷄、西安、洛阳、郑州、新乡、馬头、石家庄以后又从南面繞回北京的环行鐵路。

从集宁往北，就是从集宁到二連的鐵路了。通过集二鐵路，可以和蒙古人民共和国境內的鐵路相連，并且通过蒙古境內的鐵路，可以直达苏联的莫斯科。从苏联还可以和东欧各人民民主国家相連。所以人們把集二鐵路叫做“和平之路”、“友誼之路”、“幸福的社会主义之路”。現在，从北京經烏蘭巴托到莫斯科的直达国际列車已經通行。通行的次数是一星期从北京、莫斯科对开三次。

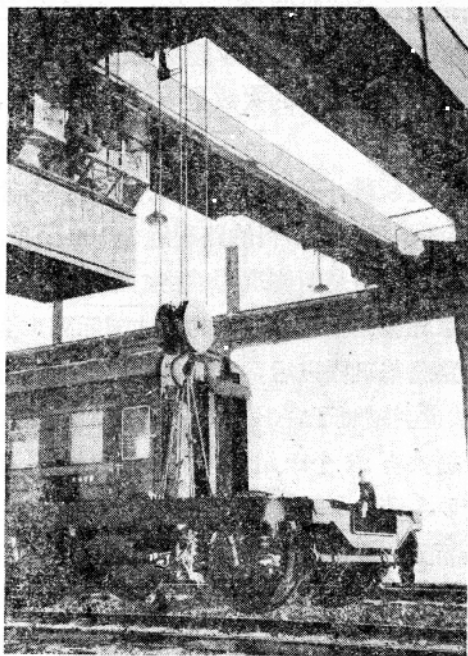
从北京經烏蘭巴托到莫斯科，一共有 8,020 公里的路程，需要行走十天，比从北京經滿州里到莫斯科的路程近 1,100 公里。但是因为集宁——烏蘭巴托鐵路是新修筑的鐵路，不能行駛得太快，所以目前比从北京經滿州里到莫斯科的直达国际列車要多行走一天。等將來鐵路路基巩固以后，火車就能以快速度行駛了。那时候，時間自然也会縮短了。

从集宁到二連，全綫共有 21 个車站。这些車站的站房，都是用帶有民族风格和草原色彩的样式建筑起来的。在沿綫的主要車站上，还按裝了最新式的发电設備。所有集二鐵路上的机务、車务以及其他主要工作的动力，都是由鐵路特設的发电所供給电力的。集二鐵路也是我国拥有最新式設備的鐵路之一，沿綫各車站上都設置了最新式的信号設備，这种最新式的信号設

备,只需少数人在設有信号机械的房間中工作,利用电气来控制信号,就可以使列車安全迅速地通过。

此外,由于苏联和蒙古境內的鐵路都是寬軌鐵路,所以集二鐵路也鋪設了寬軌鐵路,这也是目前我国唯一的寬軌鐵路。我国除了集二鐵路是寬軌鐵路之外,其余的鐵路都是准軌鐵路。寬軌和准軌鐵路上所行駛的机車構造都是一样的。唯一所不同的,

只是寬軌和准軌鐵路上所行駛的机車的车輪各不相同。寬軌鐵路的軌寬是 1.524 公尺,准軌鐵路的軌寬是 1.435 公尺。为了使准軌机車能够在集二鐵路上行駛,和集二鐵路上的寬軌机車也能够其它的准軌鐵路上行駛,所以还特地在集宁北站設有把准軌車輪換裝成寬軌車輪,把寬軌車輪



台車轉換所正在換裝台車

新华社稿

換裝成准軌車輪的換裝設備。這種新型的車輪換裝設備，可以不必叫旅客下車，而能在很短的時間內把機車車輪調換好。例如從烏蘭巴托開往北京的火車到集寧時，它的換裝過程是：用電動機將車廂部分吊起，把下面的寬軌台車推走，換入我國准軌台車，接着再把車廂安放在台車上，於是就能在我國准軌上行走了。

從集寧到二連，除了要修 338.7 公里的路基，鋪 338.7 公里的鋼軌，建造許多水塔，按裝許多機器，修蓋 21 個車站的站房，修蓋許許多多的職工住宅、醫務所、學校、行車公寓，以及其他配合鐵路工作的房屋之外，還要修築 30 座大大小小的橋梁和 181 處疏通山洪和雨水的涵管工程。這些工程，都要在人煙稀少，或者在荒無人煙的草原、沙漠上進行，所以任務非常艱巨。

從 1953 年的五一國際勞動節那天起，集二鐵路的築路工程就正式開始了。從那以後，從集寧到二連的草原上、沙漠上、山嶺上和大河旁，就支起了數不清的白色帳篷，飛舞着數不清的紅旗，成百輛的汽車開來了，拖拉機群也在轟隆隆地吼叫，成千上萬的工人布滿了集二鐵路沿綫的工地，雄壯的勞動歌聲伴着機器的轟鳴聲，從日出響到日落，又從黑夜響到黎明，人們向草原和沙漠展開了英勇而頑強的戰鬥！

暴风雪里的探路人

修筑新铁路是一件十分复杂而又艰巨的工作。在正式施工之前，必须先由勘测人员找好铺设铁路的线路，画出详细而准确的施工图。然后，工人们才能按着计划进行施工。线路的勘测工作，不是一件简单的事情，而是需要经过无数次的调查研究。

说来还是 1953 年 1 月里的事，一个由筑路工程局局长、工程段长、工程师和工人组成的线路复查小组，开始了艰苦的线路复查工作。



工人们在开山

蔡述文攝

那时候，气温在零下 38 度，人们穿了厚厚的皮襖还冻得全身发抖，草原上一连刮了四天的大风雪。满山遍野狂风呼啸，暴风夹杂着飞沙和走石，卷起一堆堆的积雪，形成茫茫的雪雾。塞北

的人把这种风暴叫做“白毛旋风”。在“白毛旋风”的日子里，别说工作，就是睁开眼睛走路都是困难重重。

南段綫路調查組的同志們，順着新定綫的木樁从吐牧尔台向南行进。但綫路上的木樁子早被大雪盖沒，看不出一点影踪。于是人們就用双手扒开积雪找木樁子，一根根地向前寻找。到后来，他們的双手都失去了知觉，冻得象十根硬梆梆的小木棍。暴风雪猛烈地吹打着，他們的臉由紅变紫，又从紫变白。但他們仍旧在一尺多深的积雪里挪动着双腿，頑强地一步步前进。

塞北的奇寒和猛烈的暴风雪，並沒有吓倒这些意志坚强的人。他們一边扒开积雪，一边还唱着歌：

不怕大雪遮滿身，
不怕风吹痛似針，
我們肩負着全国人民的希望，
我們要用双手修通集二綫！

忽然，一陣暴风雪遮天盖日呼嘯着卷来，丁段長急忙喊道：“同志們！停止前进！大家拉紧！”于是，人們在暴风雪里紧紧地圍成一团，互相用身体抵擋住暴风雪。等他們从吐牧尔台走到韓家村的时候，已經是夜里九点多鐘了。从吐牧尔台到韓家村只有20多公里路程，平常只要四个鐘点就可以走到了，而他們在暴风雪里竟走了十一个鐘点。

到韓家村以后，他們住在一位老爷爷的家里。老爷爷很奇怪地問：“你們吃这样的大苦，要到哪里去呀？”他們笑着告訴老

爷爷說：“我們是修鐵路的，不久的將來，火車就要開到你的家門口了！”老爷爷一听是修鐵路的，乐得連嘴都閉不上了。赶紧燒水、燒炕。

大家正在說話，忽然有个年輕的工人小聲地哭泣起來。大家很奇怪，跑到他跟前一看，原来这位小伙子想把手伸到热水里去洗臉，但是由于双手冻得还没有恢复知觉，十个手指头的皮竟被热水燙掉了，血淋淋地直流血水。人們急忙安慰他，替他包好手指。

从吐牧尔台出发的时候，还有一輛汽車跟在他們后面开来，但是他們到了韓家村，一直等到深夜，还見不到汽車的影子。大家心里很焦急，就离开韓家村到暴风雪里去寻找。原来汽車的中軸因为天太冷冻断了，在半路上抛了錨。一直到下半夜三点多鐘，汽車才从暴风雪里开到韓家村。这时，汽車上已有兩個工人冻坏，手脚都不能动弹了。人們就把他倆背到老爷爷的家里去取暖。等一切都收拾好的时候，东方已經露出了魚白色，天快亮了。

上面所講的，只是南段綫路工作組同志們的一段小故事。他們在那一天才不过走了 20 多公里的路程，而集二鐵路的綫路全長却有 300 多公里呢！

水是草原和戈壁上的甘露

人的生活中是处处需要水的，如果沒有了水就不堪設想。看过电影“上甘嶺”的人，对这点一定有更深刻的体会。

在修筑集二鐵路时，水成为一个最严重的問題。草原上缺少水是常事，有时即使找到一点儿水，还是咸水或苦水。而在部分干旱的草原和沙漠地帶，就連苦水和咸水都找不到。真难呵……在那茫茫的原野上，誰能知道在什么地方有水源呢？可是无论如何也得想办法找水呀，因为成千上万的劳动大軍已經来到草原上了，沒有水，他們怎么能工作呢！

于是，工人們就自己帶上干粮、帳篷和工具。在草原上找水。冷了，他們就燒起身边帶去的煤，煤燒光了，就在草原上拾牛糞来燒。餓了，他們就用火烤那干得裂开的硬饅头。渴了，就捧起一口雪含在嘴里。夜里，他們支起帳篷，鋪上麻袋，在雪地上睡覺。半夜里，他們被严寒冻醒，麻袋和棉被都冻牢在地上了。一天过去了，兩天过去了，半个月过去了……他們的双手磨出了血泡，鎬尖鎬把也不知換了多少个，可是打出来的井却是石头或沙子，別說是水，連湿土都沒有。

一天，这件事被牧民知道了。牧民埋怨工人們为什么不早点告訴他們。牧民說：“打井可不能乱来，應該在盆形的草地上打，在長着‘得尔苏草’〔注〕的地方上打。”工人們照着牧民們的話

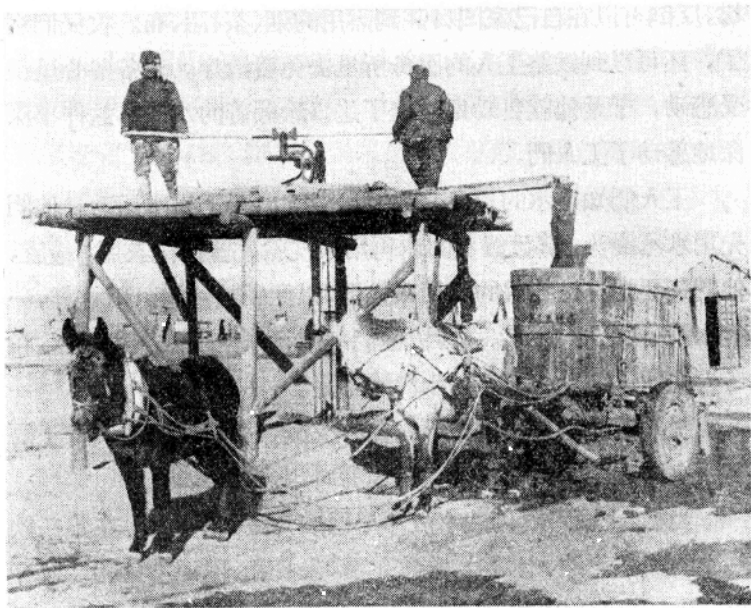
去做，果然找到了水源。牧民达博利音老爷爷和楊司庙的活佛达木林旺吉勒，还亲自备上好馬，帶上干粮，領着工人們四出打井。在他們指出的地方，大部分都找到了清甜的水源。

在查罕奔紅草原上的第七工程区里，还曾发生过这么一件事：一天，运水的汽車沒有象往常一样送水到工地上来，工区里断了水。一断水，183 中桥不能修，飯也不能做，渴了当然更沒有办法。这件事可把大伙急坏了。工区主任急得到处打电话想办法，可是直到天黑也沒有个头緒。就这样，大伙忍飢忍渴地过了一夜。第二天早晨，工人們却意外地在門前发现了兩牛車水。工人們都很奇怪，后来一打听，才曉得是住在附近的牧民們知道工区断了水，就連夜套上牛車把水給送来了。因为工人們都睡着了，牧民們沒有惊动他們，悄悄地把水放在工区門前，連夜赶回去了。这个故事，很快就在工人中間傳开了。

工人們用来运水的工具是汽車，但光靠汽車运水是不够的。于是，牧民們紛紛把自己的“勒勒特勒根”和牛借給工区运水。牧民阿英戔还不要任何代价，自动地赶着牛車給工区运水。在第十二工程区附近居住的柏仁萊第二牧业互助小組的牧民們，主动借八只駱駝給工区，还做了 16 个大木桶放在駱駝身上用来运水。于是，八只駱駝的故事也在草原上傳开了。

在白彥傲包南面的戔修草原上，也曾有过这样一段故事：机械筑路队开到戔修草原上已有好多天了，由于水源供应不足，机

〔注〕“得尔苏草”是內蒙古牧区里一种柔軟、嫩綠的小草。



工人們在草原上打好了井，用馬車運送水源，供給工程需要。

蔡述文攝

械时常停頓，工作不能正常进行，大家都很着急。过了不几天，忽然有一位蒙民老爷爷亲自来到工区，他告訴工人們說：“在这片草原南面大山的西角下，只要掀开几块石板，就可以得到一眼水泉。”工人們照着老爷爷的話去找，果然得到了一眼旺盛的水泉。

工人們剛来修鐵路的时候，这位老爷爷心里很怀疑，他怕修鐵路会破坏他的牧場。可是后来，他看到工人不但沒有破坏牧

場，反倒可以在自己家門口買到需用的烟、茶、酒、布。牧民們病了，還可以到鐵路工人的醫務所里去免費治療。老爷爷心里很受感動，于是他就自動地獻出了這口珍藏着的水井。這件事深深地感動了工人們。

工人們知道水的可貴，他們積極地展開了省水運動。他們先用水蒸饅頭，蒸過饅頭的水再用來洗臉、洗腳、洗衣服，最後，他們還要把洗過衣服的水用來拌泥，以便砌牆修房。就這樣，一盆水用了四五次之多。此外，他們還用打洞挖坑來儲積雨水，在冬天化冰雪等辦法來補助水源的不足。

工人們為了答謝牧民們的熱心支援，還幫助牧民們打了許多新水井。他們親切地管這些水井叫“友誼井”。

當然，上面所講的缺水故事早已成為過去。如今，在集二鐵路上的集寧北站、十六號、吐牧爾台、朱日和、塞汗塔拉和二連等車站上，早已修築好了高聳入雲的水塔。工人們在水塔附近埋設了水管，按裝好機器。現在，人們只要輕輕地擰開水龍頭，清甜的水流就會象噴泉似地涌出來。水，再也威脅不了人們的正常工作和生活了。

戰勝以林塔拉沙漠

提起沙漠，人們就會想起蘇聯電影“沙漠苦戰記”和我國電影“沙漠里的戰鬥”兩片中那些浩瀚無邊的大戈壁……