

國立中央研究院
社會科學研究所

叢刊

第十一種

福建省食糧之運銷

巫寶三 張之毅

商務印書館發行

338.08

40 34

(27)

國立中央研究院
社會科學研究所

叢刊

第十一種

福建省食糧之運銷

巫寶三 張之毅

商務印書館發行

序 言

運銷 (Marketing) 創造易地，易時及占有三種效用 (Place, Time and Possession Utilities)，廣義運銷尚包括加工，分級等工作兼具變形效用 (Form Utility)。衡以效用創造即係生產之義，運銷實為生產之一部，故重視生產者應即重視運銷，且進一步講，在某種意義上運銷之重要尚有過於狹義之生產者，如美國 1929 年運銷成本共計 39,424,000,000 金元，生產成本共計 36,169,000,000 金元，前者佔成本總值之 52%，後者則僅佔 48%，此運銷之所以益不可不深加注意也。

運銷研究由美國開其端，時在 1900 年，歐戰後，英德諸國繼起研究，故時至今日，運銷研究之重要已為世人所共認。我國運銷研究為時至暫，民十六年前社會調查所從事河北省小麥及棉花運銷之調查，斯為我國運銷研究之濫觴。其後本所及其他各機關續有研究。唯過去研究，方法上既欠精密，內容復多偏重於事實之敘述，故以理論為基準之精密研究實為今之要圖，著者等不揣譾陋，謹就研究福建食糧運銷所得，草成斯書，以就教於海內賢達。

在食糧移動之敘述上，過去研究多採用行政或經濟區域之劃分，本書則改採運銷區域 (market area) 之劃分，以其最易顯示支配食糧移動之因素也。

在食糧運銷機構之檢討上，過去研究多以運銷機關爲經，而以地方爲緯，具體言之，乃就各地方之糧行，糧店，糧棧，糧販……等運銷機關逐一敘述其組織及活動。此種方法，在某種意義上，誠較實用。但殊乏學術上之價值，故本書改以運銷職能 (marketing functions) 爲經，而以各型 (產地，批發，零售) 市場爲緯。Converse 氏謂運銷職能方法最便於剖析與評判 (見 Elements of Marketing, p. 24) 今更以各型市場錯綜其間，或能引起更有趣味之剖析與評判，亦未可知。

最後，在食糧價格之分析上，過去研究似多注重價格絕對數之變動，本書則適用統計方法，詮釋食糧價格之長期趨勢及季節變動，此外，更從各型市場價格之差異，觀察食糧之運銷成本 (cost of marketing)。

上述各端皆爲國內運銷研究之新嘗試，意在提高運銷研究之興趣與水準，此志果達，則豈獨著者等個人之幸也。

本書第一第二兩章由之毅執筆，第三章由寶三執筆，合行聲明。又，著者等前曾合編“福建省糧食產銷調查報告”一書，爲本所與福建省政府合作調查之結果，內容較爲廣泛，不過限於報告體裁，較少理論之分析，讀者可參閱。

本書草成後，承陶孟和，劉心銓，張培剛，梁炳琪諸先生予以評閱，均所心感。書中繪圖及計算工作蒙陳善勛，賈振清，王永立諸先生代勞，併此誌謝。

著者 二十六年五月一日南京

目 次

第一章 運銷區域的劃分及各運銷區域的食糧移動.....	1
第一節 運銷區域的劃分.....	1
第二節 福州區的食糧移動.....	5
第三節 建甌區的食糧移動.....	11
第四節 洋口區的食糧移動.....	14
第五節 涵江區的食糧移動.....	15
第六節 泉州區的食糧移動.....	16
第七節 漳州區的食糧移動.....	18
第八節 海澄區的食糧移動.....	19
第九節 廈門區的食糧移動.....	20
第十節 長汀區的食糧移動.....	26
第二章 食糧的運銷機構.....	27
第一節 產地市場的運銷機構.....	29
第二節 批發市場的運銷機構.....	39
第三節 零售市場的運銷機構.....	54

第四節	運銷機構的總檢討.....	57
第五節	外來因子的影響.....	59
第三章	食糧價格的變動及差異.....	62
第一節	長期變動.....	62
第二節	季節變動.....	73
第三節	各地價格的差異.....	76
附 表		97-127

第一章

運銷區域的劃分及各運銷區域的食糧移動

福建省食糧的移動是本章主要的題目。關於食糧移動敘述的方法，最通行的是依照經濟區域，行政區劃，市場或運銷路線。這些劃分的方法忽略了支配運銷的因素，所以我們另採運銷區域的劃分。下面先闡述運銷區域的劃分，然後將各運銷區域的食糧移動逐一加以敘述。

第一節 運銷區域的劃分

福建省可以劃分為許多的運銷區域，但運銷區域之意義為何，其劃分之標準為何，並無定論，故不可不先為說明。

運銷區域 (Market Area or Trading Area) 係指『供求關係發生作用的區域』^① 而言，與通常所謂的市場 (Market) 之為『供求關係會合的場所』^② 者不同。每個運銷區域都有一個運銷中心 (Trading centre)，從這中心展開許多大大小小的供給地和消費

① H. Bruce Price, Marketing of Farm Products, p. 6.

② 同上。

地。運銷區域往往過於龐雜，非將其性質與範圍加以限定不可。關此，J. D. Black 曾提出三個辦法：一、運銷物產的確定；二、運銷時間之限制；三、運銷職能的簡單化。^① 吾人對於福建食糧運銷區域之劃定即酌採上述辦法，以民二四年食米集散之情形為準。

基於運銷物產在運銷過程中的階段之不同，運銷區域可分為三個類型：一、工廠家的；二、批發的；三、零售的。^② 吾人所述之福建運銷區域概屬於批發之類型。

運銷區域之形成決定於各個市場不同的價格及運輸費用，而地形，氣候，土壤，人口，生產，消費習慣，國民收入等等因子的湊合，在透過市場價格的場合之下，對於運銷區域的構成，也發生重大的作用。運銷界限非盡分割清切，事實上，大都錯綜交織，曲盡微妙；此種情形，隨交通之進步而日益加甚。

運銷區域之意義及其劃分之標準已如上述，現可進一步而討論福建省運銷區域之劃分。

福建省屬於『東南沿海山岳地域』，境內山嶺重疊，除福州盆地龍溪平原外，殆少平地。幾條河流將福建劃分為幾個孤立的區域，如閩江流域的閩北，龍江流域的閩南，韓江流域的閩西，交溪流域的閩東等是。至於土壤，則閩北為灰化紅壤，閩南為演進中的紅

① J. D. Black, The Geography of the twin cities Market Area for Farm Products, in Marketing of Farm Products, edited by H. B. Price, p. 405

② R. Cassady and H. J. Ostlund, The Retail Distribution Structure of The Small City, p. 19.

壤，閩東多灰棕粘磐壤；故就土質的肥瘠來說，閩南閩北實佔優勢。關於氣候與雨量，則福建可謂得天獨厚，全年氣候溫和，雨量充沛，更因山嶺屏障，西北季節風無從侵入。這些因子都透過稻作生產而作用於食米的供給上。閩東及福州平原每年可植間作式的稻作兩次，閩南可植單作式的兩次，閩北則僅栽植一次。

再從食米需求的方面來講其主要的因子是：人口分佈，消費習慣及國民收入。福建全省人口分佈極不勻稱，閩北閩東閩西地廣人稀，閩南及福州盆地則地狹而人稠。舉例來說，閩南各縣每方公里的人口密度在 93—351 人之間，福州平原在 186—331 之間，其他閩北閩東閩西各部分，除閩東福安，福鼎兩縣外，約有四十縣的人口密度都在 100 人以下，最低的甚至只有 24 人（如將樂，明溪等縣）。① 其他條件皆同，則人口稠密地方對於食米之需求定較人口稀少者為多，故泉州雖年有兩季稻之收穫，仍須仰給外來，閩北諸縣，如建甌，建陽，浦城，建寧，泰寧等縣，雖每畝收穫量較低，但因人口稀少，地方消費有限，反可大量供給福州。各地方的消費習慣對於食米的需求也有重大的關係。譬如，福建有許多地方的人民，全部的或部分的食用甘薯，這，無疑的，會緩和對於食米需求的迫切程度，甚至可以代替一部分食米，輸出外地，如閩東各縣者然。通觀全省，閩北閩西大部屬於食米區；閩東各縣大都屬於米薯並食區，閩南及福州平原之消費習慣則殊為龐雜，因縣而殊。國民的收入也與食米的需求有密切的關聯。晉江，南安兩縣米產缺乏，但人

① 計算人口密度所根據之土地面積，係採自參謀本部福建陸地測量局，人口統計則係採自福建省政府統計室。

民仍以米爲主食，推厥原因，實由於人民收入較豐（據調查，晉江，南安兩地之僑匯每年可收一千萬元），購買力強大之故。

福建全省食米供求關係的因素，有如上述。福建的運銷區域的構成便是這些因素透過市場的價格交互作用的結果。茲將福建省主要運銷區域列示如下：

福建省主要食米運銷區域表

	名 稱	運 銷 中 心	供 給 地	消 費 地
A. 閩北與閩東	福州區	福 州	七里，白沙，侯官，竹歧，邵武，拿口，大幹，洋口，達甌，浦城，長樂，龍門，營前，金峯，潭頭，連江，琯頭，羅源，后港，牙城，閩峽，霞浦，沙埕，上海，香港	福州
	建甌區	建 甌	界首，常平，莒口，將口，松溪，興田駟	福州，南平，下道，尤溪口，樟湖板，迪化，房村
	洋口區	洋 口	建寧，泰寧，將樂，順昌	福州，南平，下道，樟湖板
B. 閩南	涵江區	涵 江	涵江附近，上海	泉州，石碼，蓋尾，榜頭，漁溪，高山，南日，江陰，小島
	泉州區	泉 州	廈門，漳州，石碼，涵江，上海	泉州，南安，安溪，永春
	漳州區	石 碼	龍溪，平和，長泰，南靖	廈門，泉州，汕頭
	海澄區	白水營	漳浦，海澄	廈門，泉州，汕頭
	廈門區	廈 門	漳州，石碼，上海，外洋	廈門，泉州，安溪
C. 閩西	長汀區	長 汀	清流，寧化，瑞金，會昌	上杭，廣東東部

第二節 福州區的食糧移動

閩北閩東豐裕的米產都以福州爲尾閭。先說閩北①對福州的米運關係。

基於交通的條件及市場的規模，閩北各地對福州的米運關係有三種不同的方式：一、直接的；二、透過麻雀船的；三、間接兼透過麻雀船的。這些方式時有變遷：米產的增減，市場知識的普及，農民米販急於售脫的程度，都會使一米市捨棄固有的方式，改採新的方式。茲分述此三種方式於下：

一、直接的移動 屬於這個系統的有南平，下道，尤溪，沙縣，古田，谷口，閩清，大箬，小箬，建甌，洋口，浦城，邵武，建寧，泰寧，永泰等地。建陽屬麻沙，因米販市場知識增進，近漸與福州直接往來。上述各地對福州的米運關係，除閩清縣城外，均係輸出。民二四年經此直接方式輸往福州溪米（溪米即閩北產米之總稱）共計146,500市擔其中建甌輸出計爲70,000市擔，洋口計32,000市擔，麻沙計6,000市擔，大箬，小箬兩地計3,500市擔，邵武，拿口兩地計35,000市擔。至於閩北對福州糯米之輸出以谷口爲最多，民二四年計20,000市擔，拿口輸出亦有相當數量，年約6,000市擔。

二、透過麻雀船的移動 閩北麻雀船多兼營食米販運生意，②

① 閩北係指閩江上游的閩清，尤溪，古田，沙縣，南平，順昌，將樂，建寧，泰寧，邵武，崇安，建陽，建甌，浦城，松溪，政和，永泰，光澤等縣。

② 參閱第二章第二節。

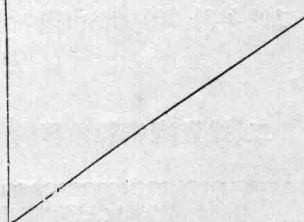
在邵武，光澤，拿口等地購進運銷福州。邵武，光澤，拿口等地透過麻雀船運往福州的食米，民二〇年計爲 180,000 市擔（其中 80% 來自光澤），民二四年計爲 85,000 市擔。民二四年僅當民二〇年之 47%，減縮一半以上，民 21—23 年間的共患及一部分光澤米的改運江西都可作解釋。

三、間接兼透過麻雀船的移動 屬於這系統的有建寧縣城，泰寧屬的弋口，官常口及順昌屬的大幹。這些地方的產米，一部分經洋口轉運，一部分則由麻雀船販運福州。經由洋口轉運的食米，因有一部分轉運閩北各地，故轉運福州數量，無從查悉，茲僅就麻雀船販運福州數量列示如次：計 14—15 年間每年爲 140,000 市擔，嗣後逐漸減縮，降至民二〇年減至 60,000 市擔，遭共匪後輸出斷絕，民二三年始稍恢復，民二四年達 44,000 市擔。

閩北對福州米運的三種方式既已述明，茲列示閩北對福州米的移動平衡表如次：

閩北對福州米的移動平衡表（單位：市擔）

民二〇年

輸 出		輸 入	
1. 建甌轉運	204,000	1. 閩清輸入	2,500
2. 洋口轉運	40,000		
3. 建寧，泰寧，大幹 <u>麻雀船</u> 販運	60,000		
4. <u>邵武</u> 屬 <u>光澤</u> 屬 <u>麻雀船</u> 販運	180,000		
5. <u>邵武</u> <u>拿口</u> 米販直接販運	80,000		
6. 大箬小箬米販直接販運	4,000		
7. 谷口 <u>拿口</u> 米販直接販運（糯米）	26,000	出超	591,500
總計	594,000	總計	594,000

民二四年

輸 出		輸 入	
1. 建甌轉運	70,000	1. 閩清輸入	2,500
2. 洋口轉運	32,000		
3. 建寧 泰寧,大幹麻雀船販運	44,000		
4. 邵武屬光澤屬麻雀船販運	85,000		
5. 邵武,拿口米販直接販運	35,000		
6. 大箬,小箬米販直接販運	3,500		
7. 谷口,拿口米販直接販運(糯米)	26,000	出超	293,000
總計	295,500	總計	295,500

民二一,二二,二三等年材料不齊,難以製作精確之平衡表,故僅估計各年概數如下:

閩北對福州的米運數量表(單位:市擔)

	二 一 年	二 二 年	二 三 年
輸 出	230,000	60,000	110,000
輸 入	17,000	82,000	5,000
出超(+)或入超(-)	(+)213,000	(-)22,000	(+)105,000

最近五年來閩北對福州之出超,最多時為 591,500 市擔,最少時為 105,000 市擔,此實反映近年來閩北米產變動之劇烈;至於民二二年入超之造成,則主要產米縣份之共患實其主因。

關於閩東對福州的米運關係,可將閩侯,長樂,連江,羅源四縣及霞浦,福鼎兩縣分開敘述。閩侯,長樂,連江,羅源四縣對於福州有大量輸出,平常年合計 785,000 市擔,其各地分配詳情如下(單位:市擔):

七里	150,000
白沙,侯官,竹歧	130,000
閩侯全縣合計	280,000
長樂縣城及龍門鄉	35,000
營前	10,000
金峯	120,000
潭頭	5,000
長樂鄉區	100,000
長樂全縣合計	270,000
連江縣城	100,000
連江鄉區	60,000
琯頭	5,000
連江全縣合計	165,000
羅源縣城	70,000
羅源全縣合計	70,000
閩侯,長樂,連江,羅源四縣共計	785,000

霞浦,福鼎兩縣餘米運往福州者平常年合計約 120,000 市擔
(兩縣運往福州之米糧,大部分係穀,此地所述之米,係按 70% 折
成),其各地分配詳情如下(單位:市擔)

牙城	11,000
后港	5,000
閩峽	9,000
霞浦縣城	70,000
霞浦全縣合計	95,000
沙埕	12,000
峽門,嵛嶼	10,000
福鼎全縣合計	22,000
霞浦福鼎兩縣共計	117,000

由上所述，由閩北閩東輸入之米平常年總計 1,520,000 市擔，其中由閩北輸入者計 600,000 市擔，由閩東輸入者計 920,000 市擔。此輸入之數尚不敷福州人口每年消費，故尚須輸入外米，以資補充。茲將歷年閩海關米穀進口數量列示於下：

歷年閩海關米穀進口數量表(單位：市擔)

	外 洋	外 埠	合 計
民一五	462,086	12,261	474,347
民一六	472,927	88,742	561,669
民一七	67,666	36,036	103,702
民一八	20,655	7,952	28,607
民一九	26,160	44,750	70,910
民二〇	43,857	2,461	46,318
民二一	114,920	32,792	147,712
民二二	459,505	862,983	1,322,488
民二三	385,232	673,324	1,058,556
民二四	427,520	23,970	451,490

閩海關係一海關區域，除福州外，尚包括沙埕，海口，涵江，楓亭等分卡，故閩海關的米穀進口數量不能即視作福州的米穀進口數量。沙埕無外米進口，海口，涵江，楓亭三地進口數量僅佔閩海關進口總數的十分之一。

上表所示，民二〇年外米進口不過五萬市擔，二一年激增至十五萬市擔，二二年更達一百三十萬市擔之最高峯，其原因，除價格變動的作用可作一部分的解釋外，更可由人民政府及共黨之騷動求之。二三，二四兩年地方秩序漸入常軌，外米進口遂趨減縮。

福州進口洋米，因數量不大，且無航行南洋之定期船隻，多向香港採辦，故上表所示由外洋輸入米穀之數量可解作由香港輸入之數量。至於由外埠輸入之國米則全係來自上海。

由上海輸入米穀多為江西晚尖，由香港輸入者則有暹邏，安南及仰光三種。進口洋米以暹邏米為最多，計民二三年為 343,924 市擔，約佔洋米進口總數的 90%，二四年為 418,222 市擔，幾佔洋米進口總數之全部。

關於外米進口之季節性亦有足述者。外米進口大都集中於三月至九月間，蓋三月至六月係青黃不接時期，七月間本省早穀雖可登場，但收量有限，不敷需要。茲將民二四年外米進口各月數量列表於下：

民二四年上海米香港米各月運

以上所述，僅限於米穀。至於麵粉及豆類，則福州須完全仰給外來，麵粉大都來自上海，豆類則大都來自大連，營口。茲將歷年閩海關麵粉豆類進口數量列表於下：（見11頁）

入福州數量表（單位：市擔）

閩海關麵粉及豆類進口之數量，其在各分卡（沙埕，海口，涵江，楓亭）進口者，麵粉約佔五分之一，豆類約佔三分之一，故福州進口數量須由閩海關進口總數中減去各分卡進口之數。

	上海米	香港米
一 月	270	19,085
二 月	333	7,553
三 月	4,681	28,302
四 月	2,411	13,044
五 月	170	22,679
六 月	2,138	33,376
七 月	—	55,845
八 月	—	14,671
九 月	—	11,202
十 月	339	6,270
十一 月	999	318
十二 月	644	1,415

歷年閩海關麵粉豆類進口數量表(單位:市擔)

	麵 粉			豆 類		
	外 埠	外 洋	合 計	外 埠	外 洋	合 計
民一五	350,891	72,479	423,370	122,370	259	122,835
民一六	363,168	91,405	454,573	132,503	92	132,595
民一七	312,034	164,574	476,608	126,341	2	126,343
民一八	297,808	210,030	507,838	187,432	25	187,457
民一九	428,469	79,542	508,011	203,701	4	203,705
民二〇	576,180	49,080	625,260	174,478	2	174,480
民二一	482,948	47,320	530,268	174,374	2,394	176,768
民二二	579,634	16,891	596,525	207,037	30,776	237,813
民二三	557,838	6,141	563,979	160,854	11,152	172,006
民二四	589,755	3,440	593,195	139,890	12,695	152,585

福州進口之麵粉及豆類,其中銷售本市者佔十分之四,轉銷閩江及閩江下游各地者各佔十分之三。

第三節 建甌區的食糧移動

本區以建甌縣城為消費兼轉運的中心。建甌縣城食米的輸入,當清末民初時,每年曾達 600,000 市擔。民一五年以來,政局紛擾,不數年,由浦城縣產區之輸入開始減退(由浦城輸入,每年原有 90,000 市擔),繼之,崇安縣淪於共患,30,000 市擔米穀的來源亦告斷絕,近年來,本縣及建陽會匪猖獗,影響米運,尤為深刻。茲將最近五年建甌食米輸入數量列示於下:

民二〇年.....390,000 市擔

民二一年.....30,000 市擔