

• 差旅、出行必备手册 •



# 中国地图册

## ZHONGGUO DITUCE



成都地图出版社  
CHENGDU DITU CHUBANSHE

# 中 國 地 圖 冊

ZHONGGUO DITUCE



成都地图出版社

责任编辑：刘国强  
编辑设计：刘国强  
撰文：王建国  
电脑制作：李玲 宗革非 范国财 牟燕  
刘阆中 凌娜 谌丽 张丽丽  
张炳春 汪广强 张东兰  
校对：饶盛勇 陈家义 范晔 李晓依  
卢溶 何国红 张福华 刘光平  
审定：陈燕 范渝 何令达 刘平  
周雪江

### 图书在版编目（CIP）数据

中国地图册 / 成都地图出版社编著.11版  
成都：成都地图出版社，2005.1  
ISBN 7-80544-672-5

I. 中… II. 成… III. 地图集—中国  
IV. K992

中国版本图书馆CIP数据核字（2000）第32006号

本书无四川省版权防盗标识，不得销售；  
版权所有，侵权必究，举报有奖。  
举报电话：四川省版权局（028）86637241 86241146  
成都地图出版社（028）84884819



---

成都地图出版社出版 发行  
成都地图出版社印刷厂印刷  
(地址：成都市龙泉驿区 邮政编码：610100)  
开本 890×1240 1/32 印张5 字数175千  
2005年1月第11版 2005年1月第22次印刷  
印数：280001~300000 定价：18.00元  
审图号：GS（2002）226号

---

本图册中国国界线系按照中国地图出版社1989年  
出版的1：400万《中华人民共和国地形图》绘制

## 致读者

众所周知，我们伟大的祖国是世界上有着悠久历史文化的文明古国之一，至今仍是在世界政治经济生活中占据重要地位的国家。

中国，有着雄壮秀美的自然风光，有着灿烂辉煌的人文历史，更有着勤劳勇敢的华夏子民。在逝去的20世纪里，伟大的炎黄子孙创造了辉煌的成就，经济飞速发展，气象日新月异。如今，新的世纪带来了新的曙光，带来了新的机遇。“乘风破浪会有时，直挂云帆济沧海。”祖国应在这充满希望的曙光中，高歌猛进，开创更加光辉的明天。作为一个自豪的中国人，祖国的繁荣则是我们不可推卸的责任。

读万卷书，行万里路。建设祖国，必先认识祖国。《中国地图册》以地图为载体，向您展示中国主要的基础地理要素，以及行政、交通和旅游等综合状况。全书以省（直辖市、自治区、特别行政区）为单元，帮助您宏观地了解中国各地的主要概况和各主要城市的基本信息。

一方水土，孕育着一地风光。细读此书，您会真正地感觉到：“江山如此多娇”，祖国前程一派大好。

当然，我们的工作并非做得尽善尽美，书中疏漏在所难免，我们竭诚希望广大读者指正，以使我们的工作做得更好。

本书仅为普通参考性读物，所涉及内容不得作为决策或行动的依据。

新世纪，新生活。祝福读者朋友幸福安康。

编者

# 目录

» 图例	
» 中国政区	2-3
中国地势	4-5
中国铁路	6-7
中国公路	8-9
中国旅游	10-11
» 北京市	12-13
北京	14-15
» 天津市	16-17
天津	18-19
» 河北省	20-21
石家庄 唐山	22-23
» 山西省	24-25
太原 大同	26-27
» 内蒙古自治区	28-29
呼和浩特	30
» 大连	31
辽宁省	32-33
沈阳	34-35
鞍山 抚顺 锦州	36-37
» 吉林省	38-39
长春 吉林	40-41
» 黑龙江省	42-43
哈尔滨	44-45
齐齐哈尔 大庆 牡丹江	46-47
» 上海市	48-49
上海	50-51
» 江苏省	52-53
南京	54-55
无锡 苏州 徐州	56-57
» 浙江省	58-59
杭州	60-61
宁波 温州 绍兴	62-63
» 山东省	64-65
济南	66-67
青岛 烟台	68-69
» 安徽省	70-71
合肥 黄山	72-73
» 江西省	74-75
南昌 九江	76-77
» 福建省	78-79
福州 厦门	80-81
» 台湾省 台北	82-83
» 河南省	84-85
郑州	86-87
开封 洛阳	88-89
» 湖北省	90-91
武汉	92-93
宜昌 荆州 襄樊	94-95
» 湖南省	96-97
长沙 岳阳	98-99
» 广东省	100-101
广州	102-103
深圳 珠海 湛江	104-105
» 香港特别行政区 澳门特别行政区	
澳门半岛	106-107
香港岛·九龙	108-109
» 广西壮族自治区	110-111
南宁 桂林	112-113
» 海南省 海口	114-115
» 重庆市	116-117
重庆	118-119
» 四川省	120-121
成都	122-123
自贡 绵阳 乐山	124-125
» 贵州省	126-127
贵阳 遵义	128-129
» 云南省	130-131
昆明	132-133
玉溪 大理	134
» 拉萨	135
西藏自治区	136-137
» 陕西省	138-139
西安	140-141
» 宁夏回族自治区 银川	142-143
» 甘肃省	144-145
兰州	146
» 西宁	147
青海省	148-149
» 新疆维吾尔自治区	150-151
乌鲁木齐	152
» 附录：中国地理知识集锦	

## 图例

### 省(直辖市、自治区、特别行政区)图

	国界、未定国界		隘口
	省、市、自治区界		水库
	铁路		港口
	高速公路		山峰
	国道		北京
	其他公路		外国首都
	国家重点自然保护区		省级行政中心
	国家重点风景名胜区		地级行政中心 (地区行署驻地)
	国家旅游度假区		县级行政中心
	其他景点		其他居民地

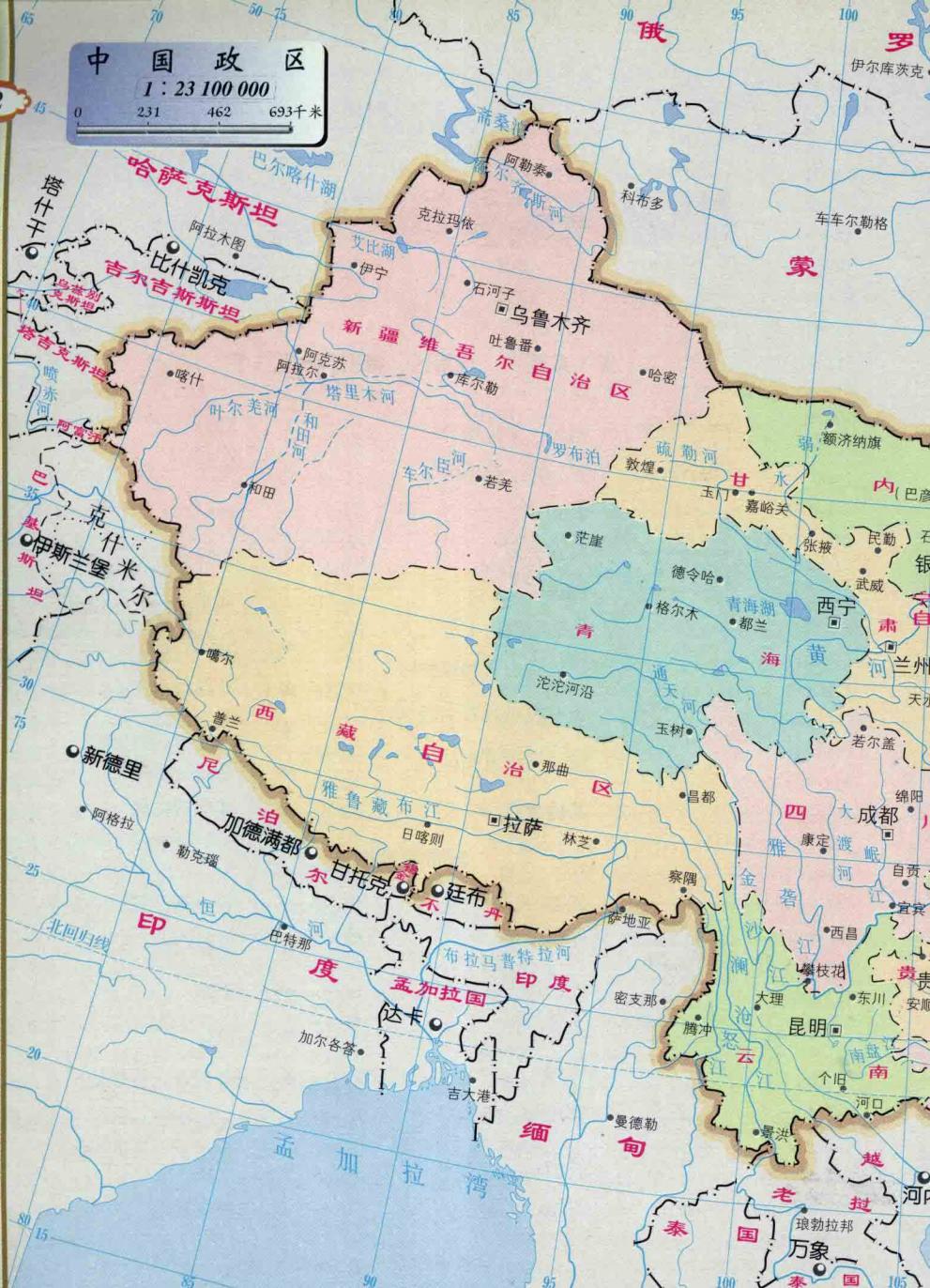
### 城市平面图

	铁路		名小吃、餐厅
	一级街道		电影院
	二级街道		车站
	三级街道		银行
	医院		火车站、售票处
	邮政局、电信局		民航售票处
	商场		学校
	旅馆、大厦		游览景点

## 中国政区

1:23 100 000

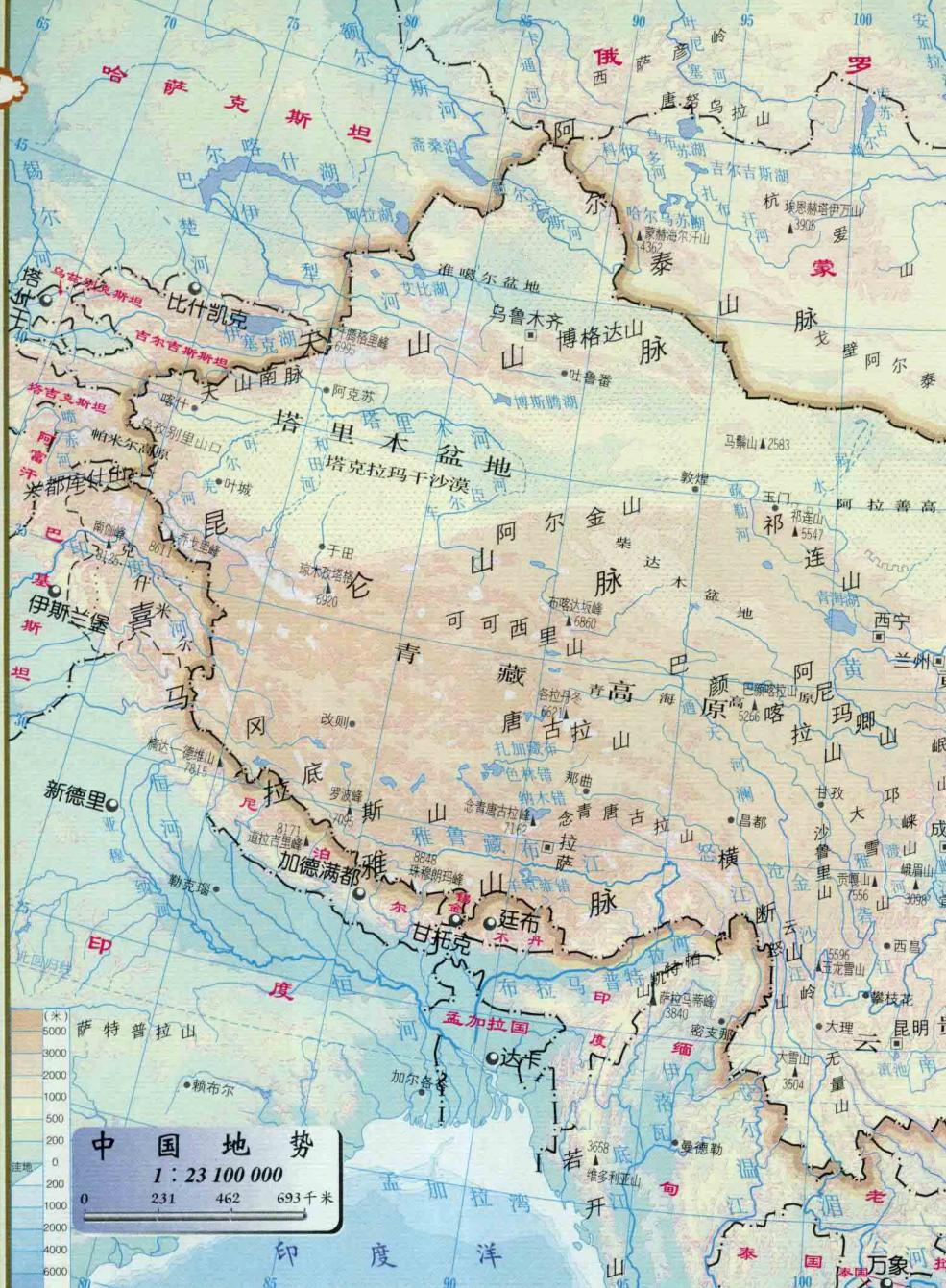
0 231 462 693千米



**中国政区：**中华人民共和国简称中国，位于亚欧大陆东部、太平洋西岸。西起帕米尔高原乌孜别里山口，东至乌苏里江和黑龙江主航道汇合处；南起曾母暗沙，北至漠河以北黑龙江主航道中心线。陆地面积约960万平方千米，海域面积约490万平方千米，是亚洲面积最大的国家。陆上与朝鲜、俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度、尼泊尔、锡金、不丹、缅甸、老挝、越南接壤。隔海与韩国、日本、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚、



文莱相望。全国人口12.95亿，居世界首位。有56个民族，其中汉族人口占94%。计有4个中央直辖市、23个省、5个自治区和2个特别行政区。北京是中国的首都。全国共辖30个自治州、275个地级市、381个县级市、2813个县（包括旗、自治县等；未统计港、澳、台地区），分别在22个地区和5个盟设立了行政公署。中国历史悠久，自然资源丰富，经济发展迅速，日益成为世界政治、经济生活中有重要影响的国家。



**中国地势：**全境西高东低，地形复杂多样。自西而东可以分为四级阶梯：第一阶梯青藏高原平均海拔4000米以上。高原西南部边缘的喜马拉雅山是世界上最高的山脉，许多山峰在海拔6000米以上，主峰珠穆朗玛峰海拔8848米，为世界最高峰。第二阶梯是青藏高原以北及以东的广阔地带，平均海拔1000~2000米，局部地区在海拔500米以下。包括塔里木盆地、准噶尔盆地、吐鲁番盆地、内蒙古高原、黄土高原、四川盆地、云贵高原一带。其中吐鲁番盆地最低处海拔



-155米，是中国陆上最低点。第三阶梯在大兴安岭、太行山、巫山及云贵高原东缘一线以东至海滨，海拔多在500~1000米以下，是丘陵、低山、平原交错分布的地区。东北平原、华北平原和长江中下游平原几乎连成一片，海滨平原在海拔50米以下。而中国大陆向海洋延伸的浅海大陆架，水深一般不超过200米，属第四级阶梯。这级阶梯的特点是：在辽阔的海面上分布着5000多个岛屿，其中最大的是台湾岛。

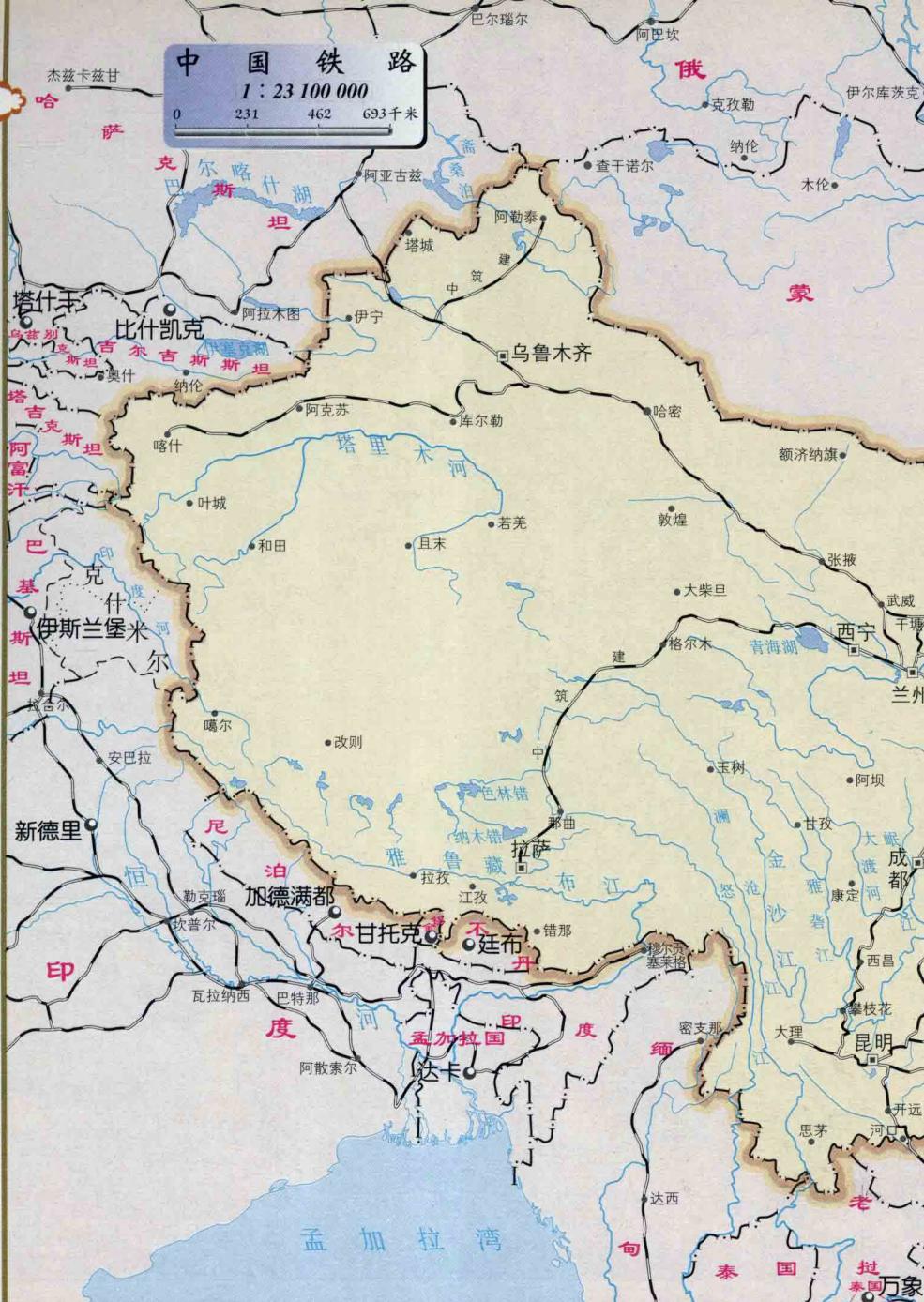
# 中国铁路

6

## 中国铁路

1 : 23 100 000

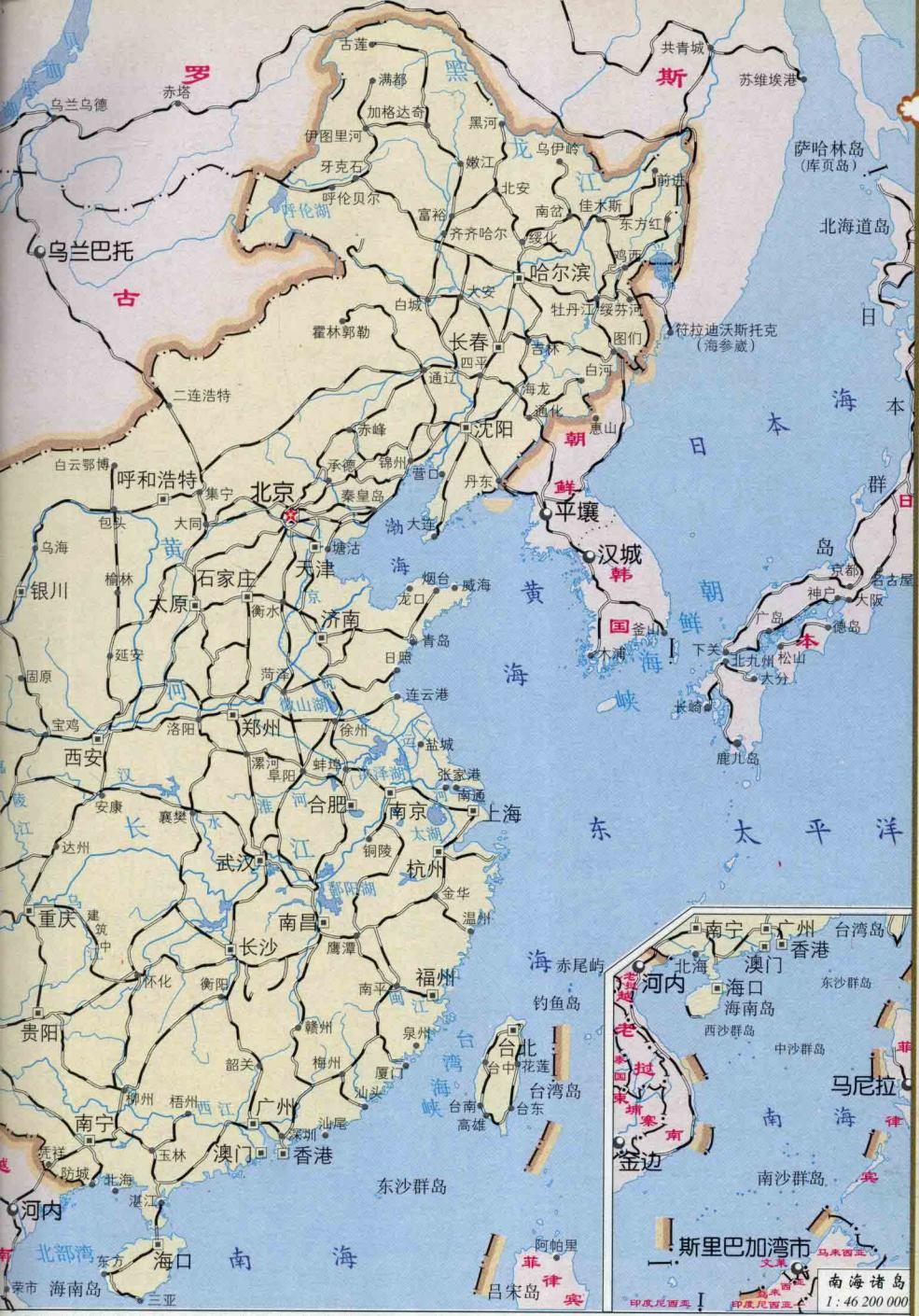
0 231 462 693 千米



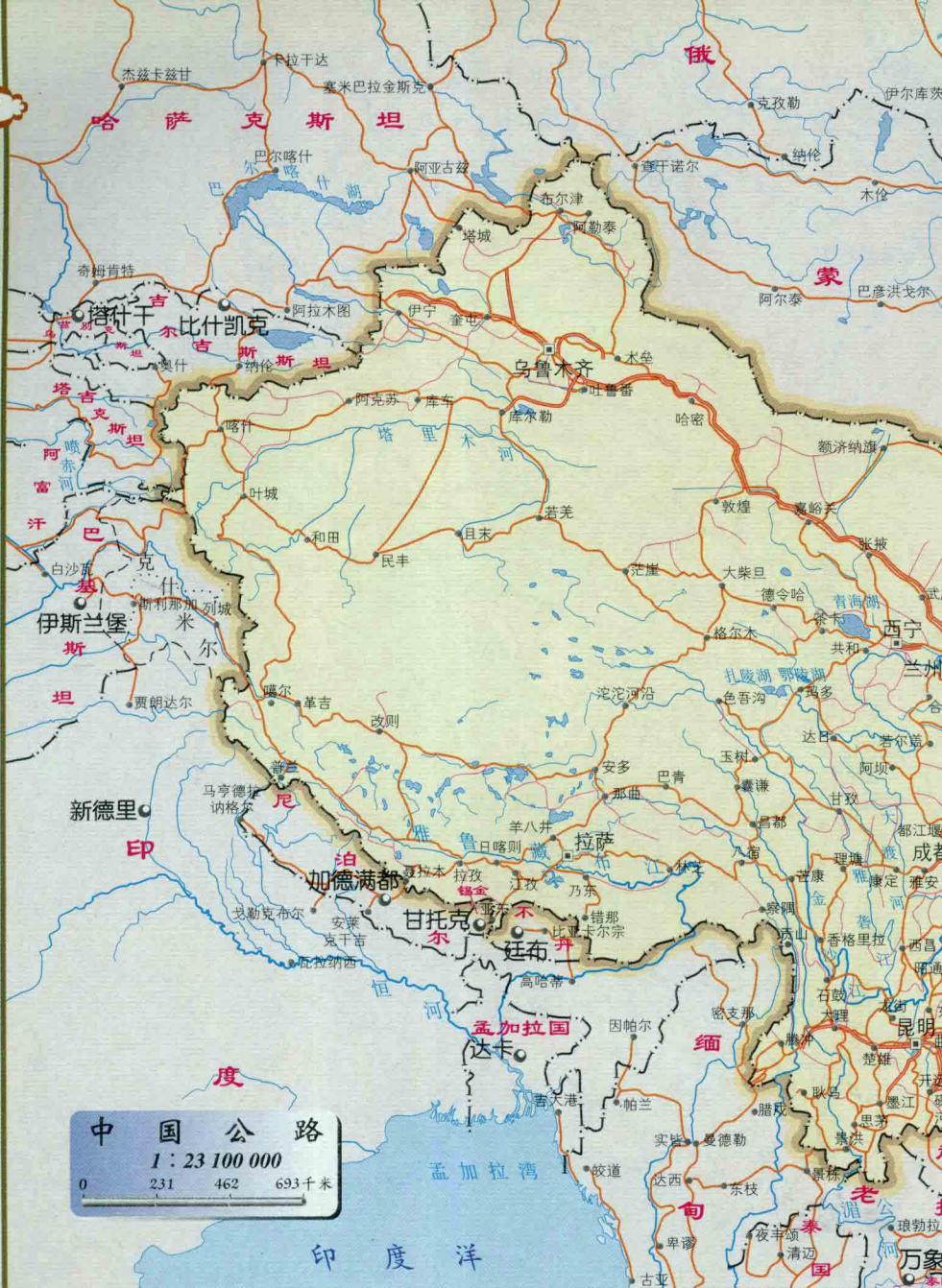
**中国铁路：**全国现有铁路近6.5万多千米，电气化铁路占18%以上，部分主要干线已建成复线。陆上各省、市、自治区均有铁路连接，铁路为陆上客货运输大动脉。陇海线和兰新线西出阿拉山口在哈萨克斯坦境内与亚欧铁路相连，被称为亚欧大陆桥。集二线、滨洲线等10余条铁路分别与蒙古、俄罗斯、朝鲜、越南等国的铁路相通。沿海由北到南有沈大线、大秦线等铁路沟通20多个海港城市，将陆路运输和海洋运输连通起来，促进了经济的发展。由于地理、人口分布、经

# 中国铁路

ZHONGGUO TIELU



济状况等原因，中国铁路网仍有东密西疏、北密南疏的特点。近年来，全国铁路新线的建设及原有铁路的电气化改造进展很快。目前，青藏铁路已经开工，成都至上海的铁路也在筹建，从昆明经老挝、泰国、马来西亚至新加坡的铁路已在专家们的规划之中。

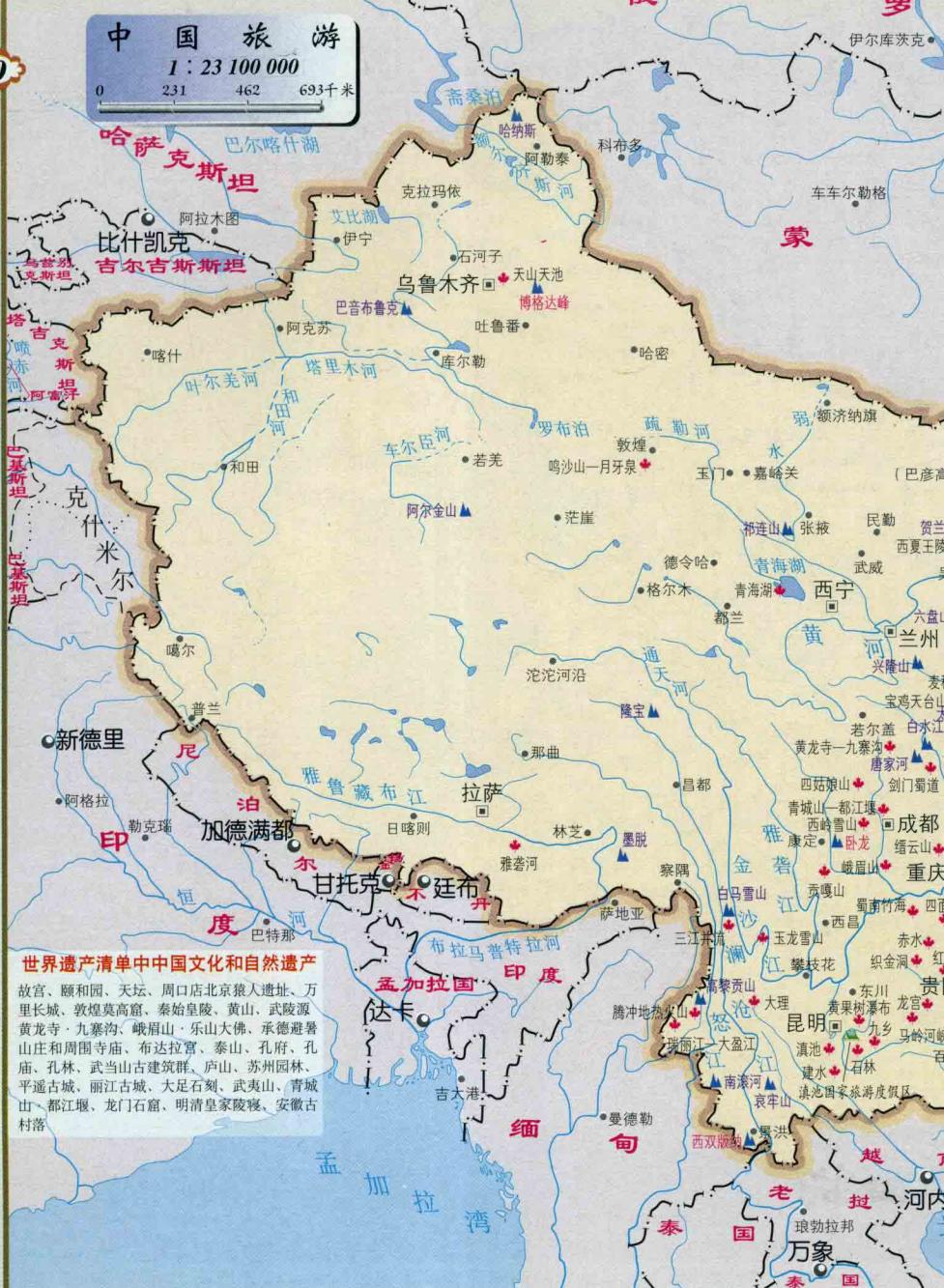


**中国公路：**建国以来，特别是90年代以来，我国的公路建设取得了飞速的发展，原先制约中国经济发展的道路建设已经得到显著的改善。昔日的“蜀道”如今已变成通途；昔日的荒漠，如今也闻汽车轰鸣。全国现有公路130多万千米，陆上各县都有公路相通。在东部，绝大部分乡村有公路连接；在西部，绝大部分乡镇有公路连通。高速公路和高等级公路的建设缩短了各地来往的车程，华北、东北、华东、中南、华南和西部的陕西、四川、重庆一带的高速公路发展迅速。从“八

# 中国公路



五”计划开始，中国将用6个五年计划的时间完成快速通道计划，修建12条共3万至5万千米的高速公路和一、二级专用公路，使中国公路交通的发展能适应日益增长的国民经济的发展需要。在公路发展的同时，国际汽车客货运输有了新的发展。广东、广西、吉林、黑龙江、新疆、内蒙古、云南等地陆续增开了口岸过境客货运班车，对促进边境贸易和边境地区的经济发展起到了积极的推动作用。



**中国旅游：**由于中国地貌有隆起、断裂、切割、抬升、冰川刨蚀等多种类型，再加上又是世界上人类活动历史最为悠久的国家，因而既有世界上绝无仅有的自然景观，又有珍贵稀奇的动植物群种；既有神奇丰厚的文化遗产，又有千姿百态的民俗风情。从黄山的秀丽到九寨沟仙境，从长城的雄伟到布达拉宫的雍容华贵，中国有多处重要遗产列入了联合国《世界遗产名录》。建国以来国务院公布的重点风景名胜区有151处、重点自然保护区约197处、人与生物圈保护区12处、国家级



旅游度假区12处。而且，雅鲁藏布大峡谷的面纱一撩开，就创下了9项世界之最。梅里雪山下的香格里拉，是人们寻找了半个多世纪的天地。古楼兰遗城的萧萧西风、草原夜曲中的悠悠牧歌，当然不同于钱塘江潮的雷霆万钧、峨眉山间的笃笃木鱼……旅游空间之广，情景之奇，确实举世无双。



北京市简称“京”，是中华人民共和国首都，全国政治、文化和对外交往的中心，中央直辖市。辖16区、2县，全市面积1.68万平方千米，人口1382万。

南北走向的太行山和东西走向的燕山山脉在北京西北交会，构成西、北、东三面的屏障。潮河、白河、永定河、拒马河等水系切山而过，形成若干通道，使北京成为沟通华北平原、内蒙古高原、东北平原的枢纽和战略要地，自古以来就是“居上游之势以制中原，负隘壑之险而控关外”的“帝王之都”。

本市年均降水量约644毫米，属暖温带半湿润大陆性季风气候。这里有石景山“钢铁城”、门头沟“煤城”、燕山“石化城”、东郊“纺织城”和中关村的“电子一条街”。工业门类40多个，科研力量雄厚，有北大、清华等一大批著名高等学府。商贸繁荣，农副业兴旺，交通发达，邮电、信息通畅。旅游地有故宫、天坛、颐和园、香山、长城、十三陵等。北京烤鸭是享誉海内外的著名特色食品。

