

2008

中国高速公路 运输量调查分析报告

交通运输部综合规划司



人民交通出版社
China Communications Press

2008

中国高速公路 运输量调查分析报告

ZHONGGUO GAOSU GONGLU

YUNSHULIANG DIAOCHA FENXI BAOGAO

交通运输部综合规划司



人民交通出版社
China Communications Press

图书在版编目 (C I P) 数据

中国高速公路运输量调查分析报告 (2008 年). / 交通运输部综合规划司 编. —北京: 人民交通出版社, 2009.12
ISBN 978-7-114-08097-5

I . 中… II . 交… III . 高速公路 — 运输量 — 调查报告 — 中国 — 2008 IV . U492.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 234517 号

书 名: 中国高速公路运输量调查分析报告 (2008 年)
著 作 者: 交通运输部综合规划司
责任编辑: 赵瑞琴
出版发行: 人民交通出版社
地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号
网 址: <http://www.ccpres.com.cn>
销售电话: (010) 59757969, 59757973
总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司
经 销: 各地新华书店
印 刷: 北京交通印务实业公司
开 本: 880 × 1230 1/16
印 张: 9.25
插 页: 2
字 数: 249千
版 次: 2009年 12 月 第 1 版
印 次: 2009年 12 月 第 1 次印刷
书 号: ISBN 978-7-114-08097-5
定 价: 68.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

编 委 会

编写领导小组

组 长	孙国庆	交通运输部综合规划司司长
副组长	任建华	交通运输部综合规划司副司长
	陈荫三	长安大学运输科学学院院长
组 员	蒋 琢	交通运输部综合规划司统计处处长
	陈 钟	交通运输部综合规划司统计处副处长
	郑文英	交通运输部综合规划司统计处调研员
	付冬梅	交通运输部综合规划司统计处调研员
	王 哲	交通运输部综合规划司统计处助理研究员
	肖润谋	长安大学汽车学院党委书记

编 写 组

组 长 陈荫三

副组长 肖润谋

各省(区、市)高速公路收费数据库数据采集组

陈荫三	肖润谋	杨 铭	王剑波	林文新	朱向雷
郭军杰	李 彬	叶燕仙	张小刚	熊演峰	徐路尧
刘洪震	廖学弟	罗青东	陈李军	贾小利	王 平

收费站补充调查组

肖润谋	林文新	郭军杰	熊演峰	徐路尧	刘洪震
狄振华	廖学弟	罗青东	陈李军	贾小利	王 平

年审营运车辆调查组

杨 铭

数据处理和运输分析组

陈荫三 王剑波 叶燕仙 廖学弟 罗青东

陈李军 贾小利 王 平 田 雨 黄 智

报告撰写组

陈荫三

各省(区、市)统计组

廖学弟 罗青东 陈李军 贾小利 王 平 叶燕仙

文印组

陈李军 贾小利 王 平

编制工作参与单位

北京市交通委员会计划处

北京市首都公路发展集团有限公司

华北高速公路股份有限公司

天津市市政公路管理局高速处

天津市高速公路信息管理中心

天津市高速公路投资建设发展公司

天津市发展高速公路有限公司

天津市津滨高速管理有限公司

河北省交通厅计划处

河北省交通厅通信管理局

山西省交通厅计划处

山西省高速公路管理局

内蒙古自治区交通厅计划处

内蒙古高等级公路建设发展有限公司

辽宁省交通厅计划处

辽宁省高速公路管理局计划处

吉林省交通厅计划处

吉林省高速公路管理局

黑龙江省交通厅计划处

黑龙江省高等级公路管理局

黑龙江省交通通讯信息中心

上海市城乡建设和交通委员会综合计划处

上海市高速公路管理署运行科

江苏省交通厅计划处

江苏省高速公路联网收费管理中心

浙江省交通厅计划处

浙江省公路管理局高速公路收费结算中心

沪杭甬高速公路股份有限公司

安徽省交通厅计划处

安徽省高速公路北网结算中心

安徽省高速公路南网结算中心

江西省交通厅计划处

江西省高速公路联网收费结算管理中心	重庆高速公路发展有限公司联网收费结算中心
福建省交通厅计划处	四川省交通厅综合规划处
福建省高速公路有限责任公司	四川省交通厅高速公路监控结算中心
山东省交通厅计划处	四川省高速公路建设开发总公司
山东省运输管理局	贵州省交通厅综合计划处
山东省交通通讯信息中心	贵州省高速公路开发总公司
河南省交通厅计划处	贵州省高速公路开发总公司联网收费管理中心
河南省高速公路联网收费办公室	云南省交通厅综合规划处
湖北省交通厅计划处	云南省交通厅征费管理办公室
湖北省交通信息中心	云南省公路开发投资有限责任公司
黄黄高速公路有限公司	云南省昆玉高速公路开发有限公司
广东省交通厅综合规划处	陕西省交通厅计划处
广东省交通厅收费管理处	陕西省高速公路收费管理中心
广东省联合电子收费股份有限公司	甘肃省交通厅计划处
广西壮族自治区交通厅规划计划处	甘肃省高等级公路管理中心
广西壮族自治区高速公路管理局	青海省交通厅计划处
海南省交通厅规划财务处	青海省高速公路建设管理局
海南省交通厅公路管理局	宁夏回族自治区交通厅计划处
湖南省交通厅计划处	宁夏回族自治区公路管理局
湖南省高速公路集团养护收费中心	新疆维吾尔自治区交通厅计划处
湖南省高速公路集团监控中心	新疆维吾尔自治区高速公路管理局
重庆市交通委员会综合计划处	

序 Xu

高速公路是交通现代化的重要标志,也是国家现代化的重要标志。高速公路在运输能力、速度和安全性方面具有突出优势,对实现国土均衡开发、建立统一的市场经济体系、促进现代物流发展和提高公众生活质量等具有重要作用。到2008年年底,全国高速公路通车里程达6.03万公里,占全国公路总里程1.6%,完成了全社会公路营业性货物周转量36%、全社会公路营业性旅客周转量30%的运输任务。高速公路的发展,极大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输结构,促进了中国经济社会发展。

为全面了解高速公路的运行情况,正确把握高速公路在综合运输体系中的地位和作用,为高速公路建设、管理、运营、养护提供决策依据,交通运输部综合规划司于2007年开始首次组织开展了高速公路运输量统计调查研究,长安大学提供技术支撑,各地高速公路管理部门、业主单位参与配合,高速公路运输量统计调查研究工作取得了很好的成绩。

为反映高速公路运输量统计调查研究取得的丰硕成果,我司组织编写了《中国高速公路运输量调查分析报告(2008年)》。这份报告比较系统地展现了我国高速公路运输总量和结构性数据,并就重大事件对高速公路运输的影响、高速公路与其他运输方式的比较、高速公路运营效率等内容作了进一步分析,为高速公路规划、设计及科研提供了重要的基础资料。由于该项调查是交通运输行业新开展的统计分析工作,需要进一步完善调查分析方法和内容要求。今后将继续通过年度《中国高速公路运输量调查分析报告》这个窗口介绍我国高速公路发展的最新情况,让全社会更好地了解交通、关心交通,支持交通运输的发展。

孙国欣

2009.11.25

目录

第一章 高速公路基本概况	1
1.1 2008 年重大事件中的高速公路运输	1
1.2 高速公路运输量在全社会公路运输量中的比重	2
1.3 高速公路运输量与铁路、水路运输量趋势的比较	3
第二章 高速公路运输量统计调查工作情况	4
2.1 运输量主要数据来源	4
2.2 数据处理	4
2.3 统计学测试	5
2.4 数据缺口和完善趋势	5
第三章 运输指标	6
3.1 高速公路运输与国民经济	6
3.2 高速公路基础设施	6
3.3 高速公路交通状况	6
3.4 高速公路旅客运输	7
3.5 高速公路货物运输	8
3.6 县乡区域发送客货比重	13
3.7 省(区、市)的穿越过境车流状况	13
第四章 部分高速公路干线运输密度	14
4.1 京哈高速公路(G1)运输密度	14
4.2 京沪高速公路(G2)运输密度	16
4.3 京港澳高速公路(G4)运输密度	18
4.4 京昆高速公路(G5)运输密度	20
4.5 京藏高速公路(G6)运输密度	22
4.6 沈海高速公路(G15)运输密度	24
4.7 青银高速公路(G20)运输密度	28
4.8 连霍高速公路(G30)运输密度	30
4.9 宁洛高速公路(G36)运输密度	32
4.10 沪陕高速公路(G40)运输密度	34

4.11	沪蓉高速公路(G42)运输密度	36
4.12	沪渝高速公路(G50)运输密度	38
4.13	沪昆高速公路(G60)运输密度	40
4.14	包茂高速公路(G65)运输密度	42
4.15	兰海高速公路(G75)运输密度	44
第五章	部分省(市)高速公路运输密度	46
5.1	河北省高速公路运输密度	46
5.2	山西省高速公路运输密度	52
5.3	辽宁省高速公路运输密度	58
5.4	上海市高速公路运输密度	62
5.5	江苏省高速公路运输密度	66
5.6	浙江省高速公路运输密度	72
5.7	安徽省高速公路运输密度	76
5.8	福建省高速公路运输密度	80
5.9	江西省高速公路运输密度	86
5.10	山东省高速公路运输密度	92
5.11	河南省高速公路运输密度	98
5.12	湖北省高速公路运输密度	104
5.13	湖南省高速公路运输密度	110
5.14	重庆市高速公路运输密度	114
5.15	四川省高速公路运输密度	120
5.16	陕西省高速公路运输密度	124
附录1	各省(区、市)高速公路收费系统数据库信息类型	130
附录2	≤7座客车调查结果	131
附录3	运输指标说明	132



第一章 高速公路基本概况

2008年年底,我国高速公路通车里程 60 302 公里(不含港澳特别行政区和台湾省,下同)。平均车道数4.407 5条。

2008 年我国高速公路行驶量 2 005.37 亿车公里,同比增长 12.02%;其中货车行驶量占 42.45%,同比增加 4.93 个百分点。实现货物周转量 11 980.77 亿吨公里,同比增长 20.15%。其中 3 轴和 3 轴以上的单车及半挂车完成的周转量占 89.66%。跨省货物运程达到 462.34 公里。空车行驶量/重车行驶量为 20.97%。超限 30%以上的货车比重,按 GB 1589 规定限值为 5.59%;按路政治超规定限值为 2.11%。货车平均运行速度 59.09 公里/小时。2008 年我国高速公路实现旅客周转量 6 849.58 亿人公里,同比增长 3.90%。其中 ≤ 7 座客车完成的周转量占 41.01%。客车平均运行速度为 89.21 公里/小时。

每万元国内生产总值的高速公路货运量为 1.96 吨;货物周转量为 398.47 吨公里。

我国平均每人在高速公路上乘车次数为 5.39 次;乘行距离为 515.78 公里。

1.1 2008 年重大事件中的高速公路运输

通过对江苏、山东、山西、福建、安徽、河南、湖北、湖南、江西、陕西、河北、辽宁、四川、重庆等省市(里程占全国高速公路的 62.78%)高速公路月度交通量的调查,具体分析在冰雪灾害、汶川地震、奥运保障和金融危机等重大事件中的高速公路运输情况如下:

• 冰雪灾害

冰雪灾害影响 1 月和 2 月的交通量,与 2007 年同期比较,增减幅度如表 1.1 所列。

2008 年 1 月和 2 月交通量同比变化(%)

表 1.1

省 份	货 车	≤ 7 座客车	≥ 8 座客车
江西	-20.29	-14.22	-12.04
湖南	-15.39	9.73	3.79
安徽	-7.63	-2.67	-19.87
湖北	-3.60	23.27	-9.70
河南	-2.88	23.15	16.64
江苏	9.93	7.81	-1.92
陕西	7.13	1.31	-6.13

可见,货车交通量受影响较大,其次是 ≥ 8 座的客车交通量。

由于湖南京港澳高速公路郴州段受阻,部分南下车辆分流到广西。仅 1 月 18 日到 20 日三天,从湖南经枣木铺收费站(湘桂界)驶入广西的货车就达到 7 451 辆,货物 13.41 万吨,约为平时的 2.3 倍。其中,来自北方各省经湖南入广西的货车占 38.47%,货物占 48.89%,分别是平时的 2.5 倍和 2.8 倍。

• 汶川地震

汶川地震后,从陕西进川的高速公路运输量骤然上升。其间,由于宝成铁路因隧道事故运输受阻,京昆高速公路西安—汉中段运输压力加大。经西汉高速公路棋盘关收费站(川陕界)入川的货物量一度超过 3.6 万吨/天,较地震前平均日运量增加 1/3。从 5 月 13 日到 11 月 30 日,经西汉高速公路运输入

川的货物就达到 651.23 万吨。东部各省对口支援四川的抗震救灾物资经西汉高速公路源源运入四川,从 5 月 13 日到 11 月 30 日,共计达到 217.03 万吨。

• 奥运保障

为保障奥运期间首都交通畅通,对进京高速公路上的相关车辆采取了绕行和限制轴数(≤ 5 轴)等措施。2008 年 7、8、9 三个月从京石、京张和京秦三条高速公路进京货车比奥运前后的二季度和四季度平均减少了 9 636 辆/天,仅为平时的 40.90%。而且平均每车装载货物仅为 12.82 吨,而平时为每车 20.39 吨。

2008 年 7、8、9 三个月,河北、山西、山东、河南、辽宁等省高速公路的货车交通量与 6 月份相比有不同程度下降:

山西省降低 13.04%,而 2007 年同期上升 8.75%;

山东省降低 38.36%,而 2007 年同期上升 13.52%;

河南省降低 3.81%,而 2007 年同期上升 15.75%;

辽宁省降低 9.46%;

河北省冀南地区降低 15.85%;

河北省冀西北地区降低 53.47%。

• 金融危机影响

金融危机起自 9 月份,四季度的交通量与 2007 年同期比较,增减幅度如表 1.2 所列。

2008 年四季度交通量同比变化(%)

表 1.2

省 区 市	货 车	≤ 7 座客车	≥ 8 座客车
山西	-21.46	-7.33	-27.62
湖南	-7.03	9.39	15.39
湖北	7.49	33.28	4.89
江苏	5.26	16.32	1.56
江西	4.47	2.92	1.02
河南	3.37	22.25	9.97
陕西	37.66	24.19	10.37
福建	11.00	27.37	26.23
重庆	11.56	17.43	11.70
河北冀南网	16.11	23.96	-9.58

可见,货车交通量受影响较大的省份是山西和湖南;客车交通量受到影响的是山西,另外冀南地区 ≥ 8 座客车交通量也受到影响。其他省份的货车交通量增幅下降。

2008 年度全国高速公路货物周转量同比增长 20.15%,而根据山西、山东、福建、陕西、重庆、江西、河南、湖南、安徽、河北等省市(里程占全国高速公路里程的 43.96%)统计,四季度货物周转量同比仍有增长,但幅度仅为全年的 1/3。四季度旅客周转量增长幅度也略有收窄。

1.2 高速公路运输量在全社会公路运输量中的比重

货运方面,2008 年全国公路营运性货车完成货物周转量 32 868.19 亿吨公里。由于非营业性货车数量有限,可以粗略地把高速公路货物周转量估计为高速公路营业性货车货物周转量。全国高速公路实现货物周转量为 11 980.77 亿吨公里,占全国公路营业性货车完成的货物周转量的 36.44%。

客运方面,2008 年全国公路营业性客车完成旅客周转量 12 476.11 亿人公里。高速公路客运车辆包括了营业性和非营业性客车,非营业性客车(主要是家用轿车、也有单位自用大中客车和面包车等)数



量远大于营业性客车数量。粗略地把 III 型和 IV 型客车(即 ≥ 20 座客车)估计为营业性客车。全国高速公路上, ≥ 20 座客车实现的旅客周转量为 3 783.36 亿人公里,占全国公路营业性客车完成的旅客周转量的 30.32%。

高速公路里程只占全国公路总里程的 1.61%,而其实现的货物周转量占 36.44%;旅客周转量占 30.32%。高速公路作为综合运输体系的骨干和动脉,集中了 1/3 左右的全社会公路运输车流。高速公路运输量的变化是分析公路运输经济运行态势的重要依据之一。

1.3 高速公路运输量与铁路、水路运输量趋势的比较

2008 年度高速公路货物周转量是铁路的 48.27%;高速公路旅客周转量是铁路的 88.05%。

从近三年的变化趋势分析可以看出(表 1.3),2008 年受到金融危机影响,铁路货物周转量增幅明显收窄,水路货物周转量还同比下降;而高速公路货物周转量仍维持持续上升态势。

2006~2008 年货物周转量趋势(以 2006 年为 100%)

表 1.3

运 输 方 式	2006 年		2007 年		2008 年	
	亿吨公里	%	亿吨公里	%	亿吨公里	%
铁路	2 1954.2	100.0	24 214.7	110.3	24 817.5	113.0
水路	55 485.7	100.0	64 284.8	115.8	50 262.7	90.5
高速公路	7 458.7	100.0	9 970.2	133.7	11 980.8	160.6

第二章 高速公路运输量统计调查工作情况

2.1 运输量主要数据来源

高速公路收费系统数据库是非调查目的形成的数据源,可以用于高速公路运输量统计。各省(区、市)高速公路收费系统数据库都存有每一辆车的出入口收费站点、收费车道、时刻以及是否免费车等信息,但其他字段内容互有差别,见附录 1。

2008 年共采集到 29.50 亿辆次车的信息,其中有重量信息的货车达到 5.89 亿辆次。另外还得到部分报表格式的数据。各省(区、市)还提供了相应的收费站的代码、站间距、布局以及收费车型划分标准等资料。

把非调查目的形成的、现有的数据源用来进行高速公路运输量统计的优点是:可以获取大量数据;而人力、财力、时间投入较少。但也正是因为不是以调查为目的,主动去收集形成的数据源,所以收费系统数据库不可能完全满足高速公路运输量统计的需要,还必须在收费站等处作调查,补充必要的信息。

大多数省(区、市)高速公路已实施货车计重收费,可以获取客车的车型信息以及货车的重量信息。这些省(区、市)需要补充客车座位数分布和实际乘坐人数的信息。

部分省(区、市)高速公路实施车辆按车型收费,能获取车辆的车型信息。还需要补充各个收费车型中的客货车比例;各个货车车型的轴型构成;以及客车座位数分布和实际乘坐人数的信息。

另外,分品类货物比重的信息也在收费站调查时获取。

在收费站调查的氛围中,被调查的车主较为配合。同时,驶过收费站的车辆具有随机特征,可以根据穿越过境、到达省内、发送出省以及省域内等四种车流的分布选定调查站点。

调查时通过观察收集部分信息,把询问的问题集中为 2~3 个,不会影响正常收费节奏,被调查车辆也无需在路边额外停留。

根据对历年调查数据的跟踪,轿车平均乘坐人数没有明显变化,各省(区、市)一般可以每 4~5 年安排一次收费站补充调查。每个省(区、市)选定 2~4 个有代表性的收费站调查 12 小时(仅调查客车)或 24 小时。调查时涉及的车道数根据所需样本数确定。

2.2 数据处理

从高速公路收费系统数据库采集的数据先要预处理成便于运输量统计的格式,同时划分开个别的异常数据。

为解决高速公路网的多义性路径问题,部分省(区、市)数据库中有通过标志信息,按标志路径处理。其他省(区、市)一律按车辆出入站点间的最短路径确定行驶路径。

大多数省(区、市)的数据中有货车轴型、轴序、轴重和总重信息。先依据特征性轴重来划分出空驶车辆,求得各个轴型货车处于运输状态下的平均空车重量。进而得到各轴型货车的载货量。

部分省(区、市)的数据中没有重量信息,在划分开客车和货车,并得到各个车型货车的轴型构成后,参照相关省份各个轴型(含空车)平均载货量,计算出各个车型货车的平均载货量。

各省(区、市)客车收费车型划分标准不尽一致,由收费站调查结果得到各车型客车平均载客人数。黄金周和节假日的数据参照交通运输部规划研究院《2006 年“十一黄金周”客车进出境调查分析报告》



和交通运输部综合规划司《2007年5月客车进出境统计分析报告》等专项研究成果计算。

大多数省(区、市)可以求得客货周转量和对应的客货发送量。少数省(区、市)无法求得对应的客货发送量,按照客货周转量比例推算客货发送量。

2.3 统计学测试

在收费站调查结果计算后得到的均值和比例等项数据要进行统计学测试。其中, ≤ 7 座客车的调查结果见附录2。

由于各车型客车乘坐人数分布离散程度不同,所以为保证90%置信度下的相对误差控制在5%范围内,所需调查车辆数也不尽相同。在调查各车型车辆中的客货车比例时,要按穿越过境、到达省内、发送省外和省域内等四种车流分别确定每种车流中各个车型所需的调查车辆数。

2.4 数据缺口和完善趋势

实施高速公路货车计重收费的省份在不断增加:辽宁省2008年实施,广西壮族自治区和甘肃省2009年实施,广东省粤北区域2009年末试行。这样,数据库中货车重量信息量会持续加大,收费站调查内容有所压缩。

省(区、市)高速公路的非联网收费路段比重在不断降低,数据质量将进一步提高。

2008年在河南省省界的各个主线收费站出口车道进行了运输货类调查。2007~2008年在山东省营运货车年审过程中抽样调查了运输货类和货值,这项调查结果反映的是山东省籍货车在全国公路网中的运输状况。

为了适应公路运输经济运行趋势分析的要求,要研究按季度统计高速公路运输量主要指标的可能性。

第三章 运输指标

3.1 高速公路运输与国民经济

- (1)每万元国内生产总值(按现价计算)的高速公路货运量 1.958 8 吨
- (2)每万元国内生产总值(按现价计算)的高速公路货物周转量 398.468 9 吨公里
- (3)全国平均每人高速公路乘车次数 5.386 9 人次
- (4)全国平均每人高速公路乘行距离 515.781 5 公里

3.2 高速公路基础设施

- (1)通车里程 60 302 公里
- (2)车道里程 265 784 公里
- (3)平均车道数 4.407 5 条(见表 3.1)

2008 年部分省(市)高速公路平均车道数(条)

表 3.1

省 (市)	平均车道数	省 (市)	平均车道数
上海	5.403 4	河南	4.810 2
北京	5.395 1	广东	4.730 8
天津	4.943 7	浙江	4.711 3
江苏	4.927 2	山西	4.587 3
辽宁	4.830 7	云南	4.438 6

3.3 高速公路交通状况

- (1)行驶量 2 005.37 亿车公里,同比增长 12.02%
- (2)货车在行驶量中比重 42.45%,同比增加 4.93 个百分点(见表 3.2)

2008 年各省(区、市)高速公路行驶量(亿车公里)

表 3.2

省 (区、市)	行 驶 量	省 (区、市)	行 驶 量
北京	79.056 1	河南	120.671 1
天津	29.726 7	湖北	53.959 2
河北	136.231 7	湖南	58.288 0
山西	68.787 0	广东	252.480 5
内蒙	41.165 3	广西	38.077 6
辽宁	84.016 3	海南	20.660 1
吉林	21.299 9	陕西	58.025 6
黑龙江	20.496 0	甘肃	21.752 0

续上表

省 (区、市)	行 驶 量	省 (区、市)	行 驶 量
上海	42.010 1	宁夏	10.466 7
江苏	177.045 3	青海	2.560 6
浙江	161.657 8	新疆	6.653 1
安徽	70.916 8	重庆	31.740 0
江西	49.819 8	四川	77.874 8
山东	144.821 1	贵州	21.312 6
福建	53.963 8	云南	50.451 0

3.4 高速公路旅客运输

(1)客运量 71.55 亿人次,同比增长 10.14%(见表 3.3)

2008 年部分省(区、市)高速公路客运量(万人)

表 3.3

省(区、市)	发送旅客数	接入旅客数	合计	省(区、市)	发送旅客数	接入旅客数	合计
河北	21 625	9 500	31 125	广西	16 053	1 320	17 373
山西	15 819	1 181	17 000	湖南	17 336	343	20 766
山东	33 366	2 378	35 744	江西	12 977	2 601	15 578
福建	23 539	1 589	25 128	河南	30 890	3 530	34 420
上海	41 403	6 280	47 683	辽宁	22 650	1 100	23 750
安徽	14 139	6 164	20 303	黑龙江	7 002	429	7 431
陕西	21 009	848	21 857	四川	36 299	2 004	38 303
甘肃	13 034	692	13 727	重庆	41 353	1 708	43 061
青海	1 258	210	1 469	江苏	47 392	22 268	69 660
湖北	21 291	2 396	23 687	浙江	68 174	10 327	78 501

(2)旅客周转量 6 849.58 亿人公里,同比增长 3.90%(见表 3.4)

2008 年各省(区、市)高速公路旅客周转量(亿人公里)

表 3.4

省 (区、市)	旅客周转量	省 (区、市)	旅客周转量
北京	261.09	河南	355.85
天津	58.67	湖北	205.95
河北	296.37	湖南	310.24
山西	148.75	广东	934.51
内蒙	76.69	广西	179.25
辽宁	207.61	海南	142.46
吉林	56.28	陕西	151.44
黑龙江	62.44	甘肃	140.39
上海	127.80	宁夏	28.17
江苏	648.63	青海	6.46
浙江	640.80	新疆	20.14
安徽	270.86	重庆	132.19
江西	211.62	四川	268.37
山东	398.66	贵州	115.24
福建	204.63	云南	184.88

(3)客运密度 1 135.88 万人公里/公里,同比下降 6.99%

(4)旅客平均行程 95.73 公里,同比下降 5.64%

(5)省(区、市)内旅客平均行程 66.85 公里,同比下降 3.54%

(6)跨省(区、市)的旅客平均行程 299.61 公里,同比下降 23.93%

(7)客车平均运行速度 89.21 公里/小时,同比提高 2.82%(见表 3.5)

2008 年各车型客车平均速度(公里/小时)

表 3.5

车 型	座 位 数	平均运行速度	样本数(万辆)
I	≤7	90.02	66 326
II	8~19	81.33	3 660
III	20~39	81.95	4 186
IV	≥40	86.36	2 366

与 2007 年相比,I 型和 IV 型客车平均速度有所上升,II 型和 III 型客车平均速度有所下降。

(8)高速公路客运结构分析

①≤7 座客运车辆在客车车数中的比重 85.76%,同比上升 0.14 个百分点。

②乘坐≤7 座客运车辆人数在客运量中的比重 48.54%,同比上升 2.00 个百分点。

③≤7 座客运车辆完成的周转量在旅客周转量中的比重 41.01%,同比上升 2.89 个百分点。

④客运车辆平均座位数和乘坐率如表 3.6 所示。

各型客车平均座位数和乘坐率

表 3.6

车 型	座 位 数	平均座位数	乘 坐 率
I	≤7	5.27	48.75%
II	8~19	11.52	47.99%
III	20~39	33.23	74.98%
IV	≥40	45.98	76.43%

⑤轿车平均乘坐人数 2.498 人。

3.5 高速公路货物运输

(1)货运量 58.90 亿吨,同比增长 17.64%(表 3.7)

2008 年部分省(区、市)高速公路货运量(万吨)

表 3.7

省(区、市)	发送货物量	接入货物量	合计	省(区、市)	发送货物量	接入货物量	合计
河北	60 214	50 757	110 971	广西	17 877	1 986	19 864
山西	30 681	3 204	33 885	湖南	8 624	7 391	16 015
山东	57 885	17 437	75 322	江西	13 808	5 584	19 392
福建	18 358	3 512	21 870	河南	30 154	19 113	49 267
上海	33 663	5 033	38 697	辽宁	28 441	8 849	37 290
安徽	15 407	14 205	29 612	黑龙江	11 587	1 991	13 578
陕西	23 962	4 927	28 869	四川	28 816	2 978	31 794
甘肃	5 127	670	5 797	重庆	14 242	2 240	16 482
青海	1 466	790	2 257	江苏	32 332	36 121	68 453
湖北	16 364	12 659	29 023	浙江	37 788	13 641	51 429