

# 海底两万里

「法」儒勒·凡尔纳◎著  
《阅读快车》编委会◎编著



阅读快车<sup>TM</sup> · 游记号  
HAPPY READ  
YUEDUKUAICHE  
YOUJIHAO

海底两万里  
HaiDi LiangWanLi

插图：提炼原作精彩场景 原创图画尽情展现  
章节导读：提取章节点睛内容 故事精华尽在眼底  
知识链接：追溯情节相关历史 阅读广度科学延展  
趣味重温：◎味原著人文精粹 主角悲欢如同亲历

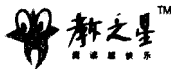
教之星™ 阅读 + 快乐

阅读快车™ · 游记号  
HAPPY READ

# 海底两万里

[法] 儒勒·凡尔纳◎著  
《阅读快车》编委会◎编著

[www.happyread.com.cn](http://www.happyread.com.cn)



版权专有 侵权必究

---

### 图书在版编目(CIP)数据

海底两万里 / (法) 凡尔纳 (Verne, J.) 著; 《阅读快车》编委会  
编著. —北京: 北京理工大学出版社, 2009. 7

(阅读快车·游记号)

ISBN 978-7-5640-2459-8

I. 海… II. ①凡…②阅… III. 科学幻想小说—法国—近代 IV. I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 115031 号

---

出版发行 / 北京理工大学出版社

社 址 / 北京市海淀区中关村南大街 5 号

邮 编 / 100081

电 话 / (010) 68914775 (办公室) 68944990 (批销中心) 68911084 (读者服务部)

网 址 / [http:// www.bitpress.com.cn](http://www.bitpress.com.cn)

经 销 / 全国各地新华书店

印 刷 / 北京市业和印务有限公司

开 本 / 700 毫米 × 960 毫米 1/16

印 张 / 11.5

彩 插 / 2

字 数 / 200 千字

版 次 / 2009 年 7 月第 1 版 2009 年 7 月第 1 次印刷

定 价 / 15.00 元

---

图书出现印装质量问题, 本社负责调换

# 出版说明

——踏上快乐的阅读旅程

优美的文学名著是文学大师赠予我们的精神财富。在浩如烟海的文学名著中,游记文学就像是一颗颗璀璨的明珠,散发着耀眼的光芒。

“阅读快车·游记号”是依据最新颁布的《语文课程标准》推荐书目,从青少年的阅读兴趣出发编辑的24本优秀作品,它囊括了历险、科幻、奇遇、航海四个主题。在这些作品里,你或是与作者一起经历种种险境与奇遇;或是与他一道去饱览不同时代、不同地点的风土人情;或是穿越苍穹,进入遥远的异域星球,与外星人对话。每一部作品,都是一次奇妙无比的旅程,会让你从中汲取到无穷的智慧 and 力量。

这套丛书大都保持了名著的原汁原味,可以让你在细腻的描写中不断地体会原著的精美之处。除此以外,我们还去作品配上了插图及相关的知识链接和饶有趣味的互动环节,让你从更广阔的角度去充实自己的行囊。

每一次细细的品读,都是一次心灵的旅程,都是在阅读里进行一番探险。文学是一扇开启的门,只要走进去,你就能看到广袤的世界、崭新的天地。

希望这套丛书能成为您真正的朋友!

## 丛书编委会

策 划：赵向民 史青苹

主 编：赵向民 许调霞

副主编：张百修 马建荣

编 委：于江峰 马建荣 王向荣 王均霞  
史青苹 冯 哲 冯 静 叶 欣  
吕雪波 江陈澄 许调霞 李雪英  
何宗英 宋慧莹 张百修 张亚娟  
张新生 张 瑜 金 晔 邱 瑜  
胡丽萍 姬佳佳 黄 璇 温 慧  
褚松涵 樊 赟

(以姓氏笔画为序)

## 编者的话

当我们在幸福地阅读《海底两万里》、《神秘岛》、《格兰特船长的儿女》、《从地球到月球》等这些闪耀着智慧光芒的书时，不能不想起它们这位不平凡的著作者——儒勒·凡尔纳。

1828年，凡尔纳生于法国西部海港南特，他在劳阿尔河上的菲伊德岛生活学习，直到中学毕业。凡尔纳的父亲是一位颇为成功的律师，他一心希望儿子能子承父业。但是凡尔纳自幼热爱海洋，向往远航探险。11岁时，他曾志愿上船当见习生，远航印度，结果被家人发现接回了家。为此凡尔纳挨了一顿狠揍，并躺在床上流着泪保证：“以后只躺在床上做幻想旅行。”也许正是由于这一童年的经历，客观上促使凡尔纳一生驰骋于幻想之中，创作出如此众多的著名科幻作品。

1847年，凡尔纳被送到巴黎学习法律。可是他对法律毫无兴趣，却爱上了文学和戏剧。他十分欣赏雨果、巴尔扎克、大仲马和英国的莎士比亚，他结识了大仲马，还与他一起合写戏剧。1850年末，他的第一部剧作发表了。凡尔纳的父亲得知儿子无意继续攻读法律后大发雷霆，决定断绝对他的经济援助。从此，年轻的凡尔纳不得不靠写作来赚钱，维持生计。

凡尔纳在巴黎图书馆花费了很长时间钻研地理、工程和

航天等科学后，完成了他的第一部小说《气球上的五星期》。但他试图出版此书的过程并不顺利——连续 16 家出版社拒绝了凡尔纳。屡战屡败的凡尔纳一气之下把书稿投入火中，但他的妻子把书稿抢救出来；幸运的是，第 17 家出版社终于同意出版此书。随后，他又很快开始写作后来成为早期科幻小说经典的作品：《地心游记》、《从地球到月球》和《海底两万里》。小说大获成功，成了畅销书，在欧洲大受欢迎。后来又有一系列的书与读者们见面。1876 年，他购置了一艘大游艇，开始环游欧洲。他的最后一部小说是 1905 年出版的《大海的入侵》。

凡尔纳一生写了 60 多部大大小小的科幻小说，总题为《在已知和未知的世界漫游》。他以其大量著作和突出贡献，被誉为“科幻小说之父”，这个赞誉于他是名副其实和当之无愧的。1905 年，他告别了这个世界，他和他的书却永远留在了这个世界每个角落的人们的心中。

《海底两万里》写于 1870 年，是凡尔纳著名三部曲的第二部。这是一部描写人类潜入海底、周游世界的科幻小说。这本书集中了凡尔纳科幻小说的全部特点，情节曲折惊险，人物栩栩如生，并且充满各种趣味盎然的奇思妙想和丰富详尽的科学知识。可以说，这是一部集科学和文学于一身的“百科全书”。



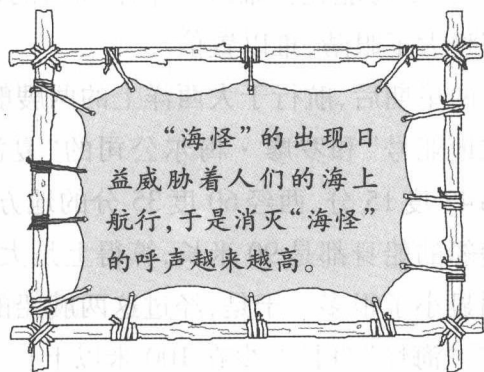
目录  
CONTENTS

第一章	“海怪”风波 .....	1
第二章	阿尤纳斯教授 .....	7
第三章	加入远征队 .....	12
第四章	最后的等待 .....	18
第五章	全速跟进 .....	21
第六章	落水被救 .....	29
第七章	落入“鱼”口 .....	35
第八章	鸚鵡螺号 .....	41
	知识链接 .....	51
	趣味重温(一) .....	53
第九章	海洋森林 .....	55
第十章	失踪的船只 .....	63
第十一章	托列斯海峡历险 .....	69
第十二章	海中葬礼 .....	77
第十三章	参观珍珠场 .....	84



第十四章 阿拉伯海底隧道 .....	92
第十五章 海底火山 .....	98
第十六章 埋藏在海底的宝藏 .....	104
趣味重温(二) .....	111
第十七章 消失的大陆 .....	114
第十八章 丰富的海底资源 .....	120
第十九章 无底的大海 .....	128
第二十章 登上南极 .....	132
知识链接 .....	140
第二十一章 南极上的险情 .....	143
第二十二章 缺氧的威胁 .....	147
第二十三章 与大章鱼的激战 .....	152
第二十四章 寻找复仇者号 .....	158
第二十五章 最后的复仇行动 .....	162
知识链接 .....	170
趣味重温(三) .....	173
参考答案 .....	175

## 第一章 “海怪”风波



1866年,发生了一桩引起全世界恐慌的怪事——海里出现了“海怪”。

据说“海怪”呈长椭圆形,体积比鲸还大,动作也比鲸灵活,其前行的速度更令人无法想象,因而在大海中常常神出鬼没。当它出现的时候,常会发出怪异而刺眼的磷光。

这年7月20日,加尔各答布纳希汽船公司的“加瓦纳·喜金孙号”,在距离澳大利亚海岸东方5海里的地方,第一次发现了“海怪”。起初,巴克船长以为那只不过是一块暗礁,于是想测量一下暗礁的准确位置,避免船只撞上去。没想到“暗礁”突然喷射出两道高达15米的水柱,巴克船长这才惊觉:原来暗礁是活的!



同年7月23日,西印度太平洋汽船公司的“克利斯托巴尔哥郎号”,也在太平洋上看到同样的怪事。那像鲸一样会向上喷水的庞然怪物,显然比鲸要大得多。不可思议的是,“海怪”第一次出现的地方和第二次出现的地方,从航海图上来看相距了700水程里格。1水程里格等于3海里,也就是相距2100海里,而时间上却仅仅相差三天。

“怎么可能呢?难道这个不知名的怪物会在水下飞?”大家都瞪大了眼睛,难以置信。

两星期后,航行于大西洋上的两艘船——国际公司的“海尔维地亚号”和罗廖·梅尔公司的“夏洛恩号”,居然同时北纬42度15分、西经60度35分的地方发现了这一怪物。这两艘船的船身都是90米长,算得上是大船,可是和怪物一比,却明显小了很多。于是,经过这两艘船的仔细观察,人们一致认定,“海怪”身长至少在100米以上!

真是惊人的数字。据当时的记录记载,即使最大的鲸也从来没有超过50米。

诸如此类的消息接二连三地传来,制造了一波又一波的恐慌。美丽的海洋也因此蒙上了一层阴影。

许多国家都非常关切这件事情。只要有人群聚集的地方,大家就会七嘴八舌地讨论“海怪”。在众多的讨论中,包括新闻媒体的讨论、科学性杂志的讨论,甚至科学界的讨论,很快就划分成看法完全不同的两派:“科学派”认为,所谓“海怪”一定是某种生物,很可能还是哺乳类;“超自然派”则坚决相信,在看不见的水下面一定出现了可怕的怪物,而且是任何科学知识都无法解释的怪物。

两派在无休无止地争论着,谁也拿不出任何强有力的证





据,谁也无法说服对方。

1867年初,“海怪”事件慢慢地平息下来。不过,也仅仅是平息了两个月,海洋又出现了新的危机。

这次的危机是海洋突然出现很多过去不曾被记载的暗礁,而且,这些暗礁会莫名其妙地出现,又莫名其妙地消失。这种时隐时现的暗礁对于航海安全造成了很大的威胁。

不久,这些神秘的暗礁开始闯祸了。

1867年3月5日,蒙特利奥航海公司的“摩拉维安号”,午夜航行于北纬27度30分、西经72度15分时,右船舷的后部突然撞到航海图上没有记载的暗礁。当时,“摩拉维安号”是以400马力的速度顺风前进,船速大约每小时13海里。幸亏“摩拉维安号”的船身非常坚固,否则在这么快的速度下撞到暗礁,“摩拉维安号”及船上的237名乘客一定会葬身海底。

意外发生时,值班的船员迅速跑到船尾查看,结果发现在距离船只后方大约500多米的海面上,有一个巨大的漩涡,似乎是由于这场剧烈的碰撞所引起的。

那么到底是撞到了什么才会引起这么大的漩涡?

于是,“摩拉维安号”进入船坞检查船底,竟发现有一部分龙骨在撞击中受到了损坏。天啊,这可真是猛力的一击呀!

不过,若和素来享有盛名的英国苛纳尔航运公司的“斯各脱亚号”比起来,“摩拉维安号”还算幸运了。

1867年4月13日下午4点17分,“斯各脱亚号”正在北纬45度37分、西经15度12分的海面上航行。此时风平浪静,微风轻拂。这艘在1000马力发动机推动下的船只,正平稳地以每小时13.43海里的航速前进。船上的乘客正轻松地聚在大厅吃点心。忽然,“斯各脱亚号”的船身后侧,也就是左



舷外轮的稍后方，传来某种怪异的碰撞声。

这次的碰撞很不寻常，不像是碰到暗礁，而像是碰到了某种尖锐的东西；或者应该说，好像有某种巨大尖锐的东西戳进了船底。

一个没有经验的水手惊慌失措地冲上甲板大叫：

“船要沉了！船要沉了！”

一时之间，大家惊慌失措，尖叫声四起。安德生船长立刻紧急广播：

“请大家不要惊慌！‘斯各脱亚号’是十分安全的，它有七个防水隔间，即使船身进水也不会构成任何危险。我绝对可以保证大家的生命安全！”

等到乘客慢慢镇定下来以后，安德生船长和技术人员马上进入船舱检查。他们吃惊地发现，第五防水区已经进水了！从海水涌入的速度来看，船身被撞破的地方一定很大。庆幸的是锅炉区没有进水，否则，火一熄灭就好像汽车引擎发生故障一样，没办法再启动了。

安德生船长立刻下令停船，派一名水手潜入海底查看“斯各脱亚号”的受损程度。不久，水手报告说，船底不知被什么东西撞破了一个近2米宽的大洞。由于破洞过大，无法立即修补填塞，安德生船长最后决定先保持现状继续航行，只要能支撑到克利西岬，就能安全脱险了。

当时，“斯各脱亚号”距离克利西岬还有300海里，全船乘客和船员个个心惊胆战，只好不断祈求上天的保佑。在利物浦等候“斯各脱亚号”的人也不好受，大家左顾右盼，焦虑的心情煎熬着每一个人。

因为这个意外，“斯各脱亚号”开进公司的船坞时比预定



的时间延迟了三天。船一进坞,一些经验丰富的技师立刻涌上去进行检修。当看到船底的那个大洞时,大家都吓得愣住了,简直不敢相信眼前的事实。

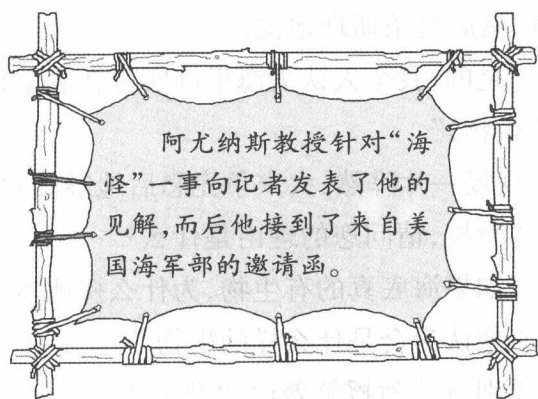
在船体吃水线下大约 2.3 米的地方,有一个等腰三角形的洞,其形状非常完整,即使是用一部超大型的穿孔机,也未必能如此准确地切割,而且切割得如此平整。再说,以如此惊人的力量刺穿了厚达 4 厘米的铁板后,想要再抽出来而不被卡在缺口处,一定要有巨大的反作用力才能办得到。这一点真是令所有在场的技师百思不得其解。

到底是什么东西会有这么神奇的力量?

“‘海怪’!一定是‘海怪’!”人群中忽然有人叫道。这时,大家才“恍然大悟”,于是把许多无法解释的奇怪事件再度和“海怪”联系在一起。

按照船舶协会的记录,全球每年遭遇海难的船只大约 3 000 艘左右,其中行踪不明以及海难原因不明的船只多达 200 艘。大家认为,这些不幸的船只一定都是因为“海怪”而遇难的。于是,世界各地的人不约而同相继发表宣言:不管花费多大的人力和物力,都一定要除掉“海怪”,让它在大海中永远地消失。

## 第二章 阿尤纳斯教授



当“斯各脱亚号”事件发生的时候,法国籍教授彼埃尔·阿尤纳斯,正结束一项在美国阿拉斯加州的科学考察工作,准备在纽约停留几天之后就返回法国。他是以巴黎自然博物馆教授的身份,由法国政府派来参加这项考察工作的。

彼埃尔·阿尤纳斯教授一到纽约就引来了各方的关注,并有大批记者登门拜访,请他针对“斯各脱亚号”与“海怪”事件发表看法。原来,阿尤纳斯教授曾在法国出版过一部名为《深海奥秘》的巨著,深受科学界的重视,也因此被誉为博物学中“未完全开发领域”的权威。





“教授，可不可以请您谈谈对这次事件的看法？”一位记者问道。

另一位记者补充道：

“根据在英国、法国、俄国、德国、奥地利、西班牙、意大利、美国和土耳其等国所做的调查，没有一个国家曾制造过海底潜艇。所以，认为‘海怪’是一艘具有强力引擎的海底潜艇的说法就不攻自破了。那么，难道海里真的有‘海怪’吗？”

阿尤纳斯教授对这个问题似乎早有准备，他看看在场的记者，然后慢条斯理地说：

“是的，我个人认为海里确实存在着某种具有无比强大力量的生物。”

现场一片哗然，大家争先恐后地继续发问：

“教授，请问您的理由是什么？”

“如果海底真的有生物，为什么探测器探测不到？”

“您认为会是什么样的生物？”

“别急，”教授笑着说，“我可以用大家都能听得懂的道理来说明我的观点。”

大家安静了下来，于是他解释道：

“海洋深处对人类来说是一片未知的世界，即使利用探测器也无法探知全部。如果在这个前提下进行推论，我们有理由相信，在探测器无法探测到的深海中，的确有可能栖息着某种深海鱼类或鲸，它又很可能会由于一时高兴或者任性而突然浮到海面上来。”

记者们匆匆地记着笔记。细心的教授等大家都记清楚了，才继续阐释他的观点。

“相反，如果我们认为已经完全了解地球上所有的生物种