

少年趣味 吉尼斯世界纪录

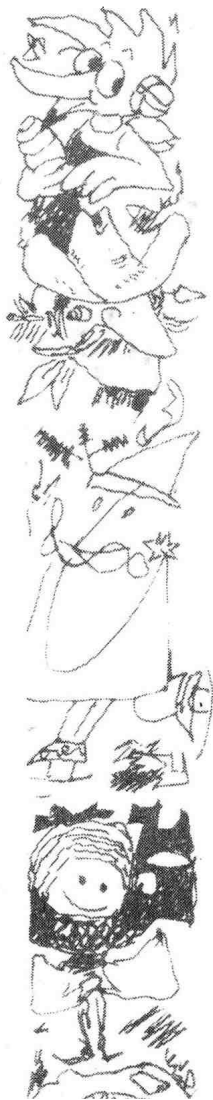
◎ 三环出版社





少年趣味吉尼斯世界纪录

● 本社编



三环出版社

责任编辑：贺晓兴 希明

少年趣味吉尼斯世界纪录

三环出版社出版 湖南省新华书店发行
湖南省教育印刷厂印刷 开本：1/32 印张：14.56
字数：41.4万字 印数：1—15000册
1990年9月第1版第1次印刷

ISBN 7-80564-159-5/G·82 定价：4.50元



少年朋友们，你们一定早从电视中知道了《吉尼斯世界纪录》这部书，这的确是一部百科奇书，是一部囊括从宇宙探险到日常生活中的各种“世界第一”的奇事、奇闻和奇迹的书。

你们手手中这部书就是从最新出版的《吉尼斯世界纪录》中精选出少年最感兴趣的、知识性和资料性极强的内容编辑而成。

在当今世界，人类所创造的新的纪录、新的奇迹不断出现，因而人们不断地在争论：谁是世界第一或谁在宇宙、自然界中发现了新的现象、规律等等。特别是少年朋友在这种有趣的争论中总是各不相让，谁都想在争论中表现出自己见多识广。然而，当你阅读完这部《少年趣味吉尼斯世界纪录》之后，你才发现自己更加真的见多识广起来，你可以神气地在同学中提出许多让他（她）们目瞪口呆的问题来，自然又只有你才能解答它。这就是知识给你带来的乐趣！

你千万要珍藏好《少年趣味吉尼斯世界纪录》这部书，因为这是一部一抢而空的、不可多得的百科奇书！

目 录

献给少年朋友的百科奇书

探险世界的奇迹	(1)
让你目瞪口呆的绝招与特技	(11)
名符其实的贪吃纪录	(71)
富人，守财奴和拾金不昧	(76)
特异的人体	(79)
最高、最胖、最小的人 (80) 谁是最早的人类 (97) 寿命最长的人 (98) 你见过10胞胎吗? (99) 最大的大脑、惊人的记忆与其它 (108)	
闪烁魅人光彩的自然界	(131)
看看地球的深处 (132) 奇特的大陆 (136)	
说变就变的气候 (149) 惨重的地震 (155)	
火山——火焰之神 (156) 喷泉 (159)	
奥秘无穷的宇宙	(161)
月球 (164) 太阳 (166) 行星 (168)	
恒星 (171) 宇宙 (174) 火箭和导弹 (176)	
科学世界之最	(181)
微观世界 (181) 摄影与望远 (183)	
珍奇的宝石 (188) 数字奇闻 (197)	
艺术与娱乐天地	(200)
绘画 (200) 雕塑 (206) 语言与文学 (208)	
音乐 (220) 剧院 (225) 无线电广播 (230)	

电视 (232)	电影 (237)	录音 (243)	
辉煌的建筑			(248)
公用建筑 (248)	住房 (251)	娱乐建筑 (251)	
塔和天线 (261)	桥梁 (262)	运河 (264)	
堤坝 (266)	隧道 (268)	特殊建筑 (271)	
机械世界			(276)
船舶 (276)	陆上车辆 (288)	火车 (308)	
飞机 (314)	电力厂 (338)	机械工程 (342)	
无奇不有的收藏品			(355)
农业奇闻			(367)
国家之最			(374)
美食之最			(384)
动物世界			(393)
哺乳动物 (398)	驯养动物 (411)	鸟类 (421)	
爬行类 (425)	两栖类 (428)	鱼类 (430)	
海星 (434)	蛛形动物 (435)	甲壳类 (437)	
昆虫类 (438)	蜈蚣 (439)	千足虫 (440)	
环节动物 (440)	软体动物 (441)	纽虫 (442)	
水母与珊瑚 (443)	海绵 (443)		
绝种动物 (444)			
奇异植物			(446)
水果和蔬菜 (448)	园林花卉 (453)		
树木 (459)			



●旅行及探险

征服月球 1969年7月21日格林威治时间凌晨2时56分15秒，阿波罗11号宇宙飞船的特级驾驶员尼尔·奥尔登·阿姆斯特朗（1930年8月5日生于美国俄亥俄州的沃帕称内塔，有苏格兰、爱尔兰及德血统），第一个在月球上的平静海着落，接着，埃德温·尤金·小奥尔德林上校（1930年1月20日生于美国新泽西州的格伦岭，有瑞典、荷兰及英国血统）走出“鹰”登月舱。在这同时，迈克尔·柯林斯中校（1930年10月31日生于意大利罗马，爱尔兰及独立战争前的美国血统），驾驶着名为“哥伦比亚”号的指挥舱，在月球上空沿轨道飞行。

“鹰”登月舱在7月20日格林威治时间20时17分42秒着落，停留21小时36分钟之后，于7

月21日17时54分重新点火起飞。阿波罗11号宇宙飞船是于7月16日格林威治时间13时32分从佛罗里达州的肯尼迪角升空的。它是美国太空计划的顶点。在此计划的高峰期，曾雇用了376,600人，1966~1967年间的最高预算达59亿美元。

有证据表明，苏联挑选的宇航员帕弗尔·别利加耶夫于1968年12月9日（在阿波罗8号飞行前212天），乘坐“探测器”7号作了一次载人的环月球飞行，但未在月球上着落。

太空最高飞行速度 人类在太空中飞行的最高速度是24,791英里/小时（39888.7公里/小时），这是由载有托马斯·帕顿·斯塔福德空军上校（1930年9月17日生于美国俄克拉荷马州的韦

瑟福德，现为准将），尤金·安德鲁·塞南·海军中校（现为上校）以及约翰·瓦茨·扬海军中校（1930年9月24日生于美国旧金山，现为上校）的阿波罗10号指挥舱，于1969年5月26日作横跨地球的往返飞行时，在400,000英尺（122000米）高空所达到的最高速度。

妇女达到的最高飞行速度是17.470英里/小时（28109.2公里/小时），这一纪录是由瓦莲京娜·弗拉基米罗夫娜·捷列什科娃—尼古拉空军少尉（生于1937年3月6日，现为中校），于1963年6月16—19日乘坐东方航天飞船作第48圈轨道飞行时创造的。据1975年6月2日报道，女飞行员斯韦特兰娜·萨维茨卡娅（苏联）驾驶飞机创造了1,669.89英里/小时（2686.85公里/小时）的最高飞行纪录。

陆地最高速度 非官方公布的陆地最高速度是739.666英里/小时（1190.12公里/小时），即1.0106马赫数。1979年12月17日在美国加利福尼亚州爱德华空军基地，斯坦·巴雷特（美国）乘坐“巴德·韦塞火箭”号三轮火箭车作

单向行驶时创下的这一纪录。

正式公布的一英里（1.609公里）陆上最高速度为633.468英里/小时（1019.25公里/小时），这是理查德·诺布尔（生于1946年）于1983年10月4日驾驶一辆由约翰·艾克罗伊德设计的17,000推力罗尔斯·罗伊斯艾冯302喷气动力“推力2号”穿越美国内华达州的黑岩沙漠而创下的。

妇女陆上最高速度是524.016英里/小时（843.14公里/小时），由基蒂·奥尼尔·汉布顿夫人（美国）于1976年12月6日驾驶一辆48,000马力的火箭动力三轮S.M.I型动力车穿越美国俄勒冈州阿尔瓦德沙漠时创下的。她正式的双向纪录是512.710英里/小时（824.95公里/小时），而瞬间速度很可能达到600英里/小时（965.4公里/小时）。

水上最高速度 据估计，水上取得的最高速度是300海里（555.10公里），这是肯尼思·彼特·沃比（生于1939年5月9日）于1977年11月20日驾驶他的无控水上滑行艇在澳大利亚的新南威尔士州布鲁威林·达姆湖上创造的。世界水上最高速度的正式纪

录是 319.627 英里 / 小时 (512.28 公里 / 小时), 由沃比于 1978 年 10 月 8 日在布鲁威林·达姆湖上创造的。

螺旋桨驱动飞艇的最高纪录是 229.00 英里 / 小时 (368.46 公里 / 小时, 是由埃迪·希尔于 1982 年 9 月 5 日驾驶一艘柯蒂斯馆分燃料水拖艇“得克萨斯人”号在加利福尼亚州的乔奇拉创下的。

玛丽·赖夫 (美国) 驾驶一艘名为“骄傲的玛丽”号拖船, 以超过 190 英里 / 小时 (305.71 公里 / 小时) 的速度, 成为水上航行最快的妇女。

旅行最多的人 美国俄亥俄州阿克伦的帕克·G·汤普森是旅行最多的人。他周游了旅行家世纪俱乐部所列的 308 个国家、地区和区域, 其中包括联合国认可的 229 人国家和地区。1988 年 1 月, 他旅行到了四国领土会合的南极, 从而使他的旅行日志得以完善。他到过美国所有的州, 包括 87 个大都会中的 78 个; 100 个主要城市中的 86 个; 加拿大除 2 个省及省会外的所有省和省会; 澳大利亚所有州及都会; 14 个苏维埃共和国及其首都和西伯利亚; 印度的 5 个主

要城市; 中国的主要城市; 马来西亚的 5 个省; 阿拉伯联合酋长国的 7 个酋长国。他甚至还到了世界上最偏远的岛屿——特里特坦达库尼亚群岛。汤普森现年 70 岁, 他第一次涉足的美国以外的地区是德国, 那时他仅 6 岁。在 1956~1987 年这 31 年中, 他作了 36 次旅行, 完成了他的目标。

旅行最多的小孩是美国印第安纳州的乔治·昌西·克劳斯 (生于 1979 年 12 月 6 日), 他在 6 岁生日以前就已到过 114 个国家。

美国伊利诺州埃尔姆赫斯特的—位 5 年级教师杰西·哈特·罗斯代尔 (1914~1977), 一生中旅行了 215 个国家, 是保持里程数最多的人。

在骑马旅行时代, 周游世界最多的人可能是卫理公会的传教士弗朗西斯·阿斯伯里 (生于英国伯明翰)。他从 1771~1815 年在北美洲旅行 264.000 英里 (424776 公里), 布道 16, 000 次。

最快的环球旅行 最快的一次预先安排好飞行日程的环球航行是 44 小时 6 分钟, 由英格兰塔普洛 41 岁的大卫·丁·斯普林贝特创造。他于 1980 年 1 月 8~10 日从

洛杉矶向东，经伦敦、巴林、新加坡、曼谷、马尼拉、东京、火奴鲁鲁，然后回到洛杉矶。全程共 23,068 英里 (37116.4 公里)。

只要起飞和降落在同一地点，飞行距离与北回归线相等，国际航空协会把任何这样的飞行看作环球航行。



旅行最多的人：美国俄亥俄州的帕克·汤普森，到达了南极，达到了他周游全世界 308 个地理区域的目标。这是他在四国交汇处的南极。

征服北极 弗雷德里克·艾伯特·库克博士 (1865~1940) 和罗伯特·埃德温·皮尔里海军少将 (1856~1920) 两名美国北极探险家提出到达北极一事还有待考证。

拉尔夫·普莱斯特德 (美国)

和他的 3 位同伴乘四辆摩托雪车，经过 42 天的艰苦跋涉，于 1968 年 4 月 19 日下午 3 时 (美国中部地区标准时间) 由冰海到达北极，这是最早的不可争辩的事实。他们的到达，在 18 小时后由一驾美国空军气象飞机单独证实。海床位于北极以下 13,410 英尺 (21576.7 米)。

日本探险家及登山队员直己上村 (生于 1941 年)，于 1978 年 5 月 1 日格林威治时间 4 时 45 分成为第一个单独穿过北极冰冠到达北极的人。他乘坐的那辆由 17 只爱斯基摩狗拉着的“极光”号雪橇于 3 月 7 日从加拿大北部埃尔斯米尔岛的爱德华角启程，长徙跋涉了 450 英里 (724.05 公里) 几乎平均每天行走 8 英里 (12.9 公里)。

第一位旅行到北极的妇女是加拿大无人区飞机驾驶员韦尔蒂·菲普斯的妻子——弗兰·菲普斯太太，时间是 1971 年 4 月 5 日。另外两名女性是苏联“北极”号原子破冰船船员加林娜·亚历山德罗芙娜·拉斯托夫斯卡娅 (生于 1941 年) 和莉里亚·弗拉季斯拉沃芙娜·米宁娜 (生于 1959 年)，她们于 1977 年 8 月 17 日登上北极。

苏联科学家帕维尔·A·戈尔季延科及3位同伴在1948年4月23日第一批站在北纬 $90^{\circ}00'$ (± 300 米)处,但这一纪录尚有争议。

39岁的琼·路易斯·艾第尼博士,是第一个不用爱斯基摩狗独自历时63天于1986年5月11日到达北极的人。1987年3月8日,东京36岁的福冈什直敏,驾驶着他的250cc摩托车,从加拿大北部沃德亨特岛出发,历时44天于4月20日到达北极。

穿越北极 英国横跨北极探险队首次成功地穿越了北极海冰层。他们于1968年2月21日离开美国阿拉斯加州的巴罗角,历时464天,于1969年5月29日抵达斯匹兹伯根东北部的七岛群岛,历程2,920英里(4698.3公里),偏移700英里(742公里),起止两地的直线距离为1.662英里(2674.16公里)。该队成员有:沃利·赫伯特(队长),34岁;少校梅·肯·赫奇斯,34岁;阿伦·吉尔,38岁;罗伊·凯尔纳博士(冰川学家),36岁;以及40只爱斯基摩种狗。这是迄今在北极浮冰

上历时最长距离最远的雪橇旅行,也是无可争议的乘坐雪橇对北极的首次征服。旅途中,气温曾降至华氏零下47度。

征服南极 首批穿越南极圈(南纬 $66^{\circ}30'$)的是193名船员。他们分乘英国航海家詹姆斯·库克船长(1728—1779)指挥的“果断”号(462吨)和T·弗尔诺海军上尉指挥的“探险”号(336吨);于1773年1月17日沿东经 39° 穿越南极圈。

已知的第一位目睹冰雪覆盖的南极大陆架的人是船长F·F·别林汉森(俄国,1778~1852)。他于1820年1月27日从“福斯托克”号和“梅恩依”号上得此眼福的。第一位看到南极大陆的人是英国皇家海军双桅帆船“威廉斯”号上的威廉·史密斯上校(1790~1847)和爱德华·布兰斯菲尔德船长。三天后即1820年1月30日,他们又看到了“特里尼蒂陆地”的山峰。

由路尔德·英格布里斯·格雷伍林·阿姆德森船长(1872~1928)率领的一队挪威人,于1911年12月16日上午11时首次登上南极(冰上海拔9.186英尺

(2801.7 米)，基岩海拔 336 英尺 (102.5 米)。他们是乘狗拉雪橇从鲸湾穿越弗拉姆海滩，经过 53 天跋涉登上南极的。后来的计算表明，奥拉·O·布加南德（最后一个幸存者，死于 1961 年 6 月，终年 88 岁）和海姆·汉森可能进入了极点正中 400~600 米的地区。另外两名成员是斯威里·H·哈塞尔和奥斯卡·威斯丁。

第一位涉足南极洲的妇女是卡罗琳·米克尔森夫人，时间为 1935 年 2 月 20 日。1969 年 11 月 11 日洛伊斯·琼斯、艾琳·麦克塞文尼尔、琼·皮尔逊、特里·李·蒂克希尔（以上系美国人）、凯·林赛（澳大利亚）以及帕姆·扬（新西兰），乘飞机抵南极。在此之前，还没有一位妇女登上南极。

穿越南极洲 首次横穿南极洲的艰苦跋涉于 1958 年 3 月 2 日下午 1 时 47 分结束。由维维安·欧内斯特·富克斯博士（生于 1908 年 2 月 11 日，现为爵士）率领的 12 人横越队于 1957 年 11 月 24 日从谢克尔顿站出发，经由极点抵达斯科特站。历时 99 天，行程 2,158 英里 (3472.2 公里)。

1980~1982 年度环球探险中的横跨南极洲 2600 英里 (4183.4 公里) 的旅程是在 1981 年 1 月 11 日完成的，历时 66 天，于 1980 年 12 月 23 日通过南极。这个乘坐摩托雪车的 3 人探险队由瑞鲁夫·菲尼斯爵士（生于 1944 年），奥利弗·谢泼德和查尔斯·伯顿组成。

穿越南北两极的环球航行 英国环球探险队瑞鲁夫·菲尼斯爵士和查尔斯·伯顿，从英格兰格林威治出发（1979 年 9 月 2 日），途经南极（1980 年 12 月 7 日）和北极（1982 年 4 月 11 日），长途跋涉 35,000 英里 (56315 公里)，于 1982 年 8 月 29 日返回格林威治。

最长的雪橇旅行 最长的一次完全自立的北极雪橇旅行，是由马丁·林赛上校率领的一支英国探险队带着 49 条狗完成的。他们于 1934 年 6 月 18 日至 9 月 5 日由西向东横穿卡拉尼特（格陵兰），行程 1,080 英里 (1737.7 公里)。后来一支由 10 人组成的罗斯海探险队 1975 年 5 月 6 日出发，在南极洲乘雪橇行走了 2000 多英里 (3100 公里)，历时 300 天，其间

有3人遇难。

第一个登上南北两极的人 艾伯特·P·克拉里博士是1952年5月3日第一次驾机在北极着陆的探险队成员之一。后来他又成为美国南极科研计划的首席科学家，并率领一支科学考察雪上牵引车队沿海岸从麦克默多海峡出发，横越南极洲，于1961年2月12日到达南极。这样，克拉里成了迄今第一个登上南北两极的人，比第二个涉足南北两极的大卫·波特领先了18年。

最深的海洋下潜 创纪录的海洋下潜是在距关岛西南250英里(402.25公里)的马里亚纳海沟的查林杰海渊进行的。由雅克·皮卡德博士(生于1914年)和唐纳德·沃尔什美国海军上尉操纵一台瑞士造的美国海军深海潜水器“特瑞斯特”号，于1960年1月23日下午1时10分下沉到了35,820英尺(10,925.1米)的海底。水下压力为每平方英尺16,883磅(713.03公斤/平方米)，温度为华氏37.4度。下潜花了4小时48分，而上浮花了3小时17分。

最深的海上救助 海上救助达到的最大深度是16,500英尺(5,032.5米)。1972年5月20日，深海潜水器“特利斯特II”号(由美国海军少校梅尔·巴特尔斯操纵)在夏威夷以北400英里(643.6公里)的海底深处为一“电子设备”连接电缆。

机器人进行的最深的海底打捞是在1985年7月，从离爱尔兰不远的6,700英尺(2,043.5米)海底下打捞两个黑匣子，内装坠毁的印度民航波音747客机的自动飞行记录器。机器人潜艇“斯卡拉伯1号”在水底作业时携带了一个水听器和一个由水面船只拖曳的扫描跟踪雷达。

潜水员打捞 潜水员最深的海上打捞作业是在位于北极圈内挪威北部的巴伦支海水下803英尺(244.9米)处进行的。他们打捞出了1942年5月2日沉没的英国皇家巡洋舰“爱丁堡”号的残骸。从1981年9月17日至10月7日，在前皇家海军军官兼打捞指挥迈克尔·斯图尔特的领导下，12名潜水员成双成队地潜到残骸上，用一只从“斯蒂凡尼特姆”号船(1,423吨)上放下的海钟，进行了

32天多的海上作业。总计460块金锭被打捞上来并作了分配。2,630万美元归苏联；1,315万美元归英国；大约3,240万美元归打捞承包商。其中10%归杰索普海上打捞有限公司，90%归沃顿·威廉斯有限公司。28岁的约翰·罗塞尔第一个摸到金锭。最长的减压时间是7天10小时27分。这次打捞总价值达7.185万美元，创打捞史上的最高纪录。

深潜纪录 屏息潜水是一项非常危险的活动。男子潜水的最大深度是344英尺（104.9米），是雅克·梅约尔（法国）于1983年12月在意大利厄尔巴附近海域创下的。梅约尔乘一滑板下潜耗时104秒。上浮耗时90秒。

女子下潜纪录是246英尺0.75英寸（75.05米），由罗萨娜·梅杰卡（意大利）于1987年7月31日在西西里锡腊库扎附近海域创造的。

备有水下呼吸器的潜水纪录是437英尺（133.29米），由约翰·丁·格鲁纳和R·尼尔·沃森（美国）于1968年10月14日在大巴哈马岛弗里波特近海创下的。

使用混合气体（氮、氧和氦）

的最深潜水纪录，是一次下潜2,250英尺（686.25米）、为期43天的模拟深潜。1981年2月3日，斯蒂芬·波特、莱恩·惠特洛克和埃里克·克雷默在美国北卡罗来纳州达勒姆的杜克大学医学中心一个8英尺（2.4米）直径的密封球形容器内创下这一纪录的。

帕特里克·芬德和5名“卡麦克斯”公司潜水员于1982年在法国卡瓦莱尔附近海域作了一次往返位于1,643英尺（501米）深“皮特尔特”海钟的潜水作业。

最深的水下脱险 最深的水下营救行动是抢救“皮希斯3号”潜水器。1973年8月29日，该潜水器在爱尔兰科克东西150英里（241.35公里）处沉入1,575英尺（480.38米）深的海底。器内28岁的罗杰·R·查普曼和35岁的罗杰·马林森被困海底达76小时，于1973年9月1日由海底电缆敷设船“约翰·卡伯特号”拉回水面。在此之前，“皮希斯5号”、“皮希斯2号”以及遥控打捞船“美国CURV号”作了许多准备工作。

一次没有使用任何设备的深水脱险于1970年9月28日完成。理查德·A·斯莱特在美国加利福

尼亚州卡特利纳附近海域，从 225 英尺 (68.6 米) 深的触礁沉没潜

艇“尼克顿·贝塔”号上自救成功。

■ 海事纪录

以下所列为 1984~1988 年创下的新纪录。以前的纪录可在 1984 年前的版本中找到。

直达航行是完全自我维持的。在航行中，水、设备或任何替代物都不可带上船。

横渡太平洋的最快纪录 由库梯斯与凯塞林夫妇 (美国) 组成的划船小分队，在 1984~1986 年间，乘 25 英尺 5 英寸 (7.75 米) 长的“太平洋神剑”号，从秘鲁的卡拉俄划船到澳大利亚，创造了 193 天 (约 43 英里 / 1 天 (69.2 公里 / 1 天)) 的新纪录。

横渡大西洋的最快纪录 横渡大西洋的最快纪录是 7 天 21 小时 5 分钟，由两名法国人罗伊克·卡拉第克和菲利普·法克琼斯于 1986 年乘一艘 85 英尺 (25.93 米) 的双体单桅小帆船“罗亚尔”号创造的。他们从美国的新泽西州桑迪湾以每天 39 英里 (62.75 公里) 的速度驶到了英国的康沃尔。

从西向东横渡大西洋最快的划船手是英国的汤姆·麦克林，他从加拿大纽芬兰的圣约翰斯出发，历时 54 天 18 小时，于 1987 年 8 月 10 日到达英国的法耳默思。

最小船只的单人环球航行 澳大利亚的塞基奥·秦斯塔，驾驶一艘 11 英尺 10 英寸 (3.61 米) 长的百慕大单桅小帆船“阿克罗莫澳大利亚”号离开布里斯班，500 天后 (1984~1987 年) 回到布里斯班。此帆船是环球航行中最小的船只。

环球航行次数最多的夫妇 阿尔与海伦盖曼夫妇 (美国) 乘坐他们 36 英尺 (10.98 米) 的双桅小帆船“密奥尼”号，曾 4 次从佛罗里达出发作环球航行回到原地，这 4 次航行分别是在 1961~1964，1966~1970，1972~1976 和 1979~1983 年进行的。

最早的摩托艇环球航行

1984年，英国的大卫·斯哥特·考泼，驾驶他42英尺（12.8米）长的“梅布尔·E·荷兰”号摩托艇，单独从英国的普利茅斯出发，经巴拿马运河回到普利茅斯，历时170天2小时15分钟，平均每天行驶165.7英里（266.6公里/1天）。



风帆船横渡大西洋：两名法国人——S·贝隆与A·毕夏华，驾驶一艘31英尺（9.46米）的小型风帆船，从西非洲经西印度的瓜德罗普岛，然后到达纽约，全程3000英里（4827公里），历时24天半，准时于7月4日到达纽约，参加1986年的美国国庆典礼。

妇女最早的直达航行 1988年，澳大利亚的凯·科特，驾驶她

37英尺（11.3米）长的“第一夫人”号，从澳大利亚的悉尼经好望角回到悉尼，成为第一个单独完成直达航行的妇女。

盲人航行 42岁的汉克·迪克乘坐他25英尺（7.6米）长的“隐星”号，于1983年8月驾船从旧金山到达檀香山，成为第一个单独航行的盲人。他带了盲人用的航海图和罗盘，以及一只会说话的钟和能大声报出所在位置的航海装置。这位前赛车运动员是1972年夜失视力的。

最快的单人环球航行 1986~1987年，法国的菲利普·摩内乘坐一艘75英尺（22.9米）长的三体船“克拉脱勃鲁脱”号，从法国的布列斯特出发，经南非开普敦又回到布列斯特，历时127天12小时11分钟，创造了单人环球航行的最高纪录。

1985年11月12日，美国的道奇·摩根乘坐一艘60英尺（18.3米）长的百慕大单桅帆船“美国希望”号，不停顿地由西向东，从百慕大经智利的好望角，于1986年4月11日回到百慕大，全程25.671英里（41304.6公里），

历时 150 天 1 小时 6 分钟，平均每天航行 171.1 英里 (275.3 公里)。

次数最多的单人环球航行 澳大利亚的琼·桑德斯在 1986 年 5 月 25 日至 1988 年 3 月 13 日期间，乘坐他 44 英尺 (13.4 米) 的百慕大单桅帆船“巴利·努力”号，三次从澳大利亚的弗利曼特出发环球航行一周又回到弗利曼特。他三次航行共历时 657 天。

最快的游艇环球航行 1985 ~ 1986 年间，比埃尔·费曼与他

的瑞士籍水手乘坐一艘 80 英尺 (24.4 米) 长百慕大单桅帆船，从英国的普利茅斯出发，历时 117 天 14 小时 13 分，以每天 238 英里 (72.6 公里) 的速度，作了环球一周的航行。

横渡大西洋最年轻的划手 1986 年，英国 23 岁零 299 天的麦克·耐斯脱与 24 岁零 146 天的西克劳利，乘坐一艘 22 英尺 (6.7 米) 长的“菲纳根斯觉醒”号，以 74 天的时间从加那里群岛划船到了南美洲的主亚那。



削苹果皮的纪录 最长的不间断的苹果削皮纪录是 172 英尺 4 英寸 (52.56 米)。这是住在美国纽约罗切斯特长屋脊林荫路的凯西·华弗勒在 1976 年 10 月 16 日创造的，当时她年仅 17 岁，削出的苹

果重 20 盎司 (567.5 克)。

推婴儿车赛跑 在 24 小时内，手推婴儿车赛跑的最长距离是 345.25 英里 (555.5 公里)，这一纪录是 1979 年 6 月 23 ~ 24 日由