

GANXIANGONGLU
ZHILUBIAOZHISHEZHIZHINAN

干线公路指路标志 设置指南

主 编 周蔚吾

副主编 张立早 蔡 策 李克山



人民交通出版社
China Communications Press

Ganxian Gonglu Zhilu Biaozhi Shezhi Zhinan

干线公路指路标志 设置指南

主 编 周蔚吾

副主编 张立早 蔡 策 李克山



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书是在深入研究和借鉴国际先进理论和经验的基础上,充分结合我国实践经验,并根据最新的《道路交通标志和标线》(GB 5768—2009)、《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD82—2009)和《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》编写的,共分13章,内容包括:概述,总则、适用范围与一般规定,指路信息设置的基本原则,干线公路指路标志分类,干线公路指路信息设计方法,干线公路与高速公路衔接指路设计,干线公路与综合交通渡口、机场、港口等衔接指路设计,干线公路与城市衔接指路设计,干线公路沿线旅游信息指路设计,高速公路出口指路信息设置原则与方法,干线公路指路标志版面标准化尺寸等。

本书可供道路交通设计人员使用,也可供高速公路建设管理及交通工程设施设计及施工人员,以及相关专业的高等院校师生学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

干线公路指路标志设置指南/周蔚吾主编. —北京:人民交通出版社, 2009.12
ISBN 978-7-114-08065-4

I. 干… II. 周… III. 干线道路—公路标志—指南
IV. U491.5-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第214301号

书 名: 干线公路指路标志设置指南

著 作 者: 周蔚吾

责任编辑: 刘永超

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 59757969, 59757973

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销: 各地新华书店

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 787 × 1092 1/16

印 张: 9.75

字 数: 207千

版 次: 2009年12月 第1版

印 次: 2009年12月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08065-4

印 数: 0001—2000册

定 价: 38.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

前 言

干线公路指路标志设置技术是公路系统指路标志设置最重要的内容之一，它们不仅为使用公路系统最多和最广泛的干线公路驾驶人提供直接的服务，同时也为高速公路和普通公路出行者提供服务。

长期以来，我国因为没有一套完整的以正确理论为基础的交通指路标志设置规范，地方大量延用以“地点名”为主，而忽视“路线名”的指路标志，导致我国很多地区的公路指路标志存在各种信息设置不正确、不规范、不统一和信息可视性、可读性差，以及指路信息的连续性和统一性差等问题，这造成驾驶人对陌生地区的指路信息往往不理解甚至被误导，从而导致交通事故等安全问题。因此我国目前十分需要一本既充分反映国际先进理论和实践经验，又密切结合我国国情的道路交通指路标志设置技术的规范文献。

2007年，交通部发出了《关于开展国家高速公路网路线名和编号调整工作的通知》，开始国家高速公路网路线命名和编号调整工作，实际上这项工作在2009年下半年才开始在全国逐步开展。为适应高速公路路线名变化对干线公路的影响，江苏省交通厅公路局在2009年上半年对全省71条近9000km干线公路指路标志进行了全面的现状调研，并且正在完成全面优化改造规划和设计。为了改善以往交通指路标志在设置规范上的欠缺，使江苏省全省干线公路指路信息与高速公路新命名更换配套，以及实现全省干线公路指路信息的全面优化改造，亟需一个指导全省干线公路指路信息的配套改造和优化设置的技术指南。

由于以上需求，江苏省交通厅公路局委托北京华通世达智能交通技术有限公司进行了相应的研究工作。本指南是在江苏省交通厅公路局张立早局长、蔡策副局长的领导下，公路局路政二科李克山科长的直接领导和参与下，由周蔚吾主笔和总设计，在龙玲、周钰、唐浩、陈韩、李文乐等公司技术人员协助下编制完成的。

我们期望本指南的出版，能为江苏省全省干线公路指路信息的优化改造工程圆满完成作出有实际意义的贡献。同时我们也希望本指南能为我国其他省

份的干线公路指路信息的正确设计和实施，提供一份具有较强操作性和指导性的技术文献。

本指南的编制过程前后不到半年时间，在内容和图例等方面都还存在不足之处，为了满足目前十分急迫的江苏省全省干线公路指路信息调整实施工程和全国各地的需求，我们抛砖引玉，真诚期待各位读者和专家指正。

周蔚吾

2009年8月于上海

目 录

1 概述	1
1.1 背景和意义	1
1.2 目前我国干线公路指路标志存在的问题	2
1.3 本指南研究方法和成果	5
1.3.1 研究方法	5
1.3.2 研究成果	6
2 总则、适用范围与一般规定	7
2.1 总则	7
2.2 适用范围	7
2.3 一般规定	7
3 指路信息设置的基本原则	9
3.1 指路信息服务对象原则	9
3.2 四大指路信息和重要性排序原则	9
3.3 信息的可视性和可读性原则	10
3.4 信息的统一性、连续性和重复性原则	10
3.5 指路标志中的目的地名称设置原则	11
3.6 干线公路指路标志中地点名设置原则	13
3.7 指路标志的“方向信息”设置方法和原则	13
3.8 重要信息连续和逻辑推演显示的原则	15
3.9 干线公路沿线指路标志的间隔要求	17
4 干线公路指路标志分类	18
4.1 公路交叉口分类	18
4.1.1 重要交叉口	18
4.1.2 普通交叉口	19
4.1.3 小交叉口或岔路口	23

4.2 交叉口指路标志	23
4.2.1 大型指路标志	25
4.2.2 简易指路标志	27
4.3 干线公路立交桥分岔处指路标志	28
4.4 地点距离标志	29
4.4.1 地点距离标志的三种形式	30
4.4.2 第一种地点距离标志	31
4.4.3 第二种地点距离标志	32
4.4.4 第三种地点距离标志	32
4.4.5 地点距离标志设置位置	33
4.4.6 地点距离标志的距离设置原则	33
4.5 路线名牌标志	34
4.6 线路重合路段指路标志	35
4.6.1 重合路段的路线名牌标志	35
4.6.2 线路重合路段的里程桩号的设置方法	36
4.6.3 重合路段指路标志信息设置原则	36
4.7 高速公路新编码名标志和信息说明标志	39
4.7.1 高速公路新编码名标志	39
4.7.2 高速公路新编码说明标志	40
4.7.3 高速公路新编码名和说明标志设置原则	40
4.8 特殊形状交叉口指路标志	41
4.9 其他指路标志	42
4.9.1 相交路名预告标志	42
4.9.2 路线起讫标志	42
4.9.3 行政区界标志	43
4.9.4 辅助标志	43
5 干线公路指路信息设计方法	45
5.1 干线公路指路信息设计的一般原则	45
5.2 四大指路信息和分布方法	46
5.3 交叉口指路方法	46
5.4 大指路标志信息命名方法和分布	47

5.5 公路交叉口指路标志的信息名选取规范	48
5.5.1 交叉口指路标志信息	48
5.5.2 城市地名	49
5.5.3 渡口、机场、港口等地名	49
5.6 指路信息重要性排序和选取原则	49
5.6.1 指路标志信息选取原则	49
5.6.2 指路标志信息分级和重要性排序	50
5.6.3 信息过多的拆分设置原则	50
5.7 各种形式交叉口指路标志示例	51
5.7.1 T形交叉口	51
5.7.2 X形交叉口	51
5.7.3 Y形交叉口	54
5.7.4 环形交叉口	54
5.7.5 多路畸形交叉口	54
5.7.6 互通式立体交叉	54
5.8 重要信息的连续推演设计方法	63
5.8.1 前方地点名信息的连续递推设计方法	63
5.8.2 地点距离标志与大指路标志配合设计方法	64
5.9 国省干线公路指路信息选取方法和区别	64
5.9.1 省道控制性地点名选取方法	64
5.9.2 省道交叉口指路标志与地点距离标志的配合关系	67
5.9.3 国道的两种地点距离标志	68
5.9.4 国道控制性地点名选取	69
5.9.5 国道交叉口指路标志与地点距离标志的配合关系	69
5.10 重要目的地的便捷路线指引方法	69
6 干线公路与高速公路衔接指路设计	71
6.1 干线公路与高速公路衔接指路的一般形式	71
6.2 干线公路衔接高速公路指路信息的设置范围	71
6.2.1 干线公路对横向衔接高速公路信息的设置范围	71
6.2.2 干线公路对纵向衔接高速公路信息的设置范围	71
6.3 干线公路与高速公路衔接所需的指路标志分类	72

6.3.1	高速公路入口预告标志	72
6.3.2	高速公路新编码标志和信息说明标志	74
6.3.3	指示高速公路衔接的交叉口指路标志	74
6.3.4	指示高速公路衔接的地点距离标志	75
6.3.5	高速公路衔接指引标志	76
6.3.6	高速公路入口连接多条高速公路的预告标志	76
6.4	干线公路与高速公路衔接设置示例	78
6.4.1	干线公路穿越高速公路情况	78
6.4.2	干线公路交叉口横向道路直接与高速公路入口连接	78
6.4.3	干线公路需折转行驶一段路段才进入高速公路入口	78
6.4.4	干线公路与高速公路并行, 沿线有多个横向入口衔接	83
7	干线公路与综合交通渡口、机场、港口等衔接指路设计	85
7.1	干线公路与综合交通衔接指路的一般形式	85
7.2	干线公路衔接综合交通指引信息的设置范围	85
7.2.1	干线公路对横向衔接综合交通信息的设置范围	85
7.2.2	干线公路对纵向衔接综合交通信息的设置范围	85
7.3	干线公路与综合交通衔接所需的指路标志分类	86
7.3.1	渡口、机场、港口的引导指示标志	86
7.3.2	综合交通渡口、机场、港口衔接入口预告标志	86
7.3.3	预告渡口、机场、港口衔接的交叉口指路标志	88
7.3.4	预告渡口、机场、港口衔接的地点距离标志	89
7.4	干线公路对渡口、机场等重要地点指路设计示例	90
7.4.1	干线公路直接连接渡口、机场、港口	90
7.4.2	干线公路的某个交叉口横向道路直接连接渡口、机场、港口	92
7.4.3	干线公路需折转行驶一段路段后才进入渡口、机场、港口	92
8	干线公路与城市衔接指路设计	96
8.1	干线公路与城市道路衔接一般形式	96
8.2	城市道路衔接干线公路信息设置起点范围	96
8.3	干线公路直接从城市郊区通过	96
8.4	干线公路直接与城市市区道路衔接	97
8.5	干线公路连接城市路段前有部分是高速公路情况	98

8.6	干线公路连接城市道路的衔接点是公路起终点	98
8.7	干线公路穿越城市封闭立交形式的快速通道情况	99
8.7.1	城市区域快速通道连续出口的特殊指路设置方法	99
8.7.2	城市区域快速通道有辅路的特殊指路设置方法	99
8.8	干线公路与城市道路衔接指路设计图例	103
8.8.1	干线公路从城市郊区通过	103
8.8.2	干线公路经过城市中心区, 路线间断情况	104
8.8.3	干线公路与高速公路重合与城市衔接情况	106
8.8.4	干线公路与城市道路直接对接	109
8.8.5	干线公路穿越城市路段	110
8.8.6	干线公路与城市道路相交	112
8.8.7	干线公路穿越城镇区的指路设计示例	114
9	干线公路沿线旅游信息指路设计	116
9.1	旅游标志在干线公路上设置原则	116
9.2	干线公路沿线重要旅游景点指路的一般形式	116
9.3	旅游信息与交叉口指路标志的结合设计	116
9.4	旅游信息与地点距离标志结合设计	117
9.5	单独旅游信息标志设计	118
9.5.1	旅游景点预告标志	118
9.5.2	旅游景点指引标志	119
9.5.3	旅游区的景点距离标志	119
9.6	干线公路沿线旅游信息指路设计示例	120
9.6.1	干线公路直接连接国家重要旅游景点	120
9.6.2	干线公路交叉口横向道路直接连接国家重要旅游景点	120
9.6.3	通过交叉口横向道路折转行驶连接国家旅游景点	121
10	高速公路出口指路信息设置原则与方法	124
10.1	高速公路出口指路的一般原则	124
10.2	高速公路出口指路标志	124
10.3	高速公路沿线三种地点距离标志	127
10.3.1	第一种地点距离标志	127
10.3.2	第二种地点距离标志	127

10.3.3 第三种地点距离标志·····	129
10.4 高速公路经过城市区域的特殊“城市区域出口地点距离标志”·····	130
10.5 穿越城市区域高速公路的特殊指路方法·····	130
10.6 高速公路出口指路的优化方法·····	132
10.7 高速公路地点距离标志中距离数的设置原则·····	132
11 地点距离数的计算原则·····	134
11.1 计算距离数的基准点规定·····	134
11.2 距离数确定原则·····	134
12 干线公路指路标志版面标准化尺寸·····	135
12.1 一级公路指路标志标准化设计·····	135
12.2 二级公路指路标志标准化设计·····	135
12.3 县乡公路和道路指路标志标准化设计·····	136
12.3.1 双向2车道·····	136
12.3.2 双向4车道·····	136
12.3.3 双向6车道和以上·····	137
12.4 开发区道路指路标志标准化设计·····	138
12.4.1 双向2车道·····	138
12.4.2 双向4车道·····	139
12.4.3 双向6车道和以上·····	139
12.5 地点距离标志标准化设计·····	139
12.6 路线名牌标志标准化设计·····	140
12.6.1 重合段路线名牌预告标志·····	141
12.6.2 重合段路线名牌标志·····	141
12.7 行政区划界标志标准化设计·····	141
参考文献·····	143

1 概 述

1.1 背景和意义

指路标志是为驾驶人提供行驶路径指引服务信息的重要交通设施之一，与驾驶人关系最为直接和密切，其设置内容正确与否直接影响着公路运营的服务质量的好坏和交通安全，已经越来越受到公路管理者和使用者的高度重视。近几年来，江苏省公路交通部门在这方面做了大量有益的工作，2003年，其在全国率先开展标志标线设置研究，引入并确定了国际先进的路线名设置方法，确定了省、市、县公路里程基准点，出台了《江苏公路标志标线实施指南(试行)》。在2004～2006年间，江苏省对国省干线公路指路标志进行了系统调整，同时出台并实施了包括指路标志在内的干线公路标志标线考核办法，有效改善了干线公路服务质量，确保了江苏省公路养护与管理水平在全国的领先地位。

但是，由于我国长期以来指路标志缺乏正确的设计理论指导和完善的设计技术规范和方法，导致指路标志的信息存在形形色色的错误和缺陷，设置方法不规范、不统一，同时大量存在标志可视性和可读性、标志连续性和统一性差等问题，使得不少外地驾驶人在陌生路线上行驶时常常遇到“不知所向”或被“误导”等指路困惑问题。这不但造成走错路、多走路、影响正常行程，有的甚至因为误导分散驾驶人精力或影响驾驶人情绪，导致交通事故的发生。另外，随着社会经济的快速发展，指路标志设置也出现新情况、新需求，需要在建设、养护、管理中采取相应的新技术调整措施。

2009年，江苏省将按照交通运输部在全国高速公路网实施高速公路新编号命名的工程改造项目的要求，将高速公路路线名由原来文字形式改为数字编号形式，这就要求对全省干线公路形式也必须作相应调整。为了适应和完成以上各项任务，从2008年底到2009年6月，江苏省交通厅公路局对全省71条近9000km干线公路指路标志系统进行了全面现状调研，在调研分析的基础上，还需要进行全面现状分析和优化设计工作。

然而，在进行全面优化改造设计之前，必须完成一份适合江苏省干线公路情况的指路标志设计和设置指南，但是，目前我国和江苏省在这方面都还缺乏相对完整和正确的技术文献。

鉴于以上背景，江苏省交通厅公路局委托北京华通世达智能交通技术有限公司编制了本“干线公路指路标志设置指南”。

本指南的编制具有如下重要意义：

1) 为全省干线公路“与高速公路新编号命名调整配套”提供技术支撑

交通运输部自2007年7月推出高速公路命名与编号以来，江苏省已经完成调查、方案设计及施工图设计等准备工作，并且将于2009年底全面完成更换优化改造工作。本课题从

江苏省干线公路及城市道路特点出发,通过研究编制本指路标志设置指南及典型范例标准图集,将其总结提炼上升为技术规范,以此作为全省干线公路指路标志信息调整设置设计的技术依据,实现与高速公路指路信息的有效衔接。

2) 为全省干线公路指路“信息设置规范化”提供技术支撑

本课题从服务“陌生驾驶人”的设计理念出发,通过研究和实践,以本技术指南为依据,配合典型范例标准图集,全面规范江苏省干线公路指路标志信息选取和设置方法,以及相应的设计,将其提炼上升为规范性技术文献,并以此作为2009年启动并将于2010年上半年完成的干线公路与路网指路标志信息优化设置整治的设计依据,以较高的设置水平迎接“十一五”全国干线公路养护与管理检查,同时作为今后干线公路新建、改造、养护设计的技术指导依据。

3) 为全省干线公路指路“信息标准规范化”提供技术支撑

本课题从标准规范化角度出发,通过研究,提出了国省干线公路指路标志信息设计规定,统一并规范地提出包括线路名、地点名信息设计技术规范及典型信息名称汇编,并将其提炼上升为规范性技术文献,作为今后国省干线公路建设、养护、管理的技术依据。

4) 为全省干线公路“与高速公路指路衔接”规范化提供技术支撑

干线公路沿线与高速公路入口衔接指路是干线公路指路信息的一个重要内容,本指南从公路网络和系统化角度出发,对干线公路与高速公路衔接指路信息优化设计作了详细的介绍,为江苏省高速公路新编码命名调整改造工作提出了指导性的设计规范。

5) 为江苏省干线公路“与城市道路指路衔接”规范化提供技术支撑

目前,江苏省许多地区干线公路穿越城镇的指路信息在城镇路段是间断的,这使得干线公路上的长途驾驶人在城镇区失去指路信息引导,造成许多情况下外地驾驶人不知道如何进出城市。本指南从调查干线公路穿城区道路的特点出发,通过研究编制设置技术规范及典型范例标准图集,将其总结提炼上升为技术规定,作为干线公路穿越或绕越城区道路指路标志调整设置设计的技术文献,实现与城市道路指路信息的有效衔接。

6) 为江苏省干线公路“与综合交通(渡口、机场、港口)信息衔接”规范化提供技术支撑

干线公路与机场、港口、渡口等综合交通站点衔接是交通指路的一项不可缺少的内容,如何正确合理设计这方面指路信息也是目前我省干线公路交通指路尚未完善的地方。根据江苏省综合运输体系发展需要,本指南通过调研编制标志设置技术规范及典型范例标准图集,成为指导今后干线公路指路标志设置或改造的信息设计的技术依据。

7) 本指南研究成果将对全国公路交通管理和建设产生重大影响

本指南配合《标准图集》,以及样板示范路设计,将对江苏省和全国公路指路标志设计产生具有深远意义的影响。

1.2 目前我国干线公路指路标志存在的问题

目前,我国指路信息的问题主要表现在:指路标志的设计对象定位不是为“陌生驾驶

人”服务,指路标志的信息错误地以当地的地点名信息作为主要设计依据,忽略“最重要”的路线名信息,而且大量的地点名是一些当地人熟悉,而外地驾驶人不了解的信息。再加上部分交通工程设计和设计人员不清楚指路标志“路线名、地点名、方向和距离”4大信息的排序重要性和其正确的设计方法,不清楚如何“规范化”地将这些信息设计在不同的标志牌上,以及主要信息的重复和连续的重要性,不清楚如何将重要指路信息逻辑地、连续不间断地提示给外地驾驶人,造成指路标志信息普遍缺乏逻辑推演性,缺乏连续不间断性,缺乏通俗易懂可读性,从而使得外地驾驶人关心和需要的重要指路信息被间断、遗漏,在需要判别走向的关键地点,缺少指路引导信息的延续,甚至被不正确信息代替从而产生误导,形成不少指路标志信息“当地人不要看、外地人看不懂、看懂了反而被误导”等错误。形成这些问题的主要原因有如下几个方面。

1) 指路标志设计缺乏正确的理论和规范指导

虽然我国高速公路和高等级公路建设历程还很短,但在短短的不到 20 年的时间里,公路总里程数和高速公路总里程数却从一个远落后于大部分早期发达国家的水平跃升到世界第二位。任何国家在高速公路发展过程中往往都存在许多在管理等软科学方面的欠缺,虽然我国公路建设飞速发展,但是目前面临严重缺乏理论和规范方面的指导,从而使得许多公路建设完成后在设计上仍然存在诸多不完善和欠缺问题。其中公路系统指路标志方面存在设计不完善、指路信息误导驾驶人等较为严重的问题。

目前,在我国还没有一本在设计和设置理论与规范方面能较全面地阐述干线公路系统的指路标志设计的指导书籍。各地交通设计部门也深感缺乏在公路和道路指路标志设计理论方面的相关规范,同时也欠缺对国外先进设计方法和理论的研究和借鉴,从而造成国内各地区的设计没有统一的标准和规范,各自形成不完整、不规范的标准,造成大量指路标志对外地驾驶人缺乏引导作用,甚至产生外地驾驶人被误导的错误。给广大道路使用者带来诸多交通行驶困惑与出行不便。

2) 指路标志中侧重地点名而忽略路线名的错误

目前,我国公路和道路指路标志中存在的一个较严重的错误是以地点名信息为主,以及以地点名信息来代替路线名信息。指路标志包括路线名、地点名、方向和距离 4 大信息元素,其中路线名应该始终是最重要的。然而,我国许多地方的指路标志中仅仅设计了地点名,而缺少路线名的信息。随着公路道路网不断扩大和复杂化,这种设计缺陷难免导致外地驾驶人无法正确理解信息含义和选择出口的失误。

3) 指路标志中缺乏方向信息的错误

目前,我国不少地区公路和城市道路的指路标志中严重缺乏方向信息,驾驶人往往因为不知方向又不清楚提供的地点名而走错道路。道路方向信息是驾驶人判断道路走向的一个极其重要因素,很多情况下只要道路和方向正确,驾驶人就能够顺利到达目的地。

目前,在我国许多地区的指路标志中如何正确、简便地设置方向性信息还存在不规范、不统一和不标准的问题。

4) 交叉口指路标志设置缺乏等级分类问题

公路沿线的交叉口是有各种等级区分的。有的交叉口是与干线公路相交的重要交叉口，有的是与地方县乡公路和城镇主干道相交的交叉口，有的仅仅是与一些普通道路、农村公路和小路相交的交叉口。由此可见，对于不同等级的交叉口，大多数驾驶人感兴趣的信息需求量是完全不一样的。因此，目前我国公路沿线将所有交叉口都设置板面形式和大小一样的大型指路标志的设计方法是一种既不科学又不经济，同时还会扰乱大部分陌生驾驶人信息需求的错误设计方法。

正确的设计方法是应该根据不同等级交叉口，按照信息量的需求设计出不同板面形式的指路标志。一方面从板面的形式可看出交叉口的重要性，另一方面，对于那些地方性交通流很小的小型交叉口，则完全不需要设置大型指路标志，因为设置这种大多数驾驶人不感兴趣的信息会形成沿途信息过载，对大多数外地驾驶人不仅是无用处的，而且会干扰其对有用信息的摄取，从而起了负面作用。

5) 干线公路指路信息缺乏规范和合理性

目前，我国许多干线公路交叉口指路标志中对路线名和地点名的设置没有一个合理统一的设计方法，许多地区的标志上没有路线名信息，仅仅设立了上、左、右3个地点名，而且这些地点名往往是一些当地的地名，大多数外地驾驶人可能对此非常陌生，这样，该标志就失去了指路的作用。另外，大部分指路标志缺少方向信息，往往给外地驾驶人带来诸多难于识别正确方向的不便。

正确的干线公路指路标志应该合理分配和显示路线名和地点名，以及方向信息。一般情况下，距离信息不在大型指路标志上显现，而是通过单独设置的地点距离标志来提醒驾驶人。交叉口指路标志的前方地名一般情况下应该显示两个，左侧是下一个主要交叉口路线名或地点名，右侧始终是在一定范围内基本上保持不变的本线路的控制性地点名。左侧信息是一个接一个地告知驾驶人沿线主要交叉口的横向道路信息，右侧信息始终指示的是前方的一个控制性地点名。同时在交叉口指路标志中应该尽量合理显示前方和侧向道路的方向，对于小范围内走向改变的路段，可以暂时不设置方向，但是大部分情况下，能够设置方向的应该尽量设置方向信息。

6) 干线公路沿线缺乏路线名牌标志

目前，我国干线公路和普通公路沿线基本上还没有采用路线名牌标志的设置，这给大部分外地驾驶人带来很大不便，他们往往会因不知道自己在什么道路上驾驶而迷失方向。我国对干线公路虽然采取了在路段开始处设置路线名牌标志的措施，但是其信息往往不连续，而造成路段中信息缺乏的问题。对线路重合路段采取线路名取高等级路线名而不设置低等级路线名的错误方法，导致在低等级路线上行驶的驾驶人进入重合路段后会迷失方向。

正确的方法是对所有有编号的公路都应该在沿线和主要交叉口位置设置路线名牌标志，提示驾驶人所行驶的道路名。路线名牌标志应该在每个重要交叉口后设置，如果交叉口之间间距过长，应该在路段补充路线名标志，确保路线名牌标志的设置间距不大于8km。对于路线重合路段，更加应该同时设置所有路线的路线名牌，以表示本路段是哪些线路的合并路段。

7) 重要指路信息缺乏逻辑性和推理性设计方法

目前,我国的公路指路标志往往缺乏整体系统化和逻辑推理设计,对于指路标志的4大元素——路线名、地点名、方向和距离,不能够正确应用,往往设计中仅仅有地点名而忽略最重要的路线名信息。干线公路的3种重要的指路标志——路线名标志、交叉口指路标志和地点距离标志,是整个干线公路指路标志设计的核心和指导灵魂,很多设计人员不清楚也不理解这3个标志的逻辑推理性的设计方法。

正确的设计方法是路线名、地点距离与交叉口指路信息相互衔接配合。交叉口指路标志设置在交叉口前一定距离处,标志板上提供的本路线名信息与路线名牌标志配合,相交路线名信息与相交路名预告标志配合,下一个地点名和前方控制性地点名信息与地点距离标志衔接配合。地点距离指路标志的最下面一行的前方控制性地名信息始终与指路标志的控制性地名信息保持一致,地点距离标志的前两行信息与指路标志信息形成配对的连环信息标志体系。随着重要交叉口的更替,一个接一个有序地提示驾驶人沿线的重要相交路线名和地名信息。

1.3 本指南研究方法和成果

1.3.1 研究方法

本指南的研究方法主要分如下4个方面:

1) 深入研究和借鉴国际先进理论和经验

本指南的编撰过程全面参考了国际先进的指路标志设置方法和技术文献,研究了相关的理论和设置规范,这对整个文本的圆满完成起到了关键性的借鉴作用,本指南对干线公路的指路标志设置方法的逻辑性和推理性进行了详细地论述和探讨。

2) 充分结合我国实践经验完善自己的规范

依据作者近几年在我国公路、城市道路大量交通工程项目和指路标志项目的设计经验,指南的编撰充分考虑了江苏省的特点和需求,在借鉴国外先进经验的同时,紧密结合江苏省的实际情况和需求,对如何理解干线公路指路标志有关理论和规范作了详细的描述,为建立适合于江苏省特色的干线公路指路标志设置技术规范作出了贡献。

3) 全面研究干线公路指路标志设置规范和技术

本指南在编撰过程中对如下干线公路指路信息设计进行了全面完整地研究和论述:

- (1) 指路标志设置一般原则;
- (2) 干线公路指路标志分类及其设置位置;
- (3) 干线公路指路信息的正确设计方法;
- (4) 干线公路与高速公路衔接指路设计;
- (5) 干线公路与综合交通衔接指路设计;
- (6) 干线公路与城市道路衔接指路设计;
- (7) 干线公路沿线旅游信息指路设计。

本指南对以上每个部分都进行了详细论述,并且归纳出了适用于江苏省实际的干线公

路指路标志设计规范和标准。

4) 全面阐述正确设置干线公路指路标志的方法、规范和技术

本指南全面阐述了如何正确设置干线公路指路标志，其中对如下设置方法、规范和原则进行了详细的阐述：

- (1) 指路标志信息服务对象原则；
- (2) 指路标志四大信息和重要性排序原则；
- (3) 指路信息可视性、可读性、统一性、连续性和重复性原则；
- (4) 指路标志中的目的地信息设置原则；
- (5) 指路标志中方向信息设置方法；
- (6) 重要指路信息的连续、逻辑和推演显示的方法。

1.3.2 研究成果

根据国家相关技术规范和国际先进的指路标志设计理论和实践经验，本指南总结了适应江苏省情的相关设计理论、技术规定、实施方法、设计图例和信息规范，完成了干线公路指路信息设计技术指南。指南的研究成果，包含了如下的基本设计原则与规则：

- (1) 干线公路指路标志信息设置对象原则；
- (2) 指路标志包括路线名、地点名、方向和距离四大信息的原则；
- (3) 指路信息可读性、连续性、统一性、重复性原则与技术；
- (4) 干线公路交叉口大中小分类规则和不同指路设计规则与技术；
- (5) 不同交叉口形式（十字、T形、X形、Y形、环形等）指路设计规则与技术；
- (6) 路线名标志、地点距离标志和交叉口指路标志信息衔接配合规则与技术；
- (7) 干线公路指路标志中的信息分类和重要性排序规则与技术；
- (8) 信息过多，必要的拆分设置规则与技术；
- (9) 指路标志标准化设计规则与技术；
- (10) 干线公路与高速公路衔接指路设计规则与技术；
- (11) 干线公路与县乡公路交接指路规则与技术；
- (12) 干线公路与农村公路交接指路规则与技术；
- (13) 干线公路与城市道路衔接指路规则与技术；
- (14) 干线公路对渡口、机场等重要综合交通地点指路规则与技术；
- (15) 干线公路穿越城镇的指路规则与技术。