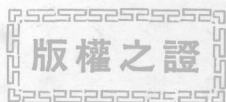




信鴿訓練法

中國農業書局出版

信 鴿 訓 練 法



(進 口 紙)

實 價 一 萬 一 千 元

一 九 五 三 年 七 月 重 版

1000—2000

原 著 者 日 本 岩 田 巖

編 譯 者 賀 雲

出 版 者 中 國 農 業 書 局

發 行 者 中 國 農 業 書 局

(上海昭通路三六號)

信鴿訓練法目錄

第一章	信鴿之沿革	一
第二章	信鴿之用途	一一
第一節	平時信鴿之用途	一二
第二節	戰時信鴿之用途	一七
第三章	信鴿之性能	一九
第一節	信鴿之歸巢性	二〇
第二節	信鴿之表情	二五
第三節	信鴿之飛翔能力及書信攜帶法	二八
第四章	鴿舍及鴿籠	二〇
第一節	鴿舍之種類及設備	二〇
第二節	鴿舍之掃除	三一
第三節	鴿籠	三三

第五章 信鴿之飼育..... 一二三

第一節 飼料之成分及性質..... 三四

第二節 特種營養物維他命..... 三七

第三節 飼料之營養價值..... 四二

第四節 飼料之日量..... 四二

第五節 飼料之種類..... 五一

第六節 飼料之給與..... 五五

第七節 飲水之給與..... 五五

第八節 飼料之選擇..... 五七

第六章 信鴿之訓練..... 五七

第一節 預備訓練..... 五八

第二節 正式訓練..... 六二

第一 性慾與食慾之利用..... 六五

第二 單程遠距離通信之訓練..... 六八

第三	往返近距離通信之訓練	七一
第四	夜間通信之訓練	七七
第五	移動通信之訓練	八二
第六	停留後通信法	九〇
第七	空中攝影法訓練	九四
第八	天氣不良時之訓練	九五
第七章	信鴿之蕃殖	九六
第一節	蕃殖之意義	九六
第二節	外貌論(附德、英種之外貌，及列日，安特衛普種之不同)	九八
第三節	雌雄之別	一一一
第四節	雌雄之選擇	一二二
第五節	雌雄之交配	一二六
第六節	產卵	一二七
第七節	孵化	一二九
信鴿訓練法	目錄	

第八節	變調之年齡與幼雛·····	一三四
第九節	改良信鴿品種之方案·····	一三七
第八章	信鴿之疾病及其治療法·····	一四一
第一節	傳染病·····	一四二
第二節	呼吸器病·····	一四五
第三節	消化器病·····	一四六
第四節	神經病·····	一五一
第五節	運動器官病·····	一五二
第六節	眼病·····	一五六
第七節	產卵之病態·····	一五七
第八節	外傷·····	一五八
第九節	寄生蟲·····	一五九

信鴿訓練法

第一章 信鴿之沿革

言及鴿，至多亦不過令人想起喜豆麥而羣集山門，認為原始之通信機關，而總未爲人所注意；然邇來則重復發達，且凌駕乎科學通信機關如無線電報、電話等，作爲軍用上不可或缺之通信機關，而廣爲民間所飼育。蓋此亦所謂循環流轉乎？

鴿自有史以前，即與人類有密切關係，此徵諸太古諾亞（Noah）洪水時，鴿銜橄欖葉而來之傳說；「應如鴿之柔和」基督之遺訓；漢高祖爲項羽所窮迫時，放鴿而脫險于井中；日本川中島之戰，謙信因鴿之吉兆而下前進之命令等，即可置信。而歷史之事實，尙有範圍頗爲廣泛者。

阿非利加之土人，用鴿以交換巴列斯坦與其他市鎮間之書信，古代埃及之漁夫，用鴿連

絡海陸之消息，凡此均屬紀元前之事，而吾人之祖先，以宮庭玩鴿爲信鴿而使用者，自古即有所記錄。但最發達者，莫如被目爲人類發祥地之小亞細亞，數十世紀以前，已廣爲應用，此由當時以金幣千個換鴿一隻之傳說，已可窺見一般矣。

軍事上使用鴿子，亦非近頃之發明。羅馬史家曾記載紀元前四十二年莫狄奴攻城之戰，其守將用鴿而通信。羅馬全盛時代，當蠶食諸國之際，設鴿舍于各地，藉遞送之法，得迅速報告戰況。

紀元一一四六年，土耳其皇帝，諾爾愛疆，用鴿以連絡領內之通信，更于領地與首都巴格達之間，設鴿之通信網。嗣後荷蘭人自巴格達輸入鴿子，廣爲使用；一五七四年，哈雷姆及萊特攻城之戰，其守將利用鴿子，曾完成守城之任務，而奏赫赫之勳功。凡此，均無妨稱之爲現今歐洲信鴿之起源。

織荷蘭人最早飼養鴿者爲比利時人，列日與安特衛普都市中，更爲盛行，各自養成特有之鴿，前者輕快，善於近距離之飛翔；後者肥厚，優於遠距離之飛行。

自此以後，俄羅斯、意大利、英吉利、西班牙，相繼而起，以歐洲爲中心，信鴿之使用範圍乃更益擴張。

一八一五年，英國銀行家有名之投機業者羅斯却衣爾特，由附近之山上，目觀拿破崙滑鐵盧之戰敗，即以此消息，用彼之信鴿報告倫敦之銀行，賣買股票，一舉而賺得巨萬。當法國革命時，路易十六爲欲知幽閉於神殿（Temple）中之皇后瑪麗亞·安脫納脫是否平安，而使用信鴿。使人懷念往昔之法國古城中，鴿舍之跡，至今猶歷歷可見焉。

法國之鴿，本於一八七〇年以前，自比利時輸入；爲列日種與安特衛普種之混血改良種。此在信鴿史上給與一大改革。如彼七十年戰役中發生之事件，當時法軍不利，困守巴黎，敵軍重圍巴黎，水洩不通，巴黎之陷，迫在眉睫，當守城之將士正決死之際，乃有可憐之鴿，自天空翩翩遠來，飛向古巢，而可愛之足上，纏有重要之書信。自由氣球華盛頓號中，彼幹彼達唯一之通信機關，亦爲幾頭可憐之鴿。運至梭爾之二十五隻，則一信復一信，完成重大之任務，未曾有些微遺憾。

自此事發生以後，法人以鴿爲國防要素，不可或缺；鴿之飼育，決非遊戲，非娛樂，認爲對國家之服務，爲愛國之行爲，而盛行獎勵。大戰之前，全國到處設立信鴿協會，盛況如是，蓋非偶然者！返顧德國，七十年戰爭中受法軍用鴿功效之刺激，頓覺關係之重大，乃急急著手於鴿之飼養。一八八九年愛遜之愛鴿會中，卡綏爾親自臨場；「汝糾糾可愛之鴿乎，請爲我祖國而效命」！言下不勝其愛撫之情，而頗加激勵。嗣後鴿之飼育，日益繁盛，可動員於戰場之鴿數，至不下二十萬。法德二國，大戰前如是盛行育鴿，自含有戰時國際間軍事上之意義，然鴿之性質惹人憐愛，及競飛之趣味，通信之利益等，刺激飼鴿者，恐亦其最大原因也。

在日本，鴿之飼養，亦決非最近事。陸軍，於明治三十二年自中國購入三百隻，明治三十四年，自比利時購入三百隻，翌年又自德國購入五十隻從事訓練。而當日俄戰爭時，俄國波羅的海艦隊繞道東洋之謠誣繁興，恐陷台灣於孤立，乃派送若干鴿子於該地以備萬一。

以上，已敘述通信用鴿之沿革。總之，不論中外，鴿之歸巢性，自古早已知之，其利用

之範圍亦漸趨擴大，而其用途，自實際而趨向賞玩，亦甚了然。然科學進步，發生自然之淘汰，此亦無待繁言，乃至使人疑慮，以爲鴿之命運，不久或將陷入悲境爲人所不顧，果焉，科學之通信機關，無線電報，達異常之進步，世人乃同聲謳歌此文明之利器，而原始通信機關之信鴿，遂成爲前世紀之遺物，僅在愛鴿家之手，苟延殘喘而已。

然而，有人謂，世界一大循環也；信鴿雖曾有秋風落日之慨，然俄而百花爛漫之春景又歸來矣。所謂春，此實卽世界之大戰；本來，建設與破壞交相反覆，歷史上固早有明訓，建設之科學愈發達，破壞之科學亦同時前進，有時甚且超越乎前者。

在前次世界大戰中，用有線無線之電報電話，回光通信機等，於周密計劃下編成通信網，然重要區域當通信機關最爲必要時，卽被破壞而喪失效用；此時，於槍林彈雨中，完成全部通信之任務而奏偉功者，唯此可憐之小鳥，鴿而已。固亦有選拔之傳令使，發揮軍人精神，得奏功績，應與通信鴿同爲戰亂中之奇蹟而錄之戰史，然吾人未可忘懷，此固常遭巨大之犧牲也。日本熊本城被困，守城勇士谷村計介爲完成其任務所化費之心血與時間，實足令人

想見此種通信是如何其難。世界大戰中，炮彈穿實地面彈痕無數，以及藉攔阻射擊而監視通信地帶，凡此均使徒步之傳令使者痛苦異常，比之熊本圍城之戰，更感任務之難於完成。反之，彼飛翔之鴿，歸心如箭，而航空路線，又有選擇之自由，故在最迅速，最確實完成通信之任務上，實非徒步傳令使所能比。觀此小鳥，得奏勳功，其成績在所選拔之堂堂勇士以上，誠可驚歎！彼有名維爾塘攻城之戰中，維奧堡壘之守將萊奈少佐之手書曰：

「堡壘今尚在我手，然受毒瓦斯與火焰之攻擊，脫此苦境，乃目下之急務。雖號呼斯維爾堡壘更無應者，急使彼送奉日光通信。此乃我最後之鴿也。」

繙就此悲壯之報告，而同時堡壘亦留得不朽之功績而陷落，人若問萊奈少佐最良之通信法為何，則彼必答曰第一鴿，第二鴿，第三仍爲鴿。蓋人必身歷其境，始洞悉物之真價。

更重返上述，歐洲大戰之幕布既啓，德國急將大軍集中於西部戰線，圖一舉而攻破法都巴黎，俄而以破竹之勢，侵犯比利時之中立，奪取有線、無線之電報局，威發虛偽電報，圖陷法比軍於極度混亂之中，然此種陰謀乃竟爲有翼之忠實使者完全洩露，吾人觀德軍佔領比

利時全土時，立即要求全部兵器，引渡信鴿，即可窺知德軍如何爲信鴿所苦，同時，亦不難察知其充分承認鴿之通信價值也。

梭恩之會戰中，法軍因取攻勢，其他通通信機關整然活動，故信鴿雖未奏如維爾塘時之巨功，然亦足維持鴿之固有價值。即在退却，追擊中，藉移動鴿舍之適當運用，齎甚多之成果，而數倍於其他文明利器。

一九一八年九月十三日午前一時於散繆爾出發之鴿，探索四十公里之暗路，費時五十五分，即至孔美爾西。十月間，法國第二十八師團參謀部一個月間，藉一移動鴿舍而得二百十通之情報。於是，自移動鴿舍以至夜間飛翔，往返通信等，均於戰亂中艱苦掙扎中，完成用鴿通信術之一種進步。其餘如飛砂揚塵，猛然向敵壘突進之坦克車，使巴黎人寒膽之長距離炮等，隨可驚之科學進步而發明之文明利器，得恣意發揮其威力；而另一方面，作通信之用，而始終盡其偉大之助力者，實不能忙却其爲鴿也。

綜上所述，已見不少之功績，然爾時日本陸軍方面，更推進信鴿之研究，大正九年四月

，由法國購入信鴿千隻，同時并在彼處招聘武官三名，設研究所於東京市外中野町，而此一帶島國之碧空乃再見駿翼破風之和平使者。育成之雛鴿，訓練未幾，即派送至嚴寒地西伯利亞，設置於伯力之二鴿舍，或爲搜索騎兵隊，或爲諜報勤務而試用，不以嚴冬爲意，竟成交通不便之曠野中唯一無二之通信機關。更於下月末，當海參衛與廟街間電線被截時，藉鴿之活動，得救助派遣支隊之孤立。當時空際益嚴寒，陰沉昏暗，而鴿竟以一小時或二小時之時間，橫斷九十里之空際，完成其使命。

嗣後日本信鴿，每年參加內地大演習，有時任各部隊之連絡，有時則搬運要圖，與電報電話並駕，屢建赫赫之奇功，而爲通信鴿吐萬丈光芒焉。

如此，日本之研究，大抵得急起之進步，各種通信法之實際成績，亦大有可觀。試舉其一二：則關於往返通信陸軍所實施之東京——橫須賀，東京——千葉，京都——大阪，豐橋——名古屋間，固不待言；即在民間，大阪——神戶，大阪——京都間之通信，亦使用信鴿，均獲好果。自飛翔最大之距離言之，則大正十四年，大阪鴿俱樂部之鴿，一日中飛行盛岡

——大阪間一千公里。京都鴿競會之鴿，有往返青森——京都間一千百七十公里之記錄，即夜間通信，亦冲破東京——宇都宮間百公里又強。在實用通信中，亦不勝枚舉，其中以福岡，岡山，青森，三重，和歌山，千葉，鹿兒島等各縣水產試驗場上，使用於漁船之通信者，最著卓效。尤其如鹿兒島水產試驗場中漁業通信，利用上頗得其便。該場飼養數百之鴿而該處漁夫，自春經夏直達秋際，駕二三十噸之漁船，直達遠離洋面四百公里之奄美大島一帶，捕捉鯉魚（即鯛）鯉魚，而在追擊鯉魚中，久時，竟十五六日間漂泊海上。其出漁之時間，捕魚之狀況，鯉魚之逃路，以及自身之平安，事無巨細，咸賴此忠誠之使者報告陸地。吾人試一思之，當天氣劇變，家族憂悶滿腹，彷徨於海邊時，突然望見自遠空蒼然來此之使者，則胸懷之受激動為何如乎？

又日本大正十二年九月，當關東地方發生大地震火災時，各種通信機關，悉遭破壞，通信因之杜絕，此際，彼鴿類乃迅即被派往日光，宇都宮，千葉，橫須賀，橫濱，藤澤，小田原，清水巷等處，自震災之翌日，即九月二日始，報告各地之狀況，四日五日以來，到達中

野研究所之通信高山積，直至九月中旬，各地之機械通信復舊時止，全爲信鴿之舞台。各地通信恢復後，猶使用未止，九月中通信之數，達千數百通，上自戒嚴司令，以至各地之警備司令，宮內省，東京市長，橫濱市長，由各方飛來之感謝與褒獎書件，不勝其數，彼等私衷感激，以此爲過分之光榮，此徵之於是後之勤奮有加，即可了然。

如是每日南北紛飛，完成重要任務之鴿，使日本罹災人民亦不勝其感激。蓋鴿使效命之事件，事變後，直使人悲喜交集！當時且有如此之逸話：橫斷西伯利亞，及中日，日俄兩役中英名震赫之福島大將其子福島四郎氏，（曾任陸軍士官學校豫科副官）愛育鴿，爲東京鴿會之會員，常攜鴿至伊豆伊東之別墅。當震災發生時，陸軍士官學校教授友田宜剛氏之家眷適留居該地，友田信伊豆已告覆滅之風傳，以爲己之家眷亦於此一擊之下，幽明異域，正悲痛填膺，悄然集親戚友好，欲舉行告別式之際，豈料事出意外，有使者自福島爵邸飛奔而來，謂信鴿已攜貴府夫人之手書至矣。

當手接數日來一心以爲亡者之手書時，幾疑身在夢中，愕然有頃；先前之大悲痛，而今

早化爲大喜歡，乃卽往道謝，并寄贈古詩一首云：

大正十二年大地震時，妻子滯留伊東，懷念異常，然消息隔絕，通信無由，賴福島男爵之鴿使，始得平安之消息，不勝欣喜。

唯君家之靈鴿令，

洵神祇之使節，

唯賴此神使令。

化寒淚爲歡愉！

離大戰中心尙遠之日本。研究之盛行尙如上述，況處戰亂漩渦中之英法德等國，在實驗中進行研究，真足驚人！卽蓄意使德國不能再起，要求德國軍隊編制大行減削之和約中，亦承認各師團得各設通信鴿一隊，觀此卽可想見。

第二章 信鴿之用途