

一百年来的海洋、海权、海军与中国航母

戴旭◎编著



# 海图腾

中国航母

海空军事研究专家戴旭研究中国航母建造历程权威之作

独家揭幕中国制造航空母舰的“大国计划”  
中国第一艘航母将从哪个造船厂驶向世界

航母舰长培训揭秘及首艘航母大猜想

戴旭◎编著


鹰集丛书



# 海空腾

中国航母

HAITUTENG

 华文出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

海图腾/戴旭编著. —北京: 华文出版社, 2009. 12

ISBN 978-7-5075-2896-1

I. 海… II. 戴… III. 航空母舰—概况—世界 IV. E925.671

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 162725 号

---

## 海图腾

编 著: 戴 旭

责任编辑: 谭 笑

责任校对: 华 二

美术编辑: 王 伟

出版发行: 华文出版社

社 址: 北京市宣武区广外大街 305 号 8 区 2 号楼

邮政编码: 100055

网 址: <http://www.bwcb.com.cn>

投稿邮箱: [xiaotaniaotanll@126.com](mailto:xiaotaniaotanll@126.com)

电 话: 总编室 010-58336255 发行部 010-58336277 58336265

责任编辑 010-58336239

经 销: 新华书店

印 刷: 北京天正元印务有限公司

开 本: 165mm×235mm 1/16

印 张: 18

字 数: 250 千

版 次: 2009 年 12 月第 1 版

印 次: 2009 年 12 月第 1 次印刷

印 数: 00001—10000 册

标准书号: ISBN 978-7-5075-2896-1

定 价: 26.80 元

---

版权所有, 侵权必究

本书若有质量问题, 请与发行部联系调换

## 序 言

### 一百年来海洋、海权、海军与中国航母

中国的航空母舰在哪里？在纸上，也在13亿中国人的心里。

那也是绵延了近百年的一个中国梦。“中国航母”四个字，不仅跨越了世纪，也早已跨越了军事，成为一个远在天边、近在眼前的神话。

到2008年，中国的改革开放正好30年。如果问一句：这30年，所有中国人共有的、恒定的军事话题是什么？相信大多数人都会脱口而出：航空母舰。

1894年，洋务运动进行到第33个年头的时候，甲午战争爆发。

一支世界第7的舰队的消失，宣布了一个大国在海洋世界上的消失。那一次的失败刻骨铭心，那一代的军人从来没有试图越过海洋，那一代的人们只想守卫家园。

浩瀚的海洋记载了一个民族的伤痛和悲哀。

甲午之败，中断了中国的第一次现代化进程。

现在，中国重启现代化之旅的改革开放进入第31个年头。

有没有一个阴谋，或者说一种强大的外来冲击，再一次中断中国的第三次现代化进程呢？

并非杞人忧天，我认为至少有人是在准备一个陷阱。

人无远虑，必有近忧。我们要看到这一点。最多也就是五六年，南海国家的深水海军力量和印度的海军力量、日本的海空军都会有质的变化。那时他们会更强硬。当我们的航空母舰还在纸上，美国就为中国的新海军画地为牢了——你只能在自己的洗澡盆里活动。想到太平洋和印度洋的游泳池吗？他们手拉手挡在那里。

现在，一切仍都是序幕。更激烈的还在后头。如果中国真造航空母舰的话，到中国航母下水的时候，我们可以看到会是什么样的局面。

中国真的是千年来自认为的大陆国家吗？不！中国是一个半岛！是一个陆海复合型国家！中国还有着相当于 1/3 陆地面积的海洋！而那里蕴藏着中国的未来和希望！

从战略上看，中国海军处于 19 世纪末德国海军的境地：被强大的海军看守在牢房里。德国是被英国海军看着；今天的中国海军，是被美国率领的日本、印度以及可能还有澳大利亚和南海诸国看着。它不光是海军，是整个驻守亚太的海空基地群，是隐约成型的亚洲北约联盟。因为他们觉得已经看牢了中国海军。

在大洋之上，我们绝不是庞然大物，仅仅是一艘小船。

中国海军和国家战略的底线是，不能允许任何国家瓜分中国的海洋，更不会允许台湾独立。即使没有航母没有海军，中国也绝不会允许别人踏过这个底线。反之，实现了这个目标，中国就是有再多的航空母舰，中国也不会去掠夺别国的领海，更不会像前苏联那样参与争霸。

中国有 1.8 万多公里的海岸线，10000 多个大大小小的岛屿，近 300 万平方公里的海洋国土。对于这样一个地理形态的大国，拥有强大的海权本来应该是必然选择。可是，中国历代统治者特别是明清两朝皇帝始终没有认识到这一点。著名的美国历史学家斯塔夫里阿诺斯曾经无限感慨地说：“如果当时的中国也像后来的欧洲一样拓地殖民的话，今天中国人占世界人口的比例就不是 1/6，而是 1/2。”

中国人不曾有过这样的野心。

但是，中国人要防止别人有这样的野心。

在我个人的心中，一直有一个梦想，那就是：开天辟海，再造一个蓝中国。我们拥有 40 多万平方公里的领海和 300 多公里的专属经济区，这就是我们的蓝色国土。但由于近代史的欠账，以及我们民族意识中海洋观念的淡漠，今天有将近一半的海洋国土，都与国外存在争议，有的岛屿被侵占。这不仅让中国的形象大大受损，更直接导致国家利益的巨大损失。

中国在近代疏忽了海洋，丢失了海洋，但中国终于还是重新发现了海

洋。中国必须重视属于自己的蓝色国土。中国不想到世界上争霸，但不能不捍卫自己的蓝色国土。当然，这不仅仅是海军的使命，但显然海军是责无旁贷的，而中国海军的航空母舰集群，在这个未来的神圣使命中，自然将担负尖兵和巡逻兵的任务。

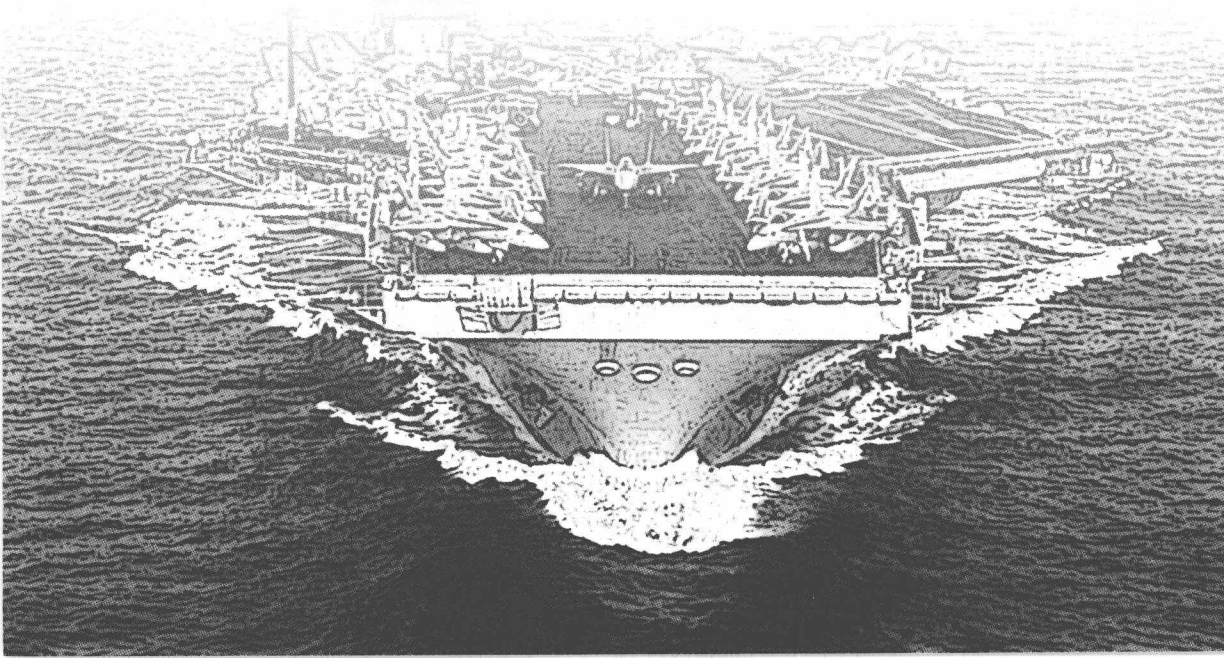
中国航母，正当其时。

当我们走向海洋的时候，那是我们必然的选择。中国拥有航母，最现实的用途是可以用于扑灭四方火海，和谐周边。中国军队不管向哪个方向走，都必然是世界和平的维护力量。这就像一头大象，不管是走向森林还是走向原野，它都是大象，不会变成狮子和老虎。

在世界丛林里，不仅需要老虎、狮子，也需要有大象。

# 目录

序言 一百年来的海洋、海权、海军与中国航母 .....	001
第一卷 航母图腾 .....	001
第二卷 航空母舰的百年孤独 .....	012
第三卷 航母，当代国际政治的笔尖 .....	137
第四卷 中国与海洋 .....	179
第五卷 中国航母出海正当其时 .....	222
第六卷 “中国造”航母何日出海 .....	250



# 第一卷

## 航母图腾

中国国防部部长梁光烈在会见日本防卫大臣滨田靖一时明确指出：“大国中没有航空母舰的只有中国，中国不可能永远没有航空母舰。”

### 中国不能没有航母

中国的航空母舰在哪里？在纸上，也在 13 亿中国人的心里。

那也是绵延了近百年的一个中国梦。“中国航母”四个字，不仅跨越了世纪，也早已跨越了军事，成为一个远在天边、近在眼前的神话。

到 2008 年，中国的改革开放正好 30 年。如果问一句：这 30 年，所有中国人共有的、恒定的军事话题是什么？相信大多数人都会脱口而出：航空母舰。

如果再问一句：为什么呢？

这就不是所有人都能回答上来的。

其实答案也很简单：看看中国经济增长的成绩单，以及对外贸易的贡献率就知道了：中国正在以开闸洪水般的气势和速度融入世界。这个说法很抽象，如果要具体一点理解，看看中国沿海的发展，看看中国忙碌的港口就知道了。海，把中国和世界结为一体。海，关系着每个中国人的生活，而中国却无法保障海洋通道安全。不仅如此，我们自己周边的海域尚且波翻浪涌、狼烟四起，祖国未统一，领海和岛屿被侵占。



这个地球上，陆地是割裂的，只有海洋和天空是相连的，所以，才有600多年前中国的郑和下西洋和500多年前欧洲人通过远航完成的地理大发现。而之前的所有所谓的世界帝国如罗马帝国、波斯帝国、蒙古帝国、奥斯曼帝国等，通通不过是欧亚大陆的一个局部。海洋只需轻轻地挥动一下衣袖，就让那些陆地上曾经不可一世的马上英雄们，无奈地收住狂飙般的马蹄。

中国人直到1978年才开始深刻地记住这一常识。公元1993年发生的一件事让中国人对海的印象更加深刻，也更加痛苦：美国因为怀疑中国向伊朗运送化学原料，其海军公然在公海上拦截中国商船“银河”号，前后折腾了一个多月。这是中国人第一次感受到海洋通道的凶险。当时笔者身为中国空军上尉，愤慨之余写了一篇《“银河”号事件警醒中国人》。在文章的结尾，笔者问道：如果“银河”号后面跟着中国的航母舰队，美国海军还敢如此吗？

3年之后，台湾的李登辉抛出“两国论”，大陆在东南沿海举行大规模军事演习。美国海军两支航母舰队不期而至，虎视眈眈。此事再一次极大地刺激了中国人的神经。关于中国也应该拥有航空母舰的话题，至此如星火燎原，民议汹汹并经久不息。到21世纪初，由民间发酵的这种航母情绪，延烧到中国军事学界，引发大规模争论，其中又以2007年笔者与国防大学某著名学者在《环球时报》的公开论战最典型。中国到底应该不应该拥有航空母舰？是发展潜艇还是发展航母？在中国新军事变革的大潮中，在信息化、跨越式发展的震天口号中，关于这个似乎纯海军的话题，就像飓风来临前的海面，虽然波涛此起彼伏，但始终无法掀起惊天巨浪。

2009年，中国周边海域在经过多年的动荡之后，忽然同时大规模告警：先是遥远的索马里海域，中国商船被海盗劫持；接着是2月初日本媒体透露，将在钓鱼岛海域进驻大型海巡船；接着是日、美在琉球群岛和冲之鸟礁海域，连续举行针对中国的海空演习；然后是3月初美、韩在朝鲜半岛展开有史以来最大规模的综合演习。穿插在这些演习之间的零散火星是：菲律宾通过议案宣布中国黄岩岛为菲律宾“所属岛屿”；马来西亚国防部到所占中国岛礁上视察；美国间谍船在南海与中国船只发生摩擦，美国宣布向菲律宾赠送炮艇，为台湾升级反潜机……印度总统不甘寂寞，

也去视察其非法占领的中国藏南地区……美国无人机以打击恐怖分子为名，肆意袭击巴基斯坦俾路支省——那是中国海外投资最密集的地区，也是中国唯一靠近印度洋的地方……

日本一声不响地跟在美国的后面，下水了一艘直升机航母。这已经是日本第3艘万吨级的直升机母舰，虽然日本固执地称其为驱逐舰。但这就和日本自卫队不叫日军一样，称谓是不能遮盖本质的。日本还准备下水第4艘。由于历史的包袱，日本不能像其他大国一样，公开拥有大型护航航空母舰，但日本一直以这种变相的方式，韬光养晦、瞒天过海地快速发展着。日本不仅是近代的海上大国，还是曾经仅次于美国的世界第二航母大国，并且是仅有的参加过大规模航母战争的3个国家之一。

同一个时期，印度宣布自制两艘航母，并开始铺设龙骨。这个把印度洋视为印度之洋的国家，在21世纪展现出的军事雄心令人难以置信。而俄罗斯宣布将准备制造4艘核动力航母的背景，世人则清晰得多：一是俄罗斯正在和美国及西方在新冷战的边缘上徘徊；二是俄罗斯已公开宣称对北极的主权。

算上南极附近国家的领土主张，由地球变暖和政治格局变动导致的新一轮世界地理发现，已是箭在弦上。可是，放眼全世界，门前烽烟四起的大国，只有中国。这真是一个让中国人无法理解的现实。19世纪的列强瓜分了世界，20世纪的列强重新瓜分了世界，中国都是受害者；到了21世纪，新列强们的目光大都对准地球唯一的无主地——南北极的时候，为什么中国还是被觊觎的目标？而且觊觎者中还不乏一些建国历史不足一百年的小国。

弥漫在这动荡海天间的妖雾鬼烟，是整个西方对中国的刁难。

2008年中国举办奥运会。但是，就在这一年，欧洲和美国发生了圣火传递中种种羞辱中国的事件。而3月14号，西藏拉萨爆发了规模罕见的打砸抢事件。西方媒体已经揭露，在全球上演的与奥运和西藏动乱有关的一切，统统是由华盛顿中心和达兰萨拉（印度）西藏流亡政府策划的阴谋的一部分。事实证明，这一由非政府组织制定的阴谋，得到了美国和欧洲一些大国政府的密切配合。西藏暴乱一发生，西方政府首脑立即接见达赖，西方媒体不是谴责“藏独”分子的暴力活动，反而对中国政府极尽污蔑之

能事。同时，藏独迅速和疆独联系，准备制造更大的事端，而疆独也不甘寂寞，屡屡制造恐怖事件。

正是由于以美国为首的西方国家政府推波助澜，各种反华势力才沉渣泛起，形成国际反华大合唱，使当前事态的发展正在超出一般意义上的国内和国家矛盾的范畴。美国是利用西藏和奥运会，在世界范围内绑架中国的大行动的总指挥，西方和达赖只不过是配角和小卒子。美国为什么要发动这样一场行动？西方又为什么要这样卖力地配合？这将使中国未来与西方国家的关系发生怎样的变化？这一切都要从战略层面进行观察和思考。表面上看，西方势力和藏独合流制定并实施了这一阴谋，是利用奥运会作为施压手段，迫使中国改变对西藏的政策并动摇对中国西部的控制。但我们认为，这一阴谋还有更深的战略用意。

稍微拓展一下视野就可以发现，西方利用达赖和西藏问题抹黑奥运会，大肆损害中国形象的做法，和西方近一个时期以来在经济和国际政治领域一系列妖魔化中国的运动，是自然延续和配套的。西方在涉及自己的利益时会争得不可开交，但在针对中国时却是心有灵犀配合默契：先是德国总理默克尔接见达赖，德国议会就奥运与中国人权问题进行讨论；英国大臣反对把奥运与政治挂钩，引起轩然大波；欧洲对中国汽车零部件进口设障，美国对中国食品、玩具加税；日本毒饺子，美国和欧洲一再压人民币升值等。中国人以为那只不过是一些孤立的外贸纠纷，其实，背后反映的都是西方大国对中国迅速发展的敌视心理。对中国产品的妖魔化；提高世界原油价格；宣扬中国对非洲实行新殖民主义……各种针对中国的指责不仅像长江之波一样一浪接着一浪，而且像急风暴雨一样一阵紧似一阵。

阻挠奥运圣火传递和西方国家声援藏独事件表明，西方几乎已经准备在政治上和中国摊牌。为什么此时摊牌？美国在伊拉克战争后国际威望下降，国家总体实力也相对下降；中国今天业已崛起，威胁到20世纪下半叶以来美国在世界上的优势地位。欧洲由于人口老龄化及美国挤压，在国际经济政治中也出现边缘化趋势。欧洲在此事件中表现如此歇斯底里，说明的并不是欧洲强大，而是欧洲虚弱。欧美感觉如果此时不想设法按住中国，未来将越来越不可能。于是，通过国际围堵，引发中国国内民族和社

会矛盾，使中国顾此失彼，延迟或中断中国目前的上升势头，抵消中国软实力影响等，自然就成了欧美的战略共识。

如果不是突然爆发的全球金融危机，让美国和欧洲意识到必须和有钱的中国“同舟共济”，2009年还不知道会怎么样。G20峰会上，西方对中国领导人一片笑脸，但中国人无法彻底忘怀不久前的一切，更不会对国门前那片蓝色国土上的危机无动于衷。事实同样证明：中国周边海域的危机背后，有美国和西方的影子。

19世纪，西方瓜分中国；20世纪，中国虽然站了起来，但仍然面对西方的重压。21世纪，中国取得了空前的发展，但西方的不友善和沉重的压力依旧。中国注视着汹涌起伏的大海和变幻莫测的世界形势，就像在注视自己充满危险的未来。中国人本能地再一次议论起航母话题。2003年3月，在北京召开的中国两会上，清一色将官的海军代表几乎众口一词，谈的都是航母。3月20日，中国国防部部长梁光烈在会见日本防卫大臣滨田靖一时明确指出：“大国中没有航空母舰的只有中国，中国不可能永远没有航空母舰。”

他的话算是为多年来中国是否应该拥有航空母舰的争论画上了句号：中国应该有航空母舰！

该不该有的问题有了答案，反对的声音瞬间消弭于无形。但接下来又是合乎逻辑的必然追问：中国何时会有航空母舰？中国会有什么样的航空母舰？中国会有多少航空母舰？中国有了航空母舰做什么？这些后续问题让这一波航母热持续延烧。一时间，网上有人为航母起名者有之，表示捐款者有之。

可以说，航母已成为当代中国人的一个军事图腾。

纵观已经拥有航母的国家和未来准备拥有航母的国家，从来没有谁有如此持久不衰的热情。为什么航母的话题像烈酒一样，独独让中国人如此兴奋不已？

这是因为屈辱的历史以及这个依然凶险的世界，赋予中国的并不善意和不确定未来图景所导致的忧患的现实。当然，还有传统的陆地大国在社会转型期不经意间突然发现本相并非如此的躁动：中国真的是千年以来

自认为的大陆国家吗？不！中国是一个半岛！是一个陆海复合型国家！中国还有着相当于一半陆地面积的海洋！

那里蕴藏着中国的未来和希望！

## 百年航母梦

“中国的米切尔”，航母第一人陈绍宽历经了清朝、民国和新中国。这位海军将领说，中国需要有20艘航母。然而直至去世，他却连一艘都没有看到。

中国人绝不是现在才开始拥有航母梦想的。几乎可以说，航空母舰诞生的历史有多长，中国人的航母梦就有多长。

最早给中国人以航空之梦的，是1909年的冯如；而最早给中国人以航母之梦的，是两个中国海军军官陈绍宽和郑礼庆，那是1916年。

甲午战争不仅仅是一场海战，那也是中国洋务运动之成果与日本明治维新之成就的直接比较，更是两国新式军队之间的对决。海战只是一个概略的说法，实际上完整的战争，是双方陆海军共同进行的。这一仗，晚清中国败得很彻底，不仅输掉了台湾列岛，输掉了4亿5千万两白银，中国人也跟着彻底输掉了信心。清朝就此完蛋，民国登场。

此时，欧洲忽然爆发第一次世界大战，这给了中国一个难得的喘息之机。北洋政府海军部，于是派出两名年轻军官陈绍宽和郑礼庆赴欧洲观战，了解、认识现代战争，以期用于自身军事建设。

尽管第一次世界大战出现了现代战争的两大革命性武器——飞机和坦克，但是，两位海军出身的军官在欧洲首先看到并被深深吸引的，却是当今航空母舰的前身——水上飞机母舰。

1916年12月，陈绍宽和郑礼庆踏上欧洲。他们先到英国、法国、意大利考察海军，然后登上英国皇家海军的舰艇亲临战场。就是在大西洋的海战场上，两位来自东方的军官，亲眼目睹了什么是现代海军。当时在中

国人的脑海里，还充满着甲午战争铁甲巨炮的阴影；而主宰世界海军理论的仍然是大舰巨炮主义，但是，素有军事敏感特别是在海军建设上有先见之明的英国，此时已将“竞技神”号水面战舰改造成可以起降水上飞机的军舰，接着又将“恩加丹”号、“女皇”号、“坎帕尼亚”号、“勇敢”号、“光辉”号、“暴怒”号等大型战列舰或巡洋舰改装成水上飞机母舰。在达达尼尔海战中，英军一架水上飞机奉命离开母舰出击，将一艘 5000 吨的土耳其军舰一举炸沉，引起参战各国的一片惊呼。

受这一战果鼓舞，英国对“暴怒”号进一步改装，加装了飞行甲板，使威力巨大的轰炸机可以从军舰上起降。这使其成为了世界上第一艘真正意义上的航空母舰。1918 年 7 月，从这艘航母上起飞的 7 架舰载机，轰炸了德国空军基地，第一次显示了航母的巨大作战能力。但是，由于“一战”很快结束，胜利者忙于瓜分失败者的利益，谁也没有在意军事上的最新启迪。这让后来的失败者付出了相比“一战”惨痛得多的代价。

但是，在远离欧洲的地方，有一个蓝眼睛的美国人看到了。这个人就是第一次世界大战中担任美国远征军航空兵司令，指挥盟军 1500 架飞机参加 10 余次空战的米切尔。由于亲身体会了飞机在战争中的作用，“一战”一结束，米切尔就向政府首脑建议：为保卫美国，必须建立一支与陆海军具有同等地位的空军力量，并提出空军在未来的海上作战中将大有作为，轰炸机将成为未来军舰的“克星”。美国应当大力发展飞机和航空母舰。

为了证明夺取制空权是制胜的决定性因素，米切尔精心地策划了一次飞机对军舰的攻击试验。1921 年 6 月 21 日，第一次试验开始。三架美国海军水上飞机各载一颗 81 公斤炸弹，对一艘被俘获的德国潜艇进行攻击。结果德国潜艇在中弹 12 分钟后沉没。接着是德国的“102”号驱逐舰和“法兰克福”号轻巡洋舰都被猛烈的轰炸击沉。

最后一次试验，是攻击 22.8 万吨的现代战列舰“东弗里斯兰”号。这是一条 1911 年下水并参加过日德兰海战的巨型军舰。德国战列舰的防护性能举世公认，但却只是针对平面舰炮。米切尔和他的支持者们，为了证明空中轰炸的威力，有意散布说“东弗里斯兰”号会像“泰坦尼克”号邮船一样永不沉没。（英国“泰坦尼克”号排水量 4.6 万吨，是当时最豪华的

邮轮，有双层底的船体，分16个水密舱。由于其中4个舱室进水后也能保证该轮的浮性，故有“永不沉没的邮船”之称。1912年4月14~15日，当它首次横渡大西洋时，在纽芬兰岛大滩南边约95海里的海域撞冰山沉没，1513人丧生)。

7月20日下午，美国陆军航空队的轰炸机飞来，投下4颗当时最大的900公斤炸弹。一颗炸弹弹出舰外，两颗近舷爆炸，第四颗命中。“东弗里斯兰”号尽管坚持了很久，但终于还是轰然沉没。米切尔因此“证明了飞机具有摧毁任何水面舰种的能力”。

1923年9月，米切尔又在哈特腊斯角附近，用10架马丁轰炸机击沉了“弗吉尼亚”号和“新泽西”号两艘退役战列舰，再次证明了他的正确预见。美国海军自此开始重视加强海军航空兵和航空母舰建设。正是这一远见，使美国赢得了随后的第二次世界大战，并奠定了美国今日的海上霸主地位。

第一次世界大战的爆发，标志着自西方大地发现以来一直进行着的世界大掠夺已经接近极致。原有的列强不愿意让出自己的势力范围，而后来的新兴资本主义国家强烈要求重新切分利益蛋糕。加之工业化在西方已进入大规模机械化阶段，更加惨烈残酷的战争正在孕育。陈绍宽虽然没有米切尔在一战中的显赫地位，但对新军事变革的敏感性却并不逊色。1917年中国对德、奥宣战，从而在名义上参加了第一次世界大战。正在英国军舰上体验航行的陈绍宽，奉命直接参加英国潜艇部队，并连续参加了三场对德国海军的作战。亲身经历，耳闻目睹，让陈绍宽感到自己的祖国与世界列强在军事上的巨大差距。陈绍宽凭着一个年轻军人的血性，暗下决心要让中国海军早日拥有航母。

事实证明，年轻的陈绍宽太理想化了。他当然不可能看到航母背后的国家经济实力、技术基础，以及更深层面上的国家制度因素。“一战”结束后，陈绍宽在英国担任了两年海军武官。1920年，陈绍宽带着英国女王颁发的欧战纪念勋章急匆匆地回国，准备一圆他的中国海军航母梦。

然而，“一战”结束了，中国国内却开始了狗咬狗的军阀混战。显然，这种兵荒马乱的形势，是没有人听他讲什么航空母舰的天方夜谭的。这一

拖就是8年。1928年，张学良东北易帜，蒋介石成为名义上的全国统帅，陈绍宽被任命为海军第二舰队司令兼海军署署长。陈绍宽念念不忘航空母舰，枪炮声刚一停，他就给国民政府递上了一个早就准备好的报告，要求建造一艘航空母舰。但是，没有人对他的提议感兴趣，在1929年1月的全国编遣会议上，这一报告与其他提议一起被否决。陈绍宽愤懑之下，与第一舰队司令陈季良一起提出辞职。

我把陈绍宽称为“中国的米切尔”。无论其军人品质还是个人性格，两人都有着惊人的相似。但是，由于中国和美国国情的不同，二人最后的命运却天差地别。米切尔虽然遭受军队保守势力压制，但最终仍获得美国国会和民众的承认，而美国的航空母舰，正是因为米切尔的鼓吹而驶出船坞乘风破浪——到“二战”结束时，美国有改装和专门制造的航母达99艘！陈绍宽尽管热情不亚于美国的米切尔，但却终于没有“吹”出中国的航空母舰，直到1945年仍然是一个梦想。这是后话。

多年来，中国军队高级将领都是以保自己官位为最高目标，难得有一位以民族和国家利益为己任的人。蒋介石一怕海军群龙无首，二来也的确为陈绍宽的强军之心所感动，亲自出来安抚陈绍宽，并以其一贯的言而无信做出建设海军的承诺。他说：“我们曾讲要在15年以内，有建设60万吨的希望，照此看来，我们在5年以内或者即可完成，与世界上列强的海军相抗，巩固我们的国防。”蒋介石还特别提到，海军发展计划中包括3艘航母。天真、执著的陈绍宽被蒋介石攻心之术所打动，不仅收回辞职的请求，还担任了海军部部长。

书生意气的陈绍宽，在所有的海军建设规划中，都将航母建造作为海军建设的重点，甚至连停泊航母的三个海军基地——胶州湾、象山和大鹏湾——都想好了。陈绍宽责令在英国学习的海军留学生，将英国各舰队的情况写成报告呈送海军部，以资借鉴；同时，还在海军内部掀起了一场关于海空军配合作战的大讨论。

1934年，他根据当年亲自参加欧洲海战的经验，写成了《海战》一文，对“海战中的飞机”进行专门讨论。他写道：“现代海军在海战时，欲取攻击手段，必有赖于舰上所载的飞机。”仅此一点，就在理论见解上超



过后来名声大噪的日本联合舰队司令山本五十六。后者只是在英国航母于塔兰托袭击了意大利海军港口之后，才在1941年进行模仿，发起了珍珠港袭击，但在第二年的中途岛海战时，却依然没有认识到航空母舰在舰队对决中的作用。

事实上，蒋介石给陈绍宽的3艘航空母舰只是一张画饼。蒋介石真正着力的地方，是重点发展投入少、见效快的空军。又一支军事考察队到了欧洲，这次是高志航带队。高志航见到了墨索里尼，并达成从意大利引进飞机和教官的意向。作战飞机源源不断地从国外购进，但陈绍宽始终没有筹集到海军建设经费。除蒋介石另有盘算以外，国民党内部也有不少反对建设海军的声音。国民政府监察委员高友唐提出：不但不需要建造航空母舰，现有的舰艇也不需要，应将它们卖给商家作商船，将卖舰的钱拿来买200艘小艇守海口就足够了。直到1937年全面抗日战争爆发，陈绍宽的“航空母舰”连一张草图也没有画出。

1937年8月上旬，为阻止日本舰队沿长江西上，国民政府用沉船在江阴建立了一道封锁线。陈绍宽当然没有航空母舰阻挡日军的水陆并进，但日军却开来了货真价实的“加贺”号和“龙骧”号等4艘航空母舰。为打通封锁线，日军动用航母上的飞机实施大规模轰炸，将防守封锁线的国民党海军第1舰队几乎所有舰艇全部炸沉，打通了长江航线。之后，日本航母经常出没于中国东南沿海，配合日军陆上作战行动。正是看到日军空地进攻威力，东京大本营声称要在3个月之内灭亡中国，而中国方面，则正要寻机对日本的狂言给予痛击。

1937年11月，中国空军发现日本“龙骧”号航空母舰出现在浙江舟山群岛以北大戢洋海面。大戢洋是东海和黄海的要冲，“龙骧”号居此，不仅威胁东南沿海中国军民，连国民政府首都南京也将遭灭顶之灾。蒋介石立即命令中国空军击沉“龙骧”号。“龙骧”号是侵华日军第3舰队的主力，舰长175米，宽20米，满载排水量1.3万吨，能搭载战斗机、攻击机和轰炸机48架，1933年5月9日竣工，是当时日本海军航空母舰中较新的一艘。11月11日拂晓，中国空军3架美制“诺斯罗普”式轰炸机到达“龙骧”号上空。由于机少弹小，尽管炸弹直接命中甲板，仍然没有把