



华北解放区 交通邮政史料汇编

太行区卷

华北交通邮政史料整理组

人民邮电出版社

装帧设计：胡萍丽

ISBN7-115-04997-1/Z. 501

定价：14.00 元

华北解放区交通邮政 史料汇编

主 / 编

成安玉

副主编

宋德仁

王苏塘

刘鸣九

人民邮电出版社

登记证号(京)143号

图书在版编目(CIP)数据

华北解放区交通邮政史料汇编:太行区卷/华北交通邮政史料
组编. —北京:人民邮电出版社,1993.9

ISBN 7-115-04997-1

I. 华…

II. 华…

III. 邮政运输-史料-华北-地区

IV. F632.9

人民邮电出版社出版发行

北京东长安街27号

北京振华印刷厂印刷

新华书店总店科技发行所经销

*

开本:850×1168 1/32 1993年9月 第一版

印张:15.625 1993年9月北京第1次印刷

字数:294千字 印数:1—5000 册

ISBN7-115-04997-1/Z.501

定价:14.00元

目 录

前 言	(1)
-----	-----

概 述	(1)
-----	-----

第一编 太行区交通邮政大事记

一、抗日战争以前	(3)
----------	-----

二、抗日战争时期	(7)
----------	-----

1937 年	(7)
--------	-----

1938 年	(8)
--------	-----

1939 年	(10)
--------	------

1940 年	(11)
--------	------

1941 年	(13)
--------	------

1942 年	(18)
--------	------

1943 年	(22)
--------	------

1944 年	(26)
--------	------

1945 年	(28)
--------	------

三、解放战争时期	(32)
----------	------

1945 年	(32)
1946 年	(34)
1947 年	(42)
1948 年	(55)
1949 年	(67)

第二编 太行区交通邮政组织沿革及序列

总局直管时期(1940·6—1945·11)

- 一、冀南、太行、太岳行政联合办事处(简称冀太联办)
交通总局成立..... (77)
- 二、冀太联办交通总局改为晋冀鲁豫边区交通总局
..... (80)

太行区局管理时期(1945·12—1949·9)

- 一、太行区交通局成立..... (84)
- 二、太行交通管理局改称太行邮政管理局及其组织
机构的变迁..... (90)
- 三、华北邮政总局成立,太行区邮政组织机构作相应
调整 (100)
- 四、太行区邮政管理局奉命撤销及移交情况 ... (104)
- 附:太行区所属县(市)交通邮政局历任局长名录
(1940·9—1949·9) (107)

第三编 文献、文件选编

一、上级党政领导机关文件

冀南太行太岳行政联合办事处各级交通局暂行组

织条例	(115)
-----------	-------

晋冀鲁豫边区政府财政厅关于发行“代邮券”的

通知	(119)
----------	-------

中共太行区党委关于加强交通局工作的通知 ... (119)

晋冀鲁豫边区政府关于交通工作的决定 (120)

太行行署关于确立各级交通局之领导关系的决定
..... (122)

太行行署对目前邮政工作的决定 (122)

晋冀鲁豫边区保护邮工暂行条例 (125)

太行行署关于给邮政局记功奖励的通令 (127)

太行行署关于加强乡邮建设的指示 (127)

中共太行区党委书记赖若愚给《太行邮报》百期
纪念的贺信 (130)

二、冀太联办、晋冀鲁豫边区交通总局文件

(一)冀南太行太岳行政联合办事处交通总局文件

坚持工作、适应战争交通——给各地交通工作负

贵同志的指示信(节录) (132)

关于转变对发行工作的认识,确定报纸发行数量

的通令 (138)

关于实验县区工作的指示(节录) (139)

(二)晋冀鲁豫边区交通总局文件

关于检查工作的决定(节录) (141)

关于恢复工作制度的命令 (142)

关于与中华邮政密切联系互相合作的通知 (143)

韩永赞总局长在交通局分局长联席会议上的总结报

告(节录)	(144)
关于战时联络的几点指示	(146)
县交通局改组后与县政府关系及在一县范围内的 邮务制度	(147)
晋冀鲁豫边区邮寄章程	(150)
汇兑暂行办法	(167)
关于今后一年内机关生产节约的决定(节录) ...	(168)
修正战时联络工作要求	(171)
1945 年交通工作方针(节录)	(171)
1944 年工作总结(节录)	(172)
1945 年上半年交通工作报告(节录)	(176)
关于对中华邮政实施军事管制的通知	(180)
关于交通工作的决定	(182)

三、太行区交通局、邮政管理局文件

(一)综合性文件

1、太行区交通局文件

关于四年来的交通工作汇报(节录)	(185)
对于中华邮政局工作的指示	(187)

2、太行邮政管理局文件

关于组织领导的决定	(191)
颁发“九一”会议记录(节录)	(193)
苏幼农总局长在“九一”会议上的讲话(节录)	(197)
1947 年邮政工作方针和任务(节录)	(200)
关于开展立功运动的指示(节录)	(202)

1948 年邮政工作计划(节录)	(209)
1948 年检查工作运动总结(节录)	(211)
关于乡邮归地方政府领导供给应速办移交的通知	(216)

1949 年邮政工作方针与计划(节录)	(217)
关于评奖 1948 年工作模范的通令(节录)	(219)

(二)行政管理文件

太行邮政人员奖惩条例	(221)
太行邮政人员管理制度	(224)
太行邮政人员交接手续暂行条例	(227)

(三)邮政业务文件

1946 年报纸发行方针(节录)	(228)
关于汇兑业务之决定(节录)	(229)
乡村邮政工作报告(节录)	(230)
关于加强边缘区交通联络的指示	(236)

四、太行区邮政职工会文件

太行区邮政职工会章程	(237)
关于太行邮政职工当前运动方针和任务的指示 (节录)	(241)
关于正式成立邮政职工家属学校吸收学员的通知	(242)

五、报刊摘录

太行邮政职工会召开成立大会	(244)
太行邮政企业化	(245)
太行模范邮工大会闭幕,桑新喜、侯金龙当选出	

席群英会英雄	(245)
太行山的邮工	(246)
新华日报给太行邮局报功的公开信	(247)
本区邮政走上正规,普建乡邮,大大便利群众 ...	(248)
邮务制度歌	(250)
太行邮政建设成绩辉煌	(251)
向全区邮政职工致敬	(252)

第四编 专题史料

太行区邮政员工的立功运动.....	(257)
太行区交通邮政干线建设.....	(268)
太行区的乡邮建设.....	(282)
在太行山抗日烽火中发展的人民交通邮政.....	(294)
太行交通邮政人员生活待遇.....	(305)
黄北坪交通站渡荒记实.....	(315)

第五编 英烈事迹

一、烈士名录及事迹	(321)
二、光荣牺牲员工及事迹	(324)
三、英雄模范人物及事迹	(329)

第六编 回忆录

敌后交通工作的片断回忆.....	杨芝育(349)
抗日烽火中的昔西交通局.....	李绍诚(353)
建立秘密交通站 坚持战时联络.....	宋子忠(359)

抗日战争初期的武乡交通	赵德山	(362)
打通太行通往冀鲁豫区的秘密交通线	刘善堂	(364)
太行交通邮政工作二三事	张 骐	(370)
架设过河飞线 确保邮运畅通	贾 强	(373)
回顾豫北地区交通邮政的建立和发展	张 经	(377)
道清路南办事处和焦作市交通邮政组建概况	李永善	(384)
解放战争中的武陟县交通邮政	张建都	(389)
忆修武邮站	张英毅	(395)
克服困难,完成战时邮件封发任务	王逢禄	(399)
解放安阳,恢复通信的前前后后	连安甫	(403)
和平接管新乡市邮政局	陈秉达	(411)
送信途中抓俘虏	申天云	(416)
太行邮政职业学校回忆	张亮清 李长城 马海龙	(419)
在《太行邮报》的日日夜夜	孙 浩	(424)
太行区交通邮政干部队伍建设的问题	鲁 兮	(430)
风雨无阻跑邮路 忍饥受冻传捷报 ——记林县、辉县局的交通员	岳福印	(434)
在黄水口邮站的岁月里	杨增考	(437)
缅怀张予如同志	鲁 兮 张首先	(442)
附:太行区所属各县解放时间表		(445)

第一编

太行区交通邮政大事记

抗日战争以前

抗日战争以前，太行地区的经济状况，同全国大多数地区一样，是半殖民地、半封建性质。广大农村逐渐变成帝国主义掠夺原料、推销产品的市场。国民党反动派和封建军阀，连年内战，各级政府横征暴敛，给晋、冀、豫区的人民群众带来了巨大的灾难。地主阶级同军阀、官府勾结，并兼营高利贷和商业，对农民巧取豪夺实行残酷剥削；而且大地主大都掌握武装，与军阀土匪勾结，欺压群众，鱼肉乡里。因此大批农民倾家荡产，处在水深火热之中。有压迫就有反抗。林县、涉县一带农民组织“天门会”，提出反军阀、反土豪劣绅、反贪官污吏、反苛捐杂税、平息土匪、保卫家园的行动纲领，遍及晋、冀、豫三省，曾一度夺取了林县、辉县、涉县和武安等地政权，后被镇压失败。

在土地革命战争期间，山西、河北、河南三省党组织都成立的比较早。在冀西、豫北的大部分县和晋东南的部分县，都有共产党员，或建立了党组织，领导工农群众进行各种形式的斗争。如安阳六河沟煤矿万人大罢工。武陟县三万多红枪会农民进行抗捐暴动。沁阳、济源两县农民举行武装暴动。赞皇群众进行抵制日货、抗捐、抗税的请愿

斗争。武乡县建立“抗债团”，进行抗债、抗租、抗粮、抗税、抗丁的“五抗”斗争等等。

抗日战争爆发前夕，晋、冀、豫三省共产党的活动更加广泛深入地开展了起来。在中共中央北方局领导下，大力开展抗日救亡运动。1936年10月下旬，薄一波等人回到山西接办牺盟会，同时中共山西工委选派一批共产党员到牺盟会工作，会员遍及全省，成为山西强有力的抗日救亡团体。当时，许多东北流亡学生和平、津、沪、冀、豫等省市的进步知识青年，奔赴太原，参加军政训练，投身救亡活动。1937年5月中共平汉线省委成立，领导北平至彰德（安阳）地区党的工作和抗日救亡运动。抗日战争爆发后，冀西党组织和爱国人士组织抗日团体，建立抗日游击队和抗日政权。赞皇县党组织组织领导了“抗日义勇军”。共产党员、大学教授杨秀峰以冀西民训处特派员的身份，在河北省井陘县组建了冀西民训处和冀西游击队，同冀西人民一起开展抗日战争。磁县党组织成立“抗敌后援会”和游击队，建立了抗日民主县政府，领导全县抗战。中共山西省工委为适应抗战形势发展的需要，组织救亡团体，宣传贯彻“抗日救国十大纲领”，发展人民抗日自卫队和游击队。接着，薄一波根据中央指示，率领决死一纵队到达沁县地区，戎伍胜率领决死三纵队到达曲沃，后又进入长治地区。以沁县和长治为中心的晋东南地区，在中共中央北方局和八路军的领导下，抗日救亡运动蓬蓬勃勃，对山西以及冀西、豫北地区都有很大的影响。

党组织从创建开始，就十分注重党的交通工作。党的交通工作是党的耳目和神经，是党在革命过程中开展各种工

作时，必不可少的组成部分，是时间性和保密性很强的极其重要的工作。要了解社会情况和敌人动态；要向全党传达各级党的领导机关的指示和决定；要宣传组织群众，开展军事、政治斗争；要在斗争中发展壮大自己的组织，就必须依靠强有力的交通工作来实现。没有交通工作，党就失去了和各方面的联系，就无法去完成各种斗争任务。因此，党对交通联络、通信方式、党报发行和交通网的建立，都做了许多重要的决定和指示。

1925年1月31日，中共中央组织部工作进行计划中规定……“中央组织部须设一交通干事，其任务是：（一）指导出版部向各地扩展公开的宣传品之销路；（二）筹划向各地秘密地输送本党宣传品及函件；（三）担任中央各机关间及中央与所在地委间之交通”。1925年4月30日中共中央关于建立和健全党内交通问题的第二十八号通告，对交通工作的重大意义和办法都做了具体的说明和规定。1927年8月7日，中央紧急会议在讨论组织问题决议案时，毛泽东同志指出：交通问题是一贯的问题，不单是中央与省的交通问题，应在全国组成交通网。

1930年2月顺直省委指示直南特委在开展党团群运工作中须将交通定出详细计划，供省委参考。同年8月，直南行委给省总行委关于扩大红军和反军阀斗争的报告中说：已建立直南交通网。11月27日，中共中央北方局在关于中心县的划分问题的通知中指出：发行网、党报通讯员和交通网的建立，从特委到支部要成为一贯的系统。要建立交通站，经常将党的刊物、文件传到支部中去，将群众的生活

与斗争反映到党报上来。绝对不容许再发生将党的刊物、文件停留在上级机关的现象。1934年8月18日，直南特委在“九·一八”一月周工作计划大纲中指出：要建立各地发行网，建立交通站。9月27日顺直省委给直南党的指示信中指出：对几个中心县委，应当建立密切的交通关系，保证各种指示很迅速地传达下去……1935年11月30日，河北省委在关于直南工作的决议中指出：必须彻底转变领导方式，建立起集体领导。个别领导离开特委地区时，亦可经过交通，将负责人之工作意见汇集报来……。