



★★★第二次世界大战全程纪实系列丛书★★★

海上狂飙

王长德 主编

海上霸主德国海军，在红下陆战时时代被摧毁！

袖珍战列舰作为严重威胁，海上交通线已告不仁，而德国正战第一步！海战“袖珍舰队”，通过战时执行的

实施人所共知一策，“袖珍舰队”战时战时战时！

战时战时战时，战时战时战时战时战时战时战时战时！

战时战时战时，战时战时战时战时战时战时战时战时！

从袖珍战列舰海上袭击战失败到战列舰之王“俾斯麦”的覆灭，德国海军与盟国海军间争夺海上运输线的战斗从没停止过！



外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS



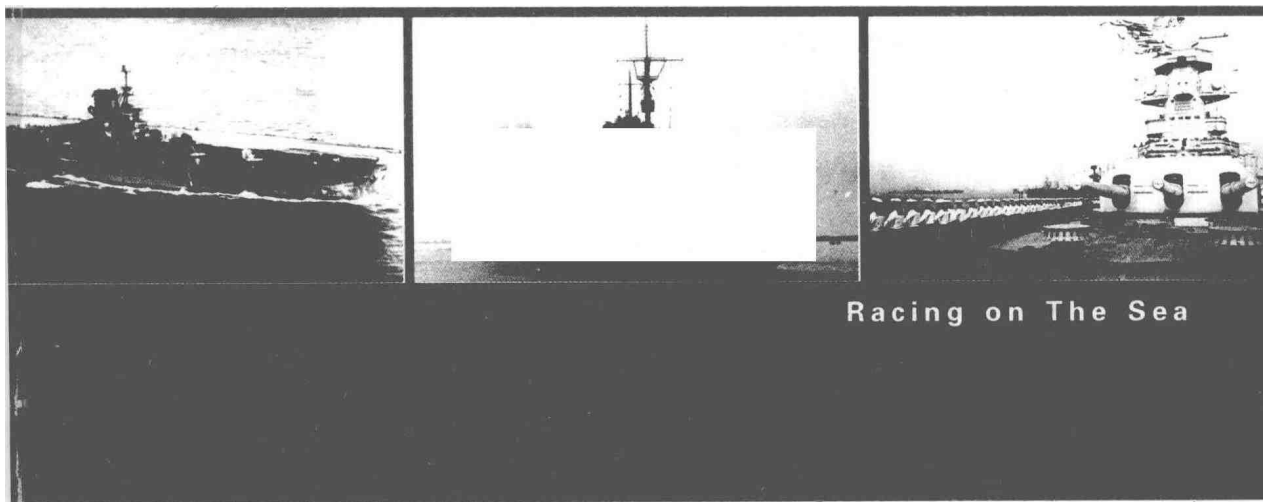
第二次世界大战

全程纪实系列丛书

Full Documentary Series of WW II

王志强 主编

海上狂飙



Racing on The Sea



外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS

图书在版编目(CIP)数据

海上狂飙 / 王志强编著. —北京: 外文出版社,
2010
(第二次世界大战全程纪实系列丛书)
ISBN 978-7-119-06206-8
I. ①海… II. ①王… III. ①第二次世界大战战役(1939~1945)-海战-史料
IV. ①E195.2
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 240528 号

策 划: 中文项目组
责任编辑: 钟 文
装帧设计: 天下书装
印刷监制: 冯 浩

海上狂飙

王志强/编著

©2010 外文出版社

出版发行: 外文出版社

地 址: 中国北京西城区百万庄大街 24 号 邮政编码: 100037

网 址: <http://www.flp.com.cn>

电 话: (010)68320579/68996067(总编室)

(010)68995844/68995852(发行部)

(010)68327750/68996164(版权部)

制 版: 北京中印联印务有限公司

印 制: 北京中印联印务有限公司

经 销: 新华书店 / 外文书店

开 本: 720mm×1000mm 1/16

印 张: 13.75

字 数: 150 千字

装 别: 平

版 次: 2010 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-119-06206-8

定 价: 28.00 元

建议上架: 军事历史

版权所有 侵权必究 如有印装问题本社负责调换 (电话: 010-68995852)

为什么在第二次世界大战中海上霸主
战列舰退出了历史舞台

为什么在德国登陆挪威前英法远征军
正好也朝挪威海秘密进发

为什么英国人倾其所有海上力量围攻
战列舰之王魔鬼“俾斯麦”号



第一章 海军交响曲 /2

★在20世纪初至第二次世界大战期间,战列舰是远程打击手段的战略平台,深受各国海军的重视。至第二次世界大战末期,战列舰仍是各主要海上列强的主力舰种之一,长期被称为主力舰。

★英、德进行激烈的造舰竞赛时,美国和日本也奋起直追,投入巨大的财力进行无畏级战列舰的建造。世界各国政府对军备竞赛的态度,表明了各国要牢牢控制海洋的强烈欲望。

★德国舰队指挥官鲁伊特在巡洋舰“埃姆登”号上发出“彩虹”信号。各舰军官们纷纷下令升起被禁止的舰队旗。战旗和乙信号旗,打开通海阀门和水密舱门。不到两个小时,“腓特烈大帝”号、“阿尔伯特国王”号、“毛奇”号、“威廉王储”号沉没。

★在条约废止后,新的战列舰越来越大,比如“俾斯麦”号超过50000吨,而日本造的两艘战列舰都接近70000吨。

1. 海上霸主——战列舰 /3
2. 来自德国的挑战 /12
3. “悲壮的彩虹行动” /24
4. 新一轮造舰竞赛 /34

第二章 海上巡洋战 /46

★德国袖珍战列舰对各国海军列强产生了重大影响，虽然没有同类舰出现，但英法海军要花很多精力研究反商业袭击舰的战术。该级舰从第一艘下水就引起了各海军强国的广泛关注，因为它对重巡洋舰构成了致命威胁。

★1932年11月，德国海军一年的军费只有1.8亿马克。希特勒上台后，马上追加海军军费，至1939年海军军费达到23亿马克。

★海上交通线是英国的命脉，英国生存和发展都与海上交通线紧密相关。德国海军在战争中必须破坏英国的海上交通线，并采取“巡洋战”的方式，即远离海军基地，大量使用巡洋舰单独作战，攻击英国的运输船。

★“施佩伯爵”号的沉没，是对德国海军“巡洋战”战略的打击。在此后的几个月里，德国海军不敢在海上进行袭击了。

1. 迈出重建的第一步 /47
2. 打造德国海军 /55
3. 袭击海上交通线 /65
4. 围剿“施佩伯爵”号 /75



第三章 北海惊涛 /88

★战争中,对于交战双方来说,时间就是生命。因为英法军事行动缓慢,导致功亏一篑。1940年4月9日早晨,英法两国才得知德国已经大举入侵丹麦和挪威。

★希特勒批准了雷德尔的建议。入侵挪威是闪电式的占领,必须在挪威的8个港口同时进行。挪威陆军不堪一击,但英国海军对登陆部队是个巨大的威胁。

★挪威不仅国防不足,甚至没有统一的指挥。国防计划由非军人领导的国防部负责。国防委员会在1934年才成立,直到1937年只召开过一次会议。1939年9月1日,召开了第二次会议。

★当德军的1000名士兵在哥本哈根登陆时,另一支德军小分队在哥本哈根西部占领了战略要地和交通要道。当丹麦军队还没有准备好战斗时,已经处于德军的包围之中了。

1. 英国人功亏一篑 /89

2. “威悉河演习”计划 /99

3. “挪威抵抗没有任何意义” /111

4. 不到一天占领丹麦 /121

第四章 登陆挪威 /134

★挪威政府官员们一片慌乱，为了避免被德军俘虏，挪威王室、政府成员和议会议员们在上午连忙逃离奥斯陆，随行的还有 20 辆运载着挪威银行黄金和 3 辆载有秘密文件的卡车。

★德国轰炸机群飞来助战，几十吨炸弹倾泻下来，挪威岸炮大多数被炸毁。德军登陆部队趁机冲上阵地，占领卑尔根。

★惠特沃斯率“厌战”号战列舰和 9 艘驱逐舰冲进峡湾。上次海战掀起的巨浪还未平息，又一次海上厮杀拉开了帷幕。

★丘吉尔派海军封锁了斯卡帕湾、格陵兰岛、冰岛和奥克尼群岛之间的海域，阻止德国舰队从挪威的峡湾中驶入大西洋。

1. 兵指奥斯陆 /135
2. 激战卑尔根 /144
3. 决胜纳尔维克 /152
4. 争夺特隆赫姆 /162



第五章 魔鬼“俾斯麦” /174

★“俾斯麦”号的出航给英国人造成了巨大的压力。如果让“俾斯麦”号进入大西洋,对于英国来说,其后果是可想而知的。

★几分钟后,“俾斯麦”号又一次齐射,再次撕开了“胡德”号的装甲,炮弹竟然穿透 6 层甲板,顺着没有防护的通道,在炮塔底下的弹药舱中爆炸。

★英国政府对“俾斯麦”号十分关注,它是德国现役最大的战列舰,舰上装有主力舰所用的最优质装甲,各水密舱设计精良。为了击沉它,英国本土舰队出动了现有的一切兵力。

★尽管重磅穿甲弹似暴雨般射来,“俾斯麦”号上的舰员们在烈焰和浓烟中仍然顽强着。渐渐地,炮塔、桅杆和烟囱都被摧毁,“俾斯麦”号逐渐变成了一堆海上废铁,但仍未下沉。

1. “打遍天下无敌手” /175
2. “不愧是战列舰之王” /183
3. 不惜一切代价击沉它 /195
4. 战列舰时代的终结 /202

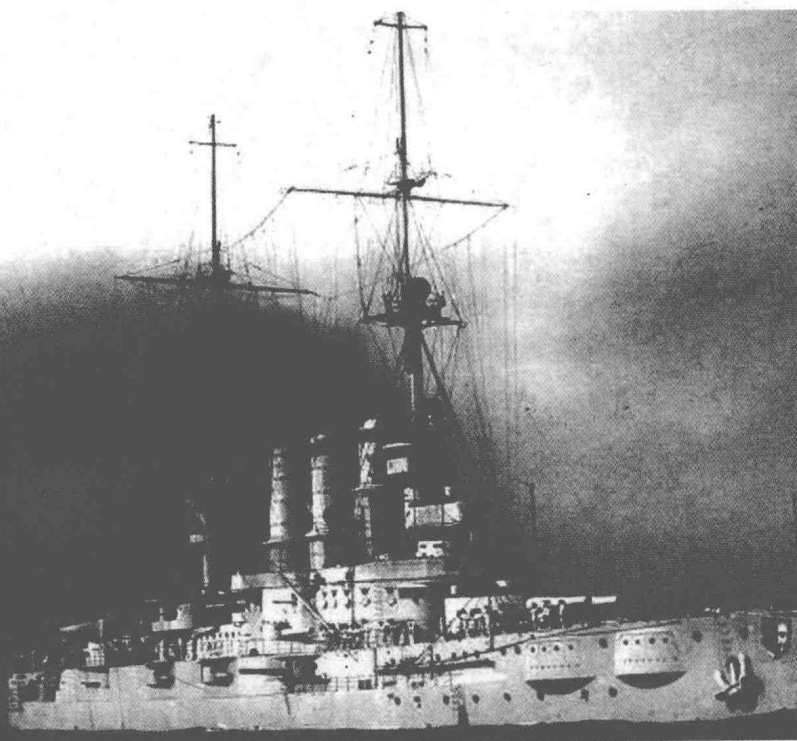
军事发烧友的最爱
战争研究者的典藏



海军交响曲

- ★ 在 20 世纪初至第二次世界大战期间，战列舰是远程打击手段的战略平台，深受各国海军的重视。至第二次世界大战末期，战列舰仍是各主要海上列强的主力舰种之一，长期被称为主力舰。
- ★ 英、德进行激烈的造舰竞赛时，美国和日本也奋起直追，投入巨大的财力进行无畏级战列舰的建造。世界各国政府对军备竞赛的态度，表明了各国要牢牢控制海洋的强烈欲望。
- ★ 德国舰队指挥官鲁伊特在巡洋舰“埃姆登”号上发出“彩虹”信号。各舰军官们纷纷下令升起被禁止的舰队旗、战旗和 Z 信号旗，打开通海阀门和水密舱门。不到两个小时，“腓特烈大帝”号、“阿尔伯特国王”号、“毛奇”号、“威廉王储”号沉没。
- ★ 在条约废止后，新的战列舰越来越大，比如“俾斯麦”号超过 50000 吨，而日本造的两艘战列舰都接近 70000 吨。

一战时的战列舰。





1. 海上霸主——战列舰

战列舰是 15 世纪末出现的特殊战斗舰,是人类建造的最庞大、最复杂的武器之一。战列舰又叫战斗舰、主力舰、战舰,是以大口径火炮的攻击力和厚装甲的防护力为主的高吨位海军主战舰艇。

在 20 世纪初至第二次世界大战期间,战列舰是远程打击手段的战略平台,深受各国海军的重视。至第二次世界大战末期,战列舰仍是各主要海上列强的主力舰种之一,长期被称为主力舰。最后一艘战列舰于 1998 年退役。

风帆时代:

战列舰的英文原意为战斗舰。战列舰的名字来自于帆船时代的“战列线战斗舰”。在 1655-1667 年的英荷战争中,海战的交战方式是双方的舰队在海战中各排成单列纵队的战列线,展开同向异舷或者异向同舷的舷侧方向进行火炮对射。

1638 年建成的英舰“海上君王”号是世界上第一艘战列舰,拥有 3 层舷炮甲板,102 门火炮。17 世纪 70 年代后期,英国海军根据下列标准对舰船进行归类:

一级舰——三层炮甲板,拥有火炮 100 门以上,人员 875 人以上,排水量为 2500-3500 吨。例如,特拉法尔加海战中,英国纳尔逊海军上将的“胜利”号旗舰。

二级舰——三层炮甲板,拥有火炮 90-98 门,人员 750 人左右,排水量为 2000 吨以上。

三级舰——二至三层炮甲板,拥有火炮 64-80 门,人员 490-720 人左右,排水量为 1300-2000 吨。当时,英国海军多数的主力舰只属于三级舰。

四级舰——两层炮甲板,拥有火炮 50-56 门,人员 350 人左右,排水量为 1000 吨以上。

以上四级舰都属于战列舰。其他的舰船称护卫舰、巡洋舰和单桅纵帆船。那时的战列舰用木材建造,有的在水线以下包铜皮。以风帆为动力,装备前膛火炮,发射圆形弹



▲ 风帆时期的战列舰。

丸、霰弹和链弹。在帆船时代的舰只,有几百年的历史,一直是海洋作战的主宰者。

在 15 世纪以前的日子里,海战与陆战很相似。敌对双方的舰只一般是由橹桨推进的单甲板平底船,双方的舰只接舷后,由双方的士兵和水手进行肉搏,跟陆战差不多。

风帆出现后,逐渐代替橹桨,在船上安装多门重型火炮。由于炮太重了,必需装在甲板底下,火炮装在两舷原来水手们摇桨的位置上。此时,军舰的攻击力大大增强了。攻击力主要用来击毁船只而不是杀伤船员。

战斗舰船与商船是有区别的,它的重要区别是在两舷设有炮孔,在遇到大风浪时,炮孔关闭。在海战时,军舰的两舷安装火炮,先用一舷的火炮朝敌人炮击,再调转船头,用另一舷的火炮炮击。射击完毕后,将军舰开到敌舰火炮打不到的海面重新填弹,这是非常费力费时的战斗。一舷火炮的齐射能够集中火力。

这时的重炮射击方向无法改变,因此一个舰队的队形排成一行,战列中的每艘舰只紧跟着旗舰。为保持舰队的火力优势,必需集中火力打击敌舰队中的某一部分。当双方交战时,每艘舰只攻击的目标是最大限度靠近它的敌舰。交战双方力争把舰

队置于敌舰队的上风,逆着风重新部署舰队是很困难的。

当时各国公认的海上作战理论是:用快速的重炮压制敌人的火力。若想准确地射击,只有在双方距离小于四分之一英里时弹丸才是水平飞行的。这样,几乎所有的海战都是在平射距离 400 码(1 码=0.9144 米)以内进行的。

当时的海战一旦打起来,往往是一场混战,单舰对单舰,打到其中的一艘舰的大多数水兵和陆战队员非死即伤为止。那时的一等战列舰的排水量高达 2000 吨左右,需要许多人来撑帆和操纵火炮。

英国“胜利”号上的舰员超过了 800 人,其中大多数是水手。当时法国的三层战列舰一般仅是英舰的一半那么大,舰员只有 400 人。

后来,舰炮的有效射程从 300 码增加为 700 码,这些都属于维多利亚中期的战列舰。尽管武器系统强大,但在后来的 20 年间,装有高能炸药的炮弹迫使这些舰只退役了,因为这些木制的三层甲板军舰非常脆弱。

铁甲舰:

在最后一批木制战列舰建造时,新技术的发展改变了近代战列舰的情况。威力更大、射击更准的火炮发明了,一艘军舰在一英里或者更远的地方可以击中敌舰。军舰若想在炮击下更好地生存,必须安装护甲。19 世纪中期,由于科学技术和造船工业的发展,战列舰成为以蒸汽机为动力的钢铁军舰。蒸汽机时代,各国海军纷纷卸下风帆,安装大型火炮,全身披甲。1849 年,法国建成世界上第一艘用蒸汽机作为动力的战列舰——“拿破仑”号,挂有辅助动力的风帆。

1853 年至 1856 年的克里米亚战争出现了蒸汽钢铁战列舰。1859 年,法国建成排水量 5630 吨的“光荣”号战列舰。1860 年,英国建成排水量 9137 吨的“勇士”号战列舰。“光荣”号和“勇士”号是世界上第一批铁壳军舰,均在外面包覆铁质装甲,“勇士”号优于所有一等木壳战列舰。

此时,蒸汽动力、大炮和铁制船壳引领战舰的制造,低舷铁壳装甲舰代替了木壳战列舰。重量重但数量少的舰炮代替密集排列在两舷的旧式火炮。

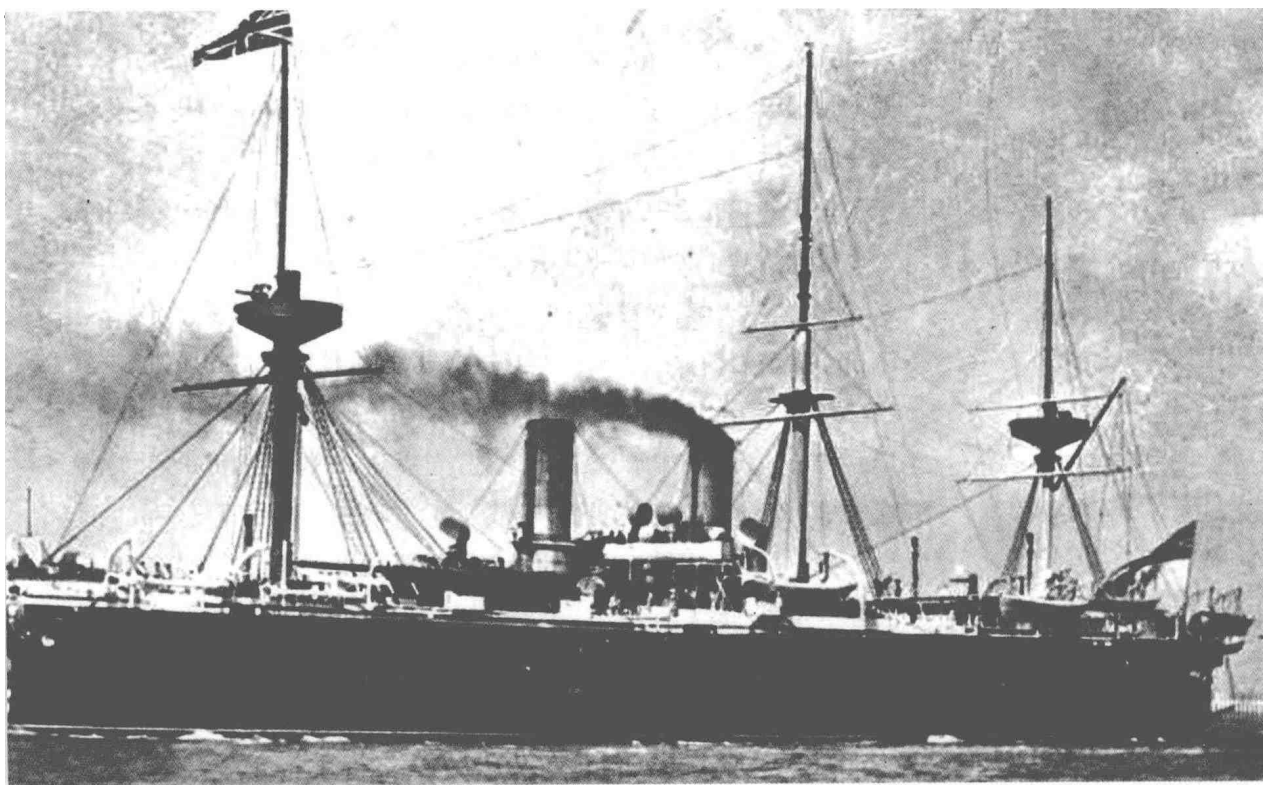
舰炮以装甲炮塔的形式装在舰甲板的中轴线上。因为蒸汽机性能可靠、动力更强,船帆和索具等都消失了。为了观察和信号通信等需要,仍然保留了桅杆。因为装甲战舰的吨位重,若像帆船一样使用风帆,那么就需要大帆和高桅杆,军舰的稳定性就无法保证了,这在海战中是十分不利的。蒸汽技术革命的出现,加快了造船技术革命的步伐。

在同一时期的技术革命浪潮中,舰炮技术的革新走在了最前列。改进的舰炮技术是后膛装弹,以前从前膛装弹的炮发射后,必须从甲板上拉回来擦拭,重新装填后推到原来的炮位上。

现在,改用后膛装弹后,弹丸是旋转式飞行的,飞行方向比以前准确得多,击中率高。由于木壳船被铁壳船替代,因此弹丸若想打透铁质船壳,必须使用穿甲弹。在美国内战时期,曾进行过第一次装甲舰与装甲舰的战斗,结果装甲挡住了炮弹的攻击。

1862年,法国建造第一艘装有旋转炮塔的战列舰“阿尔贝王子”号,其炮塔可以

▼ 英国“勇士”号战列舰。



向任何方向旋转,排成一线纵队的战列战术过时了,因此装甲舰的称谓替代战列舰。1873年,法国建成“蹂躏”号战列舰,“蹂躏”号战列舰没有风帆,是世界上第一艘纯蒸汽动力战列舰。

尽管造舰技术出现了重大进步,但从第一艘装甲舰的出现到“无畏”号战列舰建造成的50年中,海战战术的变化却很小。舰炮并不准确,每门炮装弹后,必须由瞄准手进行瞄准,先要看清楚目标,再计算己方与敌方的横摇、纵摇和偏舰的修正量。

当时海战的射击哪怕在近距离平射时也不准。这种情况使得各国的大多数海军军官仍像纳尔逊时代那样指挥海战:战列舰对战列舰,在近距离1英里内进行相互射击。舰首安装金属撞角,离开战列队形撞击敌舰;再由拿着刀、手枪和长矛的士兵们一拥而上攻击敌舰,长矛在英国海军中使用到1905年。

“哥萨克”号军舰上有的水兵在1940年时还使用过单刃刀。战列舰能够凭借其装甲来保护自己,交战双方关心的是装药量和射击速度。从某些方面看,这时的海战军舰由于安装了蒸汽轮机,可以大大地扩大海军军舰的作战半径。军舰在使用蒸汽轮机以前,在海上航行时间较短,经常需要回港维修。

后膛装弹的来福炮、蒸汽机和军舰装甲三项技术几乎同时出现,它们标志着近代海军装备竞赛的开始。每种新战列舰的出现,都引起别国海军的重视。如果法国建造一艘新战列舰,两年后英国会建造威力更大的战列舰对付法国。

战列舰的装甲越来越厚,由铁变为强化钢板,炮弹也越来越重,射程更远了。大型蒸汽战列舰的排水量达到8000吨,甚至9000吨,推进功率达到8000匹马力。在主甲板的中轴线上或舰体两侧安装360度旋转的装甲炮塔,舰炮一般采用螺旋膛线,攻击力大大提高。这时的战列舰一般叫铁甲舰,清朝的“定远”号、“镇远”号铁甲舰也属于战列舰。

就在蒸汽机、舰炮和舰船装甲广泛应用于战列舰时,水雷和鱼雷问世了。人们称水雷为锚雷,因为它一般锚在水下。19世纪60年代,可以航行的水雷出现了,人们叫它鱼雷。水雷和鱼雷对战列舰的



▲ 英国“无畏”号战列舰。

生存构成了巨大的威胁。

战列舰在水线以上为了防止炮弹射击装了防护装甲,而在水线以下为了防止水雷和鱼雷的袭击也装了防护装甲。军舰内部还设置水密舱。战列舰上的煤和燃油,都用作减震物使用。

19 世纪 70 年代,蒸汽装甲战列舰进一步发展。蒸汽机为军舰提供强大的推进动力,同时被应用于操纵舵系统、锚泊系统、转动装甲炮塔系统、装填弹药、抽水和升降舰载小艇等。

自 1880 年起,战列舰就被世人所熟悉了。战列舰的吨位更大了,射程更远了,破坏力越来越大,造价越来越高。老式的木制三层甲板战列舰,建造时间非常长,但它的寿命也长,一般五六十年都不退役。用全钢制造的装甲战列舰,舰上的重装备非常多,建造的时间却非常短,但使用的时间却更短。

前无畏型战列舰:

1892 年,英国人建成世界上第一艘全钢舰体的战列舰——“皇家君主”号,此舰成为各国战列舰设计的标准。战列舰满载排水量高达 12000 吨,采用螺旋膛线的主