

桂林市交通志

《桂林市交通志》编纂委员会编

广西人民出版社

责任编辑 李 洁
封面题字 黄家城

桂林市交通志

《桂林市交通志》编纂委员会

广西人民出版社出版发行

(邮政编码: 530028)

南宁市桂春路6号)

889毫米×1194毫米 1/16

57.625印张 1460千字

广西地质印刷厂印刷

2005年6月第1版

2005年6月第1次印刷

印数 1 — 600册

ISBN 7-219-05072-0 / K·985

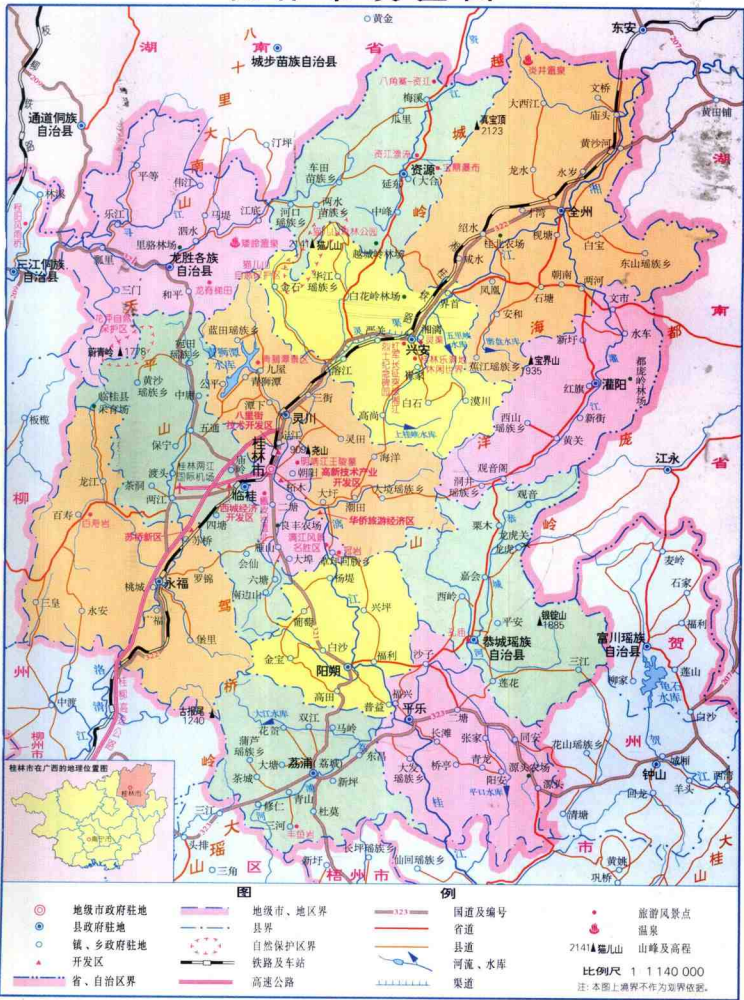
定价: 598.00元

羣策羣力尋覓上下五
子年舟車運計踪史
求實求精編纂統核數
與之交通發展方志

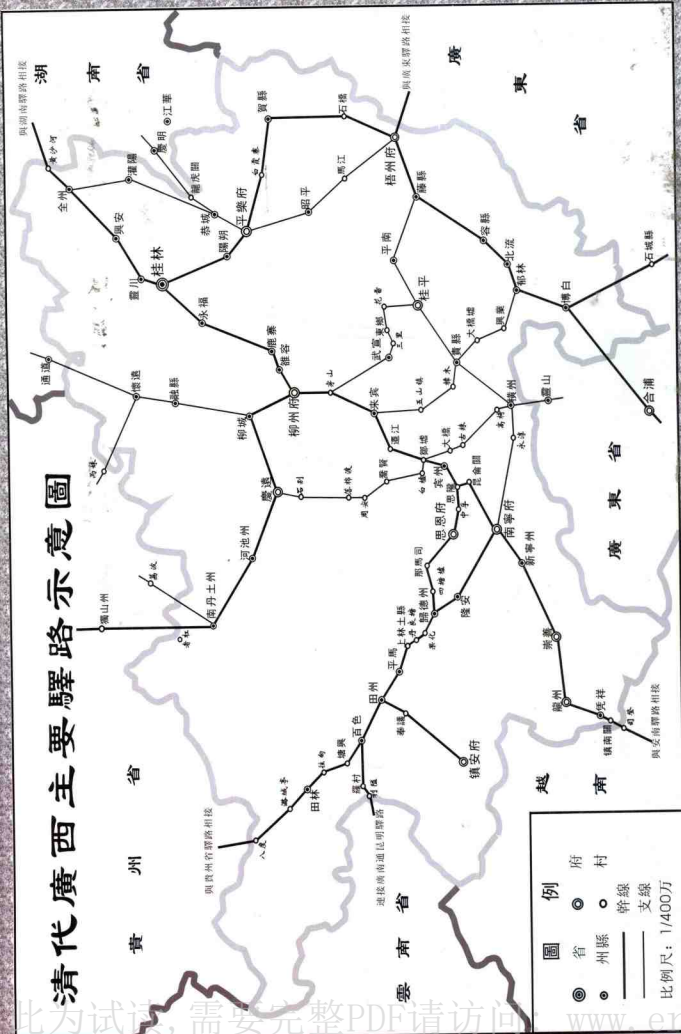
癸未年秋 吳永城



桂林市政区图



清代廣西主要驛路示意圖



胎型：黃家城、龔國宗、譚永源 繪圖：鄧志星

圖例

◎	省	府	村
●	州縣	◎	●
—		幹線	支線
—			

比例尺: 1/400万



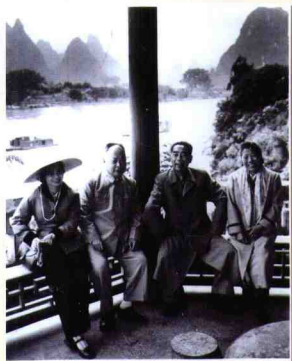
1963年1月，全国人大常委会委员长
朱德考察漓江（陈亚江 摄）



1960年5月15日，国务院总理周恩来在考察
漓江途中审查在施工中的青狮潭水库工程设计图
（陈亚江 摄）



1960年5月，国务院总理周恩来（右一），副总理
陈毅（左一），邓颖超（中）视察漓江
（陈亚江 摄）

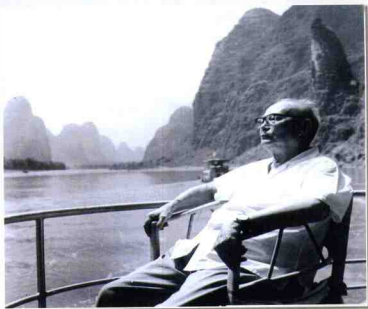


1960年5月，国务院总理周恩来及夫人邓颖超
（右一），副总理陈毅及夫人张茜（左一）在阳朔
（陈亚江 摄）

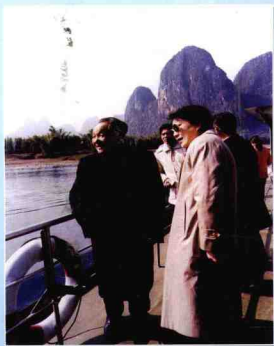


1972年，国务院
副总理李先念（左一）
陪同尼泊尔王国首相比
斯塔（前右一）游览漓
江（陈亚江 供稿）

1974年8月，中共中央军委副主席
叶剑英元帅考察漓江
（谢杰民 摄）



1996年12月，原国家
主席杨尚昆考察漓江
（徐建广 摄）



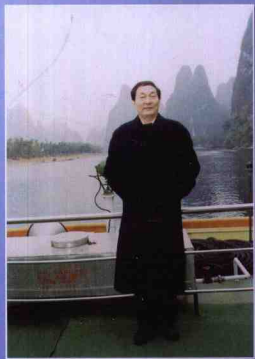
1986年1月，中央军委主席、中央
顾问委员会主任邓小平视察漓江
(莫洲保 摄)



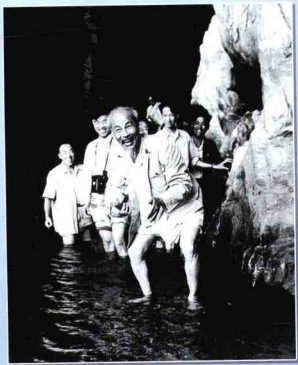
1996年11月，中共中央总书记、国家
主席、中央军委主席江泽民及夫人视察漓江
(徐建广 摄)



1992年12月，国务院总理李鹏及夫人视察漓江
(莫洲保 摄)



1993年1月，国务院副总理朱镕基视察漓江
(莫洲保 摄)



1961年5月，越南民主共和国
主席胡志明游览长江冠岩
(陈亚江 摄)



1976年2月，美国前总统理查德·尼克松及夫人游览长江
(雷守悦 摄)



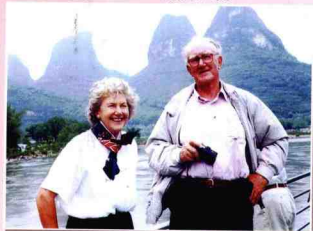
1980年9月，柬埔寨首相波尔·波尔（左二）
游览长江
(陈亚江 供稿)



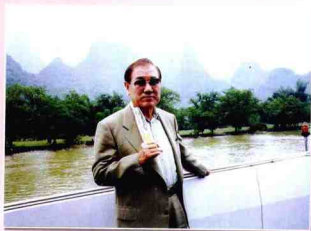
1987年5月，联合国秘书长
佩雷斯·德奎利亚尔夫妇游览长江
(美洲报 摄)



1992年7月，法国总理米歇尔·罗卡尔
及夫人游览漓江 (莫洲保 摄)



1998年4月，澳大利亚前总理马尔科姆·弗雷泽
及夫人游览漓江 (莫洲保 摄)



2000年6月，韩国前总统卢泰愚游览漓江
(莫洲保 摄)



1994年10月，德国总理查德·冯·魏茨
泽克及夫人游览漓江 (莫洲保 摄)



1998年7月，美国总统比尔·克林顿及夫人游览漓江
(陈瑞华 摄)



2002年2月，日本前首相海部俊树游览漓江
(莫洲保 摄)



1998年10月，全国人大常委会副委员长邵家华（右四），在自治区副主席袁风兰（右二）、桂林市市长李金早（左一）陪同下视察桂林大宇客车有限公司



1999年8月，桂林市长李金早（左二）等人到实地为桂林磨盘山公路选线（孟建科 摄）



2000年8月，交通部副部长张春贤（左一）在漓江游船上听取工作汇报（李正毅 摄）



2001年4月，国务院副总理吴邦国（右一）视察桂林大宇客车有限公司



2002年9月，交通部部长黄镇东（中），在自治区交通厅厅长黄怀文（右）等人的陪同下视察漓江（莫迪生 摄）



2003年，自治区副主席张文学（左五），在桂林市长王跃飞（右四）等人的陪同下视察桂磨公路工地（莫迪生 摄）



桂林永济浮桥。位于桂林水东门外的漓江上，建于宋代，民国二十八年（1939年）11月拆除



桂林旧解放桥，1951年在原中正桥原址建设，1972年改建，1999年12月拆毁



桂林新解放桥，1999年10月动工，桥长284米，5孔，桥宽45米。2001年9月竣工（莫迪生 摄）



桂林花桥，建于宋嘉熙年间（1237~1240）。桥长125.23米，历代曾多次进行翻修（莫迪生 摄）



桂林南门桥，建于明洪武九年（1376年）。1991年改建。1992年1月竣工，新桥长55.8米，宽50.04米（莫迪生 摄）



桂林两江四湖上的观澜桥、丽泽桥、迎宾桥（莫迪生 摄）



桂林西清桥，桥型仿伦敦剑河上的“数学桥”建筑而成。2002年拆除旧桥重建，新桥长48.8米，宽4.5米，桥身用名贵红松木装饰（周文宗 摄）



阳朗县兴坪镇古驿站—东山亭 (莫迪生 摄)



全州县龙水镇双车古驿站，建于明正統三年(1438年)
(莫迪生 摄)



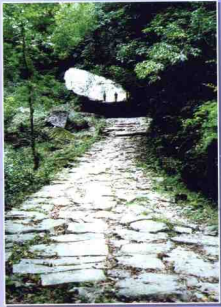
恭城县鹅山亭，位于县东南古道上，建
设年代不详 (莫迪生 摄)



恭城县石角庵古道，又称花阶路，路面
由河卵石、石板铺设 (莫迪生 摄)



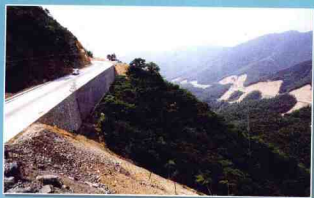
平乐县沙子镇石板路，位于沙子
镇小菜园，建于清代 (莫迪生 摄)



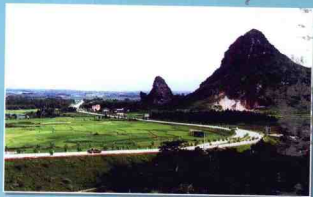
永福县水东古道，用青石砌成，清
嘉庆十年(1805年)由村民捐资修建
(莫迪生 摄)



临桂县会仙镇溪窑头石板路
(莫迪生 摄)



资(源)白(竹埔)二级公路兴安牛塘界段, 2001年7月动工, 2003年7月竣工
(莫迪生 摄)



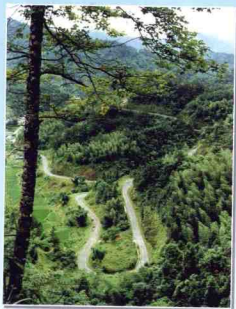
灵(川)青(狮潭)公路, 1999年11月动工改建, 2001年12月竣工
(莫迪生 摄)



大(圩)草(坪)公路, 1998年9月动工, 2000年8月竣工
(莫迪生 摄)



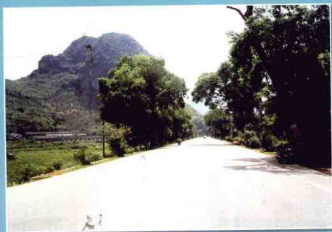
安(和)蕉(江)公路磨盘水库段, 1997年动工, 1998年竣工
(莫迪生 摄)



宛(田)黄(沙)公路, 1992年动工, 1995年12月竣工
(尹战国 摄)



龙脊公路, 1999年12月动工改造, 2001年6月竣工
(袁代江 摄)



广西第一条二级公路——桂(林)阳(朔)公路, 1982年动工, 1987年12月竣工



广西第一条一级公路——桂(林)灵(川)公路, 1988年9月动工, 1990年10月竣工



铁路大道, 2001年1月动工, 同年7月竣工
(莫迪生 摄)



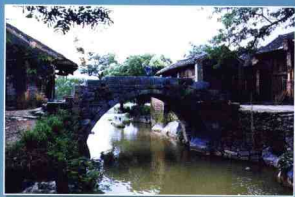
桂林两江国际机场路, 1993年7月动工, 1996年8月竣工
(莫迪生 摄)



广西第一条高速公路——桂柳高速公路永福段, 1993年10月动工, 1997年5月竣工
(莫迪生 摄)



正在建设中的广西第一条一级旅游专用公路——桂(林)磨(盘山)公路, 2000年12月开工
(莫迪生 摄)



灌阳县江口桥，修建于清同治五年（1866年）
（莫迪生 摄）



永福县望里飞龙桥，建于1929年，1986年重建
（莫迪生 摄）



平乐沙子石拱桥，建于清光嘉年间（莫迪生 摄）



阳朔金宝凤雨桥，又名永安桥，建于清代同治九年（1870年）



平乐县九板桥，又名广福桥，建于清代
（莫迪生 摄）



荔浦县乌龙桥，建于清嘉庆二十一年（1816年）
（莫迪生 摄）



荔浦县仙公桥，建于清康熙二十八年（1689年），
桥长16米，为县级文物保护单位（莫迪生 摄）



全州县龙水镇虹饮桥，建于清乾隆十年（1745年）
（莫迪生 摄）



阳朔县遇龙桥，建于明永乐十年（1412年），跨径
20.6米，是广西现存古代单跨最大的石拱桥
（莫迪生 摄）



龙胜县平等孟冲风雨桥，建于清光绪三年
（1877年），桥长65米，为县级文物保护单位



资源县梅溪乡董家桥，建于民国二十五年
（1936年），桥长32米（莫迪生 摄）



恭城县林家砦铁索桥（莫迪生 摄）