

湖南省高速公路 养护工程管理文件编制范本

湖南省交通运输厅

湖南省高速公路管理局 编

湖南省公路学会



人民交通出版社
China Communications Press

编 委 会

主任委员：吴亚中

副主任委员：詹新华 赵 平 余力行

委 员：赵 宇 王锡凡 欧阳晓英 曾江洪
吕 丹

编 写 组：肖金平 王 嘉 边惠英 郑长安
欧志勇 刘永红 蒋功雪 谢晨之
唐乐人 陈兆军 邓 勇 彭 刚
王婷宇 陈丽萍 赵清华

序

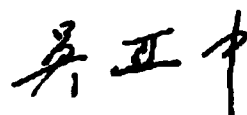
随着国民经济的快速发展,到 2008 年底,我省高速公路通车里程已达到 2001 公里,在建和即将开工建设的有 3 000 多公里。高速公路不断地建成并投入运营,极大方便了群众的出行和拉动沿途各地的经济发展。高速公路是专供汽车高速行驶的公路,具有建设技术标准高、资金投入大等特点,因此,如何管理好、养护好高速公路,使其最大程度地发挥安全、舒适、快捷、高效的性能,需要我们广大的交通人积极探索,制定出与高速公路发展相适应并符合市场规律的管理机制。

由湖南省交通运输厅、湖南省高速公路管理局、湖南省公路学会共同编写的《湖南省高速公路养护工程管理文件编制范本》(以下简称《范本》),就是根据我省公路交通发展的需要,进一步规范我省高速公路养护工程管理而编写的。该《范本》共分两篇,12 章,23 个附录,9 个附表。第一篇为文件的编制与建档,主要包括:高速公路养护工程管理与分类、养护工程管理文件的编制及组织与管理、养护工程管理文件立卷与装订和养护工程管理文件的档案整理;第二篇为规范化表格,主要有调查维护用表、养护工程施工监理用表、计量支付用表、测量与试验用表、养护工程月报用表、目标考核用表等。

《范本》突出的特点是融知识性、实用性、新颖性和资料性于一体,在阐述高速公路养护工程及其内涵的基础上,通过规范性文书和图表的形式,全面、系统地介绍了高速公路养护工程管理分类、养护工程管理文件的编制管理流程,对养护工程实施过程中主要内容、有关资料的形成、鉴定及移交等也都提出了具体的要求。因此,它是我省开展高速公路养护工作的一本很实用的工具书。

我深信,《范本》的问世,对推动我省高速公路事业的发展,促进公路养护工程及其管理工作的科学化、制度化、规范化,必将发挥重要的作用。当然,还应看到,随着科技发展与我国市场经济体制的不断完善,对我省高速公路养护及其管理工作必将提出进一步的挑战。因此,我希望有更多的工程技术人员和管

理工作者,能随时把这些新情况、新问题,以及我省在高速公路养护过程中新的措施及实践,通过完善《范本》或其他方式,源源不断地介绍给读者,以利于促进我省高速公路及其养护管理工作更加健康地发展。

A handwritten signature in black ink, consisting of three characters: '吴', '亚', and '中'.

2009 年 11 月

前 言

交通运输是国民经济的大动脉,是国民经济发展的物质基础。随着我国经济建设的快速发展,特别是近几年来,国家对交通基础设施建设投入力度的持续加大,公路建设的步伐明显加快,一大批高速公路相继建成通车。截至 2008 年底,全国公路通车总里程达到了 373.02 万公里(含农村公路),其中高速公路为 6.03 万公里。近年来,湖南省路网密度不断加大,技术状况和通行能力也不断提高,初步形成了以高速公路为主骨架、干支结合、覆盖全省的公路交通网络。截止到 2008 年底,全省公路总里程为 18.5 万公里(含农村公路)。其中高速公路为 2001 公里。根据规划,到 2015 年,湖南高速公路通车里程将达 6 000 公里,预计到 2030 年达 8 000 公里左右。

高速公路具有建设技术标准高、资金投入大等特点;同时,投入运营后的高速公路在交通荷载作用和气候影响下,其使用质量会逐渐恶化,对此,必须采取有效措施对其进行养护与维修,恢复高速公路的使用性能和服务水平。

在对高速公路实施养护、维修的过程中势必形成大量的文件资料,包括交通量、路况、安全环保、养护计划、养护实施及设计、施工、监理、验收的全过程资料。这些资料是运营管理、养护管理的重要依据,也是高速公路运营质量和安全的重要保证,同时又是我国科技档案的重要组成部分。养护工程管理文件的编制与管理是公路管养单位管理中的一项重要工作。鉴于目前湖南省高速公路养护工程管理文件的编制管理的办法、格式和内容千差万别,为了统一规范湖南省高速公路养护工程管理文件的编制和归档工作,依据国家、地方、行业公路养护管理和档案管理的相关法律、标准和规定,组织编写了《湖南省高速公路养护工程管理文件编制范本》(以下称《范本》)。

《范本》的编写,主要从实际出发,对高速公路养护工程的内容及分类,高速公路养护工程管理文件的编制组织与管理等内容进行了简明而系统的阐述;同时,结合公路养护周期性的特点,对文件的归档作了周期性的限定;根据公路养护工程划分的规律,对文件分类作了详细的规定;对文件编制管理的职责与分工作了

科学的划分,使各参与单位文件编制管理更加科学、规范、有效。

我们在编写过程中,除了广泛收集国内外相关资料外,还承蒙有关部门及专家的鼎力支持,在此一并感谢。

由于时间仓促以及编者对文件的掌握和对养护工程实践认识的局限,不妥之处在所难免,敬请读者对书中的疏漏提出宝贵的意见和建议,我们将及时加以补充和完善。

编写组

2009 年 11 月

目 录

第一篇 文件编制与建档

第一章 高速公路养护工程管理文件概述	3
第一节 高速公路养护及其特点.....	3
第二节 养护工程管理文件编制管理的目的和意义.....	4
第三节 高速公路养护工程内容及分类.....	5
第四节 高速公路养护工程管理文件及其特点.....	8
第二章 养护工程管理文件的编制组织与管理	10
第一节 组织机构与职责	10
第二节 养护工程管理文件编制管理步骤及流程	12
第三节 养护工程管理文件的分类	15
第三章 养护工程管理文件的编制	19
第一节 养护工程管理文件的质量要求	19
第二节 养护工程表格的分类和编号	20
第三节 养护工程表格的填写	22
第四节 养护工程竣工图的编制	28
第五节 养护工程管理文件的收集	31
第六节 养护工程管理文件的初步鉴定	43
第四章 养护工程管理文件立卷与装订	46
第一节 立卷的要求与方法	46
第二节 养护工程管理文件的卷内排列	47
第三节 立卷内容的格式要求	48
第四节 养护工程管理文件的装订	50
第五章 养护工程管理文件的档案整理	52
第一节 养护工程管理文件的归档整理	52
第二节 特殊载体的档案整理	55
第三节 养护工程档案的移交	59

第二篇 规范化表格

第一章 巡查、检查、调查、上报及维护用表	63
第二章 施工监理用表	97

第三章 计量支付用表..... 121

第四章 测量与试验用表..... 129

第五章 养护工程月报用表..... 200

第六章 目标考核用表..... 209

第七章 其他用表..... 216

附录 A 竣工图标准图框..... 222

附录 B 竣工图章..... 225

附录 C 养护工程管理文件形成、管理与整理分工一览表 226

附录 D 养护工程管理文件归档范围和保管期限表..... 227

附录 E 养护工程管理文件移交目录..... 228

附录 F 卷内文件目录(A4) 229

附录 G 卷内文件目录(A3) 230

附录 H 卷内备考表..... 231

附录 I 软封面部(A4/A3) 232

附录 J 软封面部、册(A4/A3) 234

附录 K 副页(A4/A3) 236

附录 L 案卷封面式样(A4/A3) 238

附录 M 案卷脊背式样 240

附录 N 高速公路年度养护工作汇报材料格式 241

附录 O 各参建单位工作总结 242

附录 P 交工验收报告的主要内容..... 246

附录 Q 竣工验收鉴定书的主要内容及格式 251

附录 R 卷内文件目录(A4) 256

参考文献..... 257

第一篇 文件编制与建档

第一章 高速公路养护工程管理文件概述

第一节 高速公路养护及其特点

高速公路是指满足交通部《公路工程技术标准》(JTG B01—2003),专供汽车分向、分车道行驶并进行全部控制出入的多车道公路,其路面通常采用沥青混凝土路面、水泥混凝土路面等高级路面结构形式。它们一般构成国家公路网主骨架,是国家公路交通运输的主动脉。

一、高速公路养护

高速公路养护是指为保持高速公路经常处于适用状态,延缓其使用质量下降,并向高速公路使用者提供良好的服务所进行的作业。

高速公路建成通车后,随着时间的推移,路面因承受车轮的磨损和冲击,受到暴雨、洪水、风沙、冰雪、日晒、冻融等自然力的侵蚀和风化,以及人为的破坏和修建时遗留的某些缺陷,高速公路使用质量会逐渐降低。因此,高速公路建成通车后必须采取养护维修措施,并不断进行更新改善。

二、高速公路养护的特点

由于高速公路为社会提供的是在确保大交通量的情况下使车辆能够高速、安全、舒适地运行通过的公共服务,因此,高速公路所具备的设施种类、数量及标准都高于一般公路,其养护管理工作的要求也与一般公路不同。相对于普通公路,高速公路具有技术标准高、使用周期长,外观质量好、结构层次多、交通流量大、行车速度快、道路设施全、工程造价高、交通事故少、经济效益高等特点,因而其养护管理也就显得复杂和严格。由于高速公路设计标准、建设质量、运营方式与一般公路有很大不同,其养护管理工作主要有以下特点:

(1)养护实施的强制性。高速公路交通流量大,行车速度快,如果不能保证路况状态良好,可能造成交通事故,况且高速公路在国家综合运输网络中所具有的地位及作用,社会影响大,这些因素决定了对高速公路的养护应当是建立在法律法规基础上的强制性养护。

(2)养护措施的预防性。预防性养护可以延缓由交通荷载和环境的作用引起的路面性能恶化、延长路面的使用寿命,养护措施的制定要根据不同的气温特点、水文条件、交通量和超载车辆的规律,按照“预防为主,防治结合”的原则,因地制宜,合理安排,制定有效的预防性保养和维修措施和方案。

(3)养护对象的广泛性。高速公路的养护对象不仅包括道路、桥涵及沿线附属设施,还包括交通工程设施、机电设施、绿化环保设施、生活服务设施等各个方面。

(4)养护作业方式的机动性。与一般公路养护相比,对于高速行驶车流的高速公路养护更要求快捷机动、实用高效,由于养护作业点多,单点作业工程量小,因此养护工艺、操作规程程序性强,作业迅速,时间短,具有很强的机动性。

(5)养护作业的时效性。所谓时效性是指高速公路养护维修作业时交通扰乱持续时间对公路经济效益的影响。为此尽量减少养护作业时间,快速地准备好作业现场,在养护维修工作完成后快速撤离现场,恢复交通。因此,尽可能减少养护作业对交通的干扰,缩短交通干扰的时间是高速公路养护维修作业的一项重要要求。

(6)养护技术的专业性和复杂性。高速公路的养护除需要具备机械化、专业化外,还需不断探索和发展新技术、新工艺、新材料的使用。在养护检测手段上,需具备现代化综合检测设备,养护工作涉及的学科领域比较宽泛,科技含量高、技术工艺复杂。

(7)综合养护成本高、人员素质要求高。高速公路养护对象自身价值高,为保持或恢复养护对象的使用功能和服务水平,必须付出高成本。从事养护的作业人员、管理人员必须对养护对象的技术构成十分熟悉,必须具备高素质。养护施工组织严谨,流水作业顺畅,必须具备高素质的专业施工队伍配合才能顺利完成养护施工。

(8)养护实施的经常性和周期性。高速公路养护是一项长期的工作任务,每天、每月、每季都有不同的养护工作内容。日常保养几乎是每日都要做的工作,如巡查、保洁、清扫等。养护计划的制订通常还根据不同的季节来确定不同的养护内容,如春季做好路面裂缝的维修;夏季是路面养护施工的有利季节,及时处治各种病害恢复路面性能等;秋季做好路面的预防性保养和修理;冬季则要做好防雪、防水、防滑、防冻,疏阻抢险及养护材料采备工作。因此,高速公路养护工作是一项经常性的、周而复始的长期性工作。

(9)养护作业环境的危险性。由于高速公路呈封闭带状的施工作业面,作业空间狭窄,施工机具和人员交叉作业,施工车辆进出频繁,这些因素给高速交通造成非常大的交通隐患,为了减少对交通流的干扰,避免交通事故,在养护作业实施的规定路段内必须特别设置交通安全管制区段。

第二节 养护工程管理文件编制管理的目的和意义

公路养护工程管理文件是公路养护工程施工全过程的真实记录,是养护施工质量控制及养护工程质量状况的真实反映,是管理决策、质量评价及运营、管理、养护的重要依据,实现用有限的养护经费使公路在使用年限内满足安全行车的要求。由于公路养护工程实施过程中涉及资料的复杂性和重要性,公路养护工程管理文件及其档案的整理、保存与使用将成为管养单位内部管理现代化的一个主要体现。

公路养护是周而复始的周期性工作,日后的养护工作都需要以前期的养护工程管理文件作为参考与依据,只有这样才能制定合理、有效的养护方案,特别是在某些工程部位频繁出现类似的病害时,参照过去的养护工程管理文件尤为重要。养护工程管理文件是公路养护工程质量优劣、结构安全可靠程度的历史证明,并为处理工程质量事故提供有力的依据。养护工程管理文件产生和形成于养护工作的整个活动过程,是养护活动全过程的真实记录和反映。养护工程管理文件包含了大量的养护工程质量控制的保证资料,这些保证资料都是经过养护工作人员签认、审核和批准的。如果养护工程质量出现问题,则可以通过这些质量保证资料查询到相应的责任人,并通过有关数据进行分析,划分质量事故责任。

养护工程管理文件是公路养护工程活动成果反映的一种形式。养护工程管理文件是积累经验,总结教训的第一手资料,为技术咨询、生产指挥、施工组织和决策服务。它是养护工程建设整个过程真实的历史写照,是工程各种技术、经济、质量情况的全面反映,经过存档将成为国

家永久或短期内保存的宝贵财富,其作用和意义巨大。同时,养护工程管理文件的编制管理是行业法规性文件所规定的一项必要的工作。

第三节 高速公路养护工程内容及分类

公路养护工程按其作业性质、范围和工作量大小,各国通常都有不同的分类方法。前苏联分为保养、小修、中修和大修 4 类;日本分为保养和维修两大类,维修中包括更新和改善的内容;英、美等国则分为具体养护和交通服务两类(不包括改善工程)。国际道路会议常设协会于 1983 年建议,公路养护统一划分为维修保养、定期养护、特别养护和改善工程 4 类。

一、我国公路养护工程的内容与分类

根据我国交通部颁发的《公路养护工程管理办法》(交公路发[2001]327 号)规定,公路养护工程按其工程性质、复杂程度、规模大小划分为小修保养、中修、大修和改建工程。根据湖南省的具体情况,本《范本》将按《公路养护技术规范》(JTG H10—2009)将高速公路养护工作划分为小修保养、中修工程、大修工程、改建工程 4 类,其各类工程包含的作业内容见表 1-1-1~表 1-1-4 所列(主管部门可根据管理模式界定小修保养、中修、大修、改建工程所包含的具体内容)。

高速公路养护小修保养内容 表 1-1-1

工 程 项 目	小 修 保 养
路基工程	保养: 1. 整理路肩、边坡,修剪路肩、分隔带草木,清除杂物,保持路容整洁; 2. 疏通边沟,保持排水系统畅通; 3. 清除挡土墙、护坡滋生的有碍设施功能发挥的杂草,修理伸缩缝,疏通泄水孔,清除松动石块; 4. 路缘带的修理。 小修: 1. 小段开挖边沟、截水沟或分期铺砌边沟; 2. 清除零星塌方,填补路基缺口,轻微沉陷翻浆的处理; 3. 桥头接线或桥头、涵顶跳车的处理; 4. 修理挡土墙、护坡、护坡道、泄水槽、护栏和防冰雪设施等局部损坏; 5. 局部加固路肩
路面工程	保养: 1. 清除路面泥土、杂物,保持路面整洁; 2. 排除路面积水、积雪、积冰、积砂,铺防滑料、灭尘剂或压实积雪维持交通; 3. 砂土路面刮平,修理车辙; 4. 碎砾石路面匀、扫面砂,添加面砂,洒水润湿,刮平波浪,修补磨耗层; 5. 处理沥青路面的泛油、拥包、裂缝、松散等病害; 6. 水泥混凝土路面日常清缝、灌缝及堵塞裂缝; 7. 路缘石的修理和刷白。 小修: 1. 局部处理砂石路的翻浆变形、添加稳定料; 2. 碎砾石路面修补坑槽、沉降、整段修理磨耗层或扫浆铺砂; 3. 桥头、涵顶跳车的处理; 4. 沥青路面修补坑槽、沉陷、处理波浪、局部龟裂、啃边等病害; 5. 水泥混凝土路面板块的局部修理。

续上表

工 程 项 目	小 修 保 养
桥梁涵洞、隧道	保养: 1. 清除污泥、积雪、积冰、杂物、保持桥面清洁; 2. 疏通涵管、疏导桥下河槽; 3. 伸缩缝养护,泄水孔疏通,钢支座加润滑油,栏杆油漆; 4. 桥涵的日常养护; 5. 保持隧道内及洞口清洁; 小修: 1. 局部修理、更换桥栏杆和修理泄水孔、伸缩缝、支座和桥面的局部轻微损坏; 2. 修补墩、台及河床铺底和防护圬工的微小损坏; 3. 涵洞进出口铺砌的加固修理; 4. 通道的局部维修和疏通修理排水沟; 5. 清除隧道洞口碎落岩石和修理圬工接缝,处理渗漏水。
交通工程及沿线设施	保养: 标志牌、里程碑、百米标、界碑、轮廓标等埋置、维护或定期清洗。 小修: 1. 护栏、隔离栅、轮廓标、标志牌、里程碑、百米桩、防雪栏栅等修理、油漆或部分添置更换; 2. 路面标线的局部补划。
绿化	保养: 1. 行道树、花草的抚育、抹芽、修剪、治虫、施肥; 2. 苗圃内幼苗的抚育、灭虫、施肥、除草。 小修: 1. 行道树、花草缺株的补植; 2. 行道树冬季刷白。

高速公路养护中修工程内容

表 1-1-2

工 程 项 目	中 修 工 程
路基工程	1. 局部加宽、加高路基,或改善个别急弯、陡坡、视距; 2. 全面修理、接长或个别添建挡土墙、护坡、护坡道、泄水槽、护栏及铺砌边沟; 3. 清除较大塌方,大面积翻浆、沉陷处理; 4. 整段开挖边沟、截水沟或铺砌边沟; 5. 过水路面的处理; 6. 平交道口的改善; 7. 整段加固路肩。
路面工程	1. 砂土路面处理翻浆、调整横坡; 2. 碎砾石路面局部路段加厚、加宽、调整路拱加铺磨耗层,处理严重病害; 3. 沥青路面整段封层罩面; 4. 沥青路面严重病害的处理; 5. 水泥混凝土路面严重病害的处理; 6. 水泥混凝土路面接缝材料的整段更换; 7. 整段安装、更换路缘石; 8. 桥头搭板或过渡路面的整修。

续上表

工 程 项 目	中 修 工 程
桥梁涵洞、隧道	1. 修理、更换木桥的较大损坏构件及防腐； 2. 修理、更换中小桥支座、伸缩缝及个别构件； 3. 大中型钢桥的全面油漆除锈和各部件的检修； 4. 永久性桥墩、台侧墙及桥面的修理和小型桥面的加宽； 5. 重建、增建、接长涵洞； 6. 桥梁河床铺底及调治构造物的修复和加固； 7. 隧道工程局部防护加固； 8. 通道的修理与加固； 9. 排水设施的更换； 10. 各类排水泵站的修理。
交通工程及沿线设施	1. 全线新设或更换永久性标志牌、里程碑、百米桩、轮廓标、界碑等； 2. 护栏、隔离栅、防雪栏栅等的全面修理更换； 3. 整段路面标线的划设； 4. 通信、监控、收费、低配电设施的维修；
绿化	更新、新植行道树、花草、开辟苗圃等。

高速公路养护大修工程内容

表 1-1-3

工 程 项 目	大 修 工 程
路基工程	1. 在原路技术等级内整段改善线形； 2. 拆除、重建或增建较大挡土墙、护坡等防护工程； 3. 大塌方的清除及善后处理。
路面工程	1. 整段用稳定材料改善土路； 2. 整段加宽、加厚或翻修重铺碎石路面； 3. 翻修或补强重铺铺装、简易铺装路面。 4. 补强、重铺或加宽铺装、简易铺装路面。
桥梁涵洞、隧道	1. 在原技术等级内加宽、加高、加固大中型桥梁； 2. 改建、增建小型桥梁和技术性简单的中桥； 3. 增改建较大的河床铺底和永久性调治构造物； 4. 吊桥、斜拉桥的修理与个别索的调整更换； 5. 大桥桥面铺装的更换； 6. 大桥支座、伸缩缝的修理更换； 7. 通道改建； 8. 隧道的通风和照明、排水设施的大修或更新； 9. 隧道的较大防护、加固工程
交通工程及沿线设施	1. 护栏、隔离栅、防雪栏栅等增设； 2. 通信、监控、收费、供配电设施的更新；

高速公路养护改建工程内容

表 1-1-4

工 程 项 目	改 建 工 程
路基工程	整段加宽路基、改善公路线形,提高技术等级
路面工程	1. 整线整段提高公路技术等级、铺筑铺装、简易铺装路面; 2. 新铺碎砾石路面; 3. 水泥混凝土路面病害处理后,补强或改造为沥青混凝土路面。
桥梁涵洞、隧道	1. 提高公路技术等级,加宽、加高大中型桥梁; 2. 改建、增建小型立体交叉; 3. 增建公路通道; 4. 新建渡口的公路接线、码头引线; 5. 新建短隧道工程
交通工程及沿线设施	1. 整段增设防护栏、隔离栅等; 2. 整段增设通信、监控、收费、供配电设施。

(1)小修保养。对公路及其沿线设施经常进行维护保养和修补其轻微损坏部分的作业。

(2)中修工程。对高速公路及其附属设施的一般性损坏部分,进行定期的修理、加固,以恢复原有技术状况的工程。

(3)大修工程。对公路及其沿线设施的较大损坏进行周期性的综合修理,以全面恢复到原技术标准的工程。

(4)改建工程。对公路及其沿线设施因不适应现有交通量增长和荷载需要而进行全线或逐段提高技术等级指标,显著提高其通行能力的较大工程项目。

二、养护工程管理文件中的工程分类

由于养护工程管理文件的特殊性,也为了便于养护工程管理文件的管理,现将工程技术文件中的养护工程划分为四类:一是小修保养工程;二是中修工程;三是大修工程;四是改建工程。改建工程文件,按照新建项目的有关竣工文件管理模式进行管理运作,其编制与归档按照《湖南省高速公路工程项目文件材料编制与归档范本》执行。

第四节 高速公路养护工程管理文件及其特点

高速公路养护是高速公路运营管理的重要内容之一,而养护工程管理文件作为养护管理工作的重要方面,是确保养护各项管理工作顺利实施的基础,也是养护工作圆满完成的重要步骤,更是验证养护各项工作成败得失及合理调配养护资金、制订养护计划和任务的依据。因此,重视养护工程管理文件的规范化管理,是全面搞好养护管理工作,促进养护管理各项工作规范化、科学化、现代化的重要手段。

一、高速公路养护工程管理文件的定义

高速公路养护工程管理文件是指从高速公路养护的全过程中形成的具有利用和保存价值的各种文字、图表、声像等各种载体形式的文件。显然,养护工程管理文件是在维修养护工作实施过程中形成的各种文字、数据、图表、声像、电子文件等形式的原始记录,反映了工程维修养护的全过程。因此,只有把养护工程管理文件整理的系统、准确、完整,具有针对性并使之标准化、规范化,切实运用于养护施工过程之中,才能有效地指导维修养护施工,真实反映养护工

程全过程,充分发挥其在工程维修养护中的作用。

二、高速公路养护工程管理文件的特点

1. 原始性

原始性是公路工程档案的基本属性。文件来源于养护管理或现场的原始的、第一手材料,无论从内容和形式上都表现出原始性,比如质量控制文件必须是在施工现场由参建的技术人员直接填写在有关记录上,而不能等回到办公室凭记忆或日记本再抄写在记录表上,因此,对于隐蔽工程来说,如果当时没有采集到原始数据,以后再也无法获得真实的原始文件。

2. 周期性

周期性的特点是公路养护工程管理文件有别于新建项目竣工文件的最大特点。针对新建项目,各个工程部位、工序都具有明显的项目一次性的特点,而养护工程是一个周期性很强的工作,通常主管部门确定周期性的养护目标,管养单位按照主管部门提出的周期性养护目标编制周期性养护施工方案,然后相关单位按养护施工方案实施,通常以年和季度为周期。因此,在周期性养护的过程中形成的各种文件具有周期性。

3. 及时性

养护工程文件是对养护工程质量情况的真实反映,因此要求文件必须按照工程实施的进度进行及时整理。技术文件从收集、积累和整理,要始终贯穿于观测和养护工作的全过程,应与工程进度保持同步。对养护工程的质量控制、进度控制和投资控制,以及“自检、复检和抽检”的管理,都要求养护工程文件的整理必须及时,这不仅是养护施工时严格控制的“质量环”,而且也是为控制质量提供可靠的依据,以备核查或核定其工程质量等级。因此,养护工程文件的整理应杜绝拖沓滞后、闭门造车现象和应付突击式的做法。

4. 真实性

文件是养护工程全过程的真实写照,真实反映当时养护工作情况,文件的整理应该实事求是,客观准确,不要为了“取得较高的工程质量等级”而歪曲事实。材料使用前必须有合格证和必要的试验报告,技术文件应是对养护工程质量真实写照,所有文件的整理应与施工过程同步,如养护日志、大事记、工程质量检测表等。

5. 准确性

文件的准确性是做好养护工程文件的核心。养护工程管理文件的准确性主要是工程质量评定,填写应规范化,项目内容填写应具体化,不能以“符合要求”、“满足规范”简单填写,文件整理人员、审核人员及负责人签字都要把好数字关,真正做到各负其责。特别是工程量计算书要求计算准确,设计数量、变更数量、计量数量和实际工程数量应该准确无误。

6. 完整性

完整性是做好养护工程文件的基础。养护工程由维修保养、专项工程、大修工程三部分组成。施工时间长,项目烦琐,有时一年要签订十几个合同,这对文件的收集整理提出了更高的要求。在文件整理过程中,首先要将它们进行系统化的存放管理,以合同为主线,从工程的开工直至竣工、存档,进行有次序、有联系的排列,系统地进行文件整理。不完整的文件将会导致片面性,不能系统地、全面地了解单位工程的质量状况。应设专人整理有关工程文件,根据工程的项目划分、工程量等收集有关工程数据,文件应按照合同的签订以及工程的施工,按照相关要求全面记录填写,严格遵守养护工程的流程整理文件,按照运行、管理、维修三部分进行规整,做到文件齐全、不遗不漏,全面完整。保证文件的有始有终、便于查找。