



车主用车

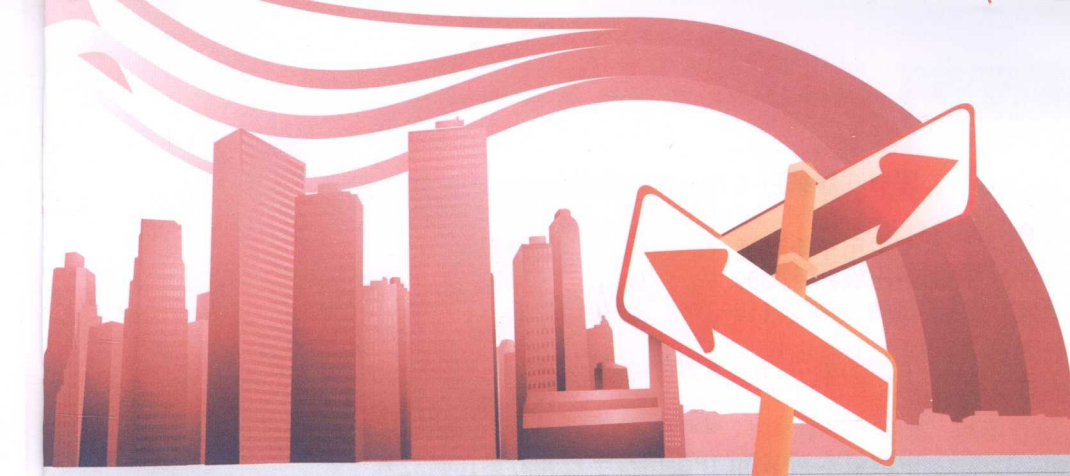
全程通



宝成工作室 编著



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS



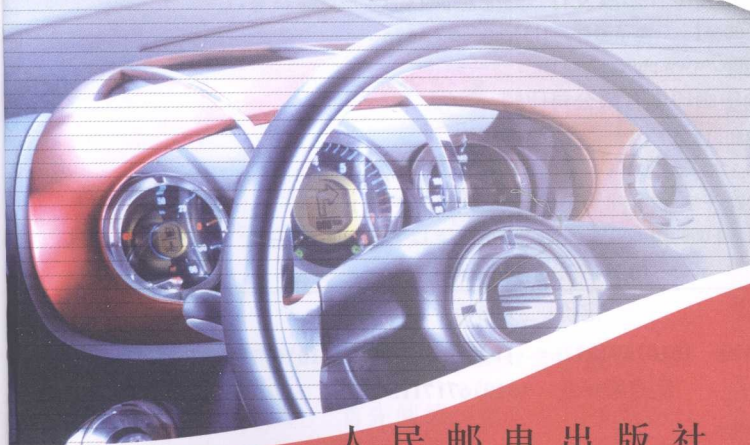
车主用车

全程

通



王成平 编著



人民邮电出版社
北京

图书在版编目 (C I P) 数据

车主用车全程通 / 宝成工作室编著. — 北京 : 人民邮电出版社, 2009. 12

ISBN 978-7-115-21452-2

I. ①车… II. ①宝… III. ①汽车—基本知识 IV. ①U46

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第164452号

内 容 提 要

本书集购车知识、驾驶技能、安全行驶、临危处置、费用控制和维护保养等内容于一身,系统地为主介绍了私家车使用的知识与技能。全书以全彩图文形式展开,内容深入浅出,注重实用。

本书适合广大的新老车主朋友参考、学习使用。

车主用车全程通

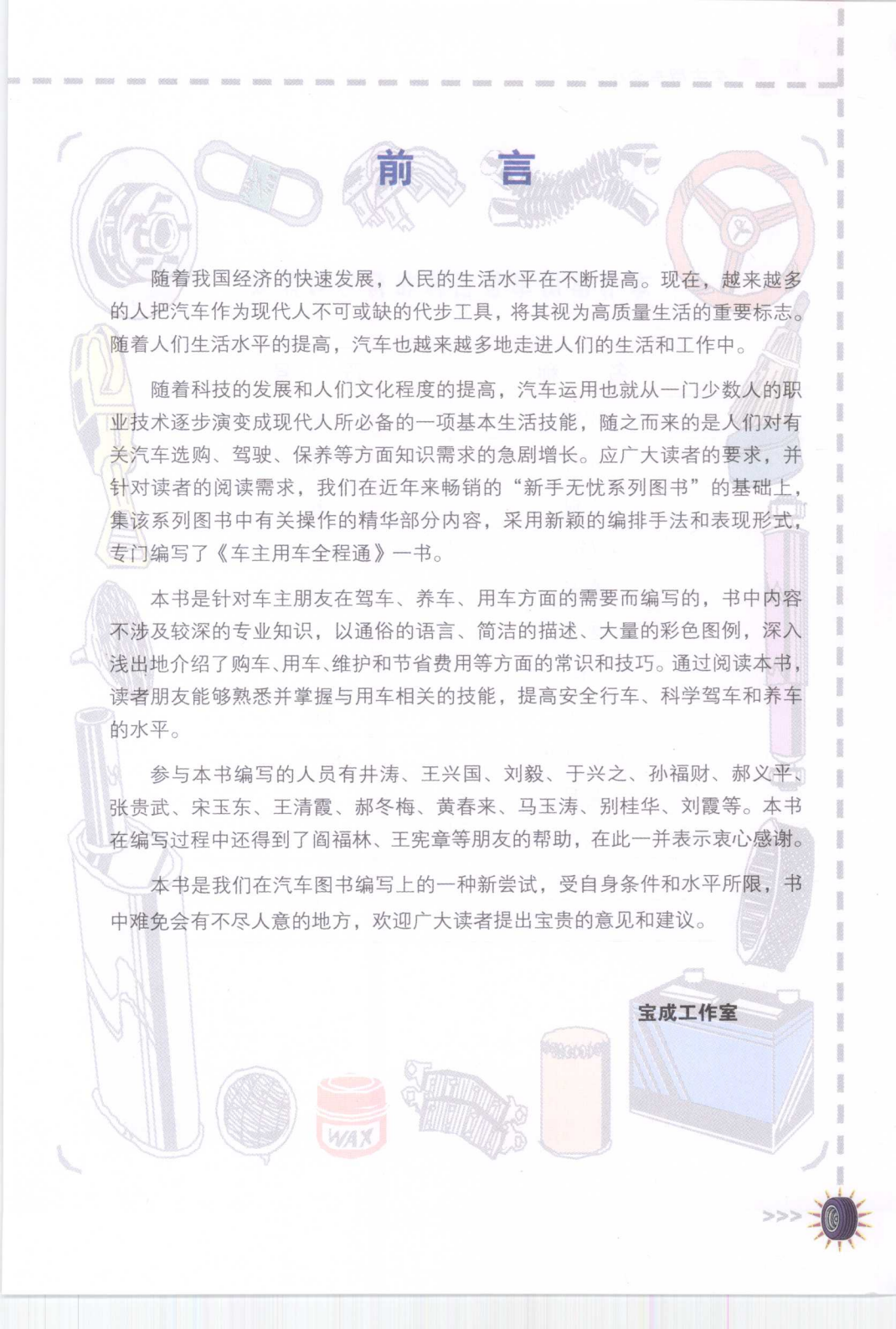
-
- ◆ 编 著 宝成工作室
责任编辑 姚予疆
执行编辑 王朝辉
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号
邮编 100061 电子函件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京画中画印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本: 880×1230 1/32
印张: 9.375
字数: 288 千字
印数: 1—4 000 册
 - 2009 年 12 月第 1 版
2009 年 12 月北京第 1 次印刷

ISBN 978-7-115-21452-2

定价: 29.00 元

读者服务热线: (010) 67129264 印装质量热线: (010) 67129223

反盗版热线: (010) 67171154



前言

随着我国经济的快速发展，人民的生活水平在不断提高。现在，越来越多的人把汽车作为现代人不可或缺的代步工具，将其视为高质量生活的重要标志。随着人们生活水平的提高，汽车也越来越多地走进人们的生活和工作中。

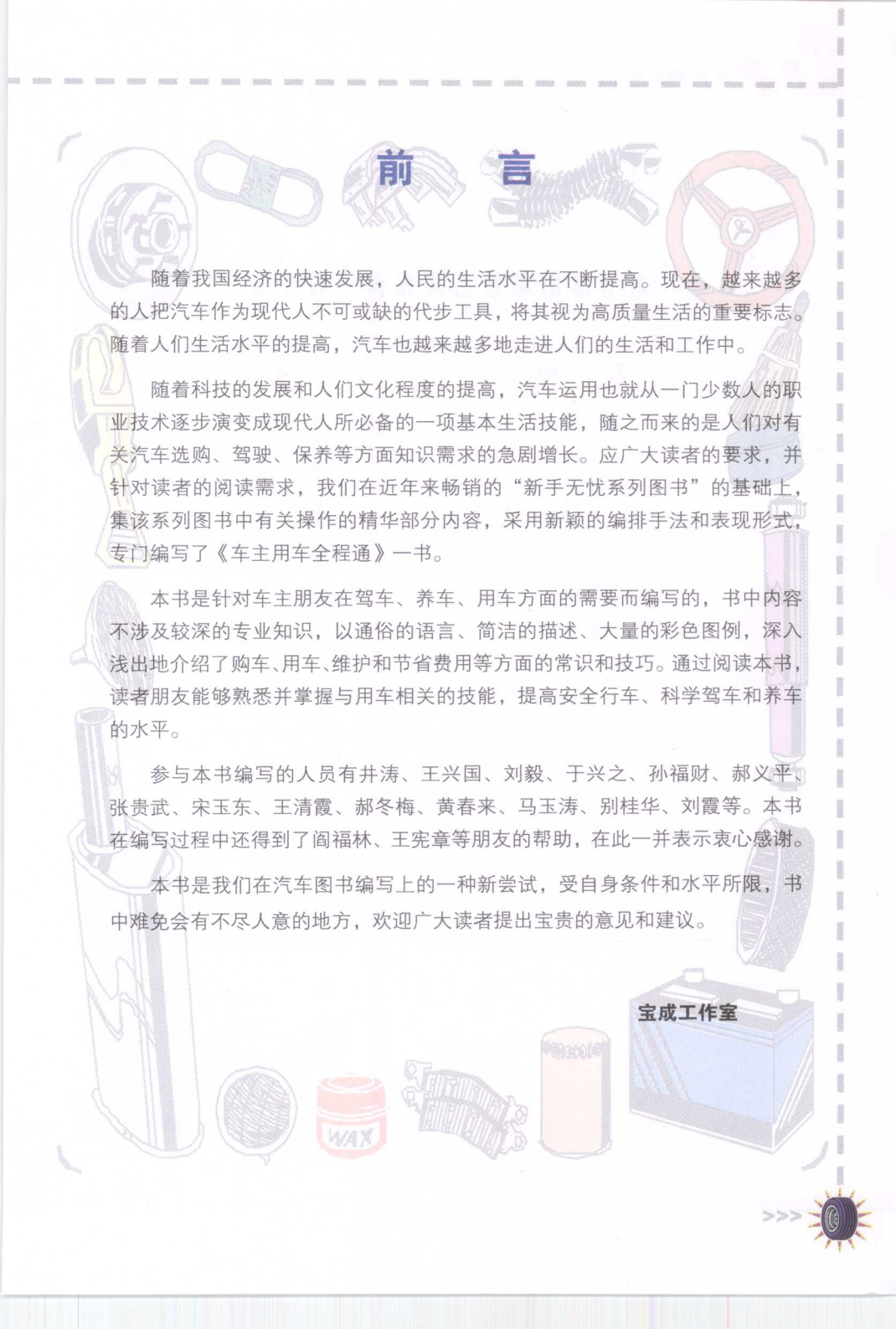
随着科技的发展和人们文化程度的提高，汽车运用也就从一门少数人的职业技术逐步演变成现代人所必备的一项基本生活技能，随之而来的是人们对有关汽车选购、驾驶、保养等方面知识需求的急剧增长。应广大读者的要求，并针对读者的阅读需求，我们在近年来畅销的“新手无忧系列图书”的基础上，集该系列图书中有关操作的精华部分内容，采用新颖的编排手法和表现形式，专门编写了《车主用车全程通》一书。

本书是针对车主朋友在驾车、养车、用车方面的需要而编写的，书中内容不涉及较深的专业知识，以通俗的语言、简洁的描述、大量的彩色图例，深入浅出地介绍了购车、用车、维护和节省费用等方面的常识和技巧。通过阅读本书，读者朋友能够熟悉并掌握与用车相关的技能，提高安全行车、科学驾车和养车的水平。

参与本书编写的人员有井涛、王兴国、刘毅、于兴之、孙福财、郝义平、张贵武、宋玉东、王清霞、郝冬梅、黄春来、马玉涛、别桂华、刘霞等。本书在编写过程中还得到了阎福林、王宪章等朋友的帮助，在此一并表示衷心感谢。

本书是我们在汽车图书编写上的一种新尝试，受自身条件和水平所限，书中难免会有不尽人意的地方，欢迎广大读者提出宝贵的意见和建议。

宝成工作室



目 录

第一章 购车无忧..... 1

一、赢在起点	1
1. 购车先知养车成本	1
2. 哪款车适合你	2
3. 选车的原则	4
二、新车的选购原则	7
1. 抑制冲动消费	7
2. 聪明的购买	9
3. 按需选车的建议	10
4. 常用车型的选择	11
三、购车实战要点	13
1. 购车的良机	14
2. 购车的一般流程	15
3. 新车的查验	16
四、二手车的选购	17
1. 二手车的优劣	17
2. 二手车选购要点	19
3. 二手车的估值	20
4. 二手车的选购技巧	21
5. 二手车车况的鉴定	22
6. 二手车购车要点	26

第二章 驾车宝典..... 28

一、磨刀不误砍柴工	28
1. 手动挡起步的技术要点	28
2. 换挡技术	31

Contents

3. 打方向的要领	33
4. 制动的合理使用	36
5. 自动挡的操纵	39
二、道路行车技术	43
1. 消除车辆盲区的影响	43
2. 学会观察	45
3. 驾车动作的优先顺序	47
4. 行车位置的控制	48
5. 保持安全距离	50
6. 让车的技巧与原则	52
7. 跟车的规则	53
8. 安全超车与并线	57
9. 通过弯道	60
10. 合理停车	63
11. 倒车技术	64
三、普通道路行车	66
1. 上路行驶的基本要求	66
2. 驾车的基本要领	67
四、城市路况行车	68
1. 城区路况的特点	69
2. 城区道路的行车技术	69
3. 通过交通环岛	70
4. 通过立交桥	71
5. 通过停车场狭窄通道	72
五、高速公路行车	73
1. 高速公路的结构特点	73
2. 上路前必做的车辆检查	74



Contents

3. 高速公路行车要点	75
4. 高速行车的注意事项	79
5. 紧急情况的对策	83
六、夜间道路行车	84
1. 夜间不利于行车的因素	84
2. 夜间行车的观察方法	85
3. 夜间行车的技术要领	87
4. 眩目的防控	88
七、高温天气行车	89
1. 高温天气对行车的影响	89
2. 高温天气的安全行车	90
3. 合理降温保安全	91
4. 高温天气的人体防护	93
八、低温天气行车	94
1. 低温下车辆使用的特点	94
2. 抵御低温的对策	96
3. 低温下的安全行车	97
九、雨天行车	97
1. 雨天行车前的车辆检查	98
2. 雨天行车技术	98
十、雾天行车的操控要领	100
1. 雾天不利于行车的因素	100
2. 雾天行车的技术要领	100
十一、冰雪路面行车	103
1. 冰雪路面的特点	103
2. 冰雪路面的行车技术	104



Contents

十二、强对流天气行车	108
1. 强对流天气的安全防护	109
2. 大风天气行车	110
十三、通过山路	110
1. 通过山路的要领	110
2. 通过傍山险路	112
3. 跨越沟壑	113
十四、通过乡村土路	115
1. 乡村土路的特点	115
2. 通过土路的要领	115
十五、通过松软的沙地	116
1. 过沙地的准备	116
2. 通过沙地的要领	117
十六、涉水路面	118
1. 涉水前的准备	119
2. 涉水的技术要领	120
十七、泥泞路面	121
1. 泥泞路的特点	121
2. 通过泥泞路的技术要领	121

第三章 安全守则 123

一、行车自卫的基本原则	123
1. 告诉别人你的存在	123
2. 告诉别人你要做什么	124
3. 避重就轻自保为先	125
二、重在养成的安全习惯	126
1. 习惯成自然	126
2. 行车的安全空间	127



Contents

3. 纠正危险的驾车错觉	130
4. 遵守约定俗成的优先权	131
5. 减少交通违章行为的做法	133
三、常用安全行车的做法	135
1. 依法而行	135
2. 保持良好的心态	136
3. 安全行车的常用做法	139
4. 预见性驾驶	141
5. 远离险情	145
四、别忘了身体是革命的本钱	147
1. 与身体对抗的后果	147
2. 不适宜驾车的时间段	150
3. 温湿度与季节对驾驶员的影响	151
4. 忽视不得的餐饮	154
5. 睡眠是神经能量的加油站	155
6. 驾车时喝什么水最解渴	156
7. 药物对驾驶员的影响	158
8. 酒精对安全行车的危害	160
第四章 临危处置	163
一、防患于未然	163
1. 提高交通事故的忧患意识	163
2. 把安全掌控在自己手中	165
3. 两害相比取其轻	167
4. 车祸后的快速逃生	168
二、当危险来临时的对策	169
1. 爆胎	170
2. 追尾	171



Contents

3. 失火	172
4. 侧滑	174
5. 发动机过热	180
6. 制动失灵	181
7. 转向失控	183
8. 翻车	184
9. 撞车	185
三、事故现场的善后	188
1. 交通事故的现场处理	188
2. 伤员的紧急救治	189
3. 事故处理的一般流程	191
4. 车险理赔程序	192
5. 交通事故的司法诉讼	193
四、常见故障不求人	195
1. 车辆启动时起动机不转	195
2. 起动机转而车不着	198
3. 发动机温度过高	200
4. 排烟异常	203
5. 高速行驶车摆头	204
6. 轮胎的异常	205
第五章 养车有道	207
一、省大钱还是省小钱	207
1. 汽车全寿命使用成本的控制	207
2. 车辆理想的更新时机	209
二、养车费用的控制	210
1. 攥紧你的钱包	210



Contents

2. 养车成本的控制	211
三、节油之路	213
1. 比较费油的情况	213
2. 节油的良好车况	216
3. 车辆减重的意义	217
4. 常用的节油做法	218
5. 细微之处也省油	222
6. 自动挡车的省油方法	223
7. 纠正节油的误区	224
四、省车之道	225
1. 用车讲究中庸之道	225
2. 注意保持正确的驾车方式	226
五、合理有效的维护可明显降低使用费用	228
1. 确认车辆使用的运行条件	229
2. 坚持汽车的定程维护制度	229
3. 有利于降低费用的项目	231
六、消耗材料的合理选用	234
1. 燃油规格不能低	234
2. 机油的选择与使用	235
3. 用防冻液的好处	238
4. 性命攸关的制动液	240
5. 不能用错的自动变速器油	241
6. 轮胎的选配	242
第六章 自己动手.....	245
一、维修作业须知	245
1. 维护作业安全守则	245
2. 对自身的防护	246



Contents

3. 零配件的拆卸要求	247
4. 自己能做的维护项目	248
二、车身表面的护理	249
1. 洗车操作	250
2. 打蜡操作技术	252
3. 封釉操作技术	255
4. 镀膜操作技术	260
5. 漆面修补的方法	262
6. 底盘封塑与装甲的施工	264
三、工作油液的检查	268
1. 发动机的检查项目	269
2. 底盘的检查项目	269
四、定期维护项目	271
1. 更换机油与机油滤芯	271
2. 更换空气滤清器滤芯	274
3. 更换冷却液	276
4. 更换火花塞	277
5. 更换汽油滤清器	280
6. 更换轮胎	281
7. 轮胎换位	284
8. 蓄电池的维护	285
9. 更换保险丝	287



第一章 购车无忧



“买车难于找对象”，这句话虽然有些危言耸听，但还是有些许道理的，虽然二者可比性不强，但却表明了购车的复杂性。找对象时，虽然双方都注重对方的容貌、素质及家庭条件，但主要还是在寻找一种适合自己的情感；而买车却较其更有甚之，不但要挑容貌、计较性能与配置，还要算算能否买得起、能否养得起，即要面面俱到。车市上的汽车虽然琳琅满目，有上千种之多，但认真分析就会发现，适合自己的车型只有少数几款。因此，对于收入远低于发达国家的普通国人，买辆相对高于国际价格的汽车，就是一件非常不容易的人生大事。

一、赢在起点

买一辆爱车与己相伴，少则需要3~5年，多则需要10年以上的积累。对于目标车的安全性、易用性、经济性、性价比和费效比等方面都要进行分析。适合自己是非常必要的，否则，那种“情人眼里出西施”的偏执购车行为，可能会给车主带来无尽的烦恼。



1. 购车先知养车成本

据权威部门统计，养车费用为购车费用的2倍以上，而

且油价和其他相关养车费用还有日趋高涨的趋势。若能在买车时从长计议，根据自身实际需要，在满足使用要求的基础

上, 选用养车费用相对低廉的成熟车型, 可以减轻养车费用对你钱包的强烈冲击。

(1) 汽车是个费钱的奢侈品

汽车进入家庭, 改变了人们的生活, 从而引发了工薪族购车的热潮。随着油价和其他费用的持续上涨, 购车者在关注车价的同时, 必须考虑自己能否承担由此而带来的日益增长的养车费用。工薪族养车费用支出应以不超过家庭月均收入的 $1/3$ 为宜, 否则易沦为生活拮据的“负翁”或“车奴”。

(2) 用车费用是大头

购买爱车后首先要面对的问题, 就是 2 倍于购车费用的养车花费, 如图 1-1 所示。据有关部门的最新调查显示, 一辆家用车按年均行驶 15000km 计算, 平均年发生费用在 2 万元左右, 这笔费用不容小视。

(3) 要计划好养车周期

众所周知, 车辆自购买之日起就会快速贬值。由于国内汽车消费方兴未艾, 尚不如发达国家成熟, 因此, 在最经济的时间拥有一辆车, 保持自己爱车价值的

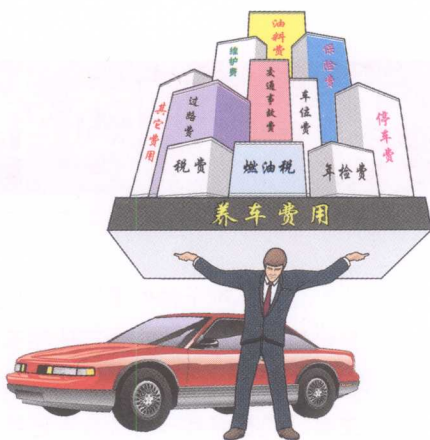


图 1-1 不堪重负的养车费用

最大化, 是很多有车一族容易忽视的问题。比照发达国家的惯例, 新车拥车周期应在 4~6 年为宜, 否则, 维修费、油耗等均会大幅增长。

2. 哪款车适合你

国内的新车虽然层出不穷, 但其万变不离其宗, 总体可以归纳为欧洲、日本、美国、韩国和国产等几大车系。各车系的风格迥异, 哪一款适合自己呢?

(1) 扎实可靠的欧系车

欧洲人造车的理念是强调技术上的先进性和高度安全性, 总体



表现为“硬防护”风格^①。欧系车设计较为严谨、科学，且设计余量较大，追求高的造车品质，安全性能较好，具有良好的品牌优势和信誉度，如奔驰、宝马和奥迪等。欧系车的缺点是过于追求技术和设计的先进性，制造成本较高，车辆的外形和内饰设计等方面比较中庸和保守，而且车价偏高。

欧系车在制造过程中的质量管理不如日系车，使用寿命中的前半程小毛病比较多，但主要部件没问题，整车使用寿命普遍超过其他车系。

（2）经济时尚的日系车

日系车以经济节油、性能稳定、内饰精致、性价比高、讲究生产成本与使用程度的平衡，以及相对较低的价格和维护费用等特点，受到购车者的认可。日系车考虑的重点是节能与更好的空间利用，制造成本低，车辆故障率低，寿命控制精确，如畅销的

丰田凯美瑞轿车，如图 1-2 所示。



图 1-2 全球畅销的丰田凯美瑞

日系车在安全性方面表现为“软防护”风格^②，即日系车更多的是考虑车身的吸能设计。虽然在安全碰撞试验上，日系车与欧系车不分上下，但是，以吸能结构著称的日系车虽然能得到碰撞测试的好成绩，却屡有在事故的二次碰撞或多次碰撞中造成车毁人亡的报道，这是因为日系车在解决多次碰撞中的吸能问题上尚与欧美车系有一定的差距。

另外，日系车碰撞事故损坏程度远大于欧美车型，事故修复甚至换车的综合费用要比欧美车高很多，这需要工薪族购车者格外注意。

① “硬防护”风格——欧洲汽车厂家为提高车身安全性能，多采用整块较厚的高强度钢板强化车身结构强度，能在极端事故中表现出良好的安全性，而且在轻微碰撞事故中变形损坏也较小。因此，“硬防护”风格车较“软防护”风格车具有更优越的性能和较低的修复成本。

② “软防护”风格——日本的汽车公司以安全碰撞实验为依据，在满足安全碰撞法规的同时，追求汽车的轻量化设计。该风格既有效又经济，性能比较均衡而且制造成本低廉。但基于标准化的碰撞实验结果其实并不能够涵盖一切突发的车辆事故，而且在轻微碰撞事故中车辆变形损坏也较大，导致事故修复成本较高。



(3) 舒展大气的美系车

美国产汽车以豪华大气著称，但其豪华、大车身和高油耗的风格背离经济节能的发展趋势，偏离了汽车发展的潮流。近年来随着能源紧张，欧日系竞争力增强，迫使美国人开始注重节能和生产质量。虽然现在的美系车仍较日系车费油，但燃油的经济性能已经有了很大的提高，而且可靠性表现也重回世界一流的行列。

美系车强调舒适性和动力性，兼顾安全性，外观漂亮豪华，个性张扬豪迈。美系车往往车身较大，悬挂系统和隔音设计非常出色，发动机强调大排量、大功率，安全性也非常好。美系车的缺点是做工相对粗糙，过分地强调大马力和大车身，导致油耗也大。

(4) 后起之秀的韩系车

源自日系车的韩系车经过多年努力也形成了自己的风格。韩系车除兼顾日系车的省油、电子装备多、性价比高特点外，在成本控制方面比日系车做得更好，但因其在设计 and 制造水平方面的差距，缺乏核心技术，零部件的精确度和耐久度远不

及日系车，故障率较高，并且因过度强调性价比而牺牲了汽车的使用寿命，车辆容易较早地达到报废程度。

(5) 经济实惠的国产车

目前国产车的整体设计、制造水平虽然有明显的提高，但较欧、美、日系车至少落后数年。随着国内厂家积极开展国际合作，引进开发新产品，已有很多国产车型达到或接近引进车型的水平。例如：一汽红旗、奇瑞、华晨等，整体实力和造车质量都在快速提升。畅销的骏捷轿车如图 1-3 所示。



图 1-3 质优价廉的国产骏捷轿车

3. 选车的原则

由于石油和原材料价格的不断提升，汽车生产中的新技术和新材料的大量引入，车价和使用费用高涨。选择什么样的车更为合理？我们可以从发达国家民众购车的理念得到启示。



(1) 选择技术领先的车型

先进技术和新材料的大量采用,对汽车性能的提升作用可谓是巨大的,从而降低了车主的使用成本并能使车主有较高的安全度与舒适度,而且车辆的残值也会比较高,有利于车主车辆价值的保持。因此,选购爱车时应注意选择技术先进的主流车型,同时要对购买后的使用情况进行预测,从车辆的耐久性、使用费用、残值等方面进行综合分析,从而避免买车后出现配件难寻、维护不便、残值偏低的尴尬情况。

(2) 选择成熟主流车型

量产的车款有大众和小众之分。大众车款泛指销量巨大、市场占有率高的车型,而小众车款则为生产数量少、市场保有量少的稀少车型。虽然二者可能在质量上差别不大,但在后期的维修支持、维护的便利性方面,小众车款有诸多不便。

另外,大众主流车款能够畅销而且保有量大,表明其具有技术成熟、维护容易等许多优势,而且大众主流车款在车辆使用的寿命后期较小众车款的优势就更加明显,如残值高、配件供应充足、用户认可等。因此,

建议购买品牌可靠性高,保有量大且售后维修方便的车型,以便在最后出售时能将车主的损失降到最低。

(3) 关注汽车的核心价值

配置的多少也决定着车价的高低,那么究竟哪些配置才是必需的?购车者理性选择配置时,应首先关注基础性能和安全方面的配置,如车身的安全程度、发动机与底盘的性能;关注安全设置,如ABS、ESP、安全气囊等内容。这些都是决定车辆性能和安全的配置。

选择其他功能性配置时,则以常用、实用为主,如电动车窗、倒车雷达、中控锁等,而天窗、卫星导航、电动座椅、DVD音响等配置都属于可有可无的设备。厂商增加这方面的配置,多出于盈利的目的,会明显提高车价。

(4) 适应节能的发展趋势

节能减排是当今社会发展的总体趋势。随着石油价格和车辆使用费用的高涨,选择省钱的车型是购车者的基本要求。国人那种“爱面子”、追求大而

