

實用  
土木工程學

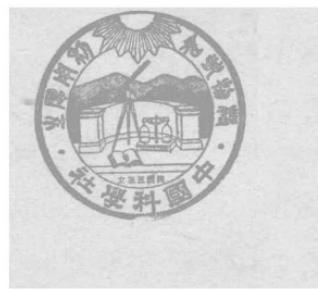


中國科學工程社叢書  
實用土木工程學  
第四冊

道路學

BY  
AUSTIN T. BYRNE  
*Civil Engineer*

譯者  
沈寶璋



中國科學圖書儀器公司發行

中國科學社工程叢書  
實用土木工程學  
第四冊  
道路學

民國二十九年三月初版  
民國卅五年十一月六版

版權所有 翻印必究

原著者 Austin T. Byrne  
譯述者 沈寶璋  
主編者 汪胡楨 顧世楫  
發行者 楊孝述  
發行所 中國科學圖書儀器公司  
上海中正中路六四九號  
分公司 南京廣州重慶北平漢口  
印刷所 中國科學圖書儀器公司

# 序

中國科學社負發揚科學文化之使命，近年來經本社出版之科學書籍，雖已逐漸增多，惟尙無獨成系統之專著，而於應用科學方面，尤感缺乏，爰有編譯工程叢書之議，藉以弭此缺憾。但工程學門類至繁，從事編譯，豈屬率爾操觚所能濟事，其未能早日見諸實行者，經費與人才之困難，實為其主要原因。

民國二十七年春，本社雖處於特殊環境之中，惟出版事業尙未受若何影響，是時社友汪胡楨、顧世楫等適來海上，諸君之於土木工程學，造詣甚深，且在工程界任職歷二十餘年，久著勞績，其於著述之事，亦深感興趣而遊刃有餘，故經本社理事會議決，以主編實用土木工程學之事任之，而為本社發行工程叢書之嚆矢。

土木工程學雖僅屬工程學之一門，惟其範圍之廣，效用之宏，遠非其他任何工程學所可比擬。即在國家承平之日，凡屬發展交通、水利；改良衛生、市政之事，幾無一非土木工程師是賴。他日戰事結束，百端待舉，其最感迫切而需要者，恐更無過於土木工程學範圍內之各項建設，良以其有關國計民生，至為深切。本社

乘此時機，特先以此書問世，亦所以稍為國家貢獻於萬一耳。

此書係以美國技術學會之土木工程叢書最新版本（一九三八年版）為藍本，而從事逐譯，經年餘之努力，始克有所成就。今擬先後出版者凡十餘種，關於本書之性質，及編譯之經過，另有弁言，以為讀者介紹，茲不多贅。惟此書既以實用為主，故不涉高深理論，幸讀者勿以其淺顯為病。蓋土木工程學之任何門類，俱可輯為專書，苟不厭求詳，則雖累數十冊而未能盡。此非本社發行工程叢書之原意，且在今日之吾國學術界，亦暫無此需要焉。

民國二十九年一月

楊孝述

## 弁　　言

土木工程學宏博淵深，門類至富。自測量力學等基本學科起，以至交通、水利、衛生、結構諸專門學科止，標舉其名，何慮數十餘種。而每一學科之西文著述，浩如烟海，即在吾國出版界，屬於土木工程學之著述及譯本，近年亦日見增多。但各書之程度不齊，詳略互異，其能彙聚土木工程學各科於一書，自成系統，以供學子自修或初學入門之用者，尙不多覩。西文書籍中之各種土木工程師袖珍手冊，雖包羅宏富，應有盡有，但咸係供參考之需，不宜初學及自修之用，且求之國內，尙未見有從事著譯此種書籍者。

以吾國學術界目前之需要而論，與其多出博雅精深之理論書籍，無甯印行切合實用之專門著述，庶學校中得取爲教材，自修者可資以研究，既免西文扞格之苦，而深得舉一反三之樂。中國科學社之發行工程叢書，其要旨殆亦在是。同人等受命主編實用土木工程學，未嘗忽視此意；惟自慚譏陋，若從事撰著，誠恐剪裁難期盡當，爰經審慎選定美國技術學會出版之土木工程叢書，作爲譯述之藍本。是書之優點，即在注重實用，避免高深理論，其引用數學之處，僅及三角法

爲止，使讀者極易了解。惟有關實用之公式及圖表，仍多盡量採入，以資參考。書中舉例固力求明顯，且凡遇應用計算方法處，恆附以若干習題，以備觀摩。全書七冊，計附圖一千六百餘幅，尤爲他書所罕有，故極適宜於作為教本及自修課本之用。凡此種種，讀者當能自行評定其價值，毋待同人等之絮述焉。

本書在美國學術界久居重要地位，其執筆者不下十餘人，或係富有經驗之領袖工程師，或爲著名大學之專科教授，無一非著作等身爲工程界知名之士，故能出其餘緒，刪蕪存要，而成此極有價值之鉅著。是書之最早版本，刊行於一九〇八年，去今蓋已三十年矣。歷年屢經增損，不知已再版若干次，今本書所採用者，乃一九三八年之最新版本，凡七鉅冊，其內容如下：

第一冊 平面測量學，一工程契約及規範，

第二冊 材料力學，一靜力學，一道路學，

第三冊 鋼建築學，

第四冊 屋架結構，一橋梁工程學

第五冊 混凝土工程學，

第六冊 水力學，一給水工程學，一溝渠工程學，

第七冊 鐵路工程學，一土工學。

按此七冊之內容，似係偏重於量之區分，故不甚與修學之先後程序相合。今酌加更改，以基本學科列於首，並將水力學與靜力學合成一冊，其餘可分者則

分之計得十二冊，而定爲下列之次序：

- 第一冊 靜力學及水力學，
- 第二冊 材料力學，
- 第三冊 平面測量學，
- 第四冊 道路學，
- 第五冊 鐵路工程學，
- 第六冊 土工學，
- 第七冊 細水工程學，
- 第八冊 溝渠工程學，
- 第九冊 混凝土工程學，
- 第十冊 鋼建築學，
- 第十一冊 房屋及橋梁工程學，
- 第十二冊 工程契約及規範。

在此十二冊中，凡屬土木工程學之主要學科，固已大致具備，惟此最新版本，已刪去河道、海港、水力發電及灌溉等數種。同人等力所能及，尙擬繼續搜採名著，次第譯述，以成全帙。

原書因非出於一人手筆，故在編制方面不盡劃一，且不另分章，亦無詳細目錄，檢查時稍感不便。故現已於譯本中一律爲之區分章節，製成詳備之目錄，置於每書之首，而原書所附之索引則予刪除。

在譯書之過程中，以選定專門名詞爲最感困難之事，蓋國內關於學術上之譯名，尙未統一，尤以土木

## 弁 言

工程學之門類既繁，名詞特多，其中雖有若干譯名，已爲先進著作家所引用，但尚多紛歧，難資依據。同人等爲集思廣益起見，曾經數十次之集會商討，並決定儘量採用教育部已經公佈之各項專門名詞，其未備者，則由同人等審慎擬定，務使全書前後一致。雖未敢云至當，但已確盡一番孜慮抉擇之功，或足爲統一土木工程學專門名詞之濫觴。茲爲便於讀者檢查起見，另列中英文譯名對照表於每書之末。俟全書殺青以後，當再按英文字母次序，編印土木工程學辭彙，以供國內工程家之參考。至於書中之地名及人名，則概從音譯，以商務印書館出版之標準漢譯外國地名人名表爲準則，以期一律。其在書中所見者，亦列對照表，附於書後。

原書關於度量衡單位，均係英制，雖猶爲吾國工程界所通用，但與普通教本中所採用之米制不合，讀者或將引爲不便。爰經另編簡明之單位換算表，刊於每書之首頁，以便推算。

工程書籍中之算式及符號，恆較其他書籍爲多，稍有謬誤，每使讀者思索竟日而不明源委。其切於實用之表式，尤不容有一數字或甚至一小數點之誤列，致發生重大之紛擾。本書關於印稿校對之事，係由主編者與譯者反覆爲之，雖未敢云絕無魯魚亥豕之誤，但已盡最大努力，使印刷上之錯誤減至極少。即原書

中偶有算式及符號數字等錯誤，亦一一爲之糾正。此雖細節，但亦所以表示同人等鄭重將事之微意，故樂爲讀者告焉。

同人等聞見有限，疵謬之處在所難免，倘蒙讀者賜予匡教，不勝感幸。

民國二十九年一月，上海　　汪胡楨　顧世楫

## 譯者贅言

近年吾國各省築路之風大起，都市街道亦均注意改良，此誠物質建設之良好現象。惟任何建設須以國防與國家經濟為前提，苟不以國防為前提，則其結果徒足以資敵，而無裨于國事。此次中日戰爭，沿海各省遭禍之慘，以及腹地各省毀路之惟恐不速，未始非由於公路計劃之不能與國防計劃相呼應耳！如不以國家經濟為前提，則所謂公路者，僅為運輸舶來品之孔道，初無與於本國貨產之集散，所謂市街者，徒為奢侈之點綴品，初無裨於人民之生產，凡此皆誦習道路學之前，不可不慎思而明辨之也。

本書以研究道路與市街之測量設計建築為要旨，分為兩篇。前篇首述道路與車輛之關係，繼述道路之測量與設計方法，最後則敘述道路之建築法。後篇則專論都市之街道。以本書旨在實用，故於築路材料之選擇，工具機器之使用，路基路面之構成，咸不憚繁瑣，詳加闡述，所附插圖亦均極清晰，使讀者如觀實物，於心目中造成明確之概念也。

民國二十九年一月

沈寶璋

# 原序

人類之工作，在工程各部門內，其驚奇偉大與莊嚴，殆無過於土木工程師矣。夫有土木工程師，庶幾向視為無法飛渡之天塹，可以架橋跨越；建摩雲之鋼構，俾建築藝術家得以踵事增華；穿隧道重巒，不差累黍；登山涉水，探測人跡未到之境域；他若建築巴拿馬運河、箭石壩、羅斯福壩、水廠濾池及一切公共工程，幾無一非土木工程師之偉績。

鑒於土木工程之重要性，及以清晰通俗文字陳述此廣大領域內一切理論與實際發展之需要，始引起出版者以編纂此巨著之旨趣。出版者之宗旨，在乎供給曾受訓練之工程師以權威之資料，俾易解決當前之間題，並使有志向學之士，得了然于近代之發展，以急起直追也。

土木工程書籍，汗牛充棟，瀏覽匪易。此書說理力求簡賅，術語力求減少，重複之章節竭力刪除，輯為七冊，便於攜帶，附有索引，以利查檢，凡此均欲使適合讀者之需要耳。

本書在技術文學界之地位，久已為世人所推崇，一致認為標準之參考書，茲出版者，復不惜煩費，加以

## 原序

修正，務使包羅益廣而效用益宏也。

在結語中，應向編著諸君子深致謝意。諸君子咸屬富有經驗之工程師與教育界知名之士，本書之得以問世，皆其努力協助之所賜也。

# 道路學目錄

## 第一篇 鄉道及大道

| 頁數                          |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| <b>第一章 車輛移動之阻力</b> ..... 1  |                            |
| 1.                          | 牽引阻力 ..... 1               |
| 2.                          | 牽引力及坡度 ..... 7             |
| 3.                          | 輪軸摩擦力 ..... 11             |
| 4.                          | 空氣阻力 ..... 13              |
| <b>第二章 路線之規定</b> ..... 14   |                            |
| <b>第一節 踏勘</b> ..... 14      |                            |
| 5.                          | 踏勘之目的 ..... 14             |
| 6.                          | 考慮之點 ..... 15              |
| 7.                          | 應用儀器 ..... 15              |
| <b>第二節 初步測量</b> ..... 16    |                            |
| 8.                          | 考察地形 ..... 16              |
| 9.                          | 地形測量 ..... 16              |
| 10.                         | 地圖 ..... 21                |
| 11.                         | 備忘錄 ..... 23               |
| 12.                         | 橋位 ..... 23                |
| <b>第三節 路線之最後選</b>           |                            |
|                             | <b>定</b> ..... 23          |
| 13.                         | 有關選擇之因素 ..... 23           |
| <b>(甲) 標準狀況之處理</b>          |                            |
| 14.                         | 連接同一山谷內或相鄰山谷內之兩鎮市 ..... 24 |
| 15.                         | 中間鎮市之處理 ..... 26           |
| 16.                         | 山嶺道路之處理 ..... 26           |
| 17.                         | 道路之定綫 ..... 28             |
| <b>(乙) 選擇路綫之詳細事項</b>        |                            |
| 18.                         | 最後定綫 ..... 30              |
| 19.                         | 施工縱截面圖 ..... 31            |
| 20.                         | 坡度 ..... 32                |
| 21.                         | 靜止角 ..... 32               |
| 22.                         | 坡度問題 ..... 33              |
| <b>第三章 初步道路建築法</b> ..... 37 |                            |
| <b>第一節 寬度及橫面綫</b> ..... 37  |                            |
| 23.                         | 道路之寬度 ..... 37             |
| 24.                         | 橫面綫 ..... 38               |

|               |    |                  |    |
|---------------|----|------------------|----|
| <b>第二節 排水</b> | 39 | <b>44.</b> 鐵管涵洞  | 52 |
| 25. 排水之方式     | 39 | 45. 箱式涵洞         | 52 |
| (甲) 路面下排水     |    | 46. 拱形涵洞         | 53 |
| 26. 土壤之性質     | 40 | 47. 短跨度橋用作涵洞     | 54 |
| 27. 排水溝之地位    | 40 | <b>第四節 土工</b>    | 55 |
| 28. 排水溝之適當降度  | 41 | 48. 挖及填之平衡       | 55 |
| 29. 排水溝所用之材料  | 41 | 49. 側坡           | 56 |
| 30. 排水溝之大小    | 43 | 50. 土方之縮小        | 57 |
| 31. 沈砂池       | 43 | 51. 土工之分類        | 58 |
| 32. 溝管橫頭之掩護   | 43 | 52. 土工之實施        | 59 |
| 33. 溝管出口處     | 43 | 53. 築成填土路基之方法    | 59 |
| 34. 傍渠        | 44 | <b>第五節 造路之工具</b> | 61 |
| (乙) 地面排水      |    | 54. 鋤            | 61 |
| 35. 傍渠及側溝     | 44 | 55. 清除器          | 62 |
| 36. 切坡發現泉水之處理 | 45 | 56. 鐸            | 62 |
| 37. 山邊道路之排水   | 46 | 57. 牽            | 62 |
| 38. 內側溝與外側溝   | 46 | 58. 括土箕          | 63 |
| 39. 攔水埂       | 47 | 59. 手車           | 64 |
| <b>第三節 涵洞</b> | 47 | 60. 兩輪車          | 66 |
| 40. 涵洞之作用     | 47 | 61. 傾卸車          | 67 |
| 41. 有關涵洞設計之因子 | 47 | 62. 傾卸軌車         | 67 |
| (甲) 涵洞之型式     |    | 63. 築路機          | 67 |
| 42. 普通分類      | 49 | 64. 路面器          | 72 |
| 43. 陶管涵洞      | 50 | 65. 挖溝用具         | 73 |

|                     |           |                                |     |
|---------------------|-----------|--------------------------------|-----|
| 66. 灑水車             | 73        | 84. 修養                         | 87  |
| 67. 路滾              | 74        | (乙) 碎石路                        |     |
| 68. 犁路機             | 75        | 85. 築法                         | 87  |
| <b>第四章 天然土路</b>     | <b>76</b> | 86. 石質                         | 88  |
| 69. 土路              | 76        | 87. 岩石之試驗                      | 91  |
| 70. 砂路              | 78        | 88. 岩石之種類                      | 93  |
| 71. 砂泥路             | 78        | 89. 石塊之形式及大小                   | 94  |
| 72. 應用油類於砂及礫之<br>土壤 | 79        | 90. 碎石之厚度                      | 94  |
| <b>第五章 特種路面之道路</b>  | <b>81</b> | 91. 鋪填碎石                       | 94  |
| 73. 路面之要素           | 81        | 92. 碎石之壓實                      | 94  |
| <b>第一節 基層</b>       | <b>81</b> | 93. <u>馬卡達姆及泰而福德</u><br>路灰塵之制止 | 97  |
| 74. 基層之材料           | 81        | (丙) 粗瀝青馬卡達姆路                   |     |
| 75. 厚度              | 81        | 94. 粗瀝青馬卡達姆之特<br>點             | 100 |
| 76. 基層之布置           | 82        | 95. 建築法                        | 100 |
| 77. 常用基層之式樣         | 83        | 96. 別秋瀝                        | 104 |
| <b>第二節 磨耗面</b>      | <b>84</b> | 97. 阿爾薩                        | 104 |
| 78. 磨耗面之作用          | 84        | 98. 岩瀝青                        | 104 |
| 79. 厚度              | 84        | 99. 粗瀝青材料之定義                   | 105 |
| 80. 磨耗面之種類          | 84        | 100. 粗瀝青膠灰                     | 105 |
| (甲) 磫路              |           | 101. 瀝青煤油                      | 106 |
| 81. 磫               | 85        | 102. 粗瀝青材料之試驗                  | 107 |
| 82. 磫之整備            | 85        | (丁) 混凝土路面                      |     |
| 83. 磫之舖填            | 86        |                                |     |

|      |          |     |
|------|----------|-----|
| 103. | 建築法      | 107 |
| 104. | 材料       | 109 |
| 105. | 脹縮縫      | 109 |
| 106. | 鋼筋混凝土路面  | 109 |
| 107. | 混凝土用粗瀝青面 | 109 |
| 108. | 成塊或立方塊路面 | 109 |

|                     |           |     |
|---------------------|-----------|-----|
| <b>第六章 道路之修養及改善</b> |           |     |
| 109.                | 碎石路之修理及養護 | 111 |
| 110.                | 養路之組織     | 111 |
| 111.                | 已成道路之改善   | 112 |
| 112.                | 行車之調查     | 113 |

## 第二篇 城市街道及公路

### 第七章 城市街道 115

|      |         |     |
|------|---------|-----|
| 113. | 城市街道之布置 | 115 |
| 114. | 街道之寬度   | 115 |
| 115. | 街道之坡度   | 116 |
| 116. | 橫面線或路冠  | 120 |
| 117. | 街道之排水   | 121 |

### 第八章 城市街道之基層 124

|      |       |     |
|------|-------|-----|
| 118. | 基層之要素 | 124 |
| 119. | 混凝土基層 | 125 |

### 第九章 石塊路面 127

|      |                 |     |
|------|-----------------|-----|
| 120. | 石塊路面之取材         | 127 |
| 121. | 石料              | 127 |
| 122. | 圓石鋪路            | 128 |
| 123. | <u>比利時</u> 石塊路面 | 128 |
| 124. | 花崗石塊路面          | 129 |

### 125. 石塊

|      |          |     |
|------|----------|-----|
| 126. | 鋪石塊之方式   | 131 |
| 127. | 基層       | 133 |
| 128. | 墊層       | 133 |
| 129. | 石塊鋪法     | 133 |
| 130. | 夯實       | 133 |
| 131. | 石縫之填塞料   | 134 |
| 132. | 斜坡上之石塊路面 | 135 |

### 第九章 磚鋪路面 137

|      |         |     |
|------|---------|-----|
| 133. | 磚之品性    | 137 |
| 134. | 鋪路磚之試驗  | 140 |
| 135. | 磚鋪路面之優劣 | 141 |
| 136. | 基層      | 141 |
| 137. | 砂層      | 141 |
| 138. | 鋪法      | 142 |